

# 한-인니 인프라 협력센터 주간 건설 · 인프라 동향 보고(11.30)

## 1. 인도네시아 경제 동향

### ○ 인도네시아 환율 및 기준금리 추이

구 분	내 용	비 고
환율	15,503 Rp/USD (전주대비 ▼119 Rp/USD)	'23.11.29 기준 (인도네시아 중앙은행)
기준금리	6.00%	연속 동결(11.23)

### ○ 인도네시아 국채 금리 추이 (현지화 10년물 6.616%)



출처 : Trading Economics

## ○ 주간 인니 경제 동향

- 지난주(11/20~11/24) USD/IDR market rate는 15,440~15,575 (블룸버그 종가 기준)으로 전주 대비 약세(-0.46%)
- 2%대 물가상승률 달성까지 제약적 금리 수준 유지할 필요가 있음을 강조한 연방공개시장위원회(FOMC) 회의록 확인 후 루피아 환율 큰 폭 상승. 시장의 미 연준 피벗 기대 지속되고 있음에도 불구하고 지난주 루피아는 약세 마감
- 루피아 환율 현재 비교적 안정된 흐름 보여 인니 중앙은행은 11월 통화 정책회의에서 기준금리 동결
- 3분기 경상수지는 9억 달러 적자 기록. 2분기 수정치(22.07억 달러 적자) 하회하며 적자 폭 축소. 경상수지 적자 폭 확대를 우려한 정부가 정부지출을 줄이면서 3분기 경상수지 적자 시장 예상(18.22억 달러) 크게 하회
- 외국인은 지난주 5영업일 간(11/20~11/24) 인니 주식시장과 채권시장에서 순매수 기록
  - 주식: 외국인 순매수(11/20~11/24 누적: 8,009만 불) 기록, 자카르타 주가지수 상승(+0.46%)
  - 채권: 외국인 순매수(11/20~11/23 누적: 4.2억 불) 기록, 금리 상승(10y, 6.66%, -29.20bp)
- 미 연준의 금리 인상 사이클 종료 기대감 이어지며 루피아 환율 하락에 무게. 금주 11월 소비자물가상승률(시장 컨센서스 yoy 2.70%) 발표 예정이며 식료품 가격 상승에 전월(2.56%)보다 소폭 상승할 듯 (금주 예상 레인지: 15,300~15,800)



출처 : Bloomberg, 신한은행 S&T센터

## 2. 건설·인프라 시장 동향

### □ 신수도

- 신수도청, 11월 말 두바이 COP28에서 신수도 RLDC 문서 발표 예정
  - 신수도청은 11월 말 아랍에미리트 두바이에서 열릴 당사국총회 (COP28) 기후변화 행사에서 신수도 Regionally and Locally Determined Contribution(RLDC) 문서를 발표할 계획임
  - Bambang Susantono 신수도청장은 신수도 RLDC 문서에 ‘45년 탄소 배출 제로 도시가 되겠다는 신수도의 비전과 관련된 목표 등 기후변화와 관련된 네 가지 목표를 달성하기 위한 로드맵이 포함될 것이라고 언급함 (AntaraNews, 11/24보도)

<https://en.antaraneews.com/news/299397/oikn-to-launch-nusantara-rlcd-document-at-cop28-dubai-nov-end>

- 러시아 투자자들 IKN에 관심 보여
  - 녹색디지털전환 Deputy Mohammed Ali Berawi는 러시아와의 잠재적 협력은 교통기술과 도시계획 등 스마트시티 개념에 초점을 둔다고 함
  - Mosinzhproekt, BIMIX, Karbonite, ANO 등의 러시아 기업들 대표 들이 28일 사무소를 방문함
  - 러시아 투자자 대표 Vyacheslav Manuylov는 러시아가 전기 교통수단, 교통체증 완화 및 폐기물 에너지화 기술에 대한 도움을 줄 수 있다고 함
  - 많은 모스크바 기업이 동남아 지역에서의 사업 확장에 관심을 갖고 있으며 그 중 IKN도 눈여겨본다고 함
  - 러시아 투자자들에게 중요한 것은 사업과 관련된 조건과 규정이며 기업 보호와 사업을 불편함 없이 해주는 상황을 원함
  - 2022년 정부규제 No.17에 따라 인도네시아 정부는 IKN 투자 유치를 위해 세제혜택을 제공할 것으로 약속하고 95년에 이르는 토지경작권(HGU)을 부여하며 투자 기회를 제공하고 있음 (Bisnis, 11/30 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231130/45/1719548/rusia-lirik-investasi-di-ikn-incar-garap-proyek-di-sektor-ini>

