

폴란드 사무소/우크라이나 재건 협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (7월 1~2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 폴란드 경제 동향

○ 7월 주요 경제 지표

- (실업률) 국가 통계청에 따르면, 지난달 대비 5월 실업률은 5%에 안착, 역대 776k명 정도가 실직자로 기록되었으며, 다만 EU 통계청인 Eurostat에 따르면, 집계방식의 방법론적인 차이로 인해 3%를 기록하였다고 보고, 27개 EU 국가 중 두번째로 낮은 실업률을 기록
- (인플레이션) 폴란드 중앙은행에 따르면, 작년 동기 대비 5월 물가 상승률은 2.5%를 기록하며 당초 예측치였던 3% 수준보다 낮은 상승률을 기록하였으며, 중앙은행에서 발표한 기준금리는 5.75%로 동결

② 우크라이나 경제 동향

○ 7월 주요 경제 지표

- (실업률) 러시아의 침공이후, State Statistics Service에서 실업률에 대한 자료를 공식적으로 발표하지는 않았으나, Info Sapiens 연구기관에 따르면, 2024년 5월 기준으로 실업률은 15.3%를 기록하였으며, 4월 이후부터는 실업률이 소폭 하향추세를 그리고 있는 것으로 설명함
- (무역수지) 중앙은행(NBU) 예비 발표 자료에 따르면 2024년 4월 재화 및 용역 수지규모는 28억불 적자를 기록하였으며, 5월 재화수입 규모는 57억불, 재화수출 규모는 33억불로, 수입량이 수출량을 초과하였음, 용역부문에서도 수입 규모가 19억불, 수출규모가 14억불로 수입량이 수출량을 초과함에 따라 4월 무역수지는 적자를 기록함

③ 폴란드 인프라 및 외교 동향

○ 폴란드-우크라이나 외무부 장관 회담(6.28)

- (의제) 안보문제, 우크라이나 EU 가입 승인, 양자 현안 문제
- 뉴욕에서 개최되는 NATO 정상회의(7.9~11) 전 바르샤바에서 젤렌스키 대통령과의 회담을 주선하기로 함
- 향후회담에서는 폴란드 자국 방어력은 유지하되 우크라이나를 도울 수 있는 균형있는 방법을 모색하기 위해 폴-우 양자 안보 협정안의 세부적인 내용에 대한 최종 합의를 이끌어낼 예정

○ 폴란드-알제리 외무부 장관 회담(6.28)

- 에너지 분야를 포함한 농업무역 및 신기술 협력 부문 강화 등 여러 분야에서 관계를 강화하기로 합의
- 알제리는 세계 천연가스 생산국중 한 국가이자 그린 수소와 같은 재생에너지 분야의 사업을 이끌고 있는 만큼 해당 분야의 협력을 강화하기로 합의함

○ 폴란드-중국, 전략적 파트너십 강화 계획 발표 및 정상 회담(6.25)

- (배경) 폴란드와 중국의 수교 75주년을 기념, 폴란드 두다 대통령의 중국 순방 이후 회담 내용 발표
- (계획) 양국간의 파트너십 강화 계획은 2024년부터 2027년까지로의 기간 설정, 경제, 무역, 투자, 과학, 기술, 녹색 발전 및 인적교류에 중점
- (방안) 기존체계를 활용하여 양국간 경제 및 무역협력을 심화하고, 이행하기 위한 워킹그룹이 형성될 예정
- (주요내용) 발의 내용으로는 ① 폴란드 제품의 중국 시장 진입 확대, 농산물 검역 시설 개선, 식품 및 농산물 무역 증대, ② 지적재산권, 특히 정책 및 인공지능에 대한 협력 강화, ③ 아시아-유럽간 철도 부문 협력 심화, 해상 및 항공 협력 강화(항공편 횟수 및 목적지 확대, 통관절차 신속화), ④ 과학, 기후, 에너지, 문화, 스포츠 분야에서도 긴밀한 협력을 포함, 그 중 교육 및 문화교류를 우선시하며, 폴-

중, 중-폴 사전 제작, 젊은이들간의 인적 교류 촉진을 포함함

○ 폴란드-독일, 장관급 회담 개최(7.2)

- 바르샤바에서 개최된 장관급 회담 의제로서 안보, 국방비 지출, 다가오는 폴란드의 EU 의장직 수행과 바이마르 삼각동맹에 대한 공동발의건에 대해 논의

