

인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고(2월 3~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 베트남 1월 경제 동향

① 1월 주요 경제 지표

- HSBC, CEBR 등 기관의 '24년 베트남 경제성장률 전망치는 6% ~ 6.5%
 - * '23년 경제성장률은 5.05%, 인플레이션 3.25%, CPI 3.25%(배 통계청)
- 공공지출 31.1조 VND, 전년 동기 대비 3.8% 증가
 - * 정부 세입은 231조 VND, 전년 동기 대비 2.8% 감소
 - * 정부 세출은 128.9조 VND, 전년 동기 대비 0.2% 감소
- '24년 1월 소매총액과 서비스업 매출액으로 524.1조 VND로 전월 동기 대비 1.6% 증가, 전년 동기 대비 8.1% 증가한 것으로 집계
- 제조·가공의 전년 동기 대비 19.3% 성장

② 베트남 정부 동향 및 정책

① 교통인프라 공공투자 예산 증액

- 베트남의 Pham Minh Chinh 총리는 '24년 베트남의 공공투자 267억 USD(657조 VND)을 배정하여 국가 교통인프라 구축에 속도를 낼 것이라고 강조함
- 투자 승인 장기화 및 부지 정리, 원자재 부족 등으로 인한 지연 예방을 위해 정부부처에 협조와 지원을 주문

② 재생에너지 투자

- 베트남전력공사(EVN)는 베트남 정부에 재생에너지 발전 비중을 늘리기 위한 기업과 지방 성·시에 적절한 표준 및 규정 시스템 구축을 통해 수소 발전과 재생에너지 프로젝트 지원을 제안함

□ 일반 프로젝트 동향

① 일반 프로젝트 동향

① (베트남) 롱탄 국제 신공항 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) AVC(베트남 공항공사)
- (참여기업) IC ISTAS(튀르키예), Ricons, Newtecons, SOL E&C 등
- (사 업 비) 137.7억 USD
- (사업내용) Ho Chi Minh시 공항의 여객 및 화물 부하를 분담하고 동남아시아의 허브공항 역할을 위한 초대형 국책사업
- (추진현황) 시공사 재선정으로 당초 계획된 착공일보다 착공이 지연, 베트남 정부는 건설 3~6개월의 완공기한 단축을 지시함

- (주요동향) Dong Nai성 정부는 중앙정부에 4개의 대규모 물류센터 구축 등을 제안

② (베트남) 베트남 북남고속철도 건설 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 베트남 정부, 교통부(MOT), VNR(베트남철도청)
- (사 업 비) USD 674 ~ 720억
- (사업내용) 하노이시~호치민시까지 20개 성·시를 통과하는 1,500km 규모의 초대형 국책사업
- (추진현황) '24년 2월, 건설계획안 마련. 3월, 정부 상임위원회 제출 예정

- (주요동향) 베트남 정부의 '45년 목표, '30년 국가철도망개발계획은 '25년 투자정책 승인이 완료되어 '30년 베트남 북부 하노이 - 빈 지역, 남부 호치민 - 나트랑 노선이 우선 착공, '45년, 모든 구간이 최종 완공될 계획
- (사업계획) 3가지 방안을 검토중으로 '24년 상반기, 세부 계획이 확정 될 예정
 - (1안) 여객전용 열차, 설계속도 350km/h
 - (2안) 여객·화물겸용 열차, 설계속도 200km/h
 - (3안) 여객·화물 부분 운송 열차로 설계속도는 350km

□ 사업 개요

- 사업내용 : 룽탄(Long Thanh) 국제 신공항 건설사업
- 총사업비 : USD 143.3억
- 발주기관 : 베트남 정부, 교통부(MOT), 베트남공항공사(ACV)
- 사업기간 : 2021년 ~ 2025년(39개월)
- 위 치 : 동나이(Dong Nai)성 룽탄(Long Thanh)지역