○ KOICA, 신수도 개발 협력 모색

- 한국국제협력단(KOICA) 대표단은 신수도청의 Achmad Jaka Santos Adiwidjaja 비서를 만나 신수도 개발을 위한 협력 방안에 대해 논의함
- KOICA는 한국의 개발도상국을 위한 ODA 역할을 담당하고 있으며 국제개발협력을 통해 지속 가능한 발전을 실현하고 개발도상국의 빈곤을 극복하며, 글로벌 이슈를 해결하는 것을 목표로 무상지원 프로그램과 정부 기술협력을 제공하여 국제사회와 시너지를 발휘할 수 있다고 함
- KOICA는 세종시 개발 프로젝트에 참여한 한국 정부 기관이라 인니 정부는 KOICA와의 협력을 모색하고 있음. 또한, KOICA는 향후 KOICA가 제시할 협력 전략을 확정하기 위해 신수도를 방문할 계획이라고 함 (Tempo, 11/27보도)

<https://en.tempco.co/read/1801990/south-korean-delegation-explores-to-ollaborate-in-ikn-development>

□ 인프라/부동산

- PT Jasa Marga, Probolinggo-Banyuwangi Toll Road에 7조 4,000억 Rp 투입
- PT Jasa Marga는 Probolinggo-Banyuwangi Toll Road 1단계 완료를 위해 7조 4,000억 Rp 상당의 자금을 투입함. Trans Java Toll Road는 '24년 말에 완공을 목표로 하고 있음
- Jasa Marga의 자회사인 PT Jasamarga Probolinggo Banyuwangi(JPB)는 Himbara 은행, 지역 은행, 및 인프라 금융기관으로부터 7조 4,000억 Rp 상당의 신디케이트 신용 시설을 확보함
- 자금지출은 패키지 1 Gending-Karksaan(12.88km), 패키지 2 Kraksaan-Pation(11.20km) 및 패키지 3 Pation-Besuki(25.60km)으로 구성된 Gending-Besuki 구간(49.68km)의 1단계 건설에 사용될 것이

라고 함 (Ekonomi, 11/22 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231122/45/1716994/tol-probolinggo-banyuwangi-disuntik-rp74-triliun-trans-jawa-tersambung-penuh-2024>

- 아부다비 항구 운영사들, Patimban 항구에 관심 가져
  - 인도네시아 교통부 장관 Budi Karya Sumadi, UAE 방문해서 아부다비항 CEO Saif Al Mazrouei와 만남을 가짐
  - Patimban 항의 운영사인 Patimban International Port(PPI)가 국제항만을 관리할 능력과 역량을 갖춘 전략적 파트너 찾고 있다고 설명함
  - PPI가 아부다비 항구로부터 협력제의 받았고 몇몇 사항들은 협상 중이라고 설명함
  - 정부는 Patimban항의 개발을 가속하며 218,000 CBU 차량 터미널과 25만 TEU 컨테이너 터미널 형태의 1단계 공사 완료되었고 현재 2단계 개발 공사 진행 중임 (Ekonomi, 11/26 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231126/45/1718071/abu-dhabi-port-minat-kelola-terminal-peti-kemas-patimban>

