

# 기관 / 제도 개관 및 '20년 지원방향

**KIND 사업총괄실**

**이광복 실장**

## 1.KIND 기관 개관

## 2.타당성조사 지원 제도 개관

## 3.'20년 타당성조사 지원 방향

## 1.KIND 기관 개관

## 2.타당성조사 지원 제도 개관

## 3.'20년 타당성조사 지원 방향

# 1-1. 기관 프로필

## ○ 국토교통부 산하 기타공공기관

### 공공기관의 정의 및 유형

공공기관은 크게 공기업, 준정부기관, 기타공공기관으로 구분을 하고, 공기업은 크게 시장형과 준시장형으로, 준정부기관은 기금관리형과 위탁집행형으로 나눕니다. Jan 23, 2017

## ○ 2017. 10월 해외건설촉진법 개정을 통해 설립 근거 마련, 2018. 6월 출범

### 제7장 한국해외인프라·도시개발지원공사 <신설 2017. 10. 24.>

제28조의2(설립 등) ① 국토교통부장관은 해외인프라·도시개발사업을 지원하기 위하여 한국해외인프라·도시개발지원공사(이하 "지원공사"라 한다)를 설립할 수 있다.

② 지원공사는 법인으로 한다.

③ 지원공사에 관하여 이 법에서 규정한 것을 제외하고는 「상법」 중 주식회사에 관한 규정을 준용한다.

④ 정부는 지원공사의 해외인프라·도시개발사업 수행 등을 위하여 필요한 경우 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