④ 우크라이나 정부외교 및 정책

○ 우크라이나 총리, 슬로베니아 대통령과 회담(6.28)

- (의제) 양측은 양국간 관계, 우크라이나의 유럽 통합 및 우크라이나 아동의 권리 보호에 대한 논의
- (조치방안) 슬로베니아에 임시로 거주하는 우크라이나 국민들에 대한 포괄적인 지원분야에 대해 양국간 협력에 관한 양해각서를 서명, 해당 각서에는 슬로베니아 내 우크라이나 아동의 권리를 보호하고, 자녀를 둔 가족이 향후 안전하게 우크라이나로 돌아갈 수 있도록 보장하는 내용이 담겨져 있음

※ 슬로베니아는 독일 재건 회의시, 인도주의 발의안에 추가 5백만유로를 지원발표

○ 우크라이나 내각회의 개최(6.28)

- EU와 미국을 포함한 동맹국들과 20개의 안보협정을 체결, 안보협정에 따라 향후 4년간 우크라이나는 연간 600억 달러 상당의 지원을 받게 됨을 발표
- EU와의 Financial Agreement(금융협정) 체결안을 승인하며, 향후 5년간 52.7억유로를 수령할 예정, 해당 협정은 7월 첫째주에 서명될 예정

○ EU로부터 우크라이나 지원기금 19억 유로 선금수령(6.27)

- 유럽연합으로부터 우크라이나 지원기금(Ukraine Facility) 명목으로 19억 유로를 선금으로 수령, 해당기금은 유럽연합과 우크라이나간 체결한 기금 협정계약으로서, 2024-2027년의 기간 동안 총 270억

유로 규모의 자금을 지원받기로하며, 우크라이나 계획(Ukraine Plan)에 명시된 지표성과에 따라 분기별로 지급될 예정임

○ 우크라이나, EU 가입 협상 개시(6.25)

- EU 가입신청서를 신청한지 2년 3개월 29일만에 협상이 개시되었지만 여전히 여러 분야(조세·사법권·안보 등 35가지 분야)에서 EU 기준을 충족해야 하며, 협상의 단계마다 회원국 모두의 만장일치 동의가 필요, 최종 가입승인은 정부간 협상을 거친뒤 EU 회원국 전원 비준과 유럽의회 승인을 거쳐 확정 되어짐

○ 경제부, 산단조성 및 운영 활성화 방안에 대한 신규 절차 승인

- 산단 조성을 위한 금년도 국가 예산 10억 흐리브냐(약 341억원) 편성
- (자금용처) 해당자금은 교통 인프라, 설계, 산단조성을 위한 건설 자금, 산단관리 회사의 운영자금, 전력망 연결비 등에 투입
- (자금규모) 신청사업건당 최대 150백만 흐리브냐 제공(약 51억원)하나, 투자비 조성 시, Co-financing을 할 경우, 정부 대 사업주 자금제공 비율은 50:50이며, 비점령지역내에서 Co-financing을 통해 자금조달을 할 경우, 해당 비율은 80:20으로 정부에서 80%를 지원할 예정임(단, 80%에 해당하는 자금이 150백만 흐리브냐를 초과할 수는 없음)
- (자격요건) 신청자는 3년내 산단부지내에서 최소 5,000m² 건설, 최소 2명의 입주기업을 유치 약속해야 하며, 해당조건을 미충족할 시에는, 모든 예산지원금은 국가에 반환해야 함
- (입주기업 장려정책) 장비 수입관세 및 부가가치세 면제, 재투자 조건으로 소득세 10년간 면제, 부동산세 우대율 및 토지 사용료 우대율 적용(단, 지방자치 단체의 재량에 따라 상이)
- (신청방법 및 절차) 8월 15일까지 지정은행에 신청서 제출-경제부 신청서 검토 및 결정-계약체결-계약금 지급

□ 주요 프로젝트 동향

1] 종합계획수립(마스터플랜,MP) 사업

①-1 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(1단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 유신, 삼정회계법인, 한국교통연구원, 한아도시연구소건축사무소
 - (용역비) 1,122백만원
 - (용역기간) 2023.12.29.~2024.9.23.(270일)
 - (주요내용) 키이우 지역 교통중심의 공간개발 및 재건계획 수립,
 - (추진현황) '23.12월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 2월 우크라이나 현지 착수보고회 개최
'24. 9월 중간보고회 및 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정
- ※ 자료수집 지연 및 2단계 연계 필요에 의해 용역기간 연장(60일) 검토중