- Bumi Serpong Damai (BSDE), IKN(신수도)에 투자 관심
  - 부동산 개발 및 관리 회사인 BSDE는 IKN에 township 건설을 목표로 하고 있음
  - BSD, Gand Wisata에 세운 경험을 바탕으로 IKN에 건설을 하려고 하며 신수도청과 논의 중이라고 BSDE 회장 Franciscus Xavier가 설명함
  - 개발 계획은 아직 연구가 더 필요하므로 세부 사항은 구체적으로 제시하지 못함
  - 기업 활동이 정부 활동보다 영향력이 더 클 수 있기 때문에 BSDE 경영진은 IKN으로의 수도이전이 자카르타의 부동산 시장에 큰 영향을 미치지 않을 것이라는 시각을 가짐
  - 따라서 IKN과 자카르타가 공존하며 부동산 시장을 넓힐 수 있다고 낙관함

- 부동산 회사 Agung Sedayu 그룹은 최대 20조 Rp 투자 규모의 성급 호텔을 IKN 최초로 건설할 것으로 알려짐
- 또다른 부동산 회사인 PT Pakuwon은 IKN에 5조 Rp를 투자해 슈퍼블록 프로젝트를 시작했다고 설명함 (Ekonomi, 11/28 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231128/47/1718802/bumi-serpong-damai-bsde-bidik-proyek-di-ikn-ini-bocorannya>

#### ○ 인니, 기후 변화에 대응하기 위해 댐과 저수지 건설

- 공공사업주택부 Basuki 장관은 인니에 댐과 저수지를 더 많이 건설하려는 정부의 노력은 기후 변화의 위협에 대처하기 위한 노력이라고 언급함
- Basuki 장관은 정부가 물을 비축하기 위한 필수 인프라로 댐과 저수지를 건설하는 것을 목표로 하고 있다고 설명하며, 공공사업주택부는 환경친화적인 인프라 개발에 계속 우선순위를 두고 있다고 덧붙임 (Tempo, 11/26 보도)

<https://en.tempoco.com/read/1801744/indonesia-builds-dams-water-reservoirs-to-deal-with-climate-change>

#### ○ 교통부 장관, 일본 장관 만나 MRT 2A 단계에 대해 논의

- 교통부의 Budi Karya Sumadi 장관은 런던을 방문해 일본 국토교통성 KoKuba Konosuke 장관을 만나 자카르타 MRT 2A단계의 Hi-Kota 라운드어바웃 노선이 목표 기간 내에 완료될 수 있도록 독려 중이라 밝힘
- 현재 주재국 정부가 MRT 2A단계 프로젝트 패키지 중 하나로 신호 시스템, 철도 등과 관련된 CP(Contract Package) 205호의 완성을 장려하고 있으며 CP205 입찰에 일본 기업의 참여를 유도하기 위한 일본 정부의 지원 희망함
- 2023년 12월에 계약 체결을 목표로 하고 있으며 자보데타벡의 대중교통 개발은 필수 사항이라 설명함
- MRT 2단계 건설은 국가 전략 프로젝트(PSN)이며 2A와 2B로 구성되어 있음



- 2A단계는 Thamrin, Monas, Glodok, Kota 등 7개의 지하철역을 통과하는 5.8km의 Hi-Kota 라운드어바웃을 연결하며 2B단계는 아직 타당성 검토 중인 Kota - West Ancol (Depo)를 연결함
- PT MRT 자카르타는 2A 단계 공사가 2028~2029년에 완공되는 것을 목표로 함 (Bisnis, 11/28 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231128/98/1718723/menhub-budi-be-rtemu-menteri-jepang-bahas-mrt-fase-2a-patimban>

## □ 에너지/플랜트

### ○ 미국과 원자력 발전소 탐사

- 주재국 정부는 원자력 발전소 개발을 위해 미국과의 협력을 모색하고 있으며, 이는 지난 11월 13일 Jokowi 대통령과 Joe Biden 미국 대통령이 Washington DC에서 만난 자리에서 합의한 포괄적 전략적 파트너십의 일환임
- 이번 협력은 주재국 정부와 소형모듈원전(SMR) 건설 인증을 받은 미국 기업을 연결하는 것임. 인니 정부는 '28년 상업화를 시작할 것으로 예상되는 미국과 루마니아 기업의 SMR 프로젝트 실현에 희망하고 있음 (DInsight, 11/23 보도)

