

폴란드 사무소/우크라이나 재건 협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (5월 4~5주)

□ 정책 및 시장 동향

① 폴란드 경제 동향

○ 5월 주요 경제 지표

- (인플레이션) 폴란드 중앙은행에 따르면, 2023년 10.9% 대비 2024년 4월 30일 기준 3.00%를 기록하였으며, 전달 기준 대비 0.3%가 상승하였음. 이는 음식 및 비주류 음료 가격이 인플레이션을 상승시킨하였으며, 전력, 가스 및 기타 연료 가격은 반면 하락하였음
- (적자 및 부채규모) 유럽연합 집행위원회에 따르면, 2024년 정부적자는 GDP의 5.4%로 증가할 것으로 예상되며, 국방비 지출은 더욱 확대될 것으로 기대하고 있음, 공공부채는 2024년에는 53.7%, 2025년에는 57.7%로 증가할 것으로 예상하고 있음

② 우크라이나 경제 동향

○ 5월 주요 경제 지표

- 우크라이나 경제부는 향후 4년간의 경제 회복 시나리오를 발표, 이는 2024년에 전쟁을 종식하는 경우와 전쟁이 장기화되는 상황을 고려한 두 개의 상황으로 구분하여 다음과 같이 분석하였음

	2024년 전쟁종료	전쟁 장기화
GDP 실질 성장률	5%	3.5%
2025년 인플레이션	8.2%	9.2%

- 환율전망은 다음과 같음

	2024	2025	2026	2027
달러 대비 환율(UAH/USD)	40.33	42.70	46.22	46.37
원화환산 금액(won)	1,372.26	1,452.90	1,572.67	1,577.78

※ 원화환산 적용환율 : 1 UAH = 34.03 WON

③ 폴란드 정부외교 및 정책

○ NATO 회원국들, 드론 벽(Drone Wall) 구축 합의(5.26.)

- 폴란드, 발트 3국(에스토니아, 라트비아, 리투아니아), 노르웨이, 핀란드를 포함한 국경 방어를 위해 드론 벽을 구축하기로 합의, 각국 당국은 드론 벽 실현 계획을 수립한 후 향후 EU 기금을 활용해 구축할 계획

○ 폴-우크라이나, 양자 안보 협상 논의 시작(5.24.)

- 폴상원 의장 마우고르자타 키다와-브론스카(Małgorzata Kidawa-Błońska)과 우의회 의장 루슬란 스테판추쿠(Ruslan Stefanchuk)와 안보보장에 관한 협정에 대한 공식 협상이 시작
- 주요협상내용으로 ▲ 폴란드의 군사지원 확대, ▲ 유럽 및 유로-대서양 통합에 대한 협력방안, ▲ 러시아 제재 및 자산몰수 방안 ▲ 양국간 국경 인프라 개발을 통한 경제 안보협력 등이며, 기타 러시아 침공을 피해 폴란드로 피신한 우크라이나인의 합법적인 거주 가능성을 연장하는 결의안 내용도 포함하고 있음

○ 폴-그리스, EU 공동 항공 방어 시스템 구축 촉구(5.24)

- 폴란드와 그리스는 유럽집행위원회에 유럽전역에 걸친 항공 방어 시스템 구축을 촉구하는 공동 서한을 송부
- 제안내용으로서, 유럽의 영공을 항공기, 미사일, 드론 등 다양한 위협으로부터 보호, EU 회원국들이 개별적으로 항공 방어시스템을 개발하기보다 공동 투자 프로젝트를 통해 통합된 방어시스템을 구축할 것을 제안

④ 우크라이나 정부외교 및 정책

○ 에너지부, 스마트 전력망 개발 로드맵 승인(5.19)

- 스마트 전력망 로드맵은 에너지 시스템의 모든과정에서 자동화 및 디지털 솔루션을 도입하여, 향후 전력계통 연간 손실 비용 60억 kwh를 줄일 것으로 예상

- 로드맵 주요 내용으로서, ▲ 손상된 전력시설 복구시 스마트 기술(마이크로 그리드) 사용 계획, ▲ 유럽 표준에 맞춘 전력 시스템 개발 및 현대화 ▲ 자동 모니터링 제어, 조절, 보호 시스템으로 스마트 전력 계량 시스템 개발

※ 현재 국영기업인 Khmelnytskoblenergo, Zaporizhziablenergo, Kharkivoblenergo, Mykolaivoblenergo 등 여러 배전계통 운영사가 스마트 전력망 시범사업을 진행하고 있음

○ 경제부, 2024년초부터 저금리 기업대출(9,500社) 380억 UAH 시작(5.20)

- 경제부는 2020년 2월초부터 중소기업을 대상으로 저금리 기업대출을 시작, 그동안 88,500건의 대출이 발행되어 3,050억UAH 자금을 지원하였으며, 올해는 9,582건 대출이 승인되어 총 380억UAH 자금을 지원하였음
- 2024년 주요 대출현황으로서, 운영자본 보충용도로 147억UAH, 고위험 전투지역 기업에 대한 80억UAH, 가공처리산업에 80억UAH, 투자개발사업을 위한 60억UAH이 구성
- 산업별 대출수혜 현황으로 농업이 47%, 도소매 무역이 25%, 가공처리산업이 18%를 차지,
- 지역별로는 리비우, 드리프로페트로프스크, 오데사, 키이우, 하르키우, 비니차, 폴타바 지역에서 수혜를 받음

