

한-케냐 협력센터 주간 인프라 동향 보고 (7월 4주)

<한-케냐 인프라 협력센터, 2023.07.27.>

1. 경제 동향

□ 주요 경제 지표

| | 해당년/월/주/일 | 전년/월/주/일 | 참고시점 |
|------------------|-----------|----------|-------------|
| 환율(1USD) | 141.9 | 141.5 | 2023년 7월 4주 |
| 인플레이션(%) | 7.9 | 8 | 2023년 6월 말 |
| CPI(points) | 134.01 | 133.01 | 2023년 6월 말 |
| 정부부채비율(% of GDP) | 67.3 | 67.7 | 2022년 말 |

○ 케냐 경제 전망 및 분석

- 케냐의 경제적 어려움: 수익 부족, 외환 보유고 압력 상승
 - 케냐는 상당한 수익 부족, 새로운 신디케이트 론(syndicated loan), 그리고 국제통화기금(IMF)의 외환 준비금 압박, 이 세 가지 도전에 직면하면서 상당한 경제적 압박에 시달리고 있음. 정부는 약 3,750억 케냐 실링(약 3조 3,592억 원)의 수익 부족으로 인해 재정적 어려움에 직면하고 있으며, 이는 주로 세금 수입 부진과 외부 차입이 예상치를 하회하기 때문이며, 이로 인해 국가의 현금 위기가 더욱 심화
 - 늘어나는 예산적자를 해소하기 위해 케냐는 1,400억 케냐 실링(약 1조 2,541억 원) 규모의 신디케이트 론 여신을 인수할 계획. 대출 기관을 포함한 대출 내역은 아직 공개되지 않았지만, 4월 이미 9,600억 케냐 실링(약 85조 9,948억 원)에 달하는 국가의 공공부채가 급증할 것으로 예상. 또 다른 신디케이트 론을 확보하려는 움직임은 케냐가 예산 격차를 충당하기 위해 상업적 부채에 대한 의존이 심화 되고 있음을 보여주며, 국가의 부채 지속 가능성에 대한 우려가 제기되고 있음

- IMF는 현재 4개월 만에 최저치를 기록하고 있는 케냐의 외환보유고에 대한 압박이 계속될 것으로 예측. 외환보유고는 수입대금 4.87개월분을 보유하고 있지만, 재정 압박과 새로운 대출 서비스로 인해 고갈될 수 있음
- 피치 그룹(Fitch Group), 케냐의 부채상환액 증가 등을 근거로 신용등급을 B “안정적(stable)” 에서 “부정적(negative)” 으로 조정
 - ※ B 부정적 (투자위험 상존)에서 한단계 더 하향조정될 시 등급은 CCC로 상환불능 가능성이 있음을 나타냄
 - Fitch는 2024년 20억 달러(약 2조 5,600억) 규모의 유로본드 만기, 외환보유고 감소, 자금 조달 비용 상승, 재정 불확실성 등을 등급 하향 조정의 원인으로 지적하고 야당의 시위 및 세금인상에 대한 시민사회 주도 반발 등 사회적 압력도 높아지고 있다고 언급.

2. 주요 PPP 및 인프라 프로젝트 동향

○ IFC, 케냐의 저렴한 주택 프로젝트에 2,090만 달러(약 266억2,660만원) 투자

국제금융공사(International Finance Corporation, IFC)는 남아프리카에서 운영되는 미국 소유의 자산운용사인 Investment Housing Solutions 그룹(IHS)에 2,090백만 달러(약 266억 2,660만 원)를 투자할 계획이라고 밝힘. IHS는 케냐에서 저렴한 주택 5,000채를 개발하는 프로젝트를 진행하고 있음. IFC의 투자는 주택 벤처 자금을 조달하기 위해 설정된 펀드의 최대 20% 지분으로 해석됨. 이 펀드는 다양한 기관 투자자들로부터 최대 1억 4천만 달러(약 1,791억)를 모으는 것을 목표로 함.

이 주택 프로젝트는 주로 나이로비 수도권 대상으로 하며, 수요에 따라 다른 지역으로의 확장 가능. 펀드의 자금 중 최소 15%는 나이로비 이외의 지역에 할당될 것으로 예상. IFC의 투자는 약

1090만 달러(약 139억원)가 IFC 자체 자금에서 제공되고, 나머지는 IFC가 UK-IFC Market Accelerator for Green Construction Program 을 대신하여 지원.

2021년에 출시된 IHS Kenya Green Affordable Housing Fund는 이전 케냐 행정부가 시작한 빅4 아젠다의 일환으로, 케냐 퀴아(Kenya Kwanza) 행정부에 의해 지속되고 있음. 연간 20만 채로 추정되는 국내 주택 적자로 인해 이 프로젝트는 중요하게 여겨짐.