- (주요동향) 키이우 주정부와 워킹그룹을 통한 주간 화상회의를 통해 현존하는 도시개발계획과 인프라공급계획을 재건방향으로 접목, 초청연수 방안(중간보고 포함)을 9월로 논의 진행중

①-2 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(2단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 한국교통연구원, 유신, 톰스
- (용역비) 960백만원
- (용역기간) 2023.5.27.~2024.11.22.(180일)
- (주요내용) 키이우주 교통모델링 구축, 스마트모빌리티 전략 수립
- (추진현황) '24. 3월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 7월 우크라이나 현지 교통현황 조사
'24. 8월 중간보고회 및 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 현존하는 우크라이나 국가교통모델(NTM) 및 키이우시 교통모델(CTM) 자료 수집을 위해 현지 관계기관 화상회의 진행 및 협력요청, 현지 교통현황 조사 시행 예정(7월3주)

② 재건사업 참여여건 조사 및 타당성 분석 사업

< 사업 개요 >

- (발주처) 한국수자원공사(K-Water)
- (용역사) 흥익기술단, 한아도시연구소건축사무소, 삼일회계법인, 법무법인 화우
- (용역비) 약 923백만원 (923,345,000원)
- (용역기간) 2024.4.~2024.10.(착수일로부터 210일)
- (주요내용) 우리정부의 우크라이나 재건정책 선도 및 관계기관 업무협약 이행 등을 위한 도시재건/개발 사업 참여여건 조사 및 타당성 분석
- (추진현황) '18. 3월 KIND-K-Water 해외사업 공동 발굴·추진 업무협약 체결
'24. 3월 K-Water, 용역 발주 및 용역사 선정
'24. 4월 KIND-K-Water 공동사업 추진 실무협의체 구성
'24. 6월 사업대상지 현지조사 시행

○ (주요동향) 산업도시 조성을 위한 수요조사 기업설명회 시행 예정(7월4주)

- 키이우주 부차시 및 르비우주 호로독시 등 도시개발 후보지 조성 계획 설명, 국내기업 입주수요 파악 및 협력방안 모색. 이를 통한 구체적인 산업도시 구상 및 투자유치, 기술지원 방안 등 계획 반영

③ 크리비리호市 도시재건 마스터플랜 사업(추진예정)

< 사업 개요 >

- (유관기관) 우크라이나 크리비리호시, 인프라부
- (주요내용) 크리비리호시* 재건 및 현대화를 위한 스마트도시 구축 사업
* 젤렌스키 대통령의 고향이자, 우크라이나내 최대 철광석 생산지
** 산업단지(1), 창조경제센터(1), 아동병원(1), 일반병원(2), 주거시설(3) 등 총 34.15Ha(341,500m2) 규모의 신공법(모듈러 건축) 적용 도시개발 사업
- (사업주) 현대엔지니어링, 경기주택도시공사, KIND
- (추진현황) '23. 11월 현엔-크리비리호시 재건 사업 협력 관련 MOU 체결
'23. 12월 크리비리호시 사업 부지 정보 접수 (8개)
'24. 2월 현엔, 크리비리호시 向 컨셉 디자인 송부
'24. 3월 KIND, 크리비리호시 向 LOI 송부
'24. 4월 경기주택도시공사(GH), 크리비리호시 向 LOI 송부

○ (주요동향) 현엔-크리비리호시는 2024년 K-City Network(KCN) 사업으로 신청서 제출 완료('24.4월)

※ 국토부-^우인프라부 차관급 회담('24.4.4)시 추가 협력사업으로 논의함

④ 6대 선도 프로젝트(붙임1)

② 폴란드 투자개발형 및 타당성 조사사업

① 석화(PDH/PP) 플랜트 건설 운영사업

< 사업 개요 >

- (사업주) Grupa Azoty, Grupa Lotos, 현대엔지니어링, KIND
- (사업비) 1,840백만불
- (사업내용) 폴리프로필렌 연간 43만톤 생산
- (추진현황) '19.4월 KIND 참여의향서 제출
'20.10월 금융종결
'24.07월 준공예정

