

---

# 베트남 PPP 진출 가이드

---





## 머 리 말

본 PPP 진출 가이드 시리즈는 2020년 첫 발간 이후 세 번째 제작되는 것으로, 해외건설 시장을 둘러싼 환경변화 가운데 우리 기업들의 해외진출과 수주 확대를 염원하며 계속해오고 있습니다.

시리즈는 동남·서남아시아 4개국(베트남, 인도네시아, 필리핀, 방글라데시), 중앙아시아 2개국(우즈베키스탄, 카자흐스탄), 유럽 1개국(튀르키예), 남미 2개국(파라과이, 칠레), 아프리카 1개국(케냐) 등 PPP 진출 유망국 10개국으로 구성하였습니다.

특히, 이번 발간에서는 튀르키예와 칠레를 신규 국가로 선정해 시리즈에 포함하였으며 앞으로도 발간 국가를 확대해 폭넓은 정보를 공유하고자 합니다. 더불어 본 가이드에 담긴 정보는 KIND 해외인프라협력센터와 외부 전문가 등을 통해 업데이트하여 지속적으로 시장상황에 맞는 정보를 제공해 나갈 계획입니다.

본 가이드에서 다루는 국가별 정보 및 최신 동향, 사업 환경과 PPP 주요 제도, 진출 사례 및 인적 정보가 불확실한 대외환경 속에서 고군분투하고 있는 우리 기업들에게 길잡이가 되기를 바랍니다.

가까워진 엔데믹에도 여전히 불안정한 대외여건이지만 본 가이드와 함께 올해에도 의미 있는 성과를 창출하기를 기대합니다.

2023년 2월

한국해외인프라도시개발지원공사 사장 이강훈



# 목 차

<b>Executive Summary</b> .....	<b>3</b>
<b>I. 국가 개요</b> .....	<b>5</b>
1. 국가 개황 .....	5
2. 정치, 행정 체계 .....	9
3. 경제 현황 .....	22
4. 우리나라와의 관계 .....	36
<b>II. 최신 동향</b> .....	<b>41</b>
1. 정치 동향 .....	41
2. 경제 동향 .....	45
3. 사회 동향 .....	53
4. 산업 동향 .....	56
<b>III. 사업 여건</b> .....	<b>61</b>
1. 인프라 여건 .....	61
2. 한국 투자 현황 .....	90
3. 주요 PPP 사업 전망 .....	95
4. 발주 예상 PPP 현황 .....	98
<b>IV. PPP 주요 제도</b> .....	<b>100</b>
1. PPP 제도 및 관련법 .....	100
2. 외국인 투자 환경 .....	129
3. 조세 제도 .....	135
4. 노동 관련법 .....	149
<b>V. 진출 사례</b> .....	<b>158</b>
1. 프로젝트별 사업 현황(EPC, PPP 사업 등) .....	158
2. 사업 성공 및 실패 요인 .....	162
<b>VI. 인적 정보</b> .....	<b>174</b>
1. PPP 관련 발주기관 현황 .....	174
2. 해당 기관별 Key Person .....	187
3. 현지 Developer 현황 .....	221
<b>참고자료(발주 예상 프로젝트)</b> .....	<b>237</b>



## Executive Summary [ 베트남 ]

### □ 정치·경제·사회 동향

- 제13차 전당대회를 통해 2021년 - 2025년 동안 베트남 정부를 이끌어 갈 지도부를 선출하였음
  - 기업법·투자법 개정을 통하여 기업투자환경에 대한 조항을 명확히 하고, RCEP 비준 준비를 통하여 자유무역환경을 개선
- 베트남은 공산당의 단일 지도체제 아래 높은 정치적 안정성을 보이고 있으며 공직자의 부정부패 해결을 위해 적극적인 노력 중
- 코로나 19 4차 유행으로 인하여 제조·수출·서비스업 전반에 타격을 입고 3분기에는 2000년 이후 처음으로 6.17% 마이너스 성장을 보임
- 다만, 미-중 무역 전쟁 장기화로 인해 베트남이 반사이익 수혜를 입고 있음
  - 외국인직접투자(FDI), 제조업을 기반으로 한 수출중심의 산업 및 인프라 건설 산업이 증가하는 추세
- 정부는 경제 활동을 재개하기 위해 일상복귀 정책으로 기조 변경했으며, 백신 접종 완료 여부에 따라 3단계의 단계적 조치를 도입할 계획
- 베트남 경제는 정부부채감소, 백신접종 확대 및 건설투자 회복세로 인해 아세안 국가 중 높은 경제 성장률 기대

### □ 사업여건

- 베트남 정부, 2021년 2월 13차 전당대회에서 '21~'25년 사회경제개발계획을 발표하고 인프라 분야별 10개년 마스터플랜 수립
  - (도로) 5,000km 길이의 고속도로를 구축 (現 1,159km)하고 172개의 국도를 추가로 확충할 계획
  - (철도) 16개 노선에 총연장 4,746km로 (現 3,143km) 건설
  - (항구) 기존 항구 확장으로 미국 및 유럽으로 가는 직항항로 확보
  - (공항) 국제공항(롱탄), 국내공항(나산, 팜지, 판티엣, 라이쩌우, 싸파) 건설
  - (전력) 유엔기후변화협약에 맞춰 석탄 발전 비중은 줄이고 신재생 에너지 사업 확대

## □ PPP 제도

- 베트남 정부는 1990년대 중반 후 투자법 시행령 개정을 통해 PPP 관련 규정들을 제도화하고 개선해 옴
- Decree 63 시행령을 법률로 격상하기 위하여 만든 베트남 최초의 PPP 법안은 2019년 11월 국회에 발의되어 2020년 6월 제14기 제9차 정기국회에서 최종 법률로 통과
- 베트남 정부는 세부시행 가이드라인 마련 및 내용을 구체화함
  - PPP법 발효 이후, 2021년 3월 세부조항 및 안내 (Decree No.35/2021/ND-CP)와 PPP 프로젝트의 재무관리구조 규정 시행령(Decree No.28/2021/ND-CP) 공포

## □ 종합

- 베트남 인프라건설 시장은 베트남 경제의 성장과 함께 교통, 에너지, 통신, 주거 등 다양한 부문에서 수요가 늘고 외국인직접투자(FDI) 금액의 유입 증가로 지속적으로 성장할 것으로 예상
- 그간 인프라 투자 재원은 대부분 정부 예산과 공적원조, 대외기금 등에 의존해 왔음
  - 베트남 정부의 예산 부족, 낮은 집행률, 체계적이지 못한 행정시스템 및 이로 인한 프로젝트 지연 등의 문제점이 지적됨
- 또한, 경제 성장 및 소득 수준 향상으로 베트남의 ODA 수원 여건이 악화되고 공공부채 증가 등 인프라 자원 마련이 어려워짐
  - 베트남 정부는 인프라 분야 해외투자유치 및 민간기업 참여를 확대하기 위해 BOT 등의 PPP 방식의 프로젝트 발주를 증대해 나가고 있음
- 특히 경제성장과 함께 고속도로, 철도, 공항 등 인프라 수요가 높아지고 있음
  - 베트남 정부의 자원 조달 부담에 따라 PPP 프로젝트를 활성화해 민간자금의 투자를 유도하고 민간부문의 효율성과 전문성을 활용할 계획
- 따라서, 베트남의 전반적인 인프라건설 투자 환경은 지속적으로 개선되고 있다고 평가할 수 있음
  - PPP법의 제정 및 정부 정책 변화에 대한 지속적인 모니터링을 바탕으로 성공적인 인프라 사업 진출이 가능할 것으로 기대됨

# I. 국가 개요

## 1 국가 개황

### 가. 현황

국 명	베트남 사회주의 공화국(Socialist Republic of Viet Nam)
면 적	330,957km <sup>2</sup> (세계 66위, 한반도의 1.5배)
기 후	북부는 아열대성, 남부는 열대몬순 - 연평균 기온 : 24.1°C (북부 23.2°C, 중부 24.1°C, 남부 27.1°C) - 습도 : 월평균 83% - 연평균 강수량 : 2,151mm (한국보다 2.4배 많음)
주요도시	하노이(수도), 다낭, 호치민
인 구	97,582,700 명 (세계 15위)
언 어	베트남어 (Tiếng Việt)
종 족	베트남 정부가 인정하는 총 민족수는 54개 - 이 중 킨(Kinh)족이 전체 인구의 85.3%를 차지 - 킨족을 제외한 나머지 53개 민족은 소수민족으로 분류 - 현지 소수민족은 주로 북부 산간지역(50%), 서부고원 지대(15.6%), 중북부 및 중부 해안지역(14.7%)에 분포
종 교	불교(10%), 천주교(9%), 호아하오교(2%)
국가원수	당서기장(서열 1위) 응우옌푸쑹(NGUYEN PHU TRONG), 국가주석(서열 2위) 보 반 트엉(VO VAN THOUNG) 수상(서열 3위) 팜 민 찌ن(PHAM MINH CHINH) 국회의장(서열 4위) 브엉 딘 후에(VUONG DINH HUE)
화폐단위	베트남 동 (Vietnamese Dong) ※표기방식 : VND(공식)
환 율	USD 1 = VND 23,571 (23.06.29. 베트남 중앙은행 평균환율 기준)

## 나. 위치



〈베트남 행정지도〉

- 인도차이나 반도 동쪽 해안에 위치하여 북쪽으로는 중국, 서쪽으로는 라오스 및 캄보디아와 국경을 접하고 있음. 남쪽으로는 태국만과 맞닿아 있으며, 동쪽으로는 통킨만과 남중국해를 접함
- 긴 해안선을 따라 형성된 독점적 경제수역에는 국토면적의 3배에 달하는 약 1백만 km<sup>2</sup>의 대륙붕이 존재  
- 영해 내 쓰영사 군도와 황사 군도를 비롯한 수천 개의 근해섬이 있음
- 시간대는 표준시간과 7시간차 (GMT +7)로서, 한국(GMT+9)과 2시간의 시차가 있음

## 다. 지형과 기후

- 국토면적이 330,957km<sup>2</sup>인 베트남은 국토의 대부분이 열대 저지대이며, 울창한 숲으로 이루어진 고지대는 전체 면적의 20%를 넘지 않음
- 베트남의 독특한 지형에는 다양한 기후가 존재하며 중부에 위치한 하이반 고개는 기후 장벽을 만들어 남부와 북부를 열대 및 온대 지역으로 나눔
- 북부지역은 온대 몬순기후로 계절풍에 따라 뚜렷한 두 계절 존재
  - 4월부터 10월까지의 고온다습하며 11월부터 3월까지는 대륙풍의 영향을 받아 건조하고 기온이 낮음
  - 12월과 1월은 가장 건조한 달이며 최북단의 경우 눈이 내리는 곳도 있음 반면, 6월과 7월은 가장 습한 달로 강우가 집중되는 시기
- 후에와 다낭이 위치한 중부지역은 하이반 고개로 연결되어 있음
  - 2월에서 8월 사이는 매우 덥고 건조한 기후특성을 보임
  - 9월에서 1월 사이에 강우가 집중되며 8월에서 11월 사이에는 태풍의 영향을 받음
- 호치민시를 비롯한 남부지역은 습기가 있는 열대기후로서 우기(5~10월)와 건기(11~4월)가 6개월씩 교차
  - 무이네, 나짱 해안가는 강우량이 적어 건조하고 맑은 계절이 길게 나타남
- 베트남의 연간강우량은 1,200~3,000mm이며, 연간온도는 5~37°C

## 라. 지리적 위치

- 3,244km 길이의 해안선은 인도차이나 반도를 따라 위치하고 있으며, 동아시아 및 아시아대륙의 남동쪽과 접근성이 뛰어나
- 해양 및 내륙지역에 매장된 천연자원은 다양하고 풍부
  - 주요 천연자원은 석탄, 구리, 원유, 금, 철, 망간, 은 및 아연
  - 강, 호수 및 바다에는 다양한 어류 및 갑각류 등 수산물이 풍부
- 1,600개의 섬으로 이루어진 하롱베이는 유네스코에 의해 세계 자연유산 그리고 7대 불가사의로 지정
- 베트남 정부는 해안지역에 18개의 특수경제구역을 지정
  - 2006년 Bac Van Phong SEZ, 2007년 Van Don-Quang Ninh SEZ, 2013년 Phu Quoc-Kien Giang SEZ에 집중적으로 투자
  - 2018년 6월 정부는 의회에 특별 행정-경제 단위에 대한 법률 초안을 작성하여 제출토록 지시
- 베트남 중부에 속하는 남서부지역은 해발 1,000m 이상의 고산지대가 있으며, 열대 및 온대 산업작물(고무, 커피, 차 및 카카오 등) 재배에 적합한 현무암 토양으로 덮여 있음
- 베트남은 기후가 온화하며, 전국의 정글에는 수천 종의 희귀 동식물이 자라고 있으며, 사과, 달걀 등 많은 관광요소가 있음
- 즉, 베트남의 입지는 관광, 무역, 광업 및 해양산업에 유리한 지리적 요건을 갖추고 있음

## 마. 인구

- 2021년 기준 베트남 전체인구는 9,730만명 이상
  - 최근 10년간 연평균 약 0.95%씩 증가하는 추세
  - 평균 인구 밀도는 292명/km<sup>2</sup>로 세계에서 가장 높은 수준이며, 인구가 가장 많은 곳은 호치민시, 가장 적은 곳은 타이닌
- 54개의 민족으로 구성된 다민족 국가
  - 낌족(Kinh, 비엣족)은 인구의 87%를 차지하고 국토의 주요도시에 거주
  - 총 8백만명이 넘는 53개 소수 민족은 산악지역에 흩어져 있음
  - 인구가 큰 소수 민족은 떼이(Tay), 타이(Thai), 므엥(Muong), 호아(Hoa), 크메르(Khmer)와 응(Nung)족이며 민족 별 인구는 약 1백만명, 브라우(Brau), 로만(Roman), 오두(Odu)족 등 수백 명으로 구성된 소수민족도 있음

- 정부 종교위원회의 2021년 베트남 종교 자유 보고서의 통계에 따르면 인구의 27%가 종교를 가지고 있는 것으로 분류
  - 불교도(10.5%), 카톨릭(9%), 개신교(0.8%), 그리고 호아 하오교(2%)로 구성
- 불교도 중 박통불교는 대다수 민족인 낌족의 주요 종교이며, 크메르족의 약 1.2%가 남부불교도
- 남중해안가에 거주하는 약 70,000명의 참족(Cham)은 힌두교
  - 약 80,000명의 무슬림이 전국에 존재하며(약 40%는 수니파, 나머지 60%는 바니 이슬람교), 바하이(Baha'i) 교도가 약 3,000명 가량
- 예수그리스도 후기 성도교 회원은 약 1,000명이며, 토착 종교단체(Buu Son Ky Huong, Tu An Hieu Hieu Nghia, Minh Dao Dao, Minh Ly Dao, Tinh Do Ca Si Buddhist Association, Hieu Nghia Ta Lon Buddhism)는 총 0.34%
  - 유대교 그룹은 대부분 하노이와 호치민시에 거주하는 외국인
- 베트남 통계청의 '2021년 2분기 상반기 고용 현황에 따르면, 2021년 상반기 실업률은 2.58% (도시지역: 2.64%, 농촌지역: 2.65%)
  - 경제활동 가능 연령의 실업률은 2.52%로 전년동기대비 약 1,017,000명 상승한 수준
- 국제보고서에서는 '21.3월 실업률은 2.42%로 보고되었고, '20.12월(2.37%)에 비해 약간 상승한 것으로 나타남
  - '11.3월-'21.3월의 평균 실업률은 2.21%로 나타남

## 2 정치, 행정 체계

### 가. 행정부처

- 베트남은 58개 주(베트남어: tỉnh)로 구분
  - 수도인 하노이를 포함하여 5개의 광역시가 존재한다. (Ha Noi, Ho Chi Minh City, Can Tho, Da Nang and Hai Phong)
- 국회 상임위원회의 도시 계획법 결의(No. 1210/2016/UBTVQH13)에 따르면, 국가의 도시는 도시의 위치, 기능, 역할, 구조 및 사회 경제 발전 수준, 인구 규모, 인구 밀도, 비농업 노동비율, 인프라 개발 수준에 따라 6가지 범주로 구분
  - 특별클래스, 클래스I, 클래스II, 클래스III, 클래스IV, 클래스V 수준의 경제
- 5개의 광역시 중 하노이와 호치민시가 특별 도시로 구분
  - 인구밀도는 각각 2,398명/km<sup>2</sup>, 4,363명/km<sup>2</sup>이다.
  - 특별 도시는 국제 금융, 문화, 교육, 훈련, 관광, 건강, 과학, 기술센터, 국내 및



〈베트남의 행정구역〉

- 지방과 광역시는 다시 도시, 구, 군 및 마을로 세분화됨
  - 중앙정부에 의해 통제
  - 도시, 구, 군 및 마을은 선출직으로 구성된 평의회를 통해 현지 이슈에 대응
- 지도에 표시된 지역은 각각 (i) 서북 (Tây Bắc), (ii) 동북 (Đông Bắc), (iii) 하노이/홍강 델타 (Hà Nội Kinh-Đồng bằng sông Hồng), (iv) 북중부 (Bắc Trung Bộ), (v) 남중부 (Nam Trung Bộ), (vi) 서원 (Tây Nguyên), (vii) 동남부 (Đông Nam Bộ), 그리고 (viii) 서남부/ 메콩델타 (Tây Nam Bộ-Đồng Bằng Sông Cửu Long)

## 나. 정치체제

- 베트남은 전통적 레닌주의 정치노선을 고수하고 있는 몇 안 되는 국가 중 하나로, 베트남 공산당의 강력한 집권 하에 단일 지도체제를 유지 중
- 베트남 공산당은 행정·군사·관료기구를 포함한 국가체제 전반을 통수하는 정치 기구로 국가와 사회는 물론 정부와 국회활동에도 지배적인 영향력 행사
  - \* 2021년 기준 베트남 공산당원 규모는 약 530만 명으로 추정(베트남 내무부)
- 베트남 공산당의 지도부 인선 방식
  - 베트남 전당대회는 5년마다 소집되는 베트남 공산당 최대 행사로, 당의 중요 정책 노선을 결정, 신규 당의 규약 인준·채택, 차기 지도부를 구성
  - 전당대회에서 차기 중앙집행위원회(정위원 180명, 후보위원 20명)와 베트남 공산당 최고기구인 정치국이 구성되며, 정치국 위원(19명) 중에서 베트남 정치서열 1위인 당서기장이 선출
  - 최근 전당대회는 2021년 2월에 개최한 제13차 전당대회
- 현 지도부 체계
  - 응웬푸쑹(Nguyen Phu Trong) : 베트남 공산당서기장(서열1위)
    - \* 응웬푸쑹 당 서기장은 이번 당대회를 통해 서기장직 연임
  - 응웬쑤언푹(Nguyen Xuan Phuc) : 베트남 국가주석(2위)
    - \* 12차 당대회에서 총리를 지낸 인물로 이번 당대회를 통해 국가주석 승계
  - 브엉딘후에(Vuong Dinh Hue) : 베트남 국회의장(3위)
  - 판민찐(Pham Minh Chinh) : 베트남 총리(4위)
    - \* 전당대회 개최 전에 열리는 중앙회의에서 차기 당 서기장 선출과 국가 요직(주석, 국회의장, 총리) 후보자 내정이 이루어지며, 전당대회에서 중앙집행위원회 승인과 국회 표결을 통해 인사가 확정되는 것이 일반적
    - \* 정치국원은 초임인 경우 60세, 재임시에는 65세를 초과할 수 없다는 규정에 따라 응웬 푸 쑹 서기장과 응웬 쑤언 푹 주석은 '특별승인'을 통해 선출
- 베트남은 입법, 행정 및 사법의 조직 구조를 가지고 있음. 국정 권력 분권화에 따라 국회는 입법권, 정부는 행정권, 인민법원은 사법권을 행사
- 이 3개 기관 사이에는 주어진 권력에 대한 상호간 조정 및 통제가 있음
  - 베트남은 할당, 조정, 단결력을 보장하면서 집중적이고 연합된 권력을 가진 사회주의 법치국가를 운영하고 있음