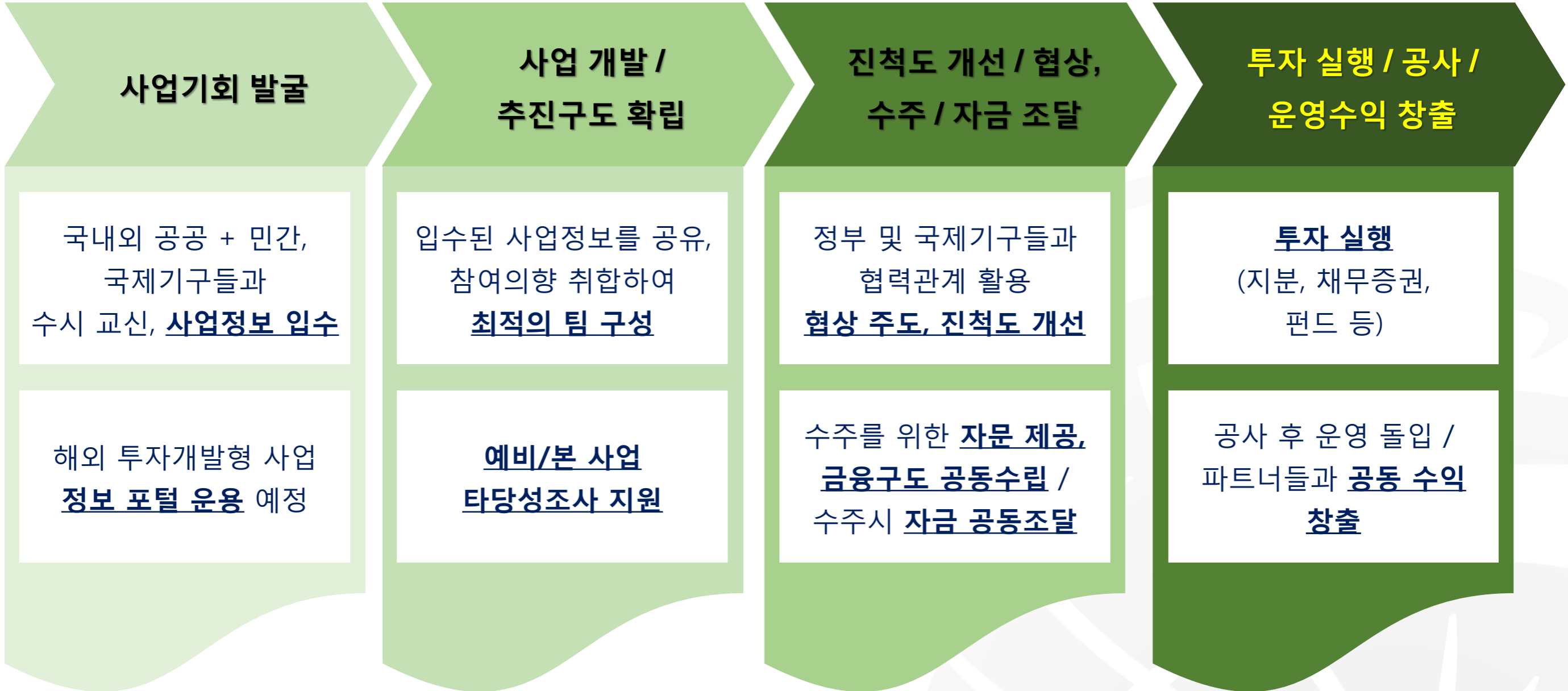
## ○ 대표적 특징

- 금융기관, 보증기관, 원조기관이 아닌 **투자기관**
- **Co-developer**로서 기업들과 함께 사업 초기부터 발굴하고 개발
- **Co-sponsor**로서 기업들과 함께 프로젝트에 투자
- **Fund 투자자**로서 금융기관들과 함께 인프라 펀드에 투자

# 1-2. 기관간 비교

	KDB	KEXIM	K-Sure	KOICA	KIND
설립시기	1954	1976	1992	1991	2018
정체성	국책은행	수출신용기관, 원조수탁기관	수출신용기관, 보증기관	무상원조기관	공적 투자기관
소속	금융위원회	기획재정부	산업통상자원부	외교부	국토교통부
자본금	30조	15조	無주식, 無자본특수법인. 순자산 1조7801억	13억	2333억
주주	기재부 91.7%, 국토부 7.6%, 해수부 0.7%	정부 66.3%, KDB 23.9%, 한국은행 9.9%	주주 없음. 정부출연금 1조7751억, 기타출연금 50억	주주 없음 (해외공사 재산 승계)	기재부, LH/도로/공항/철 도공사 등 7개 인프라공기 업, KEXIM, 건설공제조합
역할	국내/해외 PF 전문성 발휘, 대출, 신디케이션	EDCF 차관 / 증장기 대출 / 보증 / 전대금융	신용도 평가, 보증, 보험	무상원조, 봉사단 운영	해외 투자개발형 사업 발굴 - 개발 - 투자
특징	Korean contents 유무에 비교적 자유로움	대출, 보증, 유상원조 등 다양한 지원책 보유	보증 및 보험 전문기관	최근 KIND와 복합금융 협업의 활발	한국 투자자 필수, 한국 EPC 선호

# 1-3. 단계별 지원 방식



# 1-4. 사업 발굴방법 / 검토중인 사업 현황

## ○ 2-Way 사업발굴

<b>Deal Sourcing</b>	기업/공기업들이 KIND에 지원 요청한 프로젝트들을 리뷰하고 지원 검토
<b>Deal Origination</b>	KIND가 포착한 사업기회를 기업/공기업 대상으로 홍보하고 참여 요청

## ○ 현재 검토중인 사업 현황

- Deal Pipeline에 등재된 사업: 67건
- 현재까지 Drop한 사업: 36건
- 10~11월중 새롭게 검토 시작한 사업: 7건
- 11월중 Drop 예상되는 사업: 2건

### KIND Deal Pipeline?

- 2주마다 업데이트되는 동적인 리스트
- 매월말 등재 및 해제에 대해 회의 후 경영진 결재 통해 관리

# 1-5. 실적 - 투자

## 프로젝트 직접투자 의결

백만불

국가	프로젝트	사업주	총사업비	EPC 금액	KIND 투자금액
카자흐	알마티 순환도로	SK건설	740	181	15.0
칠레	탈카 태양광 발전	에스 에너지	13	10	6.5
폴란드	PDH/PP 플랜트	현대 ENG	1,805	1,120	50.0
베트남	Starlake 복합시설	대우 건설	390	242	10
중동	플랜트 (입찰결과 대기중)	-	-	-	-