○ (주요동향) 2024년 7월 조건부 준공 협의 중

- 준공 TEST 진행 중이며 보완이 필요한 사항에 대해서 협의 중
- TEST 완료된 설비를 가동하여 제품 생산과 판매 진행 중

② Ursus 열병합 발전 타당성 조사 사업

< 사업 개요 >

- (용역사) 딜로이트 안진회계법인, (주)이파워기술단, 법무법인 태평양
- (용역비) 792백만원(VAT포함)
- (용역기간) 2024.1.26.~2024.7.31.(188일)
- (주요내용) 폴란드 바르샤바 우르서스 지역의 열병합 발전소 건설 및 운영
- (추진현황) '23. 1월 미팅(KIND, 용역사, 사업제안자)
'23. 2월 착수보고회 개최
'24. 4월 재무부문 현지출장 시행
'24. 4월 중간보고회 개최 및 중간보고서 발간
'24. 7월 최종보고회 개최 예정

○ (주요동향) 타당성조사 용역 중간보고서 결과를 토대로 Veolia측에 사업참여의향서(Letter of Intent)제출(5.28) 및 국내 대면 협의 예정(7.5)

- 대면회의 결과 반영을 위한 용역기간 추가 38일 연장
- 타당성조사 중간보고서(4.26.) 결과를 반영하여 사업주 간 협의 후, 리스 계약 형태의 사업구조 제안을 위한 참여의향서 제출(BHI, KIND 공동)

프로젝트명	주요내용	담당기관	추진현황 및 계획
키이우 교통 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • (1단계) 키이우 지역 공간개발 및 재건 계획 수립, 우선사업 선정 및 pre-FS 등 * '23.12~'24.9 (수행 : 유신 컨소시엄) • (2단계) 교통모델 개발 및 스마트 모빌리티 시스템 기반 교통계획 수립 등 * '24.5~'24.11 (수행 : 한국교통연구원 컨소시엄) 	KIND LH	<ul style="list-style-type: none"> • KIND 등 키이우 현지 착수보고 완료('24.2월) • 키이우주정부, 인프라부 등 공정회의(주1회) - 자료요청 및 기본 재건 방향 등 협의 • 초청연수 실시('24.9월)
우만 스마트 시티 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • 우크라 중부도시 우만市에 대해 한국의 스마트시티 기술을 활용한 도시개발전략 수립(스마트도시 기반시설 및 솔루션 등) * '23.9~'24.4(수행 : 제일Eng, 수자원공사 등) 	KIND	<ul style="list-style-type: none"> • 현지 최종보고회 개최 (키이우, 4월4주) • 국내기업 등 후속사업 추진 협의중
보리스필 공항 현대화 재	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트공항시스템 및 항행안전 시스템 제공 등 현대화사업, 공항 확장·개발 (활주로 등) 사업 및 마스터플랜 수립 등 	한국 공항공사	<ul style="list-style-type: none"> • 현대화(공항시스템 개선) : '24년 외교부 ODA 선정, '24.6월 현지조사 예정 • 공항MP : '25년 국토교통 ODA 추진 중
부차시 하수처리 시설 재건	<ul style="list-style-type: none"> • 키이우지역 부차市 하수처리시설 설치사업 추진계획 수립 	환경산업 기술원	<ul style="list-style-type: none"> • 타당성조사 용역 발주 예정('24년 上) * 환경부 F/S 지원사업
댐 재건 및 현대화 등	<ul style="list-style-type: none"> • 카호우카 댐, 이르핀강 댐 등 재건 기술지원 및 부대시설 설계 등 • 그 외 노후수력 댐 진단 및 현대화 사업 추진 	수자원 공사	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 외교부 ODA 사업으로 '이르핀강 댐 재건 MP 수립' 및 '키슬리치강 유역보전 MP수립' 용역 발주 예정('24년 下)
철도 노선 고속화 등	<ul style="list-style-type: none"> • 우 키이우~폴 바르샤바 구간(919km) 중 우크라 구간(580km) 철도노선 고속화 계획 수립 등 * 우크라는 철도 운영속도 향상(50→150km/h) 추진 중 	철도공단 (* 운영 등 코레일 협업)	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 KOICA ODA 사업으로 기획조사 후 타당성조사 용역 발주 예정('24년 下)