룽탄 국제 신공항 1단계(5.10 패키지) 사업 조감도

**□ 추진경과**

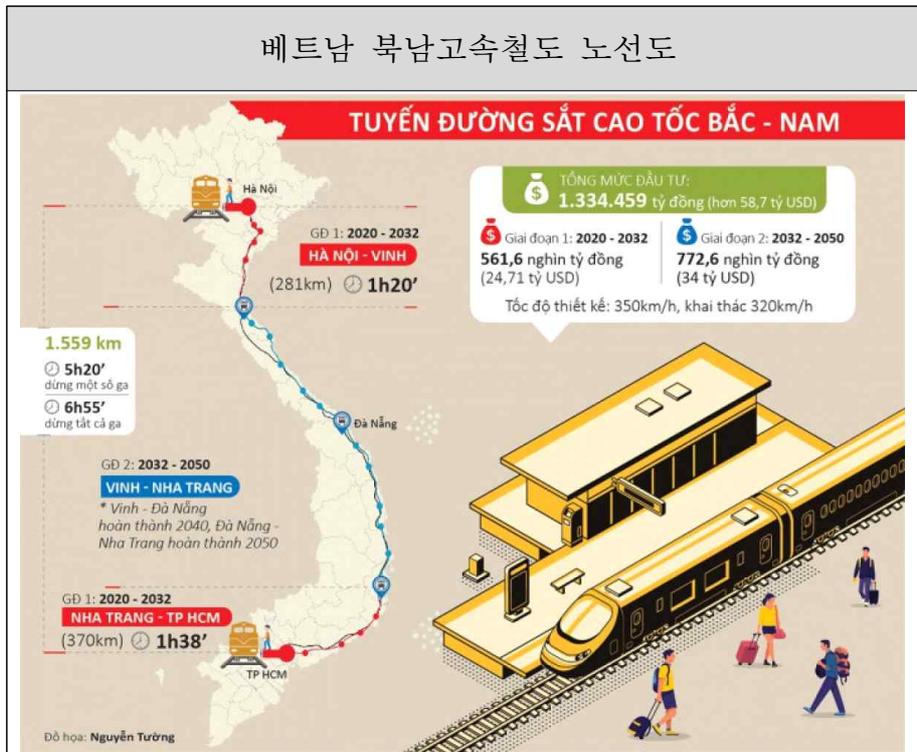
- '11. 6 : 94/2015/QH13에 의해 룽탄 국제 신공항 총리 및 국회 승인
- '22. 9 : 여객터미널 건설 패키지(5.10) 1차 입찰공고
- '23. 3 : 여객터미널 건설 패키지(5.10) 2차 입찰공고
- '23. 7 : 시공사 선정 및 착공
- '26. 11 : 완공 예정

□ 향후 계획

- 2025년 ~ 2035년 : 활주로, 여객터미널 각 1개 추가를 통해 연간 5,000만 여객, 150만 ton 수용
- 2035년 ~ 2050년 : 활주로, 여객터미널 각 1개 추가를 통해 연간 1억 여객, 500만 ton 수용

□ 사업 개요

- 사업내용 : 베트남 북남고속철도 건설사업
- 총사업비 : USD 674억 ~ 720억
- 발주기관 : 베트남 정부, 교통부(MOT), 베트남철도청(VNR)
- 사업기간 : 2024년 ~ 2045년
- 위 치 : 하노이시(Ngoc Hoi역) ~ 호치민시(Thu Thiem역)



□ 추진경과

- '24. 5 : 정부 상임위 제출 및 검토
- '27. : 2035년까지 하노이 - 빈, 호치민 - 나트랑 구간 완공
- '35. : 2040년까지 빈 - 다낭, 다낭 - 나트랑 구간 완공
- '45. : 전 노선 완공 및 운행

□ 사업계획

- 베트남철도청(VNR)은 북남고속도로 노선에 23개 여객역, 5개 화물역, 4개 차량기지, 40개 보수·정비를 구축 예정
- 1안 : 사업비 USD 673.2억, 연장 1,545km, 궤간 1,435mm, 설계속도 350km/h, 여객 전용 고속철도, 축당 최대하중 17ton

- 2안 : 사업비 USD 720억, 연장 1,508km, 궤간 1,435mm, 설계속도 200~250km/h, 여객·화물 고속철도, 축당 최대하중 22.5ton
 - * 1·3안에 비해 설계속도가 낮지만 국제철도망 연결할 수 있는 이점이 있음
- 3안 : 사업비 USD 716.9억, 연장 1,508km, 궤간 1,435mm, 설계속도 350km/h, 여객·화물 고속철도, 축당 최대하중 22.5ton
 - * 베트남 건설부 3안을 동의