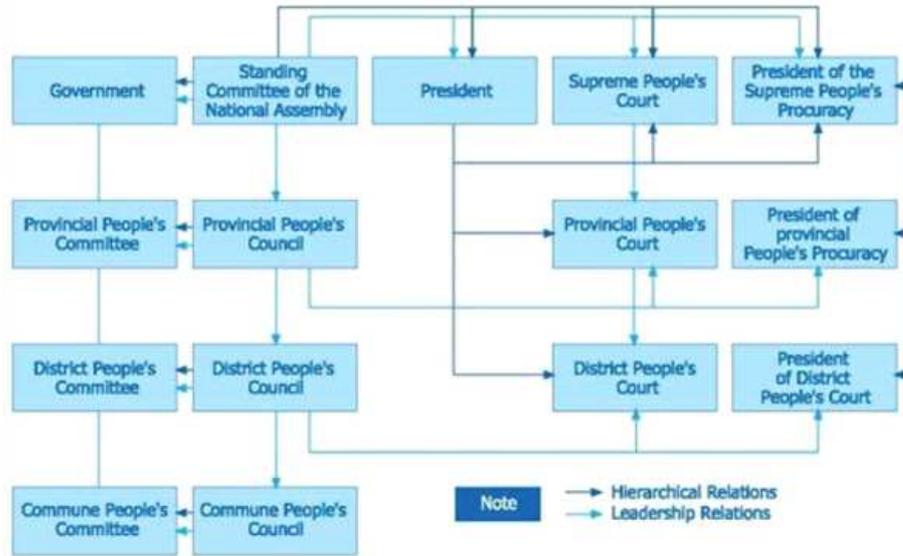
## 〈베트남 지도부 주요 인사(권력 서열순)〉

당서기장 (Nguyen Phu Trong)	국가주석 (Vo Van Thuong)
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 베트남 북부 하노이 출신</li> <li>· 하노이 국립대 철학전공</li> <li>· 러시아에서 유학</li> <li>· '68년, 공산당 공식 가입</li> <li>· 공산잡지의 최고 편집장</li> <li>· '94년, 중앙위원외원</li> <li>· '97년, 당 정치국원</li> <li>· '06년, 국회의장</li> <li>· '11년, 당서기장</li> <li>· '16년, 당서기장 연임</li> <li>· '18년, 국가주석 겸임</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 북부빈롱성 출신</li> <li>· 호치민대 마르크스-레닌주의 철학 전공</li> <li>· '93년, 공산당 가입</li> <li>· '06년 공산주의 청년단 중앙위원회 제1비서</li> <li>· '11년 중앙위원회 위원</li> <li>· '14년 호치민시 상무부비서</li> <li>· '21년 당중앙위원회 위원 및 정치부 위원</li> <li>· '23년 베트남 국가주석</li> </ul>
국회의장 (Vuong Dinh Hue)	총리 (Pham Minh Chinh)
	
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 중부 Nghe An 출신</li> <li>· 하노이 재무 대학교 회계 전공</li> <li>· 러시아에서 유학</li> <li>· 재무부 장관</li> <li>· '16년~'20년, 베트남 부총리</li> <li>· '20년, 하노이 당서기장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 북부 Thanh Hoa 출신</li> <li>· 하노이 외국어대 토목공학 전공</li> <li>· '87년, 공산당 가입</li> <li>· '10년 공안부 차관</li> <li>· '11년~'15년, 팡닌성 당서기장</li> <li>· '16년, 중앙조직위원회 위원장</li> </ul>

## 베트남 <주요 중앙집행위원 현황>

			
<p>Đoàn Anh Dũng (도안 안 둥) 77년생, 응에띤(출신) 빙투언성 당서기</p>	<p>Tran Sy Thanh (트란 시 탄) 71년생, 응에안(출신) 하노이시 인민위원장(시장)</p>	<p>Bùi Văn Quang (부이 반 광) 67년생, 푸토성(출신) 푸토성 당서기</p>	<p>Huynh Thanh Dat (후잉 타잉 닷) 62년생, 벤째성(출신) 과학기술부 장관</p>
			
<p>Nguyen Hong Dien (응웬 홍 지엔) 65년생, 타이빈성(출신) 산업무역부 장관</p>	<p>Dao Ngoc Dung (다오 응옥 중) 62년생, 하남성(출신) 노동보훈사회부 장관</p>	<p>Pham Anh Tuan (팜 안 투안) 73년생, 라이쩌우(출신) 빈딩성 당서기</p>	<p>Nguyen Chi Dung (응웬 찌 중) 60년생, 하띵성(출신) 기획투자부 장관</p>
			
<p>Phạm Quang Ngọc (팜 광 응옥) 73년생, 닌빈성(출신) 닌빈성 당서기</p>	<p>Nguyễn Khắc Thiện (응우옌 각 탄) 74년생, 타이빈성(출신) 타이빈성 당서기</p>	<p>Trịnh Việt Hùng (찐 비엠흥) 77년생, 닌장(출신) 타이응웬성 당서기</p>	<p>Nguyen Thi Hong (응웬 티 흥) 68년생, 하노이(출신) 베트남은행 총재</p>
			
<p>Cao Tường Huy (까오 뚜옹 후이) 73년생, 남딩성(출신) 꽝닌성 당서기</p>	<p>Nguyễn Hương Giang (응우옌 흐엉 지앙) 69년생, 하이즈엉성(출신) 박닌성 당서기</p>	<p>Trần Tuệ Hiền (찐 투 히엔) 69년생, 꽝남성(출신) 빈폭성 당서기</p>	<p>Trần Ngọc Tam (트란응옥담) 65년생, 벤째성(출신) 호치민시 인민위원장</p>

## 〈베트남의 정치체제〉



### 다. 정치개요

#### □ 선거

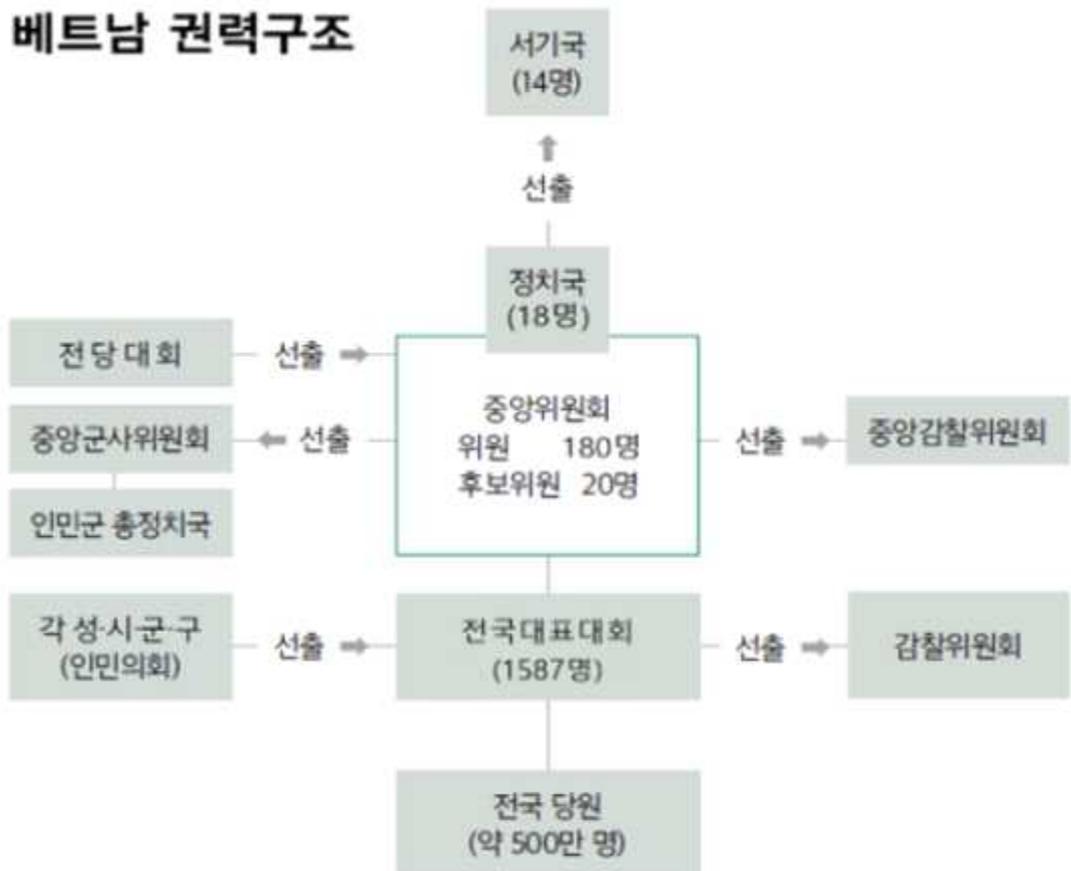
- 베트남은 헌법에 의거 국회 임기는 5년, 인민위원회도 같은 임기를 가짐
  - 5년마다 모든 국회 및 인민위원회 선거가 이루어짐
  - 선거는 시민들이 권한을 행사할 수 있는 방법인 동시에 중앙 및 지방 차원에서 주 정부 기관을 구성하는데 중요한 법적 단계
- 선거는 시민의 가장 기본적이고 중요한 정치적 권리로서 현행법은 국민이 투표할 권리가 있음
  - 투표권은 18세 이상 국민에게 주어지며, 21세 이상이면 출마할 수 있음

#### □ 베트남 공산당

- 베트남 공산당은 유일무이 통치당으로서 국가의 경제, 문화 및 사회 발전에 큰 영향을 미치며 당의 구성원은 베트남의 당 및 국가 기관에서 많은 주요 직책을 맡고 있음
  - 당의 지도자 역할은 헌법 제4조에 기재
- 공산당원은 노동자, 농민, 혁명적 지식인 등으로 구성되며, 당의 기본정책은 호치민의 통치철학인 대중정책을 적용하고, 대중 혁명운동, 대중 집단주권 확립을 통해 국가 번영과 국민 복지를 추구

- 당 조직은 당 내부견해와 행동을 통일하고 당 규율을 유지하기 위해 민주적 중앙집권주의 채택
- 당내 의사결정을 1인 집권 체제를 지양하고 집단지도체제 형식 채택
- 당의 기본조직은 지부로서 당과 대중을 연결하는 기본조직이며, 당 정책을 대중 사이에서 실행하며 대중의 여론과 요구 등을 당 지부에 반영
  - 당 지부는 생산조직 단위 크기에 따라 3명에서 30명 규모로 구성
  - 피라미드식 구조를 이루고 권력의 정점에서 조직 하부에 이르기까지 통제력을 확보
- 공산당은 전당대회와 중앙집행위원회, 정치국, 중앙서기국, 중앙군사위원회 및 중앙감찰위원회 등 중앙조직과 각 지역 및 직능별 조직으로 편성

### 〈베트남 공산당 조직 및 구조〉

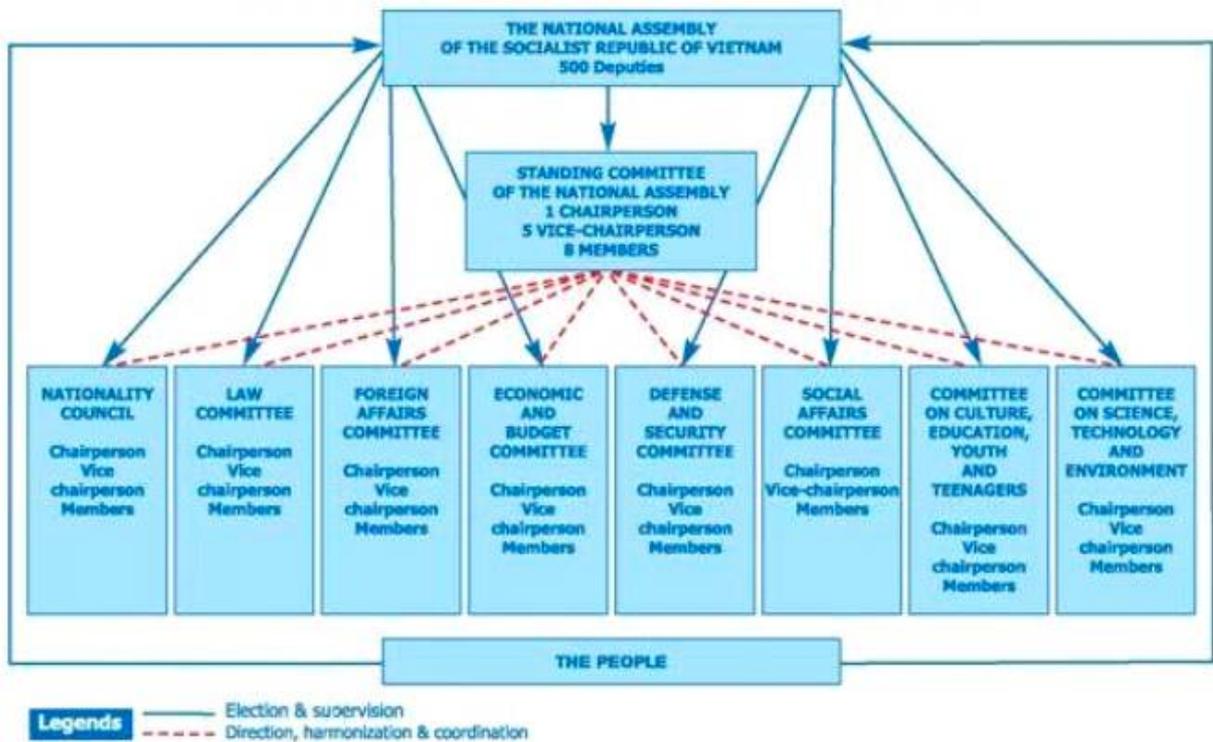


\* 출처: 코트라

□ 베트남 국회

- 국회는 인민의 최고 대표기관. 국회는 헌법 제정 및 입법권한을 행사하고, 국가의 중요한 사안을 결정하며, 국가 활동에 대한 감독을 수행

〈베트남 국회의 구조〉



- 국회의원은 단원제 임기 5년(제14대: 2021-2025년)으로, 총원 500명, 회기는 매년 2회(5월, 10월) 정기국회(약 1개월)가 개최
  - 국회상무위원회는 국가주석, 총리 또는 국회의원 1/3이상 요구가 있을 경우 특별회기 개최 가능
  - 국회상무위원회는 국회의장(1), 국회부의장(4), 상임위원(13) 등 18인으로 구성되며, 그 외 민족의회 및 9개 위원회가 있음
- 국민은 국가 권력의 대상이며 국회는 국민이 선출하여 국민의 권력을 행사할 수 있는 최고의 기관
  - 국회는 항상 당 기관, 특히 당 중앙위원회의 영향을 받을 수 밖에 없음
  - 첫째, 국회의원은 베트남 공산당원이며, 당 의회에 아이디어를 직접 참여시키고 기여하며, 국가 정책을 지향하고 수립. 국회 의장은 항상 베트남 공산당 중앙위원회의 정치국 회원

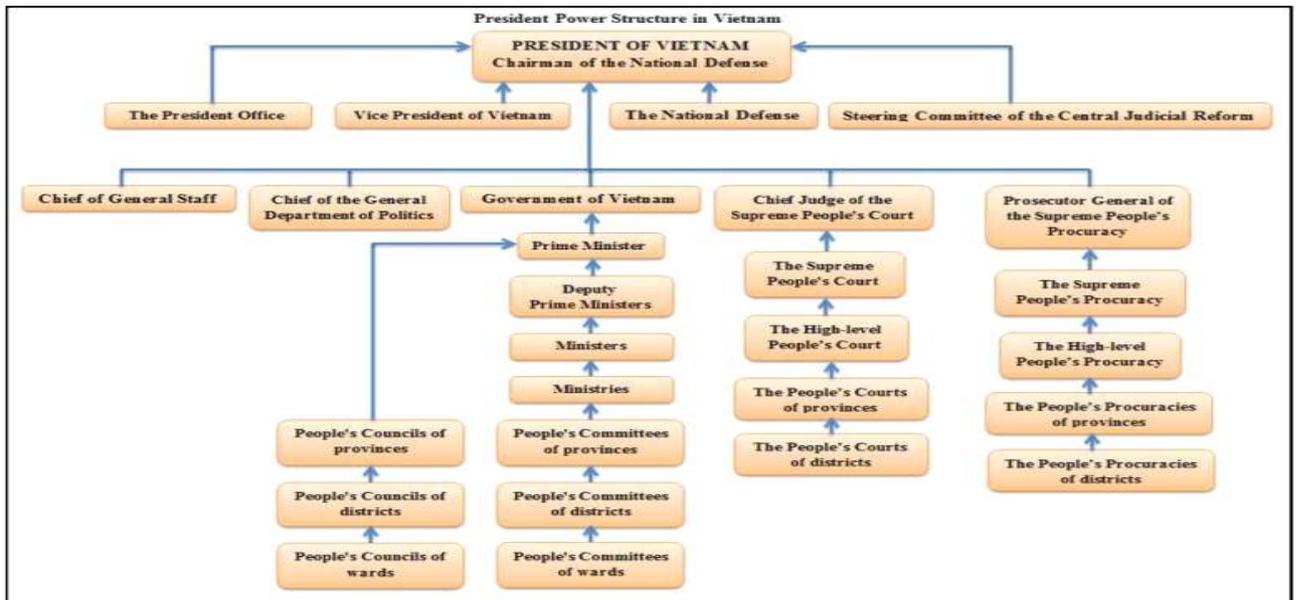
- 둘째, 사회 경제적 발전을 위한 위의 목표, 정책 및 과제는 당사국 총회에서 지향되고 제기되고 투표로 정함. 특히, 이는 의회 문서에 나타남. 이를 바탕으로 국회는 위의 이슈들을 승인하기로 결정
- 셋째, 국회는 입법 권한을 행사하는 유일한 기관. 당사의 지침 및 정책에 부합하지 않는 법률 문서는 당사국이 새로운 지침 및 정책을 도입할 때까지 승인되지 않음. 반대로, 당사국이 노선과 정책을 변경할 때, 법은 당사국이 정한 방향에 따라 변경되어야 함.