## 펀드 투자 의결

억원

구분	펀드규모	주요 출자사	운용사	KIND 약정금액
GIF 5호 (신남방)	1,100	KB그룹 및 중소기업중앙회	KB 자산운용	500
GIF 6호 (유라시아, 중남미)	1,100	KB그룹 및 중소기업중앙회	KB 자산운용	500
GIF 7호	1,030	NH 등 6개 인프라공기업	신한 BNP	200
PIS 펀드 (플랜트, 인프라, 스마트시티)	15,000	NH 등 6개 인프라 공기업, 부산항만, LX, HUG공사	삼성 자산운용	1,500



# 1-5. 실적 - 기타

## ○ 협력관계 구축

다자간 은행/기구: CAF(중남미개발은행), ADB, EBRD, Global Infra Hub, TDB(동아프리카)

외국 기관: 우즈벡/카작 국책펀드, 독일 재건은행, 스페인 금융공사, 방글라 PPP청, 콜롬비아 투자청

국내 기관: 엔협, 대건협, 항만협, 플산협 / 무보, 수은 / 철시공, 건설공제조합 / 상사중재원, 건산연, 건기연, KEITI, GTC, KHIDI / 코트라 / 한전기술 등

## ○ 행사 개최

국제기구 공동: 월드뱅크-수은 공동 세미나, CAF 공동 중남미 포럼, 수은 공동 방글라 투자세미나

간담회: 금투협, 엔협 공동 간담회, 중소기업간담회, 건설사 CEO/실무급 간담회

사업설명회: 인니 철도사업, 인니 의료사업, 이라크 태양광, 방글라데시 Joint Platform 설명회

## ○ 조직 확대

창립: 경영진 5, 채용 19, 파견 16

1차 채용: 18년말 12명

2차 채용: 19년말 19명

**총원 73: 임원 5, 파견 18,  
계약 3, 채용 50**

# 1-5. 실적 - 타당성조사 지원

구분	국가		사업명	신청기업	용역비 (백만원)	용역기간	
상반기	공모	1	모잠비크	마푸토 1,000MW 복합화력발전	BKB, 서부발전, 현엔	396	4.8~12.4
		2	인도네시아	메단 도시교통(LRT+BRT)	현엔, 철시공	362	4.5~10.1
		3	베트남	하노이 농수산물 도매시장	농어촌공, 파나시아원	315	4.5~8.30
		4	키르기스스탄	비슈케크 국립의대	일진건설	388	4.5~9.30
		5	터키	이스탄불 3층 터널	대림산업	405	4.26~11.11
	非 공모	6	미얀마	달라 신도시 개발	KIND 유망 판단	490	6.28~12.6
		7	인도네시아	브카시 주행시험장	KIND 유망 판단	315.4	6.28~11.25
하반기	공모	8	베트남	중갯 도시개발	대원	440	8.5~12.13
		9	방글라데시	다카-차토그람 도로건설	도공	475	8.5~12.16
		10	이라크	카르발라 300MW 태양광 발전	한화건설	400	8.9~12.16
		11	조지아	츠크니스트칼리 192.5MW 수력발전	한수원	199.65	8.12~12.10
		12	몽골	울란바토르 신공항 경유 철도	계룡, 철시공	488	8.7~12.16
	非 공모	13	방글라데시	230kV, 400kV 송전선	방글라데시 PPP청 요청	480	9.17~12.20
		14	방글라데시	다카-마이멘싱 도로개선	방글라데시 PPP청 요청	425	10.4~12.24
		15	코스타리카	산호세 광역철도	코스타리카 정부 요청	346.5	10.2~12.24
	공모	16	인도네시아	반타고방 매립지 복원	환경공단, 남동발전 등	285	9.26~12.24
합계(예산 : 6,240,600천원)					6,210.55		