○ 경제부, IMF와의 협력을 통한 경제성장 회복 및 개혁실시(5.24)

- 경제부 장관은 국제통화기금과 거시금융 현황, 사업지원 프로그램* 및 경제성장 보장을 위한 추가 공동조치에 대한 논의를 합의하였으며, EU로부터 4년간 우크라이나 대출금(Ukraine Facility) 500억 유로에 관한 협약비준에 대해 논의가 진행되었음
- 5월 마지막주에 EU와 대출금 지원에 관한 기본약정서(Framework Agreement)를 체결할 예정이며, 이로써, 500억중 올해 18.9억 유로를 수령 하게 될 것으로 예상

* 사업지원 프로그램은 중소기업을 대상으로 5-7-9% 저리 대출 사업임

□ 주요 프로젝트 동향

① 종합계획수립(마스터플랜,MP) 사업

①-1 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(1단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 유신, 삼정회계법인, 한국교통연구원, 한아도시연구소건축사무소
- (용역비) 1,122백만원
- (용역기간) 2023.12.29.~2024.9.23.(270일)
- (주요내용) 키이우 지역 교통중심의 공간개발 및 재건계획 수립,
- (추진현황) '23.12월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 2월 우크라이나 현지 착수보고회 개최
'24. 8월 중간보고회 및 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

※ 자료수집 지연 및 2단계 연계 필요에 의해 용역기간 연장(60일) 검토중

- (주요동향) 키이우 주정부와 워킹그룹을 통한 주간 화상회의를 통해 현존하는 도시개발계획과 인프라공급계획을 재건방향으로 접목, 초청연수 방안을 8월로 논의 진행중

①-2 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(2단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 한국교통연구원, 유신, 톰스
- (용역비) 960백만원
- (용역기간) 2023.5.27.~2024.11.22.(180일)
- (주요내용) 키이우주 교통모델링 구축, 스마트모빌리티 전략 수립
- (추진현황) '24. 3월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 7월 우크라이나 현지 교통현황 조사
'24. 8월 중간보고회 및 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 현존하는 우크라이나 국가교통모델(NTM) 및 키이우시 교통모델(CTM) 자료 수집을 위해 현지 관계기관 화상회의 진행 및 협력요청, 현지 교통현황 조사 시행 예정(7월2주)

② 재건사업 참여여건 조사 및 타당성 분석 사업

< 사업 개요 >

- (발주처) 한국수자원공사(K-Water)
- (용역사) 흥익기술단, 한아도시연구소건축사무소, 삼일회계법인, 법무법인 화우
- (용역비) 약 923백만원 (923,345,000원)
- (용역기간) 2024.4.~2024.10.(착수일로부터 210일)
- (주요내용) 우리정부의 우크라이나 재건정책 선도 및 관계기관 업무협약 이행 등을 위한 도시재건/개발 사업 참여여건 조사 및 타당성 분석
- (추진현황) '18. 3월 KIND-K-Water 해외사업 공동 발굴·추진 업무협약 체결
'24. 3월 K-Water, 용역 발주 및 용역사 선정
'24. 4월 KIND-K-Water 공동사업 추진 실무협의체 구성

○ (주요동향) K-water 및 용역진 사업대상지 현지조사 시행 예정(6월3주)

- 키이우주 부차시 및 르비우주 호로독시 등 도시개발 후보지 현장 조사, 정부 및 지자체 관계자와 도시개발에 관한 사항(계획 적정성, 사업구조 등) 포함 사업 구상 전반에 관한 의견 논의 및 정보 공유

③ 크리비리호市 도시재건 마스터플랜 사업(추진예정)

< 사업 개요 >

- (유관기관) 우크라이나 크리비리호시, 인프라부
- (주요내용) 크리비리호시* 재건 및 현대화를 위한 스마트도시 구축 사업
* 젤렌스키 대통령의 고향이자, 우크라이나내 최대 철광석 생산지
** 산업단지(1), 창조경제센터(1), 아동병원(1), 일반병원(2), 주거시설(3) 등 총 34.15Ha(341,500m²) 규모의 신공법(모듈러 건축) 적용 도시개발 사업
- (사 업 주) 현대엔지니어링, 경기주택도시공사, KIND
- (추진현황) '23. 11월 현엔-크리비리호시 재건 사업 협력 관련 MOU 체결
'23. 12월 크리비리호시 사업 부지 정보 접수 (8개)
'24. 2월 현엔, 크리비리호시 向 컨셉 디자인 송부
'24. 3월 KIND, 크리비리호시 向 LOI 송부
'24. 4월 경기주택도시공사(GH), 크리비리호시 向 LOI 송부