#### □ 베트남 행정부

- 베트남 행정부는 국회 의결사항의 최고집행기관 및 행정기관으로 이루어지며, 총리(1), 부총리(5), 장관급 각료(21) 등 27명의 지도자로 구성됨
  - 정부 업무는 국회와 국가주석에게 보고하며, 법령과 예산 등을 국회에 제출해야 함
- 헌법에서 다음과 같이 정부의 기능을 정의
  - 첫째, 정부의 집행 기능은 다음과 같은 주요 활동을 통해 구현
    - (i)국가 정책 계획 및 관리
    - (ii)국회 법안 초안 작성 및 제출
    - (iii)국가에 대한 특정 계획, 정책 및 조례 공포, 행정 기관의 경우 국회에서 통과된 지침, 정책 및 법률의 이행
    - (iv)계획, 정책 및 지침의 이행의 관리, 운영, 감독 및 모니터링
    - (v)수립된 법률 조항에 따른 공공(행정) 질서 확립
    - (vi)관할권 내 법률위반의 감시, 조사, 처리 및 법원에 사법 절차에 대한 판결 요청
  - 둘째, 정부는 베트남 사회주의 공화국의 최고 국가 행정 기관
    - 정부가 국가의 사회 경제적 삶의 모든 측면을 관리하고 지침, 메커니즘, 정책 및 제도에 관한 행정을 통해 통일된 국가 권력을 유지하도록 함
  - 셋째, 정부는 국회 의결사항의 집행기관
    - 정부의 본질, 지위 및 기능은 국회법과 결의안을 시행하고 조직함
- 인민위원회의 수준: 주정부수준; 도시/구/마을 단위; 마을/공동체 단위
  - 인민위원회는 지역 주민과 선출된 주 정부 기관에 책임이 있는 지역 주민이 선출한 사람들의 의지, 요구 및 소유권을 대표하는 지방 정부 기관

- 법률에 규정된 지역문제를 결정하고, 지방법과 법률 준수 및 인민위원회 결의의 이행을 감독
- 인민위원장은 국가주석 추천을 통해 인민회의에서 선출되며 부인민위원장 및 다른 인민위원은 인민위원회 위원장 추천으로 선출됨
- 성급 인민위원 숫자는 9~11명이며 하노이시와 호치민시는 13명까지, 현급 인민위원회는 7~9명을 둘 수 있음
- 인민위원회는 계획투자, 재정, 노동보훈사회, 자원환경 분야 등 중요분야를 결정할 수 있음
- 지방 인민 법원: 인민 법원은 해당 지역에서 사법권을 행사하는 기관이며, 지방 인민 법원의 의무와 권한은 주로 사건이나 항소 단계에서 사건과 분쟁에 대한 1차적 해결

### 〈베트남 행정부 구조〉



\* 출처: 코트라

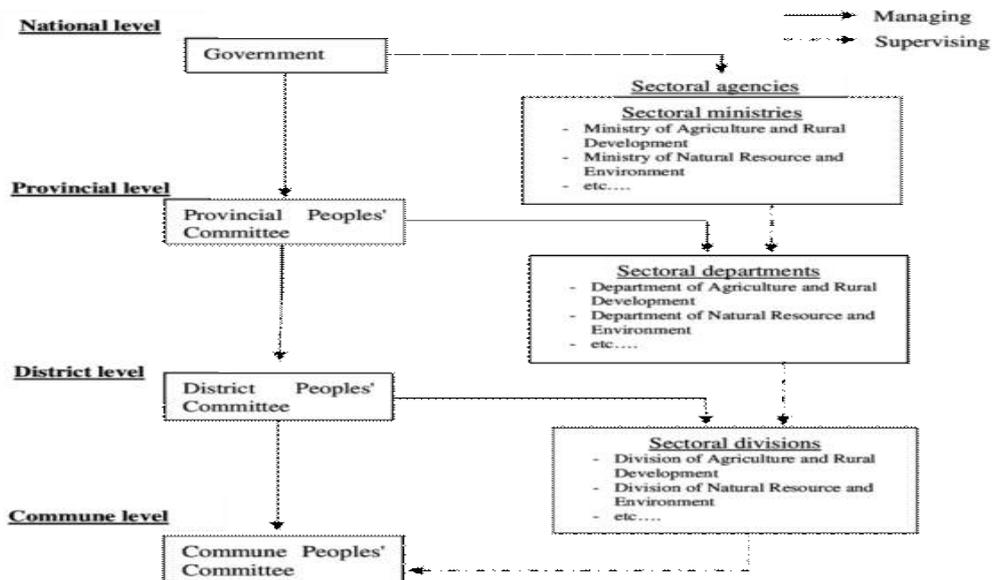
□ 베트남 지방정부

- 주(Province)부터 구(district) 수준까지 인민의 업무 대행 수행
- 지방 자치단체 시스템 외에도 항상 베트남 공산당 조직이 있으며, 지방 자치단체가 당국의 지침 및 정책을 준수하도록 당국에 상주
  - 지방 정부에서 인민위원회 의장이 지방 집행기관을 이끄는 경우 의장이 주/구 위원회 의장이 해당 지역의 당 위원회를 선임
- 지방성 당서기는 공산당의 지방성 조직을 총괄하고 보통 인민위원장을 지낸 인물이 임명되기 때문에 인민위원장보다 서열이 높음

□ 사회정치 조직 및 정치전문가 조직

- 사회정치조직은 국가의 활동에서 사회의 모든 층을 대표하고 정치 시스템과 인민행정에서 중요한 역할을 하는 정치조직
  - 현재 조국 전선, 노동조합, 호치민 공산주의 청년회, 베트남 여성연합, 베트남 농민협회, 베트남 전쟁 참전용사 협회 등 6개로 구성
- 정치전문가단체는 자치조직이지만 국가 감독하에 설립된 단체로 국가 권력이나 정치권력 없이 작동
  - 회원들에 의해 자급자족하는 구조를 보이며, 베트남 변호사협회, 중재센터 등과 같은 사회전문 단체가 이에 속함

〈기관 권한 별 베트남 정부의 구조〉



## 라. 베트남 법률 시스템

### □ 국내법 체계

- 베트남 법률 시스템은 입법부(국회 및 모든 수준의 인민위원회), 집행부(정부, 부처, 장관급 기관, 모든 수준의 인민위원회), 사법부(인민 법원)의 3개 시스템에 공표
- 국회의 법률 문서 시스템
  - 국회의장이 최고 권한을 가지고 있으며, 국회가 공표한 법률문서는 다른 지방 자치단체의 문서보다 효력이 더 높음
  - 국회는 헌법, 강령, 상임위원회의 결의안을 제정하고 모든 법률문서는 가장 상위법인 헌법 조항에 위배되지 않음
  - 모든 수준의 인민위원회: 모든 수준의 문제 해결을 위한 인민위원회는 지방자치단체가 주정부의 관리활동을 수행할 수 있도록 오리엔테이션을 수행하며, 법률에 대한 결의안을 제정
- 행정 시스템의 법률 문서시스템
  - 정부 : 법령을 발표하고 수행하며, 총리는 권한 내에서 총리령을 내릴 수 있음
  - 부처 및 장관 : 소속된 영역에 따라 문서 회람을 수행
  - 이전에는 부처 및 장관도 공동 서한을 제출할 수 있었으나, 2015년 법률문서의 공포에 대한 법이 시행된 이후 해당 권한은 없어짐
  - 모든 수준의 인민위원회: 인민위원회는 결정문(decision)을 발행. 결정문은 다양한 행정경계에서 발생하는 특정한 문제를 다룸
- 사법 시스템의 법률 문서시스템
  - 인민법원: 최고 인민 법원은 결의안과 안내문을 공표
    - 최고 인민 법원이 발행한 문서는 일반적으로 법원의 사법절차와 관련이 있음
  - 인민업무대행: 인민업무대행법 인민의 법률에 의해 지정된 사안을 규제하기 위해 회람문서를 발행
- 법률문서는 매우 엄격한 절차를 통해 초안을 검토하고 평가한 후 발행되며, 해당 절차는 여러 기관에 법무부서에 의해 수행

## □ 국제법과의 관계

- 1986년 개방 경제정책 이후 베트남은 UN, WTO, WHO 등과 같은 국제기구에 가입하여 공식 회원이 되었으며, 경제, 문화, 범죄 등 다양한 국제협약에 응하였음
  - 베트남은 이행을 위해 국제법의 조항을 직접 적용하고 내재화 함
- 베트남에서 국제법의 내재화는 다음 두 가지 방법으로 수행
  - 첫째, 국제 협약의 이행을 보장하기 위해 법률을 수정, 보완 및 공포 :
    - 2016 년 국제 협약법 제6조 2항에 따르면 국제 조약의 요건, 내용 및 속성에 근거하여 국회, 대통령 및 정부는 국제 조약의 구속력을 인정하기로 결정
    - 결정 국제 조약의 조항이 명확하고 상세할 경우, 조약의 전체 또는 일부를 기관, 조직 및 개인에게 직접 적용하고 국제 조약을 적용하기 위해 법적 문서를 개정, 보충, 폐기 또는 제안함
    - 입법 작업에서 법률 문서의 공포에 관한 법률 5조 5에 따르면 법률 문서를 개발하고 공포하는 원칙 중 하나는 베트남 사회주의 공화국이 수행하는 국제 조약의 이행을 방해해서는 안 된다는 것임
    - 또한 법률, 조례 및 법령의 구체화 제안 단계에서 건설 제안의 기초는 베트남 사회주의 공화국이 속한 관련 국제 공약에 근거해야 한다고 규정
    - 총리의 결정, 지방 수준의 인민 회의 결의안을 위해 제도 대행 기관은 베트남 사회주의 공화국이 서명한 관련 국제 조약을 연구해야 함
    - 초안의 경우, 평가 기관이 중점을 두어야 할 내용 중 하나는 베트남 사회주의 공화국이 회원국인 국제 조약과의 호환성. 이것은 국제 협약에서 발생하는 국제법적 의무의 이행이 베트남에서 엄격하게 준수하기 위한 조치
  - 둘째, 국제 협약의 규범의 국내법으로 전환 :
    - 국제 협약을 이행할 의무는 국제 협약을 국내법으로 내재화하는 것과 밀접한 관련이 있으며, 이러한 변화의 궁극적인 목표는 국제 협약의 원활한 이행을 보장하는 것임
    - 베트남 사회주의 공화국은 베트남이 서명하거나 가입한 국제 협약에서 발생하는 의무 이행을 확인하고, 정부는 사회주의 공화국인 베트남의 조약의 이행에 있어 정부부처, 지부 및 기관 및 지방 인민위원회를 지시

· 국제 협약 이행 의무에 대한 인식은 법으로 제도화되어 정부의 지도와 기관의 이행에 대한 기반 마련

- 국제 조약의 조항을 내재화하는 것 외에도 베트남은 국제 조약을 사회 관리에 직접 적용하고 있음
  - 직접 적용: 국제 조약에 서명하고 발효할 때 해당 조약의 적용을 받는 모든 개인과 조직은 이를 강제할 의무가 있으며, 시민은 합법적인 이익을 위해 법원에서 해당 국제 조약의 조항을 적용할 수 있음
- 20세기 중반 이래 전 세계 대부분의 국가에서 국제조항이 보다 넓은 폭에서 적용되어 왔으나, 베트남법 체계에 있어서는 새로운 것
- 국제협약이 법률에 실제 적용된 사례도 있음
  - WTO 가입의정서를 승인하는 국회의 결의안은 베트남의 법률에 직접 적용에 대한 내용을 포함하고 있으며, 기업법, 변호사법, 경제법, 지적재산권 등이 여기에 해당
  - 그러나, 세금에 대한 것은 항상 국내법보다 국제협약이 먼저 직접적으로 적용되는데, 이러한 유형의 법률은 국가 간에 부여된 세율을 사용하는 경우 실질적인 의미가 거의 없기 때문

### 3 경제 현황

#### 가. 주요 경제지표

구분	단위	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
GDP	억 USD	2,013	2,232	2,427	2,607	2,712
GDP 증가율	%	6.2	6.81	7.08	7.02	2.91
1인당 GDP	USD	2,171	2,385	2,587	2,715	2,780
산업생산증가율	%	7.5	9.4	10.2	9.1	3.36
수출	억 USD	1,765.8	2,140	2,435	2,643	2,826
수입	억 USD	1,748.0	2,111	2,367	2,534	2,627
무역수지	억 USD	17.8	29.0	72.0	111.2	199.5
물가상승률	%	2.67	3.53	1.48	2.79	3.23
외채	억 USD	429.1	463.2	469.7	478.1	491.3
공채	억 USD	1,074.9	1,152.4	1,217.4	1,215.7	1,588.0
외환보유고	억 USD	410	505	625	800	948
평균환율	VND/\$	21,935	22,451	22,606	23,155	23,208
기준금리	%	6.5	6.25	6.25	6	4
FDI	억 USD	244	359	355	380	285
외국인관광객	천 명	10,010	12,900	15,498	18,009	3,837

출처: 베트남 통계청, 베트남 재무부, 베트남 세관총국, ADB, WB, IMF

#### <베트남의 대외 교역 동향>

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
수출 (성장률 %)	176,581 (9.0)	214,019 (21.2)	243,483 (13.2)	264,289 (8.4)	282,655 (7.0)
수입 (성장률 %)	174,804 (5.6)	211,104 (20.8)	236,688 (11.1)	253,071 (6.8)	262,701 (3.7)
무역수지	1,777	2,916	6,795	11,118	19,954

\* 출처: 세관총국

## 나. 거시경제

### □ 베트남 경제 구조

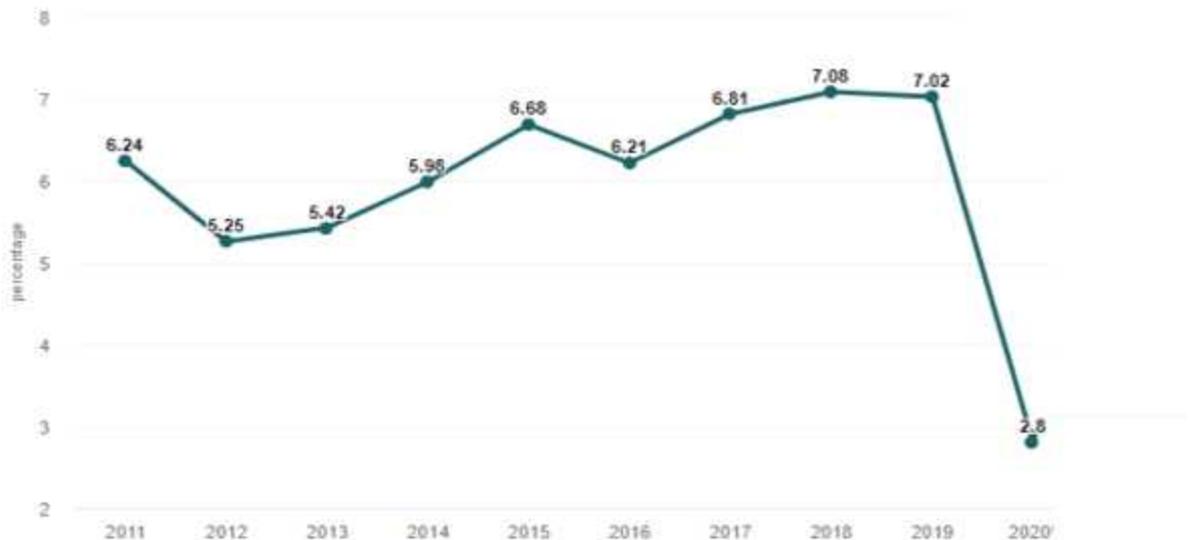
- 1986년 경제 개혁 이후 베트남은 세계에서 최빈국 중 하나에서 저소득 국가로 전환
  - 공산당 지도체제에 따라 저개발 경제 기반의 사회주의를 유지하는 동안 사회주의를 바탕으로 한 시장 경제구축이 이루어짐
- 공산당은 베트남 시장경제의 사회주의적 지향점을 다음과 같이 명시하고 있음
  - 첫째, 인민의 번영, 강한 나라, 민주주의, 형평성 및 문명의 목표 달성
  - 둘째, 소유권 보장에 따른 경제발전과 집단경제를 통한 국가경제발전의 확고한 토대 마련
  - 셋째, 형평성에 맞는 노동결과의 분배를 통한 경제적 효율성 향상 및 사회복지 마련
  - 넷째, 국가경제 관리 및 규제를 통한 국민 인권 보장
  - 다섯째, 연계의 다각화를 통한 지역 및 세계 시장에 맞는 시장경제 구축
- 이를 통해 사회주의 중심 시장경제 개발 목표는 경제의 역동성 부여 및 효율성 개선, 가용 자원의 활용 개선에 이바지, 경제 현대화 및 높은 경제성장에 기여
- 베트남은 저임금, 정치적 안정, 다수의 무역협정 체결을 통해 제조업 부문 FDI를 지난 10년간 유치해 왔음
  - FDI 기업의 수출액이 총 수출액의 약 70%를 차지하고 GDP 대비 대외무역 비중이 200%를 초과하는 등 투자와 수출이 성장에 중요한 역할을 하는 개방형 경제 구조
- 베트남 통계청 발표에 따르면 21년 1분기 수입액 706억 USD 중 93.7%가 생산을 위한 원자재 수입으로 베트남은 원재료와 중간재를 제 3국가로부터 수입하여 제조한 후 수출하는 형태의 산업활동이 활발
- 사회주의 중심시장 경제인 베트남에서는 모든 경제부문이 시장 매커니즘에 따라 운영되지만 사회주의 국가의 일반적인 방향과 법적 틀은 존재
  - 국가는 소유 형태와 사업 구성 요소에 상관없이 기업을 위한 사업법 체계에 해당하는 모든 경제 부문에서의 자유롭고 평등한 발전을 중요하게 여기고 있음

- 특히, 업종에 충분한 투자조건이 없거나 충분한 조건이 주어지지 않아 국영으로 운영되는 기업의 경우 경제 분야에서 중요한 위치에 있기 때문에 엄격하게 재무 및 품질 관리가 강화되어야 함
- 그러나, 1992년 베트남 정부는 기업 운영에 있어 국가기관의 간섭을 최소화 하고자 국영기업의 해산, 합병 매각 등의 재배치를 시작
  - 국영기업의 경우 성장 및 투자 대비 효율성이 낮기 때문에 매각 정책의 속도를 높이는데 중점을 두고 있음
- 한편, 베트남은 WTO 가입 후 약정에 따라 특정분야의 외국인 투자를 제한하였으며, 해당 분야는 다음과 같음
  - 택배, 광고, 장비 유지 보수, 영화 제작 배급 및 상영, 여행사, 제조 및 광업관련 서비스, 유통, 통신, 교육, 도로 및 철도, 해상운송, 항공기 수리 및 유지보수
- 그러나, 2014년 12월 통과된 베트남 투자 촉진을 위한 법률 No. 67/2014/QH13은 금지목록을 제외한 거의 모든 분야에서의 투자를 허용하고 있음
  - 금지목록 :마약, 유해 화학물질, 멸종위기의 동식물, 매춘, 인신매매, 인체 부위 및 조직 판매, 인간 복제 및 무성 생식
- 그럼에도 불구하고, 일부 분야의 산업은 베트남 정부의 추가 요구사항에 따라 실질적으로 제한 받고 있음
  - 금융 및 전문서비스, 에너지 및 광물 거래 및 탐사, 특정 유형의 교육, 항만 운영, 철도 및 공항 운영, 건설, 의료 기기 거래 및 토지 측량 등이 이에 해당
- 또한 외국인 투자자는 재산 및 토지 소유권이 제한됨
  - 베트남 주택법 및 정부 법령 No. 99/2015/ ND-CP의 내용은 법인이 있는 외국인의 경우 토지를 구매할 수 있도록 허용하고 있으나, 아파트, 빌라 등 주택의 소유 또는 건물의 30% 이상 소유가 불가능
  - WTO 협약에 언급된 모든 조건과 베트남 투자에 관한 법률, 조례, 법령, 국제 조약에 언급된 투자 조건을 완전히 충족해야 하기 때문에, 라디오 및 텔레비전 등 방송매체와 관련된 서비스, 통신 서비스, 광업 사업은 수행하기 어려움