1.KIND 기관 개관

**2.타당성조사 지원 제도 개관**

3.'20년 타당성조사 지원 방향

## 2-1. 지원 제도 개요

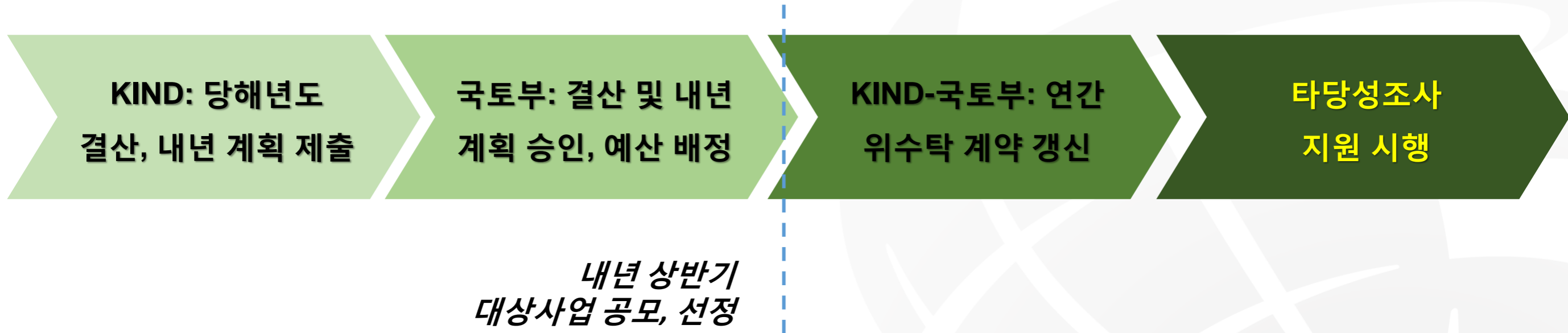
- **목적:** 해외건설사업자들의 초기 사업개발비 중 중요한 부분을 차지하는 타당성조사 비용 지원을 통해 해외 투자사업 개발 활성화
  - 그러나 비용을 직접 해외건설사업자에게 지급하지는 않음
  - 해건협, 플산협, 엔지니어링협회처럼 비용 정산하여 매칭 지원하는 제도도 아님
- **실행 방식:** 사업주들이 유망하다 판단하는 사업들중 선별하여 지원 대상 사업을 결정하고, KIND 주관하 용역 발주하여 용역 과정을 함께 감독하고 그 결과물을 사업주에게 기증함

