

# 한-인니 인프라 협력센터 주간 건설 · 인프라 동향 보고(12.14)

## 1. 인도네시아 경제 동향

### ○ 인도네시아 환율 및 기준금리 추이

구 분	내 용	비 고
환율	15,504 Rp/USD (전주대비 $\Delta$ 125 Rp/USD)	'23.12.13 기준 (인도네시아 중앙은행)
기준금리	6.00%	연속 동결(11.23)

### ○ 인도네시아 국채 금리 추이 (현지화 10년물 6.712%)

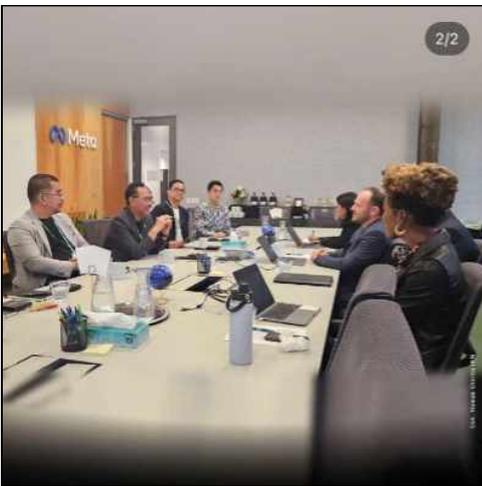


출처 : Trading Economics

## 2. 건설·인프라 시장 동향

### □ 신수도

- 신수도청, 미국 San Francisco 방문 및 4개사와 MoU 체결
  - 신수도를 스마트하고 현대적인 도시로 만들기 위해, 신수도청은 미국 San Francisco를 방문함. 이를 통해 Cisco, Autodesk, Environmental Systems Research Institute(ESRI) 그리고 Microsoft와 총 4건의 MoU를 체결했으며, Stanford-Doerr School of Sustainability와도 협력을 모색함



<https://www.instagram.com/p/C0TUB1gPvRg/>

- 신수도청-Pertamina, 국가결정기여 목표 함께 달성 합의
  - 신수도청은 국영석유공사 PT Pertamina의 자회사 Pertamina New & Renewable Energy(Pertamina NRE)와 자연 및 생태계 기반 솔루션(Nature and Ecosystem)에 대한 공동 연구(Joint Study Agreement)를 수행하고 임업 및 기타 토지 이용(Forestry and Other Land Use/FOLU) Net Zero 전략 부문의 배출량 감소와 관련하여 합의함. 이 합의는 '23년 12월 1일 Dubai에서 열린 COP28에서 이루어졌으며, Pertamina는 국가결정기여(NDC) 목표 달성을 지원하기로 합의함



<https://www.instagram.com/p/C0Y4oqSPLUI/>

- 무역부, 미국에서 비즈니스 포럼 개최
  - 주재국 무역부는 Indonesia Investment Promotion Center(IIPC) New York, Urban Architecture International과 함께 미국의 잠재 투자자들에게 주재국 신수도에 대한 투자 기회를 전달하기 위해 포럼을 개최함. 이번 행사에는 IIPC의 Meidina Megan 부소장과 ASEAN Business Development Urbahn Architecture International의 Rafi Haikal 이사 등이 참석함
  - 신수도청의 투자자금부 Agung Wicaksono Deputy는 동 비즈니스 포럼에서 “인도네시아 새로운 수도인 신수도에서의 무역과 투자 기회” 라는 주제로 발표



<https://www.instagram.com/p/C0bsKnqPEmQ/>

- 조코위 대통령, 신수도에서 12월 셋째 주에 착공식 진행할 예정
  - 12월에 17개의 착공식이 진행될 예정이고 총 투자 가치는 10조 Rp를 넘을 것으로 밝혔으나 구체적인 프로젝트명이나 분야는 공개되지 않음
  - 지난 9월에 착공식 1단계를 진행했고 2단계는 11월에 진행되었으며 이 두 단계에서 주재국 정부는 35조 Rp의 투자를 얻어냄
  - 12월에 착공식 3단계까지 진행된다면 2023년의 투자 총액은 45조 Rp에 이를 것 (CNN Indonesia, 12/11 보도)