## □ 경제 성장

- 베트남의 경제 성장은 2011년 이후 증가하고 있으며 인플레이션은 한자리 수를 유지하고 있음
  - 균형 잡힌 거시 경제 정책은 외국인 직접 투자 및 수출 지향 제조의 급증으로 성장이 촉진되면서 투자자 신뢰 회복에 일조

〈최근 10년간 베트남의 경제성장률〉



- '21년 1월 1일 개정 투자법에서 외국인의 투자 제한 사업에 대한 리스트를 도입하고 이외의 사업 분야에 대해서는 외국인과 베트남 기업을 동등한 대우를 명시
  - 국방과 보건 관련 산업에는 외국인 투자를 제한하고, IT 및 금융산업 부문에서는 보다 자유로운 투자를 보장
- 2017년 6.8% 성장에 이어 2018년 GDP 성장률은 7.08%로 10년 만에 최대치를 기록했으며, 성장의 주요 원동력은 제조 및 가공 산업과 국내 소비, 외국인 직접 투자(FDI) 부문
- 베트남의 소비자 시장이 점차 확대되면서 베트남 상품에 대한 수요가 증가할 가능성이 높아짐에 따라 베트남은 GDP 성장률을 유지하여 2019년 6.8% 이상을 달성
- 베트남 통계청이 발표한 '21년 3/4 분기의 사회 경제적 상황에 따르면, GDP는 6.17%의 마이너스 성장을 기록

- 부문별로는 농림어업은 1.04% 증가했지만 GDP의 큰 비중을 차지하는 산업·건설은 5.02% 감소했고, 서비스부문은 9.28%나 감소
- 9월 소비자물가지수(CPI)는 8월에 비해 0.62% 하락했으며 전년 동기대비 2.06% 상승해 정부의 목표치인 (4%) 내에서 안정적으로 관리
- 정부는 사회경제 발전의 목표 달성과 '22년 코로나 19 방역 및 경제성장을 위해 526조 VND (232억 USD)를 지출해 인프라 관련 투자 가속화 계획
  - 또한, 국회는 '22년 경제성장을 위해, 노동수급 보장, 수출과 내수 촉진 및 민간투자 확대를 위한 정책 시행을 정부에 요청
- 또한, 베트남 정부는 '22년 경기부양책으로 5가지 정책을 계획
  - 1) 방역을 위해 백신 접종을 확대하고 각 지방의 보건의료체계를 개선
  - 2) 사회보장 정책 달성을 위해 산업단지 근로자의 주거여건 개선, 주변 인프라 확대 및 저금리 대출 지원
  - 3) 기업 투자 활성화를 위해 부가세, 법인세 감면 및 납기연장 허용
  - 4) 주요 인프라 사업을 완료해 단기적으로 소비수요를 높이고 국가기간 교통망 구축
  - 5) 전자정부를 구축해 행정절차 효율성 및 투명성을 확보할 계획
- GDP 성장뿐만 아니라 생활수준도 전반적으로 향상됨
  - 2021년 5월 기준 1인당 월간 평균 소득은 전년 대비 2% 감소한 423만 VND으로 2016 ~ 2020년의 연평균으로 환산하면 8% 정도 증가
- '21년 상반기 베트남 경제성장률은 개방적 대외교역 여건으로 안정적인 경제성장률을 유지
  - 특히 제조산업 및 수출이 주요 성장 모멘텀 '21년 상반기 베트남 경제성장률은 개방적 대외교역 여건으로 안정적인 경제성장률을 유지했으며 제조산업 및 수출이 주요 성장 모멘텀으로 작용
- 베트남 경제는 코로나19 확산에 따른 봉쇄 조치로 전년동기대비 '21년 3분기 경제성장률 마이너스 6.17%를 기록해 '00년 이후 첫 역성장
  - 전년동기대비 서비스업종이 9.28%, 산업과 건설업종은 5.02% 감소했으나 농업 부문은 1.04% 성장

### 〈21년 상반기 거시경제 지표(전년동기대비)〉

총 GDP	산업 생산	소비 판매	소비자 물가	외국인 직접투자	무역
5.64% (2,711억 USD)	9.3%	-6.6%	1.47%	-2.6%	수출: 28% (1,576억 USD)
					수입: 36% (1,591억 USD)

\*출처: 베트남 세관총국

#### □ 재정 정책

- 베트남 국내 경제가 회복되고 있는 상황에서 2012년부터 현재까지 성장률은 2018년 7.08%에 달하여 최근 10년 만에 최고치를 기록
  - 재정 정책의 경우 정부는 수익 항목을 엄격히 관리하고 지출을 절약하며 국가예산 적자를 줄이고 합리적인 성장을 지원하는 방향으로 실행중
- 베트남 정부는 투자 유치를 위한 법인세 인하 및 도로와 항만 등 각종 대형 인프라 구축과 사회복지 부문에 대한 재정지출로 재정수지 적자를 기록
  - 이 외에도, '20년-'21년에는 코로나19로 인한 민간소비 위축, 기업이익 감소, 세금 감면 조치로 인해 세입 감소
  - 방역 비용, 경기 부양을 위한 공공투자 증대(전년 대비 14.5% 증가) 및 취약계층 소득 보조 등 정부 지출 증가
  - '20년 GDP 대비 재정수지 적자가 -5.4%로 전년대비(-3.3%) 크게 증가

#### □ 인플레이션

- 최근 몇 년간 베트남의 인플레이션은 급격히 감소했고 계속해서 낮은 수준 유지
  - 2012년 이후 신용거래 'pumping' 현상이 감소하면서 인플레이션이 18.13%에서 6.81%로 감소하였으며, 이후 몇 년간 인플레이션이 계속 하락하여 2015년에는 0.63%로 매우 낮은 수준을 기록
  - 많은 경제학자들은 디플레이션에 대한 우려를 나타냈지만, 2018년까지 인플레이션을 4% 미만 수준으로 억제하여 그런 현상은 발생하지 않았고 2019년에도 3.5% 미만이 됨

- 베트남 정부는 인플레이션을 통제하고 거시경제를 규제하기 위해 통화긴축 정책을 조율해 왔음
  - 인플레이션 통제 과정에서 베트남 중앙은행은 화폐가치와 환율을 안정적으로 유지하려는 노력을 통해 거시경제, 투자, 생산환경 개선에 기여하고 있음
  - 또한, 시중은행들은 세금의무 이행, 복지기금과 은행부문의 공무원, 근로자, 직원들의 빈곤 감소, 자선기금 마련, 재난복구 등 사회활동에 기여하고 있음
- '21년 베트남 정부의 목표 인플레이션은 4% 이하로 설정했으며, '21년 상반기 인플레이션이 1.46%를 기록하면서 '16년 이후 최소 증가율을 기록
  - 특히, 식품 부문은 베트남 내 충분한 공급이 이루어지고 있어 안정적인 상승률을 기대할 수 있음
- 다만, 코로나19 4차 대유행 확산으로 인한 상품 생산 지연 및 원자재 가격 상승으로 인한 불확실성이 존재

#### □ 환율 및 국제수지

- 외환과 관련해 중앙은행은 시장안정성 보장, 외환보유액 확대, 해외송금, FDI, FII 등 외화 유치 등 외환관리를 적극 강화해 왔고, 국가 외환관리 범위는 다음과 같음
  - 경상 거래 관리 측면: 경상거래는 자본 이전 목적이 아닌 거주자와 비거주자 간 거래로 상품 수출입 거래, 서비스 소비 목적의 송금 등이 해당하며 다음과 같은 절차에 의해 관리됨
    - 모든 경상거래는 공인 신용기관에 개설된 거주자 또는 비거주자의 재산을 통해 할 수 없고, 경상거래에서의 송금은 원칙적으로 외환으로 할 수 없음
    - 단, 필요 시 중앙은행의 승인이 있어야 함
  - 자본 거래 관리: 베트남에 대한 직간접 외국인 투자, 베트남에서 해외로 직간접 투자, 국제 신용 거래, 자본 거래는 다음과 같은 메커니즘에 따라 수행
    - 모든 자본 거래는 공인 거래 은행에서 개설 한 계좌를 통해 수행되어야 하며, 정부 및 정부가 승인 한 기관의 외국 대출 및 부채 상황은 총리의 승인을 받아야 함
    - 다른 기관의 외국 대출 및 부채 상황은 중앙은행의 승인을 받아야 함

- 베트남의 외환 시장관리: 외환은 모두 국가가 독점하여 베트남 중앙은행이 관리
  - 외화는 국가계획위원회의 관리 하에 두며 국가의 경제 계획에 따라 배분
  - 이를 통해 외화 자금의 수입원에 대한 국가의 집중적 관리를 용이하게 하고 무역 수지 안전을 꾀할 뿐만 아니라, 외화 통제를 통해 외화 낭비를 막고 국내의 화폐 유통을 안정시키는 역할도 함
- 베트남의 동화 환율은 국가 규정에 따른 관리 변동 환율제도로써 다음과 같은 환율 조정 및 통제를 위한 여러 가지 방법을 시행중
  - 첫째, 베트남 중앙은행의 할인정책: 할인율을 높여 시장의 이자율 상승을 견인하며, 단기 자본 유입이 증가하여 높은 이자를 얻음
  - 두 번째, 공개 시장 정책의 적용을 통한 환율 조절: 외환 환율이 상승하면 중앙은행은 환율을 낮추기 위해 직접 외화를 판매
  - 셋째, 외환정책의 변종인 물가안정 예비자금 활용: 시장에 운영되는 정책을 통해 환율 변동에 대응하기 위한 외환 준비금을 사전에 조성

#### □ 베트남 투자유치

- 1986년 개방정책 이후 베트남은 외국인 투자 유치에 주력
  - 외국인 투자자가 FDI를 요구하고 유치할 수 있도록 항상 인센티브 정책을 개발해 왔음
- 베트남의 FDI 유치 정책 목표는 외자, 기술, 경영 경험을 유치하여 경제성장을 촉진하고, 천연자원을 효과적으로 활용하며, 노동자를 위한 일자리를 창출하고 수출확대를 도모하는 것
  - FDI유치는 경제구조 조정과 밀접한 연관이 있으며, 인근 국가들에 비해 매력적이고, 명확하고, 개방적이며 경쟁적인 투자환경을 조성해야 함
- 최근 몇 년간 FDI 정책은 단계별로 조정, 보완 및 개발되었음. 토지 정책의 목표는 외국인 투자자에게 유리한 조건을 조성하여 베트남에 대한 장기투자를 보장하는 것
  - 노동 정책의 목표는 일자리를 창출하고 직원의 기술, 관리 기술 및 직원의 소득을 향상시키는 것
  - 기술 정책의 목적은 외국 현대 기술, 기계 및 장비를 유치하여 국가의 산업화 및 현대화 과정에 기여하고 기술직 및 숙련된 노동자를 양성하고 기술의 국산화를 통해 내생적 역량을 증대시키는 것

- 이는 베트남의 외국인 투자에 관한 법률에서 기존 경제 시설에 대한 심층 투자를 위한 현대 기술을 유치하거나 생산 및 수출을 위한 첨단 기술을 유치하기 위한 것
- 이로 인해 최근(16년~20년) 베트남 FDI 의 연평균 수출 및 수입액은 각각 125%, 11.3%씩 증가하여 매년 두 자릿수의 성장률을 갱신 중

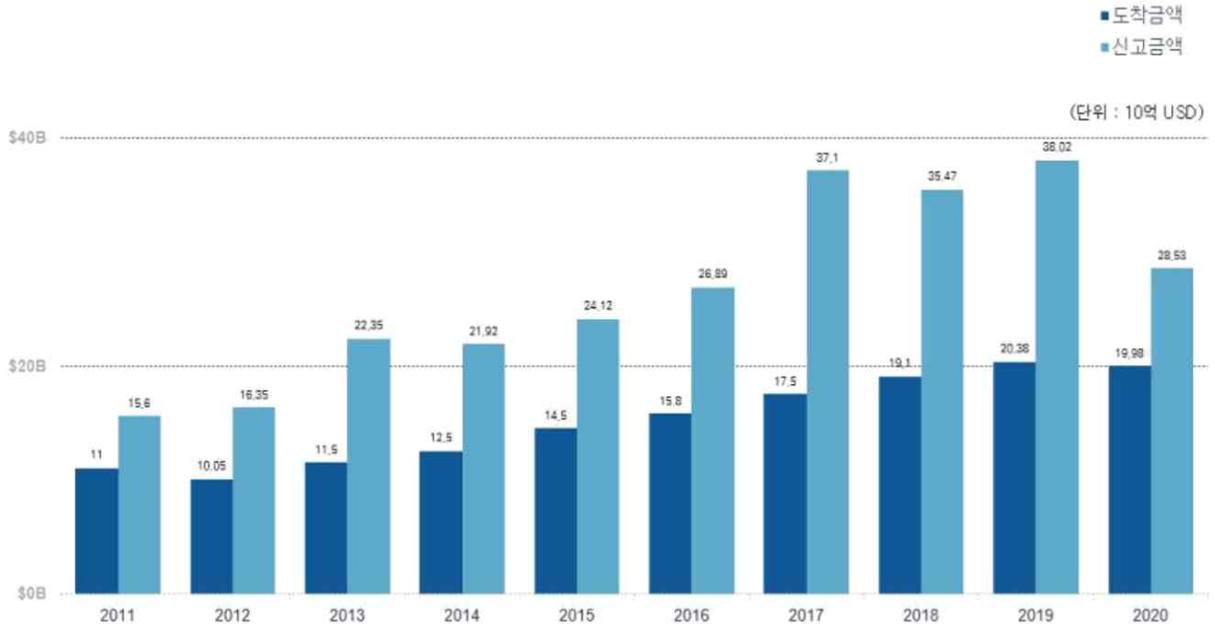
**<베트남 내 FDI 기업의 대외교역 추이>** (단위: USD 백만, %)

구분	2016	2017	2018	2019	2020	연평균 증가율 (%)
수출액	123,874.4 (12.0)	152,188.7 (22.9)	171,766.9 (12.9)	181,350 (4.2)	202,890 (10.7)	12.5
수입액	102,436.0 (5.4)	126,372.8 (23.4)	141,939.0 (12.3)	145,500 (2.5)	169,010 (13.1)	11.3
총교역액	226,310.4 (8.9)	278,561.6 (23.1)	313,705.9 (12.6)	326,850 (4.2)	371,900 (13.9)	12.5
무역수지	21,438.4	25,815.9	29,827.9	35,850	33,880	-

\*출처: 베트남 세관총국

- '20년 베트남 FDI 총 투자액은 235.8억 USD로 산업별로는 제조업이 136억 USD 유치(47.7%, 1위), 전력 발전 및 공급 산업이 51억 USD 유치(18%, 2위)
- '21년 상반기 FDI 총 투자액은 150억 USD로 전년동기대비 97.4% 기록했으며 산업별로는 제조업이 70억 USD(45.7%, 1위)를 기록했으며 전력 발전 및 공급 산업이 53억 USD 유치(35%, 2위)
- 베트남은 FDI와 수출이 성장에 중요한 역할을 하는 개방형 경제 구조
  - 코로나19 재확산이 지속될 경우 생산 차질로 인해 수출 및 투자 감소할 가능성이 있어 향후 FDI 투자가 경제 성장에 있어 매우 중요한 요소

## 〈베트남 내 FDI 기업 및 국내기업 수출액 동향〉



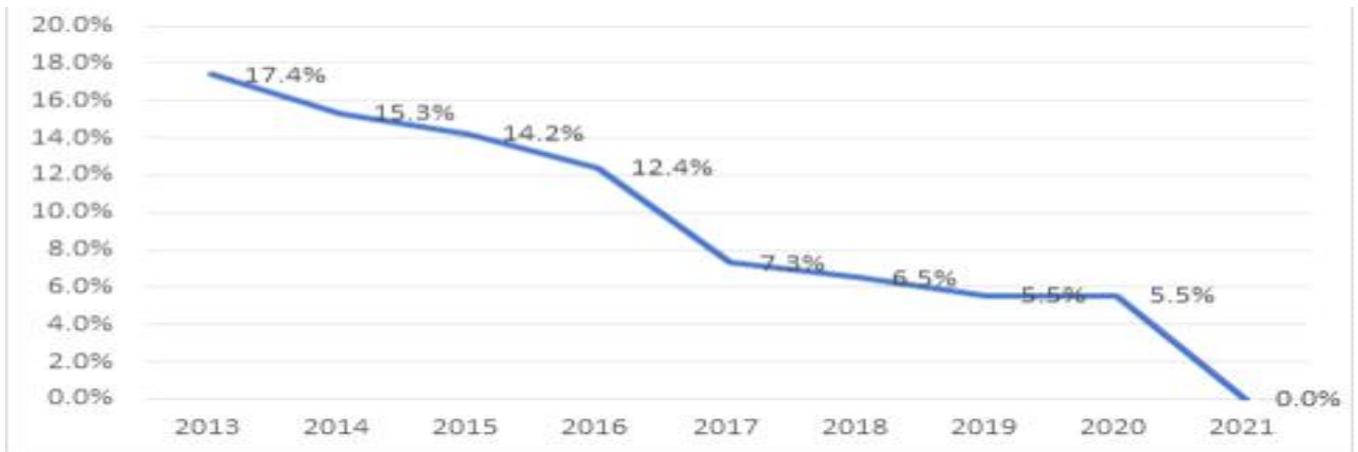
\*출처: 베트남 통계청, 투자기획

### □ 고용노동 동향

- 고용노동에 관한 국가의 정책은 노동법(2012) 제4조를 기반으로 함
  - 노동자의 합법적인 권리를 보장하고, 적합한 노동환경 조성 및 직업 훈련 장려를 제시함과 동시에 고용주의 합법적인 권리와 이익을 보장하고 있음
- '20년 11월 12일 코로나19로 어려움을 겪는 현지 기업 및 거시 경제 안정을 위해 21년 최저임금을 인상하지 않겠다는 현지 정부의 상정안을 승인
  - \* 베트남은 지역별 최저임금제를 시행하고 있으며, 정부, 노동자, 기업 대표로 구성된 임금위원회가 제출하는 권고안을 토대로 정부가 조정·발표
  - 2016년까지 최저임금은 두 자릿수의 인상률을 보였으나, 2017년 이후 한자릿수의 인상폭을 보이며, 인상률은 감소 추세
  - 베트남은 전통적으로 노동집약산업이 발달되어, 지속적인 최저임금의 인상은 FDI 투자가 집중된 제조 산업에 제조원가를 인상시키는 위험요인으로 지적되고 있음
- 베트남은 최저임금을 시간당이 아닌 월 기준으로 발표
  - 베트남은 5개 중앙직할시와 58개 성으로 구성되며 각 지역을 1~4 지역으로 분류한 최저임금제도를 실시
  - 베트남 정부는 통상 매해 최저임금을 발표하는데, '21년 최저임금은 '20년과 동일