토지 및 주택 대출과 관련된 높은 비용은 낮은 소득 수준과 저렴한 장기 금융에 대한 제한된 접근성이 맞물려 케냐의 모기지시장의 성장을 방해. 이를 해결하기 위해 정부, 세계은행 및 기타 금융 기관의 지원을 받는 케냐 모기지 리파이낸싱사(Kenya Mortgage Refinancing Company, KMRC)가 설립됨. KMRC는 은행과 같은 1차 대출 기관에 장기 자금을 제공하여 케냐 사람들에게 저렴한 주택 대출을 용이하게 하는 것을 목표로 함.

○ 케냐, 프랑스의 악재 속 주요 도로 프로젝트에 중국 투자자 초청
윌리엄 루토 대통령 행정부는 프로젝트 비용에 대한 프랑스 컨소시엄과의 의견 불일치 이후 중국 투자자들에게 마우 서밋 고속도로 프로젝트(Mau Summit Highway Project)를 제시. 정부는 케냐 최대 규모의 인프라 프로젝트인 1,840억 실링(약 164조 8,235억 원)이 현재의 재정 제약을 감안할 때 비용이 너무 비싸다고 판단함.

이러한 중국 투자로의 전환은 정부가 대체 자금 조달 및 파트너십 옵션을 모색함에 따라 발생함. 루토 대통령과 중국 정부 고위관리자 왕이(Wang Yi) 사이에서 고위급 회의가 열렸으며, 이 회의에서 마우 서밋 고속도로(Mau Summit Highway)를 포함한 각종 현안 도로 사업의 완료에 대한 논의가 이루어짐.

케냐 정부는 이러한 인프라 프로젝트를 민관합작투자사업(public-private partnership, PPP) 또는 정부간 협정으로 추진할 수 있다고 밝힘. 고속도로 외에도, 조모 케냐타 국제공항(JKIA)과 몸바사(Mombasa) 항구 및 라무(Lamu) 항구의 업그레이드를 포함하여 다

른 프로젝트들도 상정되어 있음.

당초 빈치 하이웨이(Vinci Highways) SAS, 메르디안 인프라 아프리카 펀드(Meridian Infrastructure Africa Fund), 빈치 컨세션(Vinci Concessions) SAS로 구성된 프랑스 컨소시엄은 마우 서밋 하이웨이 프로젝트(Mau Summit Highway project)의 입찰에 성공했으며, 그들은 도로에서 통행료를 부과함으로써 30년에 걸쳐 투자금을 회수할 계획이었음.

고속도로 프로젝트에 대한 중국 투자로의 전환으로 중국은 케냐의 주요 유료 도로 중 2개를 건설하게 될 것. 중국도로교량사(China Road and Bridge Corporation, CRBC)는 이미 케냐의 가장 큰 PPP 프로젝트인 나이로비 고속도로(Nairobi Expressway)를 건설한 경험이 있음.

프랑스는 케냐를 동아프리카 지역의 진입점으로, 불어권 국가를 넘어 영향력을 확대하기 위해 노력해 옴. 루토(Ruto) 대통령은 올해 초 프랑스를 두 차례 방문하여 프랑스 대통령 에마누엘 마크롱(Emmanuel Macron)과 마우 서밋 고속도로 프로젝트에 대해 논의했음.

○ **키무구(Kimugu) 식수 프로젝트 착수: 20만 명의 케냐인들에게 공급 예정**

케냐 정부는 키무구(Kimugu) 지역의 식수 공급을 강화하기 위한 목적으로 2019년에 착수된 프로젝트인 키무구 식수 공급 프로젝트를 공식적으로 개시. 이 프로젝트는 846만 달러(약 107억 9,496만원)의 예산이 배정되었으며, 11,000m³의 수용량을 갖춘 세 개의 저장조를 건설하는 것이 포함. 이 사업은 케리초, 카프스서, 캅소이트(Kericho, Kapsuser, Kapsoit) 지역의 20만 명 이상의 주민들과 인근 지역에 서비스를 제공하여 2030년까지 이어질 예정.

독일 개발청인 KfW(Kreditanstalt für Wiederaufbau)와 케냐 중앙정부의 지원을 받는 이 사업은 빅토리아 호수 남부 물 공급 및 위생 개발 프로그램(WSDP-LVS)의 일부를 구성. 이 광범위한 프로그

램은 케냐 환경, 수자원 및 천연 자원부(Kenyan Ministry of Environment, Water, and Natural Resources)에서 관리.