<https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20231211063410-92-1035451/joko-wi-akan-groundbreaking-proyek-rp10-t-di-ikn-bulan-ini>

- 신수도청, Sky Taxi-EHang 시연회 참석
  - 신수도청의 디지털 생태계 개발 담당 Mohammed Ali Berawi 국장은 Budiarto Curug 공항에서 열린 Sky Taxi EHang(자율주행 항공기)의 개념 증명(Proof of Concept) 시연회에 참석함. 교통부 교통정책국의 Cui Zengri (General Manager), Lu Ru Chen (Chief Technology Officer), 그리고 Rudy Salim (Prestige Aviation Executive Chairman)가 이번 시연회에 참석했으며, Smart Mobility 시스템을 만드는 신수도청은 '24년 PoC 개발을 위해 Hyundai와 MoU를 체결함



<https://www.instagram.com/p/C0hK0NBPxY4/?igshid=MzRIODBiNWFIZA>

- 신수도청, 스웨덴-인니 지속가능 파트너십 컨퍼런스 참가
  - 신수도청 Green and Digital Transformation의 Mohammed Ali Berawi Deputy 및 Agus Gunawan 국장은 스웨덴 대사관 및 비즈니스 스웨덴이 주관하는 스웨덴-인도네시아 지속가능 파트너십(SISP) 컨퍼런스에 참석함
  - Mohammed Ali Berawi Deputy는 기조연설에서 신수도의 지속 가능한 스마트 시티로 발전하는 과정을 설명했으며, 재생에너지 사용을 통한 순 제로 배출(Net Carbon Zero) 달성을 위한 다양한 전략을 제시함
  - 또한, 포럼에는 스웨덴의 주재국 통상담당 Erik Odar 집행위원이 참석해 녹색 전환 노력을 지원하기 위해 최첨단 솔루션을 제공하기로 약속함



[www.instagram.com/p/C0mUFmyP9mS/?igshid=MzRIODBiNWFIZA](https://www.instagram.com/p/C0mUFmyP9mS/?igshid=MzRIODBiNWFIZA)

## □ 인프라/부동산

- 국가개발기획부와 한국 정부, 발리 교통수단으로 전기 버스 도입할 계획
  - 13일 수요일에 Vivi Yulaswati 해양천연자원부 차관보는 교통 부문이 탄소 배출량 2위이기에 이 협력이 2060년까지 순배출제로 달성을 지지하기 위함이라 설명함
  - 향후 3년간 발리의 네 지역 Denpasar, Badung, Gianyar, Tabanan을 위주로 시범 사업을 진행하며 버스 조달과 전기 충

- 전소 설치, 차도 및 인도 건설 등 필요한 인프라를 준비할 것
- 이 시범 사업과 발리 친환경 교통 로드맵은 880만 USD가 필요할 것이고 양국, 특히 글로벌녹색성장기구(GGGI)의 지원을 받을 것
- 2027년 12월까지 GGGI가 이 프로젝트 관련해서 타당성 조사, 자금, 전기 버스의 조달과 관련 기반 시설 등을 지원할 것 (Antara, 12/14 보도)

<https://en.antaranews.com/news/301011/indonesia-s-korea-to-develop-electric-bus-ecosystem-in-bali>

○ 2024년에 8개의 지방부 도로 신설/재건할 것

- 주재국 내 여러 지역의 발전을 돕기 위해 정부가 도로 건설을 인계받을 것으로 대통령령 제3호 2023에 따른 것
- 건설: Sirombu-Afulu 도로 및 다리, Nias Island (북수마트라)  
Syamsudin Noor 국제공항 진입로, 칼리만탄 남부  
Advanced Samota 연결도로, West Nusa Tenggara  
Aboru-Haruku 도로, Maluku  
Torea - Mumre (Siboru) 도로, West Papua  
Bian Papua 다리
- 재건: Mirit-Tambakmulyo 도로, Central Java  
Kenyamukan Port East Kalimantan 연결도로
- 2024 대통령령을 위한 예산은 15조 Rp이며 총 2,946km 길이의 8개 도로를 위해 쓰일 예정 (Kompas, 12/14 보도)