- 지역별로는 1 지역 442만 VND(192 USD), 2 지역 392만 VND(170 USD), 3 지역 343만 VND(149 USD), 4 지역 307만 VND(133 USD)
  - 1지역: 호치민시, 하노이, 하이퐁, 동나이성, 빈중성, 붕따우성 등
  - 2지역: 다낭시, 껀터시, 냐짱시, 닌빈성, 흥옌성, 박닌성, 타이응웬성 등
  - 3지역: 띠이닌성 일부, 벤째성 일부, 짜빈성 일부, 박닌성 일부 등
  - 4지역: 1, 2, 3 지역 외 지역
- \* 상기 최저임금은 월 기준 최저임금을 기준으로 계산한 대략적인 금액

### 〈베트남 최저임금인상률 추이(%)〉



\* 출처: 베트남 노동보훈사회부

- 노동 구조 조정: 베트남은 인구 규모가 크고 인구 피라미드가 많은 나라로 역대 가장 풍부한 인력을 보유한 "황금 인구 구조" 시대를 경험하고 있음
  - 매년 베트남에는 약 백만 명의 노동 가능 인력이 발생하고 있지만 여전히 농업, 어업, 임업 부문의 직원 수가 높고 단순 노동도 큰 비중을 차지
  - 최근에는 노동 구조가 농업, 임업 및 어업 부문에서 산업 및 건설 및 서비스 부문으로 이동

### 〈베트남의 산업별 고용인구 비중〉

구분	1차산업 (농림, 어업 등)	2차산업 (제조업, 건설업 등)	3차산업 (금융, 서비스업 등)
'20년 1분기	28%	33%	39%
'20년 2분기	27.7%	33.3%	39%
'20년 3분기	27.9%	33.3%	38.8%
'20년 4분기	27.4%	33.6%	39%
'21년 1분기	28.2%	32.3%	39.5%

\* 출처: 베트남 노동보훈사회부

- 베트남의 전체 고용인구는 약 4,900만명으로, 이 중 3차산업에 종사하는 인구는 약 39%로 가장 높은 비중을 차지
  - 2차산업이 33% 1차산업이 약 27~28%를 차지
  - 3차산업 규모가 늘어남에 따라 고용 수요가 늘고 있으며, 이 외에도 풍부한 인적자본 덕분에 베트남은 수출 중심의 경제 성장을 추구하며 제조업과 서비스업에 대한 외국인 투자를 적극 유치하고 있음

## 다. 미시 경제

### □ 사업자 등록 정책

- 지난 5년 동안 신규 등록기업의 수가 급증하여 베트남 내 등록된 전체 기업의 수가 800,000개에 도달
  - 최근 개정된 규정 01/2018/ND-CP에 의거 인증 문서를 공증할 필요가 없어지는 등 많은 조항이 삭제됨

### □ 세금 정책

- 베트남 내 기업이 납부해야 되는 세금은 다음과 같음
  - 첫째, 라이선스 비용: 매년 1월 30일까지 기업은 직영 관리를 위해 라이선스료를 지방 세무서에 신고하고 납부할 책임이 있음
    - 100억 VND 이상의 자본금을 가진 기업의 경우 라이선스 비용은 연간 3,000,000 VND 자본금이 100억 VND 이하인 기업의 경우 2,000,000 VND, 지점 및 대표 사무소는 연간 1,000,000 VND임
  - 둘째, 부가가치세: 현재 부가가치세 계산 방법은 두 가지로, 직접 세액산정 방법과 공제 세액산정 방법이 있음
  - 셋째, 법인 소득세: 분기 별, 부채 책임이 발생한 분기 다음 분기의 30일까지 기업은 해당 분기에 대해 법인 소득세를 납부해야 함
  - 법인 소득세의 확정: 회계 연도 종료 후 늦어도 90일 이내 기업은 법인세 확정 판정신고서를 세무부서에 직접 제출해야 하며 이후 법인 소득세가 최종 확정

- 개인 소득세: 기업은 근로자를 대신하여 개인소득세를 월, 분기 또는 매회 신고하여 납부해야 함
  - 기업은 과세연도 말일로부터 90일 이전에 근로자를 대신하여 당해년도 세액 공제를 실시하고 개인소득세를 확정지어야 함
  - 내부 급여나 임금으로 소득을 창출하지 못하는 경우 개인소득세는 신고를 하지 않아도 됨
- 법인세법에서 회사의 형태를 가진 납세자만을 법인세법의 적용대상으로 규정하고 있으며 외국법인도 베트남 내의 고정사업장 존재 여부와 무관하게 납세의무자로 규정하고 있음
- 베트남의 기본 법인세율은 20%, 석유, 가스, 천연자원 관련 기업의 경우 32~50%의 세율이 적용된다. 투자지역, 규모, 업종에 따라 특혜세율(10%, 15%, 17% 중 하나) 적용되는 경우도 있음
- 연매출 30억 VND (13만 USD) 미만, 근로자 10명 미만의 소기업은 15%, 연매출 500억 VND (215만 USD)미만 근로자 100명 미만 소기업의 경우에는 17%의 법인세율이 적용

#### □ 신용정책

- 2019년 초 중앙은행은 지급준비금을 축소하여 부동산 정책을 강화하였음
  - 중장기 대출에 대한 단기 자본 비율을 45%에서 40%로 줄이고 부동산 사업 대출에 대한 위험 비율을 150%에서 200%로 증가시킴
  - 19/2017/TT-NHNN조항에 의거 향후 부동산에 대한 신용정책이 점점 강화해 왔음
- 코로나19 이후 베트남 중앙은행은 은행의 여신 건전성 현황을 모니터링하고 부실채권 비율에 대한 관리를 강화
  - 특히, 중앙은행은 건설 및 부동산 등 고위험 부문 대출에 대한 감독을 강화
- 중앙은행은 일부 부실 민영은행(JSCB)의 구조 조정 진행현황을 지속적으로 모니터링을 시작
  - 또한, 민영은행의 재무 건전성 및 리스크 관리를 강화하고, 업무 효율성 및 수익성 개선을 통한 신용 등급 강화를 실행 중

- 베트남은 사회경제 인프라 프로젝트(청정수 공급, 폐수처리, 산업단지 인프라 등)에 대해 투자 대출을 받을 수 있는 신용지원 정책 법령 32/2017/ND-CP를 제정
  - 특히 에너지(풍력, 태양열, 지열, 생물, 바이오매스 등) 발전 투자 프로젝트는 프로젝트 총 투자 자본의(운영자본 제외) 최대 70%를 12년 이상 대출 가능
- 현재 베트남은 프로젝트에 대한 대출 보증을 위해 약 4천억 VND를 제공하고 있으며, 사업의 개발 및 투자 여건을 조성하기 위해 법령 81/2018/ND-CP에 보증요건, 금액 및 조건을 명시
- 베트남 정부는 민-관 합작 투자사업을 확대하기 위해 기획투자부는 2019년 9월 최종안을 국회에 제출함. 이후 2020년 6월 최초로 베트남 PPP법률이 제정
  - 본 법령은 '18년도 6월 발효된 PPP 사업 관리에 관한 시행령 63 (Decree 63/2018/ND-CP)을 법률(Law)로 격상시켰고, 기획투자부가 PPP 법률 제정의 총괄 주관 부서가 되었음을 의미
  - 본 투자법은 프로젝트 대상 분야, 추진 절차, 승인, 투자가 선정 방법 등 PPP 프로젝트 추진에 관련되어 기존의 규정을 개선하고 전반적인 내용을 포괄하고 있음
- 베트남은 높은 경제성장률 달성과 함께 고속도로, 철도, 공항 등 인프라 수요가 높아지고 있으나 재원이 부족한 베트남 정부는 PPP법을 마련하고 PPP 프로젝트를 활성화해 민간자금의 인프라 투자를 유도하고 있음
- VDSC의 보고서에 따르면 최근 베트남 은행에 대한 국제 금융 기관의 장기 지원 대출 경향이 증가하는 추세

#### □ 투자활동 분야의 인센티브

- 베트남은 투자와 사회 경제적 발전을 장려하기 위해 꾸준히 많은 투자 인센티브 정책을 발표해 왔음
  - 일정 기간 동안 또는 프로젝트 실행 전반에 걸쳐 낮은 법인세율 또는 면제, 법인 소득세 감면, 고정 자산으로 수입되는 물품에 대한 수입세 면제 또는 감면, 프로젝트에 사용된 원자재, 공급품 및 부품 면제, 토지 부담금 및 임대료 감면 등

- 투자 인센티브의 혜택을 받는 프로젝트는 다음과 같음
  - 낙후 지역의 투자 프로젝트, 법령 118/2015/NĐ-CP에 규정된 첨단 기술 기업, 과학 및 기술 기업, 과학 및 기술 조직 등
  - 여기에는 고도화 기술, 정보 기술, 보조 산업, 농업, 환경 보호, 인프라 및 건설, 문화, 사회, 스포츠 및 건강 관리 및 기타사업 등이 포함
- 최근 개정된 투자법(2020)에서는 특별 인센티브 제도를 도입하여 다음의 프로젝트에 특별 투자 인센티브 및 투자 지원을 제공
  - 연구개발 및 혁신 센터를 설립하거나 확장하는 프로젝트이면서, 총 투자금이 3조 베트남 동(약 1,500억 원) 이상이고, 투자 등록증 발행일 또는 원칙적 투자 승인일로부터 3년 이내에 최소 1조 베트남 동(약 500억 원) 이상의 금액에 대한 투자를 완료하는 경우,
  - 또는 총리의 결정에 따라 국가 혁신 센터를 설립하는 프로젝트
  - 특별 투자 인센티브에 지원할 수 있는 사업 부문에 대한 투자 프로젝트이면서 총 투자금이 30조 베트남 동(약 1조 5,000억 원) 이상이고, 투자 등록증 발행일 또는 원칙적 투자 승인일로부터 3년 이내에 최소 10조 베트남 동(약 5,000억 원) 이상의 금액에 대한 투자를 완료하는 경우

## 4 우리나라와의 관계

### 가. 한-베 외교관계



- 한국과 베트남은 1992년 12월 22일 외교 관계가 수립된 이래 “전략적 협력 파트너십”을 강화해 왔음
  - 2018년 3월 문재인 대통령의 베트남 국빈 방문을 통해 이를 한 단계 더 격상시키는 합의가 이루어 짐
- 2018년 12월 6일 한국을 공식 방문한 베트남 Nguyen Thi Kim Ngan 국회의장은 한국을 중요하고 장기적인 파트너로 여기며 베트남-한국 관계 발전을 높이 평가

## 나. 한-베 경제관계

### □ 한-베트남 교역동향

- 2015년 5월 5일, 한국과 베트남은 자유무역협정(VKFTA)에 서명한 이후 지속적으로 교역 규모가 확대되어 베트남은 한국의 제4위 교역국 달성
- 2021년 6월 기준, 베트남은 한국의 제 4위 교역국이며 '21년 상반기 對베트남 무역수지는 142억 4,100만 USD로 홍콩에 이은 2위 무역수지 흑자 대상국

#### \* 한국의 대외교역에서 베트남의 위상 변화

- 수출 : ('15)4위 → ('16)4위 → ('17)3위 → ('18)3위→('19)3위→('20)3위
- 수입 : ('15)10위 → ('16)8위 → ('17)7위 → ('18)7위→('19)5위→('20)5위
- 교역 : ('15)4위 → ('16)4위 → ('17)4위 → ('18)4위→('19)4위→('20)4위
- \* '21년 6월 누계 기준, 베트남에서 한국은 4위 교역대상국(수출 3위, 수입 5위)
- \* '21년 상반기 對베트남 수출액은 22.2% 증가한 258억 4,300만 USD 기록
- \* '21년 상반기 對베트남 수입액은 15.6% 증가한 116억 100만 USD 기록

〈최근 5년간 한국의 代베트남 교역 동향〉 (단위:백만 USD, %)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년 상반기
수출 (한→베)	47,754 (46.3)	48,622 (1.8)	48,178 (-0.9)	48,511 (0.7)	25,843
수입 (베→한)	16,177 (29.5)	19,643 (21.4)	21,072 (-6.3)	20,579 (7.0)	11,610
무역수지	31,577	28,979	27,106	27,932	142,41
교역규모	63,931	68,265	69,250	69,090	37,453

\* 출처 : 한국무역협회 무역통계

### □ 한-베트남 수출입 동향

#### ○ 품목별 對베트남 수출 동향

- 제조업 중심의 수출지향으로 반도체, 평판디스플레이 및 센서, 무선통신기기, 기구부품이 대 베트남 전체 수출액의 절반가량(51.4%)을 차지

- 품목별 對베트남 수입 동향
  - 반도체, 평판디스플레이 및 센서는 전년 동기대비 11.2%, 36.7% 증가하였으며, 이는 코로나19로 인한 비대면 경제 확산에 따른 전자제품 수요 증가 및 삼성 전자 등 주요 한국 진출기업의 신제품 출시에 기인
- 컴퓨터, 스마트폰 제조업체의 신규 모델 출시 준비, 스마트폰 및 관련 부품 기업들의 생산 기지 분산 투자로 인해 전자 관련 품목의 경우 '20년도 대비 소폭 상승한 수치 기록
- 수입 2대 품목인 의류의 경우 코로나 19로 인한 베트남 의류 산업 최초 산업 생산지수 감소에도 불구하고 11.5% 성장을 기록

### 〈한국의 對베트남 주요 수출 품목〉

(단위:USD백만)

순위	품목명	2018	2019	2020
1	반도체	10,939	10,730	11,501
2	평판디스플레이 및 센서	8,909	7,970	9,552
3	무선통신기기	2,632	2,933	3,467
4	기구부품	2,332	2,230	2,250
5	합성수지	1,659	1,624	1,615
6	석유제품	1,976	2,196	1,195
7	플라스틱제품	1,205	1,210	1,115
8	철강판	1,049	1,157	1,052
9	광학기기	943	946	947
10	편직물	1,107	996	851

\*출처: 한국무역협회 무역통계(MTI 3단위 기준)

### 〈한국의 對베트남 주요 수입 품목〉

(단위:USD백만, %)

순위	품목명	2018	2019	2020
1	무선통신기기	4,838	5,691	4,980
2	의류	3,570	3,646	3,146
3	컴퓨터	539	679	1,270
4	신변잡화	980	1,053	1,029
5	평판디스플레이 및 센서	1,137	1,197	1,027
6	목재류	793	657	632
7	산업용 전기기기	417	479	574
8	반도체	396	471	561
9	기구부품	445	512	481
10	영상기기	364	356	406

\*출처: 한국무역협회 무역통계(MTI 3단위 기준)

## 다. 한-베 문화관계

- 종교(유교문화)와 농업 기반 경제의 역사가 비슷하기 때문에 한국과 베트남 문화, 사회 구조 및 생활양식에서 많은 공통된 특징을 가지고 있음
- 그러나 양국의 서로 다른 사회적 패턴도 있음
  - 첫째, 근로 환경에서 선배나 고용주에 대하여 베트남인은 순종적인 편이고 동료 간에는 경쟁이 치열하긴 하지만 대부분 암묵적인 경쟁
  - 둘째, 베트남의 근로 환경에서 차별이 적은 편이며 스트레스가 적고 직장 내 인종 차별, 성차별이 거의 없음
  - 마지막으로, 교육 시스템의 경우 베트남은 선진국과 같이 지적 호기심이 많은 편이며, 연구 목적의 가장 적합한 이론적 지식을 보유하려는 경향도 강함
- 한-베간 문화교는 1992년 수교 이후로 지속적으로 다양한 분야에서 이뤄지고 있음
  - 정부 차원에서 문화 교류를 비롯해서 민간 분야에서도 여러 분야에서 지속적으로 이뤄지고 있음
  - 경제적 협력관계가 더 깊어지고 한국과 베트남간 인적 물적 교류가 활발해짐에 따라 더욱 긴밀하게 이뤄지고 있음
- 주기적으로 베트남에서 열리는 대표적인 행사가 있음
  - 한국어 말하기 대회가 있고, 그 중에 장학생을 선발해서 한국에 유학 지원을 해주는 프로그램도 있음
  - 한국 문화를 좋아하는 베트남인을 대상으로 한국 음식 문화 교류를 비롯해 대중 음악, 영화 등등 다양한 분야가 교류 중에 있음
- 또한, 기업체를 중심으로 베트남 지역사회와의 교류를 위해 CSR 프로그램도 활발히 진행 중

### 〈한국 기업의 베트남 內 CSR 활동〉

기업명	CSR 활동
IBK기업은행	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 하노이 국립대학교에 \$22,000 장학금 지원</li> <li>- 무료 급식 제공을 통한 호치민 인근 지역 빈곤층 구제</li> <li>- 저소득층 대상 교육비 지원</li> </ul>
신한은행	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 어려운 가정환경 어린이 대상 자전거 140대 및 장학금과 생활비 지원</li> <li>- 한-베 청년경제기술학교 설립을 통한 외곽 지역 저소득층 청년들에게 직업교육 제공</li> <li>- 정기적 헌혈활동 실시, 남부 켄터 지역 환경개선을 위한 나무심기 행사 개최 등</li> </ul>
롯데	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 베트남 20개 대학 154명의 학생에게 장학금 지급(2008년부터 매년 2회 실시)</li> <li>- 호아빈 지역 이웃돕기 및 위생 캠페인 시행</li> <li>- 푸꾸옥 직업학교 설립 지원</li> </ul>
삼성	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 박닝 및 타잉응웬 초/중등학교 보수 지원</li> <li>- 소방관용 열화상 카메라 300대 기증</li> <li>- 대학생 지원활동을 통한 장학금 지원 및 인턴 채용</li> </ul>
금호아시아나	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 베트남 우수 대학생 양성 및 예술계 영재 후원을 위한 장학금 수여</li> <li>- 매년 저소득층 여성 100명을 선발하여 취업을 위한 교육훈련 지원</li> <li>- 한국 문화 교류 확대 및 한국어학과 대학생 양성을 위한 한국어 말하기대회 개최</li> </ul>
CJ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 베트남 여자 태권도 대표팀 감독 지원 및 한국 전지훈련</li> <li>- 저소득층 이웃 대상으로 선물 및 학용품 전달</li> <li>- 중부 3개성을 대상으로 2,500명 어린이 무료 영화 관람 티켓 제공 및 장학금 수여</li> </ul>