<https://dinsights.katadata.co.id/read/2023/11/23/ri-us-see-promising-future-on-nuclear-power-plant-exploration>

### ○ 한국과 탄소 포집 기술 협력 기회 모색

- 20일 자카르타에서 열린 제14차 한-인도네시아 에너지포럼(IKEF)행사에서 탄소 포집, 활용 및 저장(CCS/CCUS)과 관련된 기술 개발 협력 방안 제안됨
- 에너지광물자원부의 Tutuka Ariadji 석유가스국장은 인도네시아가 2060년이나 그 이전에 순제로 배출량 목표 달성하기 위해 에너지 전환 로드맵 마련했다고 설명함
- Tutuka 국장은 2025년에는 2억 3,120만 톤, 2035년에는 3억 8,800만 톤, 2050년에는 10억 4,390만 톤의 Co2 배출량 감축을 목표로 한다고 발표

- 목표를 달성하기 위해 선택된 것 중 하나가 CCS/CCUS이며 인도네시아 수마트라에서 파푸아까지 15개 프로젝트가 진행 중임
- 한편 주재국 정부는 석유 및 가스 사업 활동에서의 탄소 포집, 활용 및 저장에 관한 2023년 ESDM 장관 제2호 규정을 발표함
- 준비 중인 또 다른 규정은 외부 석유와 가스 관련 활동에 관한 대통령 규정 초안이며 이는 탐사 및 탄소 저장 운영에 대한 사업 허가를 규제할 것
- 에너지광물자원부의 연구에 따르면 주재국은 서부자바와 남수마트라 분지의 대수층에 약 10기가톤의 CO2를 저장할 수 있는 잠재력 보유 중임 (Bisnis, 11/29 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231129/44/1719104/ri-jajaki-peluang-kerja-sama-teknologi-tangkap-karbon-dengan-korsel>

## □ 정책 및 기타

### ○ 중앙은행, 기준금리 6% 동결

- 주재국 중앙은행(Bank Indonesia/BI)은 지난 목요일(11/23)에 열린 이사회(RDG)에서 기준금리를 6%로 유지한다고 밝힘
- BI는 역레포 금리(BI7DRR)를 6.00%, 예금 금리를 5.25%, 대출 금리를 6.75%로 유지한다고 BI Perry Warjiyo 주지사가 언급함
- Perry 행장은 이번 결정이 글로벌 불확실성 증가로 인한 영향으로부터 루피아 환율을 안정화하고 수입품 인플레이션에 미치는 영향을 완화하기 위한 선제적이고 미래 지향적인 조치라고 덧붙임
- 한편, 경제가 국내 소비와 투자에 힘입어 견고한 모습을 보인다고 설명함 (Bisnis, 11/23 보도)

<https://finansial.bisnis.com/read/20231123/11/1717301/tok-bi-putuskan-tahan-suku-bunga-acuan-pada-level-6>

### ○ Semarang - Solo 통행료 공식 인상

- PT Jasamarga Transjawa Tol (JTT)가 11월 27일부터 세마랑-솔로 톨 통행료를 공식적으로 인상함



- 유료도로 투자 환경을 보장하고, 잠재적 유료도로 산업에 대한 투자자들의 신뢰를 유지하기 위해 관세 조정을 한 것으로 알려짐
- 이번 관세 조정은 PUPR(공공사업주택부)의 장관령 제 1541/KPTS/M/2023에 명시된 대로 진행됨
- 유료도로 관련 2005년 PP 제15호 제4차 개정과 관련하여 최근 2021년 PP 제17호에 의해 수차례 개정된 유료도로 관련 법 제 48조 제3항, 유료도로 관련 법 제38조 제3항, 유료도로 관련 법 제68조 제1항 제15호에서 유료도로 관련 법 제68조 제1항에서 통행료 조정을 규정하고 있으며 해당 규정을 바탕으로 2년마다 통행료 평가 및 조정을 실시함
- 전체적으로 계산해보면 요금 조정 이후 제1종의 통행료 관세가 종전의 세율보다 23% 인상된 것 (Bisnis, 11/27 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231127/45/1718276/catat-tarif-tol-semarang-solo-resmi-naik-mulai-hari-ini>