<https://www.kompas.com/properti/read/2023/12/14/130000421/8-ruas-jalan-diaerah-yang-akan-digarap-pemerintah-pusat-pada-2024>

○ AI 기반 데이터센터 설립 추진

- 주재국 데이터센터 업체 PT DCI Indonesia(DCI)는 주재국에 총 82MW, 최대 1,000MW까지 확장 가능한 데이터센터 인프라를 구축할 예정이라고 DCI Toto Sugiri 사장이 AI 데이터센터 개발 계획을 발표함

- 이러한 움직임이 클라우드 시장, 디지털 플랫폼, 엔터프라이즈 솔루션 및 AI를 발전시키려는 기업의 사명과 일치한다고 강조함
- DCI는 '23년 1월 자사가 운영하는 데이터센터에 AI 기술을 도입한다고 발표. 데이터센터의 전력 소비와 연결, 전기, 온도 모니터링, 서버실 내 공기 습도 등 데이터센터의 상태를 모니터링 하는데 AI 기술을 활용하고 있음. (DInsight, 12/14 보도)

<https://dinsights.katadata.co.id/read/2023/12/14/indonesia-to-establish-ai-based-data-center-new-market>

## □ 에너지/플랜트

### ○ PLN-ACWA Power, 수상 태양광발전소 2기 건설 추진

- 국영전력공사 PLN과 사우디의 ACWA Power가 협력하여 주재국에서 두 개의 부유식 태양광발전소를 개발할 예정임. 서부 Sumatra의 Singkarak 호수에 77MWp 규모, 서부 Java의 Saguling 저수지에 92MWp 규모의 태양광발전소를 건설할 계획임
- 두 발전소에서 생산될 전기는 150kv로 상호 연결선을 통해 Sumatra와 Java-Bali 전력망에 공급될 것이라고 함 (TheJakartaPost, 12/7 보도)

<https://www.thejakartapost.com/business/2023/12/07/pln-saudis-acwa-power-to-build-two-floating-solar-plants.html>

## □ 정책 및 기타

### ○ 한국은행, 주재국 중앙은행과 양국 간 원화·루피아화 직거래 체제 도입 합의

- 이창용 한국은행 총재와 Perry Warjiyo 주재국 중앙은행 총재가 양국 간 무역 거래 시 로컬통화 사용 확대를 위해 원화·루피아화 직거래(LCT, Local Currency Transaction) 체제를 내년 중 도입하기로 합의함
- 지난 5월 로컬통화 활성화를 위한 양국 중앙은행 간 양해각서 체결에 이어 이를 구체화한 세부 운영 지침을 합의한 것
- 양국 민간은행의 원화·루피아화 직거래를 통해 수출입 기업의

거래비용을 절감하고 환리스크를 완화하여 양국 간 교역을 촉진하는 효과 기대됨

- LCT 체제가 도입되면 국경 간 거래는 LCT 체제에 참가한 지정 은행이 제공하는 로컬통화 간 직거래 환율로 이루어질 것 (이투데이, 12/10 보도)

<https://www.etoday.co.kr/news/view/2310261>

- Jokowi 대통령, '24년 경제 성장을 위해 1억 6,000만 달러 투자 필요
  - Jokowi 대통령은 '24년 경제 성장률 목표인 5.1~5.7%를 달성하기 위해서는 1,650조 Rp(약 1억 6,000만 달러) 규모의 투자가 필요하다고 강조함
  - Jokowi 대통령은 주재국 투자부(BKPM)와 지방 정부에 후속 조치를 취하고 투자자들이 직면한 모든 문제에 대한 해결책을 제시할 것을 촉구함 (AntaraNews, 12/7 보도)

<https://en.antaranews.com/news/300417/indonesia-needs-us106-mil-investment-to-reach-2024-economic-growth>