## II. 최신 동향

### 1 정치 동향

#### 가. 정치 동향 및 주요 이슈

##### □ 강력한 사회주의 체제 구축

- 제 13차 당대회를 통해 서기장 자리를 연임하게된 응웬푸쑹 서기장은 보수적 친중 성향이 짙음
  - 마중 무역전쟁이 화두로 떠오르고 베트남이 무역전쟁 대상국으로 언급되면서, 당 내부적으로 미국과도 우호적인 관계 유지에 대한 목소리가 높아지고 있음
- 또한, 공산당은 베트남이 당면한 위기를 언급하면서 이를 극복할 과제들을 제시
  - 경제발전이 늦어져 중소득국 함정(middle income trap)에 빠지는 상황
  - 사회주의 지향 발전을 담보하는데 올바른 관심을 가지지 않는 행위
  - 부패·낭비·관료주의 및 정치사상·도덕·생활의 쇠퇴
  - 이 외에도, 독립·주권·영토보전, 평화와 안정된 환경 유지, 기후 변화에 대한 적응의 필요성을 강조
- 베트남 정부의 부정부패 척결 움직임 강화
  - 응웬푸쑹 서기장은 부정부패와의 전쟁을 선포하고, 공산당원들의 행동지침을 수립하는 등 부패척결에 적극적인 행보를 보이고 있음
  - 이를 위해, 당원 및 관료의 부정부패, 각종 범죄 확산 등의 문제 해소를 위하여 '부패방지법' 제정 등 부패 척결 강조
  - 응웬푸쑹 서기장은 12대 집권 5년동안 8개 당 조직, 45명의 당원 등을 포함 총 111명의 당원을 징계
    - 중앙위원회 관리직의 경우 정치국 2명, 전 중앙위원회 위원 21명, 경찰 38명, 군 장성급 23명 등을 포함한 총 92명을 징계
  - 국제투명성기구가 조사한 국가별 부패인식지수(CPI)에 베트남은 2020년 96위로 2년 만에 21계단 상승

## □ 주요 정책 방향

- 베트남은 정치적, 사회적 안정 속에서 경제발전을 추구하며 공산당 지배의 정치체제 유지 및 이에 대한 도전은 단호히 대처
  - 1986년 이후 개방정책이 상당한 성과를 거두고 있다고 평가하고 개혁·개방을 통한 국가발전을 기본정책으로 지속 추진
- 공산당 지배력 강화
  - 제13차 당대회를 통해 중앙집행위원회의 각 위원회 위원장들이 정치국에 대다수 임명돼 공산당 중심으로 구성됨
  - 하노이와 호치민시의 당 서기들, 호치민국가정치학원장이 정치국원으로 임명  
· 공산당 학교인 호치민국가정치학원장이 정치국원에 포함된 것은 도이며이 (1986년) 선포 이후 처음
- 법률·제도 정비를 통한 지속적 개혁·개방 추진
  - '사회주의 법치국가 개념에 근거 사회 모든 분야에서' 법치 위한 법률 정비를 지속 추진
  - 국가 관리 하의 '사회주의 시장경제' 틀에서 경제 자유 확대 조치를 지속
  - 제도 및 정부구조 혁신, 공직자의 자질 개선, 재정구조 개혁 등 정부혁신을 가속화
- 국내정치 안정기조 유지 진력
  - 체제 안정을 위한 국민화합 및 경제개혁을 가속화
  - 소수민족 및 종교활동에 적절한 대응, 조국전선 활동 강화 등으로 다원화 요구를 수용
- 부정부패 척결 지속 추진/개혁개방 부작용 해소 주력
  - 개혁개방 추진 과정에서 소득격차 심화, 당원 및 관료의 부정부패, 각종 범죄 확산 등이 사회 불안 요소로 대두하였으며 이에 단호히 대처함으로써 정치·사회적 안정을 도모
  - 경제발전에서 소외된 농촌 및 소수민족 거주지역의 불만을 무마하기 위해 농촌개발, 빈곤퇴치, 소수민족 배려정책 지속과 마약·매춘·도박 등 각종 사회악 제거 노력을 강화

## 나. 베트남 13차 ( '21년 2월) 전당대회 결과

### □ 10개년 경제성과 평가

- 베트남은 '96년 제8차 당대회에서, '20년까지 현대적 공업국을 완성한다는 목표를 세웠으나 제13차 당대회에서 목표 달성 실패를 인정
  - \* 이에, 공업화 목표는 '30년에 도달하고 '45년에 완성하는 것으로 재설정
- 제12차 당대회에서 전체 GDP 중 제조·가공업 비중을 '15년 18%로부터 '20년 25%로 증가시키는 목표를 세웠으나, 그 비중은 2020년에 16.6%로 감소
- 다만, 코로나 19에도 불구하고 '20년 GDP 성장률 2.91% 달성은 높이 평가
  - \* 베트남은 '20년에 세계 22위 수출국가로 성장했으며 이 중 가공품 수출비중 85%, 첨단기술제품 수출비중은 49.8%로 증가
- 이외에도, CPTPP, 베트남 - EU 자유무역협정, 영국 - 베트남 자유무역협정, 지역 종합 경제 파트너십(RCEP)를 체결한 이전 지도부의 역할을 강조

### □ 중장기 목표 설정

- 제13차 당대회에서 '사회주의 지향 선진국 진입'을 미래 비전으로 선포하고 10개년 사회경제개발전략 및 5개년 사회경제개발계획 승인
  - \* 베트남 정부는 10년 단위 개발전략을 수립하고, 세부 이행 계획으로서 5년 단위의 목표 제시
  - \* 베트남은 '25년 (베트남 통일 50주년) 중저소득 이상의 개발도상국 목표
  - \* 베트남은 '30년 (공산당 설립 100주년) 상위 중소득 이상의 개발도상국 목표
  - \* 베트남은 '45년 (베트남 건국 100주년) 고소득 선진국 목표

**<21년- '25년 사회경제 개발계획 주요 목표>**

부문	설정 목표
경제부문	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 연간 평균 GDP 성장률 (5년): 6.5%-7%</li> <li>· 1인당 GDP: 4,700 USD -5,000 USD</li> <li>· GDP 대비 제조업 비중 25% 이상 달성</li> <li>· GDP 대비 디지털 산업 비중 20% 이상 달성</li> </ul>
사회부문	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 농업에 투입되는 노동비율 25% 달성</li> <li>· 숙련노동자 비율 70% 달성</li> <li>· 도시인구의 실업률 4% 미만 유지</li> <li>· 상대적 빈곤율 연간 1~1.5%p 지속 감소</li> </ul>
환경부문	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 수질정화: 도시인구의 95 ~ 100%에게 양질의 물 공급                   농촌지역 인구의 93~95%에게 양질의 물 공급</li> <li>· 산업단지 발생 폐수의 92% 정화</li> </ul>

**< '21년 - '30년 사회경제 개발전략 주요 목표>**

부문	설정 목표
경제부문	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 연평균 GDP 성장률 7% 시현</li> <li>· '30년 1인당 GDP 7.5천 USD 달성</li> <li>· 연간 노동생산성 증가율 6.5% 달성</li> <li>· 연평균 에너지 소비율 1%~1.5% 감소</li> </ul>
3대 전략적 동력	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 글로벌경제 편입 사회주의 지향 시장경제 체제</li> <li>· 고급 인재/인력 양성</li> <li>· 인프라 확충</li> </ul>
과제 및 달성방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 행정절차 개혁을 통한 영업활동 자유 보장</li> <li>· 디지털전환 촉진, 외투기업의 R&amp;D, 혁신센터 설립 장려</li> <li>· 교육기관 품질개선 및 온라인 교육 강화</li> <li>· 국유기업 구조조정·매각 등 효율 개선</li> <li>· 인프라개발 및 해양경제 개발</li> </ul>

## 2 경제 동향

### 가. 최근 경제동향

#### □ (경제성장)

- '20년 경제성장률 2.91%, 코로나19에도 불구하고 플러스 성장 기록 성장세 지속
  - '21년 상반기 5.64% 성장률 달성했으나 코로나19 확산에 따른 봉쇄 조치로 전년동기 대비 3분기 경제성장률 마이너스 6.17%를 기록
- 베트남 통계청이 발표한 자료에 따르면 2020년 베트남의 GDP(국내총생산량)는 전년 대비 2.91% 증가
  - 높은 경제성장률 대비 물가상승률은 3.23%로 정부 목표치인 4%이하 유지
  - 수출은 7% 상승해 2,826.5억 USD를 기록했고, 수입은 3.7% 성장한 2,627억 USD로 무역 흑자 달성
  - 외국인직접투자는 25%(285.3억 USD) 하락했지만, 플러스 성장을 달성

〈베트남의 GDP 및 GDP 성장률 추이〉



\*출처: 베트남 통계청

- 코로나19 4차 유행으로 인해 각 국제 금융 기관 및 베트남 정부는 2021년 경제성장률을 하향 조정

## 〈베트남 각 기관 2021년 베트남 경제성장률 전망치〉

(단위:%)

발표 기관	베트남 정부	ADB	스탠다드차타드	세계은행
GDP (종전)	3.5%-5% (6.5%)	3% (2.8%)	2.7% (4.7%)	2% (4.8%)
발표 시기	2021.9.	2021.09.	2021.10.	2021.10.

자료: 현지언론보도

- 2021년 1월-8월 동안 소비자 물가지수(CPI)는 전년동기대비 1.79% 상승하여, 2016년 이후 최저치를 기록해 안정세에 머물러 있음
  - 지난 몇 년간 높은 경제성장률 때문에 각계 전문가들의 물가 상승에 대한 우려가 제기되어 있음
  - 구체적으로는 코로나19 확산세에 이은 봉쇄조치로 인해 식품 비축 수요가 증가하면서 식품 및 식료업의 CPI가 0.74%로 가장 높은 성장률을 기록했으며, 운용비용 상승 및 공급 감소로 인해 담배는 2.02% 상승
  - 다만, 자동차 가격 하락이 교통부문의 CPI 하락을 주도하면서 0.06% 떨어졌으며, 봉쇄조치의 여파로 문화, 엔터테인먼트 및 관광은 0.03% 감소
- \* 베트남의 CPI 지수 추이 : 2015년 0.63% → 2016년 2.67% → 2017년 3.53% → 2018년 3.54% → 2019년 2.79% → 2020년 3.23% → 2021년 1월-8월 1.79% (베트남 통계청)
- 베트남의 2020년 1월 체결한 환태평양경제동반자협정(CPTPP), 같은 해 8월 EU-베트남(EVFTA) 발효, 11월 RCEP 협정체결로 수출환경이 개선돼 글로벌 기업들이 베트남에 투자할 수 있는 환경이 조성

### □ (산업별 환경)

- 2020년 베트남의 GDP는 서비스 산업 (41.63%), 제조건설업(33.72%), 농림수산업(14.85%) 순으로 비중을 차지하고 있음
  - \* 세금 및 기타 수입은 9.80%
- 2020년 3월 이후, 코로나19 여파로 인해 관광 및 서비스 산업이 일시적으로 침체기에 있으나, 내수경기의 발달로 베트남의 2020년 소매분야 매출은 전년 대비 6.8% 증가한 1,753 USD를 기록

### 〈2020년 베트남 산업별 경제 동향〉

2020년베트남산업별 GDP 성장률										
산업 분류	1차산업(2.68%)			2차산업(3.98%)			3차산업(2.34%)			
	농업	임업	수산 업	공업		건설 업	도,소 매업	재무, 금융, 보험업	물류 운송업	숙박, 외식업
				제조 및 가공업	광공업					
GDP 성장률	2.55	2.82	3.08	5.82	-5.62	6.76	5.53	6.87	-1.88	-14.68
GDP 성장 기여	0.29	0.02	0.1	1.25	-0.36	0.5	0.61	0.46	-0.06	-0.62

\* 출처: 베트남 통계청

- 2020년 6월 베트남의 제조업 PMI(구매자관리지수)는 51.1로, ASEAN 국가 중 1위를 (전년도 2위에서 1계단 상승) 차지
  - 베트남(51.1), 말레이시아(51.0), 필리핀(49.7), 미얀마(48.7), 태국(43.5), 인도네시아(39.1), 싱가포르 (38.8) 순 (아세안 평균 43.7)

### 〈최근 10년간 베트남의 제조업 PMI 추이〉

※ PMI(Purchasing Managers' Index, 구매자관리지수): 기업의 구매 담당자를 대상으로 신규 주문, 생산, 재고, 출하 정도, 지불 가격, 고용 현황 등을 조사한 후 각 항목에 가중치를 부여, 0~100 사이 수치로 나타낸 것. PMI가 50 이상이면 경기의 확장, 50 미만이면 수축을 의미



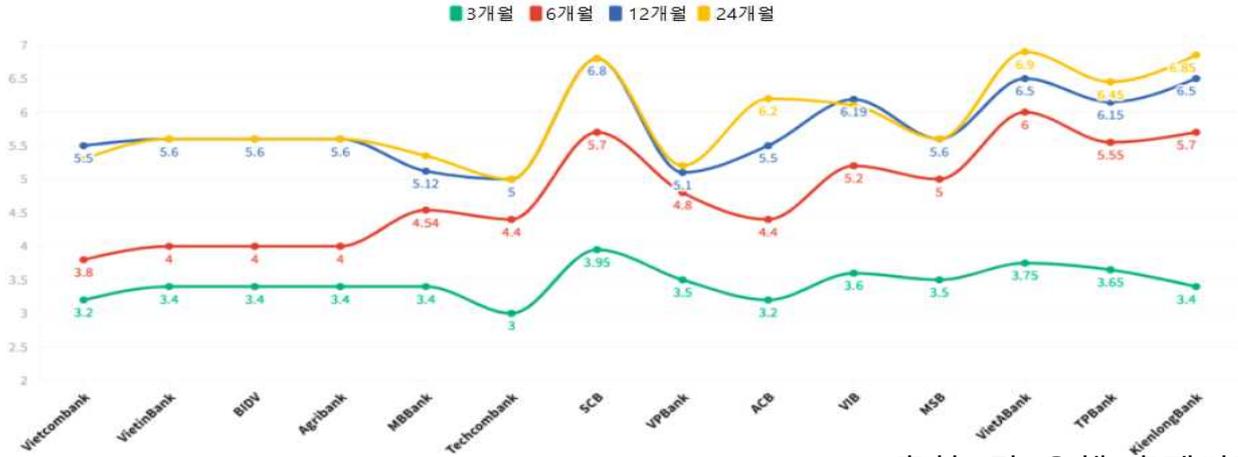
\* 출처: Trading Economics

- (교역동향) 수출확대 및 무역수지 흑자 연속으로 대외교역 성장 견인
  - 2016~2020 사회경제개발계획 기간 중 지난 4년간 베트남의 대외 교역액은 연평균 12.2%(수출액 12.9%, 수입액 11%)의 속도로 증가함
  - 2021년 1~6월 베트남의 수출액과 수입액은 각 1,433억 USD, 1,453억 USD로, 전년동기 대비 각각 29.7%, 36.4% 증가
    - \* 동 기간의 무역수지는 19.5억 USD 적자를 기록
    - 2021년 베트남 수출 성장을 견인한 품목으로는 휴대폰, 전자제품 및 부품, 기계류, 섬유 및 봉제 제품군이 FDI 기업의 제조 주력 품목군임
      - \* 특히 휴대전화 및 부품은 전년 동기 대비 14.2% 증가한 251억 USD를 기록하여 상반기 전체 수출액의 15.9%를 차지

## 나. 금리와 인플레이션

- 투자대비 금리 조절
  - 인프라 프로젝트의 차입금 금리는 규정 88/2018/TT-BTC에 의거하고 있으며, 인프라 프로젝트의 재무 계획에서 대출 금리는 Vietcombank, BIDV, Vietinbank 등 상업 은행의 중기 대출/장기 대출 금리의 평균을 초과하지 않음
    - 인프라 건설 분야에 대한 긍정적 대출 금리 정책은 근 미래에 인프라 프로젝트에 투자하고 공공 서비스를 제공하는 투자자 유치에 긍정적 영향을 미칠 것
- 투자 수익대비 인플레이션
  - 베트남은 안정적 시장 경제로 지난 5년 동안 인플레이션이 3.5% 미만 수준으로 낮게 관리되었고, 평균 소비자 물가 지수 (CPI)는 34% 증가하여, 인프라 투자자들에게 안정된 경제 조건을 제공하고 있는 것으로 평가되고 있음
- 인플레이션대비 이자율
  - 베트남의 금리는 관할부처인 재무부 및 중앙은행에 의해 규제되고 있으며, 2020년 10월 기준 중앙은행 할인율은 2.5%, 재융자율은 4.0%, 중앙은행의 시중은행 대출에 적용되는 하루 O/N금리는 5.0% 수준

## 〈예치금 이자율〉



\* 출처: 각 은행 홈페이지

## 다. 독점과 자유시장 경제

### □ 정부 정책에 의한 시장 진입 장벽

- 베트남의 경우 기 국영기업을 중심으로 경제성장 정책을 펴왔고 이로 인한 시장 형성이 되었기 때문에 정부 또는 국영기업의 개입\*으로 인해 민간기업은 시장에 대한 진입 장벽이 존재

- 정부개입이 가장 크고 심하게 발생하는 분야는 국가 방위 및 안보산업 분야인데, 여기에는 항공, 전기통신 인프라, 항만, 공항, 철도 등의 교통인프라가 포함

\* 정부 또는 국영기업의 행정적 결정; 상품, 서비스 사용, 거래 조건에 대한 규정, 직업 표준, 수입 관세 및 수입 할당량 등

- 상업적 항공분야의 경우 엄격하게 규제될 뿐만 아니라 정부도 항공 교통을 제한하고 감시를 단순화하기 위한 신규 민간 회사 가입을 제한하고 있음
- 통신 회사는 인프라가 공공 토지를 많이 차지하므로 역시 제한을 받고 있음

### □ 독점에 대한 공기업의 영향

- 원칙적으로 모든 경제 부문은 평등하며 많은 특정 정책이 있었지만 실제로 일부 정책에는 여전히 일련의 구속력이 있어 민간 기업들은 전기, 통신, 철도 및 항공을 포함한 네트워크 독점 분야 등에는 참여가 힘든 상황

- 베트남 국영기업은 현지 시장에서 50~60%의 시장 점유율을 차지하고 있음
- 특히 전력, 통신, 석유가스, 방송 등의 분야에서 거의 100%에 달하는 독점적 구조를 형성

- 국영기업 전문 분야의 전형적인 예는 전력 분야이다. 베트남 전력공사 그룹 EVN (Energy Vietnam Group)은 전력 구매, 전송, 유통 및 소매에서 독점을 보유하고 있음
  - 최근 45/2018/TT-BCT에 의거, 2019년 1월부터 전력분야에도 자유시장 메커니즘을 받아들이는 정책이 시행
  - 국가 전력 시스템에 연결된 30MW 이상의 용량을 갖춘 발전사는 전력 활동에 대한 라이선스 등록을 완료하고 전력 시장에 직접 참여해야 함
  - 그러나 대규모 자본 구조, 복잡한 기술 인프라로 인해 모든 민간기업이 전력 분야에 참여할 수 있는 것은 아님
  - 이러한 보이지 않는 무형의 진입장벽으로 인해 주요 분야에서는 일정 기간 동안 공기업 독점이 유지될 것으로 예측할 수 있음
- 국영기업은 신용거래, 정부사업 조달, 연구개발에서 특혜를 받음에도 불구하고 부지 사용, 은행 대출 노동 및 고정자본의 활용면에서 지적을 받고 있음
- 베트남은 국영기업 민영화 마스터플랜(2016~2020년)을 바탕으로, 공기업 민영화 주식화 속도에 박차를 가하는 중
  - 특히, 국영기업의 주식 매각 가속화를 위해 베트남 정부는 2017년 8월, 결정문 Decision 1232/QĐ-TTg을 발표하고 정부 투자금 회수 리스트를 공개, 단계적으로 지분 매각 진행 중

### 〈베트남 정부의 주요 국영기업 내 국가 지분 매각〉

(단위: %)