- **인교통부 장관, Kertajati 공항 운영 도움받기 위해 아부다비 공항 관계자들 초청**
  - 주재국 교통부의 Budi Karya Sumadi 장관은 UAE(아랍에미리트) 아부다비 공항 관리자들에게 Kertajati 공항에 투자할 기회를 제공
  - UAE 에너지인프라부의 Suhail Mohammed Al Mazroei 장관과 아부다비 Sheikh Mohammed CEO와 회담을 함
  - Kertajati 공항은 서부 자바주 반둥에 있는 Husein Sastranegara 공항을 대체할 것이며 자카르타의 수카르노 하타 국제공항에 이어 주재국에서 두 번째로 큰 공항이 될 것으로 예상됨
  - Kertajati 공항 지분의 최대 49%를 매입할 수 있는 기회를 제공할 것이며 Budi 장관과 Suhail 장관은 회담에서 인도네시아와 UAE 항공사 간 협력 기회도 모색함 (Bisnis, 11/27 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20231127/98/1718270/menhub-ajak-abu-dhabi-airports-bantu-kelola-bandara-kertajati>

### ○ 증권거래소에 개인 투자자 급증

- 주재국 증권거래소(IDX)는 개인 투자자가 증가하여 '22년 1,030만 명이었던 개인 투자자가 올해 1,190만 명에 달했다고 밝힘
- IDX의 Iman Rahman 대표이사는 자본 시장에 대한 대중의 인식을 높이기 위한 거래소의 홍보 및 교육 이니셔티브 강화가 이러한 급증이 이루어졌다고 언급함. 한편, IDX는 내년에 추가로 200만 명의 신규 개인 투자자를 유치한다는 목표를 세움 (JakartaGlobe, 11/27 보도)

<https://jakartaglobe.id/business/indonesia-stock-exchange-witnesses-surge-in-individual-investors>

### ○ 수디르만, 아니스가 IKN 개발을 검토하려는 이유 공개

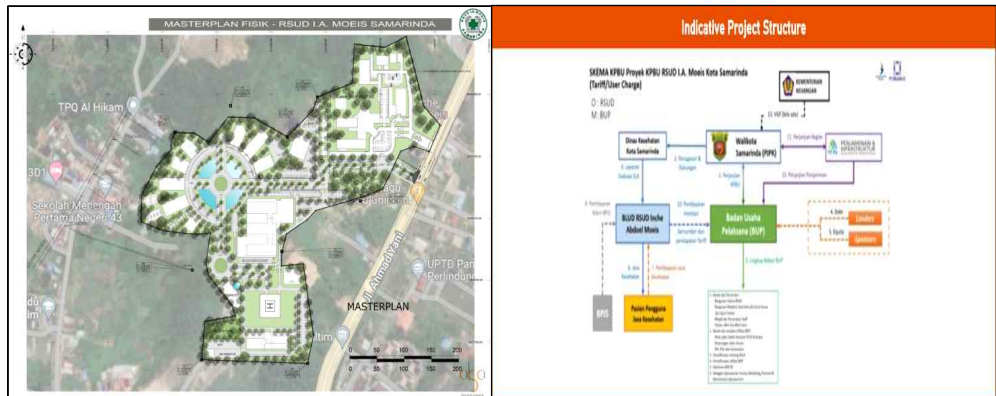
- 대통령 후보 Anies-Muhaimin의 Sudirman Said는 아니스가 대통령으로 당선되면 신수도 개발을 검토할 것이라 밝히며 사실상 모든 프로그램이 검토될 것이라 함
- IKN 설립이 법에 의해 규제되었기 때문에 즉시 중단되지는 않지만 평가가 필요하고 그에 따라 계획이 수정될 수도 있다고 설명함
- 이전에 보도된 바에 따르면, 아니스는 신수도 개발 프로젝트가 새로운 불평등을 창조한다며 비판함
- 아니스에 의하면 인도네시아의 불평등을 줄이고 싶다면 숲 한가운데에 도시를 신설하는 것이 아닌 작은 도시를 중간 도시로 키우고 중간 도시를 대도시로 만드는 노력이 필요하다고 함 (Kompas, 12/1 보도)