### 3. 주요 인프라사업

#### ○ Development of Waste to Energy Facility in South Tangerang

사업명	Development of Waste to Energy Facility in South Tangerang
사업단계	Final Business Case
발주처	Mayor of South Tangerang City
지역	South Tangerang, Banten Province
총 사업비	USD 120.8 Million
사업기간	20년
요금구조	User Charge
주요내용	<p><b>Indicative Project Structure</b></p> <p>The diagram shows the Mayor of South Tangerang City (GCA) at the top, connected to SPC via a 'Waste tipping fee' arrow. SPC is connected to O&amp;M and EPC via bidirectional arrows. SPC is connected to Financial close via a bidirectional arrow. SPC is connected to PLN via a 'PPA' arrow.</p>
	<p><b>Estimated Project Cost</b></p> <p>자본 대비 부채비율</p> <p>Debt Level : 75%</p> <p>Equity Level : 25%</p> <p>IRR : 10%</p> <p>NPV : USD 35.72 Million</p> <p><b>Project Description</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Banten주 남부 Tangerang에 있는 Cipeucang 매립지는 하루에 약 800t의 폐기물을 처리함</li> <li>✓ 이 프로젝트는 폐기물을 전기로 전환하는 폐기물 에너지 공장의 건설과 운영을 포함한 PPP 사업임</li> <li>✓ 구체적인 전기 생산량과 국영전력공사 PLN과의 구매 계약은 최종 사업 사례가 마무리되는 동안 결정될 것임</li> <li>✓ 이 프로젝트의 범위는 폐기물 에너지(WTE) 공장과 그 주변 인프라의 설계, 건설, 자금조달, 운영 및 유지 관리를 포함함</li> <li>✓ 이 프로젝트를 시행함으로써 폐기물 관리 문제를 해결하고, 폐기물로부터 전기를 생산하며 이 지역의 지속 가능하고 효율적인 폐기물 관리 관행에 기여하는 것을 목표로 함</li> </ul> <p><b>Indicative Project Schedule</b></p> <p><b>Project Status : Final Business Case</b></p>

#### 4. 주요 신규 발주 프로젝트

- Construction of VVIP Airport Access Road (도급)
  - 공고일 : 2023년 11월 10일
  - 금액 : Rp. 954,674,934,000
- Construction of the IKN Section 3B-2 Toll Road: KKT Kariangau
  - Sp segment. Tempadung (도급)
  - 공고일 : 2023년 11월 3일
  - 금액 : Rp. 2,698,035,301,000
- Construction of IKN Section 3A-2 Toll Road: Karangjoang - KKT Kariangau Segment (도급)
  - 공고일 : 2023년 11월 3일
  - 금액 : Rp. 2,916,151,286,000
- Road Construction within KIPP: Construction of the West Side Axis Nationality Road Phase 2 (도급)
  - 공고일 : 2023년 10월 30일
  - 금액 : Rp. 811,683,863,000
- Road Construction within KIPP: Construction of the East Side Axis Nationality Road Phase 2 (도급)
  - 공고일 : 2023년 10월 30일
  - 금액 : Rp. 849,149,379,000
- Construction of Wing 1 Building and PUPR Ministry Office Area (도급)
  - 공고일 : 2023년 10월 10일
  - 금액 : Rp. 695,840,000,000

※ 입찰관련 자료 출처 : 인도네시아 전자 조달 서비스 (LPSE, Layanan Pengadaan Secara Elektronik) <https://lpse.pu.go.id/eproc4/lelang>

## 5. 신수도 잠재 프로젝트 리스트

### GOVERNMENT CORE AREA INFRA STRUCTURES

- Basic infra structure
  - Drinking Water Supply,
  - Wastewater Management
  - Solid Waste Management
  - Raw Water Supply
  - Housing
- Energy Development
  - Solar Power Development
  - Floating Photovoltaic Development on Sepaku Semoi Dam
- Transportation
  - Intelligent Transport System & Transit System