3. 공지 사항

□ 정치 동향

○ 야당연합(Azimio) 주도 반정부 시위 동향

※ 야당 측은 당초 7.26. 시위를 재개한다는 계획이었으나, 지난 3일간 시위로 사망한 50여명을 추모하는 거리행진, 헌화, 촛불집회, 기도회 등으로 대체하겠다고 발표

- 정부가 정확한 수치를 발표하고 있지 않으나, 현지 언론은 7.19.에만 경찰이 실탄을 발사하는 과정에서 6명이 사망하고 70명 이상이 총상으로 입원치료 중인 것으로 보도. 국제앰네스티(Amnesty International) 케냐 지부가 7.20. 발표한 성명에서는 2023.3월 반정부 시위가 시작된 이후 경찰에 의해 30명이 사망한 것으로 언급

- 정부의 시위 진압 과정에서 납치, 고문, 사망자가 발생하면서 언론들을 중심으로 루토(William Ruto) 대통령의 리더십에 대해 과거 케냐아프리카민족동맹(Kanya African National Union) 집권 시절(1963년-2002년)의 장기 독재국가 체제로 회귀하는 것이 아니냐는 우려도 등장

※ 케냐 카톨릭 대주교(Anthony Muheria)는 인터뷰에서 루토 대통령의 리더십에 대해 거칠고, 모욕적이며, 오만하고, 동시에 강요(rough, insulting, arrogant and imposing)하는 스타일이라고 지적

- 케냐 주재 미국 대사관, 영국대사관 등 13개국 외교단은 여야간 의미있는 대화를 촉구하는 성명 발표

※ 상기 13개국 외교단은 최근 시위 과정에서 발생한 실탄 사용, 기물파괴, 폭력 사태로 인한 인명손실 등에 우려를 표하였으며,

모든 당사자들이 의미있는 대화를 통해 평화적으로 이견을 해소하여 더 이상의 인명손실 없이 함께 국가를 건설할 것을 촉구하고 건설적이고 평화로운 해결책을 찾기위한 당사자들의 노력을 지원할 준비가 되어 있다는 내용의 공동성명 발표

- 이에 대해, △야당연합은 그동안 경찰의 무력진압 등에 대해 외교단이 침묵해온 것을 비판하였으며, △외교부 장관(Alfred Mutua)은 7월 19일 언론 브리핑을 실시하여 루토 대통령 취임 이후 전세계를 대상으로 케냐를 무역파트너 및 투자처로 홍보하는데 큰 성공을 거두었으나 이러한 노력이 고물가에 대한 항의로 위장한 방해꾼들에 의해 희석되었으며 케냐 경제와 국민은 소위 반정부 집회의 궁극적인 희생양이라고 언급함. 아울러, 유엔인권사무소(Office of the United Nations High Commissioner for Human Rights)가 대변인 명의 성명을 통해 케냐 내 시위로 인해 23명이 사망했다고 언급한 것에 대해 항의하고, 케냐 정부는 헌법과 유엔 인권선언이 명시한 대로 공공안전, 법과 질서를 유지하며 평화적 시위에 참여하는 개인의 권리를 보호하기 위해 노력하나 무고한 일반인을 공격하고 사유재산을 약탈하고 파괴하는 행위에 대해서는 개입이 필요하다고 강조. 아울러, 현재 케냐의 상황을 제대로 반영하지 않는 가짜뉴스, 선전이 유포되고 있다고도 언급

※ 7.21. 당지 미국, 캐나다, 덴마크 대사관 및 유엔 고위인사들이 야당연합 내 주요인사인 무시오카(Kalonzo Musyoka) 전부통령(2008년-2013년)을 방문하여 시위 중단 및 여야 중재를 시도하였으나 별다른 합의없이 끝난 것으로 보도

- 한편, 정부 당국이 반정부 시위를 재정적으로 지원하고 있다는 의혹을 받고있는 케냐타(Uhuru Kenyatta) 전대통령의 모친(초대 영부인)에 대한 경호를 중단하고 장남 자택에 대해 보관 중인 총

기(23-28여정 추정)를 수거하려는 명목으로 압수수사를 시도했으나, 케냐타 전대통령은 반정부 집회에 대한 지원설을 일축하고 자신의 가족을 대상으로 하는 보복을 중단할 것을 강력하게 촉구