<https://nasional.kompas.com/read/2023/12/01/07013061/sudirman-said-ungkap-alasan-anies-ingin-kaji-ulang-pembangunan-ikn>

### 3. 주요 인프라사업

#### ○ Inche Abdoel Moeis Samarinda General Hospital

사업명	Inche Abdoel Moeis Samarinda General Hospital
사업유형	Design-Build-Finance-Maintain-Transfer
사업단계	Outline Business Case
발주처	Mayor of Samarinda c.q Health Office of Samarinda
지역	East Kalimantan Province
총 사업비	USD 56.3 Million
사업기간	Under Review
요금구조	User Charge



#### Estimated Project Cost

자본 대비 부채비율

Debt Level	: 70%
Equity Level	: 30%
IRR	: 12.78%
NPV	: USD 15.60 Million

#### 주요내용

#### Project Description

- ✓ Samarinda 시 정부는 Inche Abdoel Moeis 종합병원을 PPP 사업을 통해 개발할 계획임
- ✓ Inche Abdoel Moeis 종합병원은 현재 Samarinda 시 정부 소속의 지역 병원으로 국제 표준 병원이 되기 위해 개발 단계에 있음
- ✓ Samarinda 시 국가중기발전계획(RPJMD) '21~26에 규정된 인프라 개발 자금조달에 있어 Samarinda 시의 지역 예산이 충족되지 않아 이를 극복하기 위해 Samarinda 시 정부는 PPP 사업을 통해 Inche Abdoel Moeis Samarinda 병원의 개발을 가속화함
- ✓ 병원 서비스 범위 지역은 잠재적으로 동부 Kalimantan과 북부 Kalimantan 지방의 지역 추천 병원이 될 것임

#### Indicative Project Schedule



#### 4. 주요 신규 발주 프로젝트

- Construction of VVIP Airport Access Road (도급)
  - 공고일 : 2023년 11월 10일
  - 금액 : Rp. 954,674,934,000
- Construction of the IKN Section 3B-2 Toll Road: KKT Kariangau - Sp segment. Tempadung (도급)
  - 공고일 : 2023년 11월 3일
  - 금액 : Rp. 2,698,035,301,000
- Construction of IKN Section 3A-2 Toll Road: Karangjoang - KKT Kariangau Segment (도급)
  - 공고일 : 2023년 11월 3일
  - 금액 : Rp. 2,916,151,286,000
- Road Construction within KIPP: Construction of the West Side Axis Nationality Road Phase 2 (도급)
  - 공고일 : 2023년 10월 30일
  - 금액 : Rp. 811,683,863,000
- Road Construction within KIPP: Construction of the East Side Axis Nationality Road Phase 2 (도급)
  - 공고일 : 2023년 10월 30일
  - 금액 : Rp. 849,149,379,000
- Construction of Wing 1 Building and PUPR Ministry Office Area (도급)
  - 공고일 : 2023년 10월 10일
  - 금액 : Rp. 695,840,000,000

※ 입찰관련 자료 출처 : 인도네시아 전자 조달 서비스 (LPSE, Layanan Pengadaan Secara Elektronik) <https://lpse.pu.go.id/eproc4/lelang>

## 5. 신수도 잠재 프로젝트 리스트

### GOVERNMENT CORE AREA INFRA STRUCTURES

- Basic infra structure
  - Drinking Water Supply,
  - Wastewater Management
  - Solid Waste Management
  - Raw Water Supply
  - Housing
- Energy Development
  - Solar Power Development
  - Floating Photovoltaic Development on Sepaku Semoi Dam
- Transportation
  - Intelligent Transport System & Transit System