기업명	지분율	국가 지분 매각 과정				잔존 지분율
		2017년	2018년	2019년	2020년	
Vietnam Engine and Agricultural Machinery Corporation	88.5	52.5	-	-	36	0
Petrolimex	78.6	-	24.9	-	-	53.7
Vinaincon	82.8	-	46.8	36	-	0
Machines and Industrial Equipment Corporation	99.6	-	63.5	-	-	36
Vinatex	53.5	-	53.5	-	-	0
VNSteel	93.9	-	57.9	-	36.0	-
ACV	95.4	-	20	-	10.4	65
Vietnam Arilnes	86.2	-	-	35.2	-	51
Vinawaco	36.6	-	36.6	-	-	0
Cienco 5	40	-	40	-	-	0
Cienco 8	18.4	-	18.4	-	-	0

\* 출처: Decision 1232/QD-TTg

- 민간 기업과 외국의 직접 투자 자본이 있는 민간 경제주체에 비해 국영기업은 여전히 강력한 재정 능력, 자원, 토지, 브랜드파워 및 노동력, 과학, 기술 및 관리 인력을 보유하고 있음
  - 최근 국영기업의 민영화 및 국가보안 등 민간 기업이 투자하지 않은 분야에 집중하려는 움직임이 있으나, 국영 기업의 성장을 통해 당과 국가의 정치적 사회적 목표를 실행하여 경제의 균형을 관리, 유지 하려는 의도도 여전히 존재
  
- 베트남 시장에는 정부가 방위 보안의 중요 분야에 정부의 투자 자본이 있는 기업, 정책으로 특별 통제된 몇 가지 산업 분야가 있음
  - 민간 부문의 강력한 성장으로 부동산, 도소매 유통, 제조업 등 몇 가지 산업 분야는 자본과 인력, 유연한 경영 체제로 인해 공기업을 압도하고 있음

□ 베트남 경제 개방 정책이후 민간 기업 활동 증가

- 베트남 정부는 민간기업을 현재 81만 개에서 2025년까지 150만 개, 2030년까지 200만 개로 늘리는 방안을 추진 중
- 민간부문 지속 가능 성장 계획'을 비전으로 제시하고 있음
  - 스타트업 창업 지원 및 실효성 있는 중소기업 지원정책, 민간기업을 위한 투자 및 사업 환경 개선 및 자원사용량 감소와 환경보호를 위한 청정생산기술 적용으로 민간부문의 역량 강화에 초점을 맞추고 있음
- 또한, 베트남 정부는 2021~2030년 동안 민간 부문에서 일자리를 매년 6~8% 확대하고 노동자의 평균소득을 연 25~30% 높이는 것을 목표로 하며 민간기업의 국가 예산 기여는 연간 23~35% 성장을 목표로 정함

□ 독점금지법

- 시장 독점규제 및 공정거래 등에 관한 법으로 2004년도 구 법령을 수정·보완한 후 최종 법안이 2018년 6월 국회를 통과해 2019년 7월 1일부터 발효

**<독점금지법 관련 주요 개정 내용>**

구분	개정 전	개정 후
개념 정의	점유율 50% 이상 기업	베트남 시장에 악영향을 끼칠 수 있는 기업
금지 행위	시장 경쟁을 방해하는 행위 금지	불공정 경쟁 행위를 유발하는 조직 및 기업에 정보를 제공하는 개인의 행위 포함
위반 시 벌금	N/A	독점금지법을 위반에 대한 처벌상한선 지정 ①독점규제위반: 기업의 총매출액의 최대 5%의 벌금 ②불공정 경쟁에 대한 규정위반: 최대 20억 동이 벌금 ③기타규정위반:최대 2억 동의 벌금

\* 출처: Competition law 23/2018/QH14

가. 베트남 사회 동향

□ 미-중 무역전쟁 장기화로 인한 베트남 영향

- 중국을 대체할 공급시장 다변화 추세로 베트남이 최대 수혜국으로 부상
  - 21년 베트남의 代미 무역 수출은 451억 USD로, 전년 대비 43.3% 상승해 미-중 무역전쟁의 반사이익 수혜를 입는 것으로 평가
  - 그러나, 베트남이 미-중 무역전쟁의 대체 수출국으로 부상하면서 미국은 베트남과의 동맹을 위해 노력하고 있음. 특히 카멀라 해리스 부통령은 '21년 8월 베트남을 방문해 안보 및 방역에서 협력을 약속
    - \* 카멀라 해리스 부통령 방베 당시 100만회분의 백신을 기부하고 CDC 동남 아시아 사무소 개설
    - \* 미 재무부는 '21년 4월 주요 교역상대국의 거시경제와 환율정책 보고서를 통해 베트남을 환율조작국 목록 및 환율 관찰대상국에서 제외
- 베트남 정부는 과도한 중국 투자자본 유입에 경계 중
  - 베트남 정부는 관세회피를 위해 베트남을 우회하는 중국기업에 대한 단속을 강화하고, 'Made in Vietnam'에 대한 기준을 세우는 등 신경을 곤두세우고 있음

〈미-중 무역분쟁 이후 越(越) 중국기업 현황〉

기업명	생산 제품	본사	비고
삼성	스마트폰, 가전	한국	이전 완료 및 생산 시작
LG	가전		
Google(협력사)	스마트폰 pixel4a	미국	2020년 4월 이전 완료 및 생산 시작
Microsoft	Surface (노트북, 태블릿 PC 제품군)		2020년 하반기부터 베트남 생산 시작
나이키	신발 및 스포츠용품		50% ↑ 의류 생산중. 생산라인 증설 확정
Apple iPhone 협력사	Pegatron	대만	공사 건설 중 2020년 말 이전 완료
	Foxconn		

\* 출처: Asia Nikkei Review, JETRO, CNBC, REUTERS 및 KOTRA 하노이무역관 종합

- 베트남 정부, 공공투자 지출 확대를 통한 경기부양에 총력
  - 베트남 정부는 2021년을 코로나19 대유행 회복의 시기로 설정하고 목표를 달성하기 위해 공공투자 속도를 가속화하기로 결정
    - 2020년 베트남 정부가 계획안 투자안 대비 실제 집행한 공공 투자 지출액 비율은 약 83%로, 2016~2020년 사이 가장 높았음
    - 베트남은 2020년 2.91%의 연간 경제 성장률을 기록하면서 동남아시아 국가 가운데 가장 높은 성장률을 기록. 베트남 정부는 2020년 하반기에 정부 공공 투자가 빠르게 진행되었음을 중요한 원인으로 분석
  - 국회는 2021년 8월 '21년-'25년 중기 공공투자계획 의결
    - 총 투자금액은 28.7조 VND (1,248억 USD)로 국가 예산 15조 VND (648억 USD)와 지자체 예산 13.7조 VND (600억 USD)로 조달할 예정
    - '21년-'25년 신규 프로젝트는 2,240개로 평균 2,104억 VND (900만 USD)가 필요
    - '21년 8월까지 공공 투자는 169조 VND (73.6억 USD)로 연간 목표인 447조 VND (207억 USD) 중 36.7% 달성
    - 또한, 총리는 사회적 거리두기 종료 후 사업이 착공될 수 있도록 투자 절차 완료를 지시
      - 각 장관, 기관장, 도·시 인민위원장을 중심으로 한 특별실무단을 설치해 공공투자 지출 우선순위 선정 및 사업 관련 어려움을 조사하도록 요청함
      - 이외에도 베트남개발은행, 베트남협동조합, 베트남과학기술협회 등 공공지출이 미비한 기관은 공공지출 계획서 제출을 의무화
    - 총리는 공공분야 지출이 더딘 인프라 사업을 지적하며, 관련 부처에 용지 정비 및 취득을 마무리하라고 지시
      - 지출이 더딘 인프라 사업으로는 북남고속도로 사업 중 3개 구간 (마이 손-국도 45호선, 판-저우저이, 빈하오-판-티엣)이 토지 매입 지연 및 룡탄 신공항 사업은 토지 매입 및 재정착 비용 조달의 필요성을 언급

- 따라서, 베트남 정부는 2021년 2월 공공 투자 예산 집행을 가속화할 수 있도록 행정규제를 없애거나 완화하는 조치를 실행할 계획이라고 밝힘
- 베트남 재무부는 공공 투자가 적합하게 진행되고 있는지를 감시하는 관리 감독 체계를 강화할 방침
- 외국인 자본에 의한 공공 프로젝트 진행 속도는 상대적으로 뒤처지고 있음
- 그 원인을 국내 사정에 대한 외국인 자본의 낮은 신뢰도 때문으로 보고 이를 타개하기 위한 대책 수립에 나설 예정

## 나. 공공서비스의 개혁

### □ 공공 서비스의 종류

- 베트남 공공 서비스의 개념은 효율성과 공정성을 위해 국가가 직접 시행하거나, 국가 외 조직이라도 국민 공통의 이익, 필수, 기본 권리 및 의무를 수행하는 활동으로 정의
- 서비스 제공 측면에서 공공 서비스는 사업 분야의 공공 서비스, 공익 분야의 공공 서비스 및 국가 행정 분야의 공공 서비스 등의 3가지 유형으로 나뉨
- 공정성, 민주주의 및 문화의 목표를 달성하기 위해, 공공 행정 서비스를 개선하여 국민들이 더 쉽게 서비스에 접근할 수 있도록 하는 것이 필요
- ‘2011-2020년의 국가 행정 개혁 프로그램’에 따라 행정 개혁을 수행하고 있으나, 베트남의 공공 행정 서비스에는 다음과 같은 많은 한계점이 있음
- 비효율적인 공공 행정 서비스, 예: 복잡하고 번거로운 행정 절차; 많은 부서, 다른 프로세스를 통해 서비스를 제공하는 프로세스; 직접 서비스를 제공하는 사람들의 권위주의, 관료주의 등
- 중앙에서 지방까지 국가기관의 행정 절차를 규제하는 법률 문서가 번거롭고 복잡하며, 때로는 서로 중복·상충되고 있음
- 공공 서비스 제공에 있어서 분권과 분담이 이루어지지 않고 있으며, 공공 행정 서비스에 접근성에 있어 불평등과 차별이 발생하고 있음

## 4 산업 동향

### 가. 산업동향 개요

#### □ 전기·전자 산업

- 2000년대 초반 가전 기업들인 일본의 캐논, 파나소닉 한국의 LG전자 등이 내수용 제품 생산을 위한 투자를 시작한 이후 '08년 삼성전자의 베트남 투자로 인해 본격적인 베트남 전기·전자 산업의 도약을 이룸
  - 교세라('11년), 노키아('12년), LG전자 추가투자('13~'16년), 후지제록스('13년), 인텔('15년) 등 전기·전자업체가 순차적 투자 진출
  - '18년 기준 삼성전자의 전체 베트남 투자액은 약 US\$ 600억 USD이며 베트남 전체 수출액의 약 25% 차지
- 과거 베트남의 전통적인 1위 수출 산업은 섬유·의류 분야였으나 '13년 이후 휴대폰, 전자제품 및 부품이 베트남 수출 견인
  - 베트남 중앙경제관리연구소(CIEM)에 따르면, 베트남의 전기·전자 제품 수출량은 전 세계 12위, 아세안 국가 중 3위(2018년)
  - '18년 베트남의 1위, 3위 수출 품목은 각각 휴대폰(US\$ 490억 USD) 전자·컴퓨터 부품(US\$ 293억 USD)으로, 전체 수출액의 32%를 차지
    - \* 섬유·의류 및 신발 수출액은 US\$ 467억 USD로 18.5% 차지
- 전기·전자분야 수출액 중 FDI 기업이 차지하는 비율이 약 95%이며, 휴대폰 및 부품은 99.8%가 FDI 기업
  - 베트남 기업의 경우 글로벌 기업과의 기술력 차이 및 판로확보의 어려움, 미진한 정부 정책지원 등으로 인해 사실상 자립하기 힘든 상황
  - 장기적 관점에서 FDI 기업들과 로컬 전기·전자 기업들과의 기술적 차이는 좁히기 힘든 상황으로, 수출 및 내수시장 모두 한국, 일본 기업 간의 경쟁이 지속될 것으로 예측
- 베트남 내 최대 전자 제조사인 삼성전자 및 자회사(디스플레이, 전기, 호치민 가전)는 2019년 658억 USD의 매출, 513억 USD 규모(베트남 전체 수출액의 약 25%) 수출을 달성하며 베트남의 전기·전자 산업분야 견인

- 전기·전자분야 외국인 투자기업 수는 베트남 전기 전자 기업의 1/3에 불과하나 수출 점유율은 전체 수출의 90% 이상 차지, 국내 시장 수요의 80%를 차지할 만큼 외국 투자기업의 영향력이 큰 상황
- 제조시장은 이미 전기·전자 산업분야의 글로벌 밸류체인(GVC)이 조성
- ATIGA/CPTPP/베EU FTA 등 거대 시장과의 자유무역협정이 체결됨에 따라 중국과 함께 세계 시장에 대한 수출 영향력이 더욱 커질 것으로 전망

## □ 자동차 산업

- 베트남 정부의 최근 자동차 산업 개발 전략 및 방향은 결정문 Decision 1168/QD-TTg에 기반을 두고 있음
  - 2035년까지의 비전을 고려해 승인된 10개년 개발전략 결정문으로 2025년에 효력이 종결될 예정
- 특정 조건을 충족할 경우, 베트남에서 차량 생산·조립·수입 사업은 외국인도 단독 투자 가능한 분야
  - △차량 보증 및 점검작업 △차량 생산·조립·수입 △차량 검수 서비스 분야는 여전히 조건부 사업\*으로 분류되고 있음. 이는 법인의 형태와 상관없이 일관되게 적용
    - \* 조건부 사업: 국방 및 국가보안, 사회 질서, 윤리, 공공 보건 유지에 악영향을 미치지 않는 범위 내 특정 조건을 충족해야 투자할 수 있는 사업을 의미
- 베트남 정부는 로컬 기업을 보호하기 위해 완성차(CBU, Complete Built-Up) 수입 관세를 높이 형성
  - 버스, 밴, 세단, SUV 차량에 적용되는 최혜국 세율(MFN)은 평균 70%, 앰블런스나 공항 버스, 영구차, 호송 차량 등 특수 목적의 차량은 이보다 낮은 5~20%로 MFN이 형성
  - 베트남과 FTA를 맺은 국가에도 완성차 수입 세율이 높는데 아세안무역물품협정은 예외로 양허 일정에 따라 아세안 국가 수입 차량 일부 품목에 무관세가 적용
- 많은 외국인 사업자로부터 부정적인 의견을 받은 차량 유형 인증서는 2020년 시행령 Decree 17/2020/ND-CP 및 시행규칙 Circular 05/2020/TT-BGTVT를 통해 보완

- 수출 국가에서 발급한 VTA를 제출하지 않고 베트남에서 바로 해당 차량 모델을 검수 및 테스트해 인증서를 발급받을 수 있음. VTA 검사 결과는 36개월 동안 유효
- 베트남 정부는 로컬 기업이 성장할 수 있도록 정책을 내놓고 있음
  - 대표적으로 2020년 한해 동안 베트남 제조 차량을 구매하는 소비자에게 차량 등록비를 50% 감면
  - 특별소비세 납기일을 연장하는 등 단기 지원정책을 펼침
  - 현재 국회에서는 베트남 내 차량 제조 시 투입되는 부품 중 현지 제조품은 특별소비세를 감면하는 정책이 논의중에 있음

### 〈베트남 내 자동차 생산 추이〉

	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
생산량 (천대)	192.8	254.9	240.9	267.1	286.6	249
증감률(%)	-	32.2	-5.5	10.9	7.3	-13.1

\* 단위: 10억 USD

\* 출처: 베트남 산업통상부(MOIT)

#### □ 섬유·의류

- 2017~2018년 상반기 베트남 섬유·의류 수출은 평균 12.9% 이상 가파른 증가세를 보임
  - 섬유·의류는 베트남의 제2위 수출품목으로, 2017년 기준 섬유·의류 수출액(310억 USD)은 전년 대비 10.2% 증가
  - 2018년 상반기 기준, 베트남 섬유·의류 수출액(136억 USD)은 전년 동기 대비 15.7% 증가했으며, 전체 수출액 중 11.9% 차지
- 베트남의 섬유·의류 생산을 위한 원부자재 수입량은 약 80% 수준이고, 각종 무역협정 혜택을 보기 위해서는 역내 가공 원칙 및 원산지규정 준수를 위해 국내 원부자재 생산시설 확충이 필요한 상황
  - 베트남 정부에 의하면 2025년까지 20억 USD 이상의 투자가 필요해 섬유 원부자재 산업 관련 외국기업의 투자를 적극 희망
  - 누적 기준 베트남 섬유·의류산업 투자국 순위 : 1위 한국(44억 USD), 2위 대만(25억 USD), 3위 홍콩(21억 USD), 4위 일본(7.9억 USD) 순

- 베트남 섬유, 의류 산업 분야는 업스트림(섬유생산), 미드스트림(직물생산 및 염색), 다운스트림(의류제조)분야로 구성되며, 베트남 자국기업의 섬유, 직물 생산능력이 낮아 생산 제품 대부분은 국내에서 소비
  - 다만 수출 분야의 65%는 CMT(Cut-Make-Trim) 단순 가공이었고, OEM 및 ODM 제품은 35%에 불과한 상황으로 고품질 제품 생산에 취약한 생산라인임
  - 2020년 베트남의 섬유 의류 수출액은 전년대비 약 24% 감소한 298억 USD
    - \* 코로나 발생 전 베트남 업계에서는 '20년 수출액을 420억~430억 USD로 예상
  - 2021년 섬유 의류 수출규모는 당초 390억~395억 달러로 전망하였으나 7월 이후 진행된 봉쇄의 여파로 최대 320억~330억 달러 전망

#### □ 베트남의 4차 산업 정책 육성

- 응우옌 쩌언 폭(Nguyen Xuan Phuc) 총리는 베트남 4차산업 육성을 위한 지시문을 발행(950/QĐ-TTg, 2018.08)하여, 지속가능한 경제성장을 위한 기술 및 경제분야 중점 개발을 추진
  - 총리가 발표한 베트남의 4차 산업혁명 중점 개발 분야로는 △전자정부 구축 △혁신기술 스타트업 육성 △스마트시티 건설 △디지털 전문인력 육성 △각 분야의 혁신적 과학기술 도입 등
- '16년 말 베트남 정보통신부에서 경제성장 동력으로 4차 산업 혁명을 주요 과제로 제시한 이후 베트남 정부의 본격적인 4차산업 육성 움직임이 보였으나, 정부의 전략과 실행 계획을 구체화하는 각 부처별 대안은 부족
  - 그러나, 국가적 차원에서 4차 산업 육성을 위한 움직임이 포착되고 있는 바, 관련 우리 기업들은 정부의 인센티브 혜택 등의 지원정책 발표 등 향후 동향을 예의주시할 필요가 있음
- 5G 시장도 베트남 최대 통신회사 비엠텔을 중심으로 개발되었고 상용화를 앞두고 있음
  - 5G 서비스는 하노이시와 호치민시와 같은 대도시를 시작으로, 전국적으로 확대할 계획