사업주의 사업개발도 돕고 해외건설분야 Ecosystem도 활성화하는 제도

## 2-2. 지원 수행 체계 (국토부-KIND간)

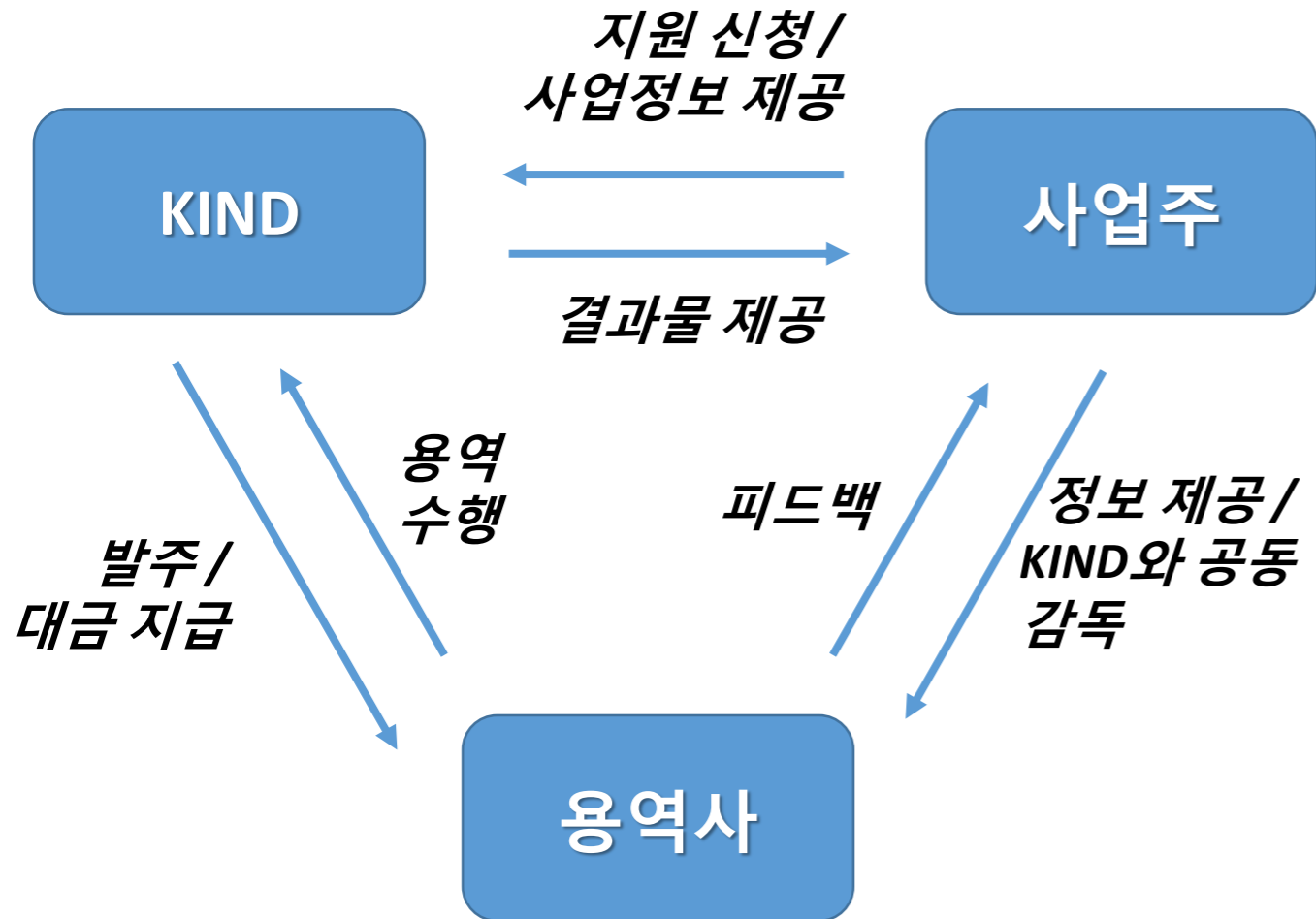
- **자금원: 국토부 예산으로, 2018년까지 국토부가 직접 운용.**

**KIND 설립후 국토부-KIND 위수탁 계약 체결을 통해 동 지원 사업을  
KIND 주관으로 수행하는 것으로 변경**



## 2-3. 수혜 구도 및 유의사항 (사업주-KIND-용역사)

### ○ 수혜 구도



### ○ 유의 사항

- 사업주들께: 완전히 무상으로 제공하는 것은 아닙니다.

조사비, 출장비 등 자체자금 투입 필요

- 용역사들께: 제도의 궁극적 목적은 KIND가 아닌 사업주 지원입니다.

사업주 요청사항 반드시 반영 요망

- 사업주들께: 사업이 잘 되시면 KIND 투자 Room을 주셔야 합니다.

KIND 지원의 완성은 공동투자

## 2-4. 요구 내용 및 발주 범위

- **결과물은 기술적 타당성, 재무적 타당성, 법적 타당성 분석을 요구**

- 이유: 자체 완결성을 가진 보고서를 산출하는 것을 원칙으로 함

- **단, 발주 범위와 각 분석간 비중은 사업주의 의도에 따라 정해짐**

- 예: 터키 3층터널의 경우 사업주가 재무/법적 타당성 분석은 자체자금으로 부담하고, KIND가 제공하는 예산은 100% 기술적 타당성 분석으로만 사용하기로 하여 컨소시엄이 아닌 엔지니어링사 단독으로 응찰, 수주