### REGIONAL INFRASTRUCTURES

- TRANSPORTATION
  - New Capital City Access Toll Road
  - Airport Line (Express Line)
  - Development of Kariangau and Semayang Port
  - Development of Sepinggan Airport

### INDUSTRIES AND THE ECONOMIC CLUSTER

- Sustainable Agri Industries
  - Plant Based Protein
  - Plant Extract
  - Herbal Products & Nutritionals
- Integrated Pharmaceuticals
  - Generic API
  - Biosimilars

- Smart City & Digital Hub
  - Industry 4.0 for Existing Sectors
  - Smart City Technology
- 21<sup>st</sup> Century Education
  - Vocational Institution
  - Tertiary STEM Institution
  - K-12 School
- Advanced Chemicals
  - Petrochemicals
  - Oleochemicals
- Inclusive Eco-Tourism & Wellness
  - Eco-Tourism & Wellness
  - Wildlife Experience
  - Urban Tourism/Multi-Purpose Hotels
  - Medical Tourism
- Next Gen Renewable Manufacturing
  - Solar PV Assembly
  - Electric 2 Wheelers Assembly
- Disruptive Low Carbon Energy
  - Coal Gasification and OEM Hub
  - Biofuels
  - Electrification, Digital and Rehabilitation
  - in Mining



※ 출처 : NUSANTARA booklet, OIKN, '23.7



## 6. 공지 사항\*

### □ 인니 입국시 유의사항

#### □ 도착비자 등 인니 이민법 주요 조항

○ 도착비자를 소지한 사람은 관광, 공무, 비즈니스 미팅, 회의, 물품구매, 경유 등 비영리 활동 목적으로 입국 및 체류허용

- 도착비자 소지 비즈니스 협의 등을 할 때 호텔, 커피숍 등 회사 또는 작업환경과 관계없는 제3의 장소를 이용함으로써 이민 법령 위반 시비 및 오해 사전 예방 필요

○ 도착비자로써는 어떤 형태의 취업 또는 근로활동, 대중공연, 선교 등 활동 불가 (취업비자 등 입국 목적에 맞는 비자 사전 취득)

- 도착비자 활동범위 및 장소관련 유권해석은 인니 이민청 및 주한인도네시아 대사관에 확인하여 방문목적에 맞는 비자를 받아 입국

- 주재국 이민청은 체류자격외 활동에 대해 엄격하게 단속하고 있으므로 반드시 방문목적에 맞는 비자를 발급받아 입국

\* 이민법 122조 위반시: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금형

○ 허위서류 제출 등의 금지

- 체류허가를 연장하기 위하여 허위 또는 위조된 서류나 자료 또는 부정확한 자료를 제공한 자

\* 이민법 123조 위반: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금형

○ 인니에 체류하는 모든 외국인인은 개인 또는 가족의 신분에 관한 필요한 모든 특이사항을 출입국사무소에 제공하고 보증인 또는 주소 변경을 출입국사무소에 신고해야 함

\* 이민법 71조 위반시: 3개월 이하의 징역 또는 2천 5백만 Rp 이하의 벌금형

○ 보증인(Sponsor) 및 보증의무 위반자 처벌

- 인니에 체류하는 특정 외국인(제한 또는 영구체류허가 소지자)은 체류를 보증하는 보증인을 투어야 함

- 보증인은 외국인이 인니에 체류하는 동안 외국인의 체류 및 활동에 관하여 책임을 져야 하며 외국인의 신분(출생, 결혼, 이혼, 사함 등 기타 변경사항), 출입국 자격 및 주소지 변경을 신고하여야 한다

\* 이민법 63조 보증의무 위반 스폰서: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금

\* 대사관 당직 전화: (평일, 주간) +62-21-2967-2580/ (긴급, 24시간) +62-811-852-446

\* 카카오톡 채널: ‘주인도네시아대한민국대사관 영사서비스’ 로 검색 후 채널 추가 가능

※ 출처 : [https://overseas.mofa.go.kr/id-ko/brd/m\\_23654/view.do?seq=252&page=1](https://overseas.mofa.go.kr/id-ko/brd/m_23654/view.do?seq=252&page=1)