○ (주요동향) 현엔-크리비리호시는 2024년 K-City Network(KCN) 사업으로 신청서 제출 완료('24.4월)

※ 국토부-우인프라부 차관급 회담('24.4.4)시 추가 협력사업으로 논의함

④ 6대 선도 프로젝트(붙임1)

② 폴란드 투자개발형 및 타당성 조사사업

① 석화(PDH/PP) 플랜트 건설 운영사업

< 사업 개요 >

- (사업주) Grupa Azoty, Grupa Lotos, 현대엔지니어링, KIND
- (사업비) 1,840백만불
- (사업내용) 폴리프로필렌 연간 43만톤 생산
- (추진현황) '19.4월 KIND 참여의향서 제출
'20.10월 금융종결
'24.06월 준공예정

○ (주요동향) 2024년 6월 조건부 준공 협의 중

- 준공 TEST 진행 중이며 보완이 필요한 사항에 대해서 협의 중
- TEST 완료된 설비를 가동하여 제품 생산과 판매 진행 중

② Ursus 열병합 발전 타당성 조사 사업

< 사업 개요 >

- (용역사) 딜로이트 안진회계법인, (주)이파워기술단, 법무법인 태평양
- (용역비) 792백만원(VAT포함)
- (용역기간) 2024.1.26.~2024.6.23.(150일)
- (주요내용) 폴란드 바르샤바 우르서스 지역의 열병합 발전소 건설 및 운영
- (추진현황) '23. 1월 미팅(KIND, 용역사, 사업제안자)
'23. 2월 착수보고회 개최
'24. 4월 재무부문 현지출장 시행
'24. 4월 중간보고회 개최 및 중간보고서 발간
'24. 6월 최종보고회 개최 예정

○ (주요동향) 타당성조사 용역 중간보고서 결과를 토대로 Veolia측에 사업참여의향서(Letter of Intent)제출(5.28.)

- 타당성조사 중간보고서(4.26.) 결과를 반영하여 사업주 간 협의 후, 리스 계약 형태의 사업구조 제안을 위한 참여의향서 제출(BHI, KIND 공동). 이후 Veolia와 협상 개시 예정

프로젝트명	주요내용	담당기관	추진현황 및 계획
키이우 교통 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> (1단계) 키이우 지역 공간개발 및 재건 계획 수립, 우선사업 선정 및 pre-FS 등 * '23.12~'24.9 (수행 : 유신 컨소시엄) (2단계) 교통모델 개발 및 스마트 모빌리티 시스템 기반 교통계획 수립 등 * '24.5~'24.11 (수행 : 한국교통연구원 컨소시엄) 	KIND LH	<ul style="list-style-type: none"> KIND 등 키이우 현지 착수보고 완료('24.2월) 키이우주정부, 인프라부 등 공정회의(주1회) - 자료요청 및 기본 재건 방향 등 협의 초청연수 실시('24.8월)
우만 스마트 시티 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> 우크라 중부도시 우만市에 대해 한국의 스마트시티 기술을 활용한 도시개발전략 수립(스마트도시 기반시설 및 솔루션 등) * '23.9~'24.4(수행 : 제일Eng, 수자원공사 등) 	KIND	<ul style="list-style-type: none"> 현지 최종보고회 개최 (키이우, 4월4주) 국내기업 등 후속사업 추진 협의중
보리스 필항 등 재	<ul style="list-style-type: none"> 스마트공항시스템 및 항행안전 시스템 제공 등 현대화사업, 공항 확장·개발 (활주로 등) 사업 및 마스터플랜 수립 등 	한국 공항공사	<ul style="list-style-type: none"> 현대화(공항시스템 개선) : '24년 외교부 ODA 선정, '24.6월 현지조사 예정 공항MP : '25년 국토교통 ODA 추진 중
부차시 하수처리 시설 재건	<ul style="list-style-type: none"> 키이우지역 부차市 하수처리시설 설치사업 추진계획 수립 	환경산업 기술원	<ul style="list-style-type: none"> 타당성조사 용역 발주 예정('24년 上) * 환경부 F/S 지원사업
댐 재건 및 현대화 등	<ul style="list-style-type: none"> 카호우카 댐, 이르핀강 댐 등 재건 기술지원 및 부대시설 설계 등 그 외 노후수력 댐 진단 및 현대화 사업 추진 	수자원 공사	<ul style="list-style-type: none"> '24년 외교부 ODA 사업으로 '이르핀강 댐 재건 MP 수립' 및 '키슬리치강 유역보전 MP수립' 용역 발주 예정('24년 下)
철도 노선 고속화 등	<ul style="list-style-type: none"> 우 키이우~폴 바르샤바 구간(919km) 중 우크라 구간(580km) 철도노선 고속화 계획 수립 등 * 우크라는 철도 운영속도 향상(50→150km/h) 추진 중 	철도공단 (* 운영 등 코레일 협업)	<ul style="list-style-type: none"> '24년 KOICA ODA 사업으로 기획조사 후 타당성조사 용역 발주 예정('24년 下)