### REGIONAL INFRASTRUCTURES

- TRANSPORTATION
  - New Capital City Access Toll Road
  - Airport Line (Express Line)
  - Development of Kariangau and Semayang Port
  - Development of Sepinggan Airport

### INDUSTRIES AND THE ECONOMIC CLUSTER

- Sustainable Agri Industries
  - Plant Based Protein
  - Plant Extract
  - Herbal Products & Nutritionals
- Integrated Pharmaceuticals
  - Generic API
  - Biosimilars

- Smart City & Digital Hub
  - Industry 4.0 for Existing Sectors
  - Smart City Technology
- 21<sup>st</sup> Century Education
  - Vocational Institution
  - Tertiary STEM Institution
  - K-12 School
- Advanced Chemicals
  - Petrochemicals
  - Oleochemicals
- Inclusive Eco-Tourism & Wellness
  - Eco-Tourism & Wellness
  - Wildlife Experience
  - Urban Tourism/Multi-Purpose Hotels
  - Medical Tourism
- Next Gen Renewable Manufacturing
  - Solar PV Assembly
  - Electric 2 Wheelers Assembly
- Disruptive Low Carbon Energy
  - Coal Gasification and OEM Hub
  - Biofuels
  - Electrification, Digital and Rehabilitation
  - in Mining



※ 출처 : NUSANTARA booklet, OIKN, '23.7

## 6. 공지 사항\*

### □ 인니 입국시 유의사항

#### □ 도착비자 등 인니 이민법 주요 조항

○ 도착비자를 소지한 사람은 관광, 공무, 비즈니스 미팅, 회의, 물품구매, 경유 등 비영리 활동 목적으로 입국 및 체류허용

- 도착비자 소지 비즈니스 협의 등을 할 때 호텔, 커피숍 등 회사 또는 작업환경과 관계없는 제3의 장소를 이용함으로써 이민 법령 위반 시비 및 오해 사전 예방 필요

○ 도착비자로써는 어떤 형태의 취업 또는 근로활동, 대중공연, 선교 등 활동 불가 (취업비자 등 입국 목적에 맞는 비자 사전 취득)

- 도착비자 활동범위 및 장소관련 유권해석은 인니 이민청 및 주한인도네시아 대사관에 확인하여 방문목적에 맞는 비자를 받아 입국

- 주재국 이민청은 체류자격외 활동에 대해 엄격하게 단속하고 있으므로 반드시 방문목적에 맞는 비자를 발급받아 입국

\* 이민법 122조 위반시: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금형

○ 허위서류 제출 등의 금지

- 체류허가를 연장하기 위하여 허위 또는 위조된 서류나 자료 또는 부정확한 자료를 제공한 자

\* 이민법 123조 위반: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금형

○ 인니에 체류하는 모든 외국인인 개인 또는 가족의 신분에 관한 필요한 모든 특이사항을 출입국사무소에 제공하고 보증인 또는 주소 변경을 출입국사무소에 신고해야 함

\* 이민법 71조 위반시: 3개월 이하의 징역 또는 2천 5백만 Rp 이하의 벌금형

○ 보증인(Sponsor) 및 보증의무 위반자 처벌

- 인니에 체류하는 특정 외국인(제한 또는 영구체류허가 소지자)은 체류를 보증하는 보증인을 투어야 함

- 보증인은 외국인이 인니에 체류하는 동안 외국인의 체류 및 활동에 관하여 책임을 져야 하며 외국인의 신분(출생, 결혼, 이혼, 사함 등 기타 변경사항), 출입국 자격 및 주소지 변경을 신고하여야 한다

\* 이민법 63조 보증의무 위반 스폰서: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금

\* 대사관 당직 전화: (평일, 주간) +62-21-2967-2580/ (긴급, 24시간) +62-811-852-446

\* 카카오톡 채널: ‘주인도네시아대한민국대사관 영사서비스’ 로 검색 후 채널 추가 가능

※ 출처 : [https://overseas.mofa.go.kr/id-ko/brd/m\\_23654/view.do?seq=252&page=1](https://overseas.mofa.go.kr/id-ko/brd/m_23654/view.do?seq=252&page=1)