※ 총기 보유 관련 케냐타 전대통령은 적법한 절차를 거쳐 무기를 소유할 수 있는 허가를 취득했다고 강조

□ 국가 안보 동향

- 현지 언론, 알샤밥이 본거지인 소말리아에서 전력에 손실을 입으면서 케냐로 관심을 돌리고 있다는 우려를 제기하며 알샤밥의 지속적인 공격 가능성에 대해 경고
- 언론은 2019.1월 나이로비에서 발생한 Dusit D2 공격(21명 사망) 이후 케냐 내 주목할 만한 공격이 발생하지는 않았지만 2023.6월 케냐 북동부 지역에서 도로에 설치한 즉석폭발물 공격 및 참수 공격으로 20명 이상이 사망했다고 지적하여, 2022.9월 루토 대통령이 취임 이후 케냐의 안보 리더십이 변화하면서 케냐-소말리아 접경지역을 중심으로 알샤밥이 더욱 대담한 공격을 수행하고 있으며, 에티오피아에서 존재감을 드러내려고 시도하면서 에티오피아로 공격이 확대될 가능성이 있다고 보도

□ COVID-19 동향

- WHO 웹사이트에 따르면, 2023년 7월 19일까지 7일간 케냐에서 112건의 코로나-19가 새로 발생

〈케냐 인프라 개발 정부 주요기관 현황〉

| | | |
|--|-----------------------------------|---|
| MoE (에너지부) | MoE(에너지부) | Ministry of Energy |
| | KETRACO | Kenya Electricity Transmission |
| | KENGEN | Kenya Electricity Generating Company |
| | KPLC | Kenya Power and Lighting Company |
| | GDC | Geothermal Development Company |
| | KPC | Kenya Pipeline Company |
| | NuPEA (KNEB) | Nuclear Power and Energy Agency |
| | REREC | Rural Electrification & Renewable Energy Corporation, |
| MoTIHUD&PW (교통인프라부) | 교통부 | State Department of Transport |
| | KCAA | Kenya Civil Aviation Authority |
| | CAA | Kenya Airports Authority |
| | KPA | Kenya Ports Authority |
| | KNSL | Kenya National Shipping Line |
| | KRC | Kenya Railway Corporation |
| | NTSA | The National Transport and safety Authority |
| | 인프라부 | State Department For Infrastructure |
| | KRB | Kenya Roads Board |
| | KeNHA | Kenya National Highways Authority |
| | KURA | Kenya Urban Roads Authority |
| | KeRRA | Kenya Rural Roads Authority |
| | 주거부 | Housing and Urban Development |
| | NHC | The National Housing Corporation |
| | 해양부 | State Department for Maritime and Shipping Affairs |
| | KMA | Kenya Maritime Authority |
| | KMFRI | Kenya Marine and Fisheries Research Institute |
| | MPNCCC | Port Charter(Mombasa Port and Northern Corridor Community Charter) |
| KPA | Kenya Ports Authority | |
| 공공사업부 | State Department for Public Works | |
| Treasury (재무부) | 재무부 | THE NATIONAL TREASURY |
| | P P P Directorate | PPP Directorate |
| | PPRA | Public Procurement Regulatory Authority |
| MoE (환경부) | 환경부 | Ministry of Environment and Forestry |
| | NEMA | The National Environment Management Authority |
| | KWTA | Kenya Water Towers Agency |
| MoWS (수자원부) | 수자원부 | Ministry of Water and Sanitation |
| | WRA | Water Resources Authority |
| | NWHSA | National Water Harvesting and Storage Authority |
| | NIB | National Irrigation Board |
| | WASREB | Water Services Regulatory Board |
| | WWDA | Tanathi Water Works Development Agency |
| | | Tana Water Works Development Agency |
| | | Lake Victorial North Water Works Development Agency |
| | | Lake Victorial South Water Works Development Agency |
| Coast Water Works Development Agency | | |
| Athi Water Works Development Agency | | |
| North Water Works Development Agency | | |
| Rift Valley Water Works Development Agency | | |

| | | |
|---|-------------------|--|
| MoICT, Innovation and Youth Affairs (정보통신기술 및 청년사무부) | 방송통신부 | State Department For Broadcasting And Telecommunications |
| | CA | Communication Authority of Kenya |
| | KBC | Kenya Broadcasting Corporation |
| | Posta | Postal Corporation of Kenya |
| | KYEB | Kenya Year Book/Kenya Editorial Board |
| | MCK | Media Council of Kenya |
| | ICTA | Kenya ICT Authority |
| | KIMC | Kenya Institute of Mass Communication |
| | NSC | National Communication Secretariat |
| | 정보통신기술부 | State Department For ICT and Innovation |
| | ICTA | Kenya ICT Authority |
| | KoTDA | Konza Technopolis Development Authority |
| | 청년사무부 | State Department For Youth Affairs |
| | NYC | National Youth Council |
| | Y o u t h Fund | Youth Enterprise Development Fund |
| | NYS | National Youth Service |