**사업주: 자체자금/역량과 외주발주할 과업범위를 잘 산정해주셔야 함**

**용역사: 과업범위에 효율적 / 효과적 대응 가능한 팀을 구성하셔야 함**

## 2-5. 용역 대금 지급 및 성과품 처리

### ○ 대금 지급: 착수후 선금급 최대 70% - 준공시 잔금 지급

- 기성은 현재 운영하지 않고 있음
- 하반기 발주사업: 1년 단위 예산 특성 고려 필요

### ○ 성과품 처리: 소유권은 국토부 및 KIND, 결과물 활용 권한은 사업주

- 예: 국토부: 인쇄본 3  
KIND: 인쇄본 10, USB 2  
사업주: 인쇄본 3, USB 1 (사업주가 복수일 경우 각 사별 해당수량 배부)  
국가기록원, 국립중앙도서관, 국회도서관: 각각 인쇄본 3 (단 비공개로 보관)
- 타 기업/기관에서 성과품 공유 요청시: 사업주의 의향에 따라 공유여부 판단



1.KIND 기관 개관

2.타당성조사 지원 제도 개관

**3.'20년 타당성조사 지원 방향**

# 3-1. KIND 지원의 전반적 특징

<p><b>타당성조사 지원</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 불확실한 상황에서 초기 개발비를 非소구 조건으로 지원</li> <li>▪ 일부 지원이 아닌 Turnkey 용역</li> <li>▪ 사업주가 기술 · 재무 · 법적 타당성 분석 중 과업범위 조정 가능</li> <li>▪ 건당 금액 통상 2~5억원 / 최대 10억원</li> </ul>
<p><b>유연한 투자</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 인프라 + 도시개발 + 플랜트로 분야가 넓음</li> <li>▪ BOO 등 순수 민간투자나 부동산 개발도 건별 심의후 지원 가능</li> <li>▪ 기타공공기관으로서 500억 이상 투자시에도 예타 대상 아님</li> </ul>
<p><b>민·관 협력 구심점</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국제개발협력 사업협의회 (국사협) 간사기관</li> <li>▪ GIF 투자기관 / PIS펀드 관리, 투자기관</li> </ul>

**모든 지원은 투자개발형 사업 대상으로만 지원 가능**

## 3-2. 2020년 타당성조사 지원 방향

- **대전제: KIND가 투자할 수 있는 가능성 높은 사업을 우선 지원**
  - 사업주의 추진의지가 강하여 진척도가 높은 사업일 경우 유리할 수 있음
  - 단, 예비/본 타당성조사의 비중 내정하지 않음 / 수주가능성, 수주환경 종합 타진
- **기간: 1년단위 예산 특성 고려, 상반기 사업모집 및 발주 집중 가능성**
  - 단 비공모의 경우 예측에 한계가 있음 (G2G 신청 등 시기 예측 불가)
- **건별 금액: 건당 최대 10억이나 사업 특성과 단계 고려하여 책정 예정**
  - 단 국가계약법에 의거 6억3천만원 이상은 국제입찰,  
1억~2억미만은 중견기업 제한경쟁, 1억미만은 소상공인 제한경쟁 원칙임

### 3-3. 2020년 운영(案, 확정 아님)

#### ○ 참고: 국토부 지원실적

억원

년도	지원건수	지원금액	평균
2009	6	10	1.7
2010	7	12	1.7
2011	3	4	1.3
2012	5	12	2.4
2013	9	24	2.7
2014	8	20	2.5
2015	6	20	3.3
2016	9	25	2.8
2017	13	50	3.8
2018	13	53	4.1

#### ○ 2020년 운영(案)

- 예상 발주가능 예산: 약 67억원

- 예상 발주 건수: 약 14건

공모 약 10건 / 비공모 약 4건

- 예상 일정

'20. 1월 상반기 공모사업 선정완료

2월 상반기 선정사업 용역입찰 발주

4월 하반기 공모사업 모집공고

6월 하반기 선정사업 용역입찰 발주