- 베트남은 정보통신 (ICT) 산업을 4차 산업 정책 육성의 핵심으로 평가
  - 베트남 ICT 산업은 최근 5년 동안 두 자릿수 성장을 기록하고 있음
- 베트남은 2019년부터 「Make in Vietnam」 4차 산업혁명 증진 캠페인을 통해 10만개의 첨단기술을 가진 로컬기업을 육성하고 2030년까지 IT(정보기술)분야 세계 30위 진입을 목표로 하고 있음
  - 2030년까지 디지털 경제의 GDP 점유율 30%로 확대, 해외투자 유치를 위한 정책 개혁과 규제 샌드박스를 만드는 것이 목표
  - 과학기술의 발전과 혁신, 기업중심의 발전 지향 환경 기술, 생산성 향상, 경제 효율성 증대, 스타트업 생태계 개발 및 기초과학 연구 투자에 초점을 두고 있음

### III. 사업 여건

---

- 베트남의 PPP 시장을 이해하기 위해서는 공공 인프라 투자에 대한 현황과 정책에 대한 이해가 먼저 필요
- PPP 사업 모델은 재정능력이 부족해서 공공 인프라 구축이 지연되는 개발도상국에서 추진할 경우 발생하는 견인효과를 크게 누릴 수 있음
  - 베트남의 경우 급속한 경제 성장으로 제조업, 농업 등 여러 분야에서 성장하고 있지만 지속적으로 성장할 수 있도록 사회간접자본시설이 확충되어야 함
  - 비단 교통 물류 분야뿐만 아니라 사회적 인프라 시설 또한 필요하게 되고 정부는 재원은 한정되어 있기 때문에 민간 자본을 활용하여 공공 인프라를 적기에 제공할 수 있음
- PPP가 베트남과 같은 개발도상국에 적합한 인프라 조달 방식인지에 대한 검토도 이뤄져야 함
  - 베트남의 PPP 시장이 성장할 것으로 전망할 수 있지만 기존 베트남 PPP 프로젝트에 외국인 투자자가 참여한 사례가 많지 않은 점은 이러한 우려에 대한 반증
  - PPP를 추진하기 위해서는 베트남 정부의 의지와 함께 민간 투자자를 보호하는 제도적 보완도 동시에 필요하기 때문

#### 1 인프라 여건

---

##### 가. 베트남 인프라 현황

- 베트남 정부의 인프라 투자계획
  - 베트남 기획투자부(MPI)는 2020~2030년 동안 2,000억 USD 이상의 인프라 재원이 필요할 것으로 전망하고 있음
    - 특히 전력 수요가 점차 크게 증가할 것으로 예상됨에 따라 전기·전력발전 부문을 필두로 베트남 건설·인프라 시장이 성장할 것으로 전망
    - 글로벌 인프라 전망 보고서는 베트남의 인프라 투자동향이 현재와 같은 흐름을 유지한다면 2040년 인프라 수요 대비 약 83%를 충족시킬 것으로 예상

- 베트남 정부는 2021년-2025년 사회경제개발계획 우선순위 및 주요 내용 중 하나로 인프라 개발을 선정하면서 교통, 항구, 에너지, IT, 도시 및 농업 분야에서 동기식 인프라 시스템을 구축하는 동시에 국가 주택 개발 전략을 수립하기로 결정

**<베트남 內 주요 인프라 프로젝트>**

프로젝트명	분야	사업규모 (US\$ 백만)	건설 규모	진행상황 (2020년 9월 기준)	완공 예상
북남 고속도로 프로젝트	도로	58,700	1,560km	공사 진행 중	2045년
롱탄 국제 공항 (1단계 사업)	공항	4,917	연간 승객 2,500만 명 목표	계획단계	2025년
호치민-꾸터 철도	철도	5,700	139km	계획단계	2024년
호치민 메트로 4호선 응우옌 반 린-벤깃대교	도시철도	4,570	36km	계획단계	미정
탄롱 풍력발전 프로젝트	해양 풍력발전	11,900	3,400MW	계획단계	2026년
권랍 발전소, 응에안	화력발전	4,700	2,400MW	계획단계	2026년
남딘발전단지	화력발전	4,500	2,400MW	계획단계	미정
송하우3 석탄화력발전소	화력발전	3,636	2,000MW	계획단계	미정
송하우2 석탄화력발전소	화력발전	3,500	2,000MW	계획단계	2022년

□ 베트남 인프라 개발 전망

- Fitch Solutions는 2021년 코로나19의 여파에도 불구하고 베트남 건설산업은 8.27%, 인프라 산업은 4.9% 성장할 것으로 전망
  - 특히 건설산업과 인프라 산업은 2030년까지 매년 5%-6% 이상의 높은 성장을 유지할 것으로 전망
- 그 이유는 2021년 1월 1일에 시행된 PPP가 기존 사업의 병목 현상을 완화해 위험을 낮추며, 투명성과 수익을 보장할 수 있기 때문
  - 다만, 토지수용 과정의 문제 및 정부의 인허가 지연 등 부정적인 요소는 여전한 것으로 지적된 바 있음

- MOT는 '21년 ~'25년까지 인프라투자 수요예산은 190억 달러로 추정했으나 정부가 조달 가능한 예산은 119억 불과해 PPP 방식의 민간참여를 확대중

#### □ 도시 집중과 관련된 인프라 수요 급증

- 도시 인구 증가로 인해 기존 도로 및 철도 네트워크 및 유틸리티 시스템에 부하가 커짐에 따라 베트남의 급속한 도시화 효과는 교통 및 유틸리티 부문에서 가장 크게 나타날 것
  - 세계은행에 따르면 도시 지역에 사는 사람들의 수는 2000년 1,900만 명에서 2015년 3,300만 명으로 증가함
  - 하노이와 호치민시는 자동차와 오토바이 교통 혼잡량을 줄이고 대기질을 향상시키기 위해 총 길이 약 220km, 총 투자비 223억 USD에 달하는 고속 운송 시스템을 계획 및 구축 계획
  - 추가로 도시 내외의 연결성을 개선하기 위한 고속도로 프로젝트를 추진중
- 수자원 기반 시설은 도시가 기존의 수용 능력 제약과 기후 변화의 영향으로 압력을 받고 있기 때문에 도시화 추세에 따른 성장을 기대할 수 있음
  - 2016년 9월, 호치민시는 향후 4년간 배수 시스템, 집수관로 및 처리 시설을 건설하고 개선하기 위한 VND 97조 (44억 USD) 계획을 발표
  - 베트남은 도시의 60% 이상이 해발 1.5m 미만이며 조석 홍수가 발생하기 쉽기 때문에, 고급 수자원 프로젝트에 대한 높은 자본 및 기술 요구 사항은 인프라 투자의 새로운 기회를 창출할 것
- 또한, FitchSolutions는 베트남의 도시화 및 산업화 추세가 향후 10년간 건설 및 인프라 개발 수요에 있어 주요 원동력이 될 것이라고 전망
  - 2020년 베트남 도시화율은 36.3%로 작년 대비 0.5% 증가했으며, 세계은행은 베트남의 도시인구가 빠르게 급증하고 있음
    - 2040년이면 도시인구가 베트남 전체 인구의 절반을 차지할 것으로 전망

## 나. 교통 인프라

### □ 교통 인프라 유형

- 교통, 운송 인프라의 유형별 분류는 육로 교통 인프라; 수로 교통 인프라; 철도 교통 인프라; 항만 인프라 및 항공 인프라로 구분할 수 있음
- FitchSolutions는 2020년 교통인프라 성장률을 4.6%로 전망, 2020~2029년까지의 연평균 성장률을 5.5%로 전망함
- 기획투자부(MPI)는 2020~2030년 동안 2,000억 달러 이상의 인프라 재원이 필요할 것으로 전망
  - 특히 교통 및 전력 수요가 점차 크게 증가할 것으로 예상됨에 따라 교통 부문을 필두로 베트남 건설·인프라 시장이 성장할 것으로 기대됨
- 그러나, 이러한 인프라 개발 수요는 높지만 ODA 수원 여건 악화, 공공부채 증가 등과 같이 베트남의 인프라 재원 마련이 쉽지 않은 상황
  - 그간 제한적 재원, 비효율적인 재정투자로 인해 민간자본의 참여를 유치하는 PPP 사업이 확대될 전망

### □ 도로 인프라 투자 방향

- 베트남은 아시아의 신흥강국으로 부상하고 있지만 양질의 도로인프라 공급은 부족한 실정
  - 베트남 정부는 장·단기 개발계획, 투자유치 목록을 작성하고 고속도로 및 순환 도로 사업을 적극적으로 추진 중에 있음
- 2021년에 진행중인 총 98개의 인프라 프로젝트 중에서 교량 및 도로 건설 프로젝트가 58개 차지
  - 하노이 및 호치민을 잇는 북남고속도로망 프로젝트의 경우 종전 PPP 및 입찰 관련 법령 및 절차의 난해함으로 PPP 방식으로 추진이 불발된 바 있음
- 2021년 8월 MOT는 '21년-'30년 도로투자 우선순위를 지정해 발표함
  - 우선순위 프로젝트로는 호치민 링로드 및 호치민-목바이 고속도로 등 남부도로 프로젝트 우선순위 25개 프로젝트가 포함됨
  - 투자계획은 PPP 형식의 투자사업을 우선적으로 지원하고, 낙후 지역 프로젝트는 ODA 및 국가예산으로 건설을 계획함
    - 이를 달성하기 위해 MOT는 각 지역성에 도로 건설 계획을 수립하고 부지 정리 방안을 검토하라고 권고

〈 '21년 - '30년 도로투자 우선순위〉

목록	프로젝트
1	북남 고속도로 동쪽 구간
2	호치민 링로드 3
3	하노이 링로드 4
4	쩌우독-껀터-속짱-쩨데 고속도로
5	안휴-까오라인 고속도로
6	쩨타잉 득화 고속도로
7	미안-까오라인 고속도로
8	까오라인-로떼-자익소이 고속도로
9	부온마 투웃 - 반퐁 고속도로
10	비엔화-붕따우 고속도로
11	호치민-목바이 고속도로
12	호치민-쩨타잉 고속도로
13	저유저이-똌푸-바오록 고속도로
14	휴응이-랑선 고속도로
15	쩌머이-박깐 고속도로
16	하장 고속도로를 노이바이-라오까이 고속도로와 연결
17	화빈-목쩌우 고속도로
18	동당-짜린 고속도로
19	호치민 링로드 4
20	하노이 링로드 5
21	바오록-리엔끄엉 고속도로
22	빈-타인투이 고속도로
23	목쩌우-선라 고속도로
24	푸토-쩌벤 고속도로
25	하띠엔-라익지아 고속도로

\* 출처: MOT

- 이 외에도, 베트남 정부는 하노이 및 호치민 순환도로를 계획하고 있는데, 대표적인 사업으로는 하노이, 호치민 링로드 4 사업이 있음
  - 호치민 링로드 4는 호치민시와 남동부 4성을 잇는 총 길이 197.6km 프로젝트
    - 2021년 9월 부총리는 MOT에 호치민 링로드 4 건설과 관련해 호치민시 및 남동부 4성 (바리아 붕따우·동나이·빈즈영·퐁안)과 투자계획을 검토
    - 특히 이 사업은 PPP 방식으로 건설할 가능성이 높은 사업
    - '21년 1월-8월 FDI 투자가 가장 많은 3개 도시 (퐁안·호치민·빈즈영)를 잇는 순환도로로 물류 이동 및 교통혼잡 개선 효과를 기대하고 있음
  - 총 길이 98km로 하노이 (56.5km), 흥옌성 (20.3km), 박닌성 (21.2km) 통과하는 순환도로
    - 하노이시 중기 공공투자 계획 ('21년-'25년)에 포함된 프로젝트로 당 위원회는 2021년 9월 링로드 4 건설을 승인

□ 철도 인프라 투자 방향

- 2021년 7월 MOT는 240조 VND (100억 USD)를 투자해 7개 기존 노선을 개선하고 18개 신규 노선을 건설해 총 4,871km 철도 확보하는 '21년-'30년 철도 마스터 플랜을 총리에게 제출

〈베트남 철도 투자 계획〉

구분	목표	
	~2020년	~2030년
철도 운송	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 여객 수요 1~2% 및 화물운송 수요 1~3% 충족</li> <li>· 하노이, 호치민 철도여객이 교통 수요의 최소 4~5% 충족</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 여객 수요 3~4% 및 화물운송 수요 4~5% 충족</li> <li>· 대도시 여객철도 수요의 15~20% 충족</li> </ul>
기 반 시 설	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재 철도망 철도 국가표준 1등급으로 개선 국제항구, 공단, 경제구역, 광산 관광단지를 잇는 철도 건설</li> <li>· Lao Cai-Hanoi-Hai Phong, Dong Dang-Hanoi 구간 철도 완공</li> <li>· 신속한 하노이 및 호치민 철도교통 개발</li> <li>· 남-북 고속철도 일부구간 우선개발</li> <li>· 도시철도 확장 및 단선철도를 복선철도로 개조</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 하노이와 호치민 철도망 완공 및 기타 대도시 철도 망 건설 착수</li> <li>· 북-남 고속철도망 기초 완성</li> <li>· 중부 고원지대 철도망 건설 착수</li> <li>· 북부 연안지역과 메콩강 삼각주 지역을 잇는 철도건설 착수</li> </ul>
철도 산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 베트남 내 부품, 장비, 자재, 기계설비로 기본적인 보수, 유지, 개선작업 실현</li> <li>· 철도망 업그레이드</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도심 철도와 새 철도 건설을 위한 부품, 장비, 자재, 기계설비에 대한 단계별 수요 충족</li> <li>· 철도산업의 현대화 형성</li> </ul>

기존 노선 개선



신축 철도



- '21년-'30년 철도 마스터 플랜 중 중요 사업은 북남고속철도로 하노이-호치민을 연결하는 폭 1,435mm, 총연장 1,559km의 복선 철로
  - 베트남 정부는 이 중 하노이-빈 노선 및 호치민 나짱 노선을 '30년까지 건설할 계획
  - '30년까지의 철도건설 예상 총사업비는 239조 VND (105억 USD)로 이 중 일반철도가 126.7조 VND (55.6억 USD) 고속철도가 112.3조 VND (49.3억 USD)로 계획 중에 있음

〈9개 신설 철로〉

	프로젝트	길이
1	남북고속철도	1,559km
2	엔비엔-파라이-하롱-까이런	129km
3	꽝닌성 딘부항-하이퐁항	78km
4	하노이-락다오-엔비엔-박흥	59km
5	붕앙-짜로	119km
6	짱범-붕따우	84km
7	호치민-껀터	174km
8	지안-록닌	128km
9	호치민-롱탄신공항	38km

○ 하노이 및 호치민 메트로 건설

- 베트남 지하철 사업은 베트남 정부가 내세운 핵심 교통인프라 프로젝트 중 하나
  - 베트남은 그간 주요 도시들이 버스 외에는 대중교통 인프라가 턱없이 부족한 가운데 시민들이 오토바이를 주요 시내 교통수단으로 이용하면서 차량 정체, 사고 유발, 대기 오염 등 다양한 문제가 발생
  - 요금은 8,000 동 - 10,500 동 (0.35 달러 - 0.65 달러)로 책정되었으며 하루 통행료는 30,000 동 (1.8 달러)
  - 학생 및 일부 노동자는 50% 할인. 노인, 6세 이하 어린이, 및 장애인은 무료로 탑승이 가능
- 하노이는 총 8개 노선을 계획 중이며, 총 연장 길이는 355.5km, 전체 역사는 188개
  - 2a 노선은 '21년 4월 시범운행을 시행했으며 '22년 상업운행을 들어갈 예정
  - 하노이 메트로 프로젝트는 중국 정부의 ODA 차관을 도입해 중국 업체가 설계부터 부품·소재 조달, 공사 등을 원스톱으로 제공하는 종합설계시공 (EPC, 설계·조달·시공)사업으로 진행됨

**<하노이 메트로 건설 계획>**

목록	투자 사업명	길이	넓이	투자 단계			예상 투자자본
				~20년	'20년~'30년	'30년 이후	
1	응옥호이-이엔비엔	38,7	-		○		공공예사 민간투자자
2a	깃린-하동-쑤언머이	38,0	1.435	○	○		공공예사 민간투자자
2	노이바이-시내중심-트엉딘	35,2	1.435		○		공공예사 민간투자자
3	쭌이-년-하노이역-이엔서	48,0	1.435	○	○		공공예사 민간투자자
4	리엔화- 북탕롱	53,1	1.435		○	○	공공예사 민간투자자
5	끼루아- 서후수-응옥카인- 호아락- 바비	51,5	1.435		○	○	공공예사 민간투자자
6	노이바이- 응옥호이	47,0	1.435		○	○	공공예사 민간투자자
7	메린- 응옥호이	35,0	1.435		○	○	공공예사 민간투자자
8	꼬뉴에- 쩌꾸이	28,0	1.435		○	○	공공예사 민간투자자

### 〈호치민 메트로 건설 계획〉

목록	투자 사업명	길이	넓이	투자 단계			예상 투자자본
				~'20년	'20년~'30년	'30년 이후	
1	벤탄 - 수오이 띠엔	19,7	1.435	○			공공예산 민간투자자
2	북서지역- 투티엠신도시	48,0	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
3a	벤탄- 띠끼엔	19,8	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
3b	공화6거리 - 빈프역	12,1	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
4	타인쑤언- 히엠프역	36,2	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
4b	자딘공원역- 짜까마을역	5,2	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
5	껌즈역버스역-사이공다리	26,0	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
6	바궤오- 푸럼	5,6	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
7	바선- 서쪽역	12,8	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
8	50번국도- 빈끄어이	27,2	1.435		○	○	공공예산 민간투자자
9	판반찌사거리- 띠짜인히엠프역	16,5	1.435		○	○	공공예산 민간투자자

- 호치민은 총 6개 노선에 연장 길이는 168.6km, 전체 역사는 147개
  - 메트로 1호선은 교량 및 역사 구조물 등에 사용되는 빔 지지대에 균열이 생기고 자리에서 이탈하는 현상이 발생해 완공이 늦춰지고 있음
  - 2012년 착공됐으나 계속된 지연으로 현재 완공률은 89%에 불과

#### □ 공항 인프라 투자 방향

- 베트남은 2021년 9월 기준 23개 공항을 보유하고 있으며 이 중 10개는 국제공항, 13개는 국내공항임
- MOT는 2021년 6월 '50년 비전을 반영한 '30년 국가 공항 기본 계획' 초안을 총리에 제출
  - \* 이 계획에 따르면 '30년까지 국제공항 1곳 (퐁탄), 국내공항 4곳 (나산, 팡지, 판티엣 라이쩌우)을 건설하고 '50년까지 싸파(까오방) 국내공항 건설 계획

\* 이 외에도 MOT는 리썬, 푸꾸이 공항 타당성 조사를 완료한 후 '30년 국가 공항 기본 계획 초안 포함 여부를 결정할 예정. '50년까지 신공항을 건설하기 위해 필요한 투자액은 총 투자액 403조 VND (175억 USD)

### <베트남 신공항 건설 계획>



\* 초록색 - 현재 공항, 파란색 - 건설 계획 중인 공항

- 룡탄 신공항: 재원 계획이 기 PPP 방식에서 베트남 자체 재원으로 추진 중
  - 하지만 EPC 분야에 대해서는 터미널과 주요 인프라 Technical Design 용역 발주 중으로 당초 계획 대비 지연되고 있어 EPC 입찰도 순연될 것으로 전망됨
  - 또한 룡탄 신공항과 연계된 연결교통인프라, 신도시 개발 프로젝트의 경우 PPP 방식을 고려할 수 있기 때문에 중요한 관심 프로젝트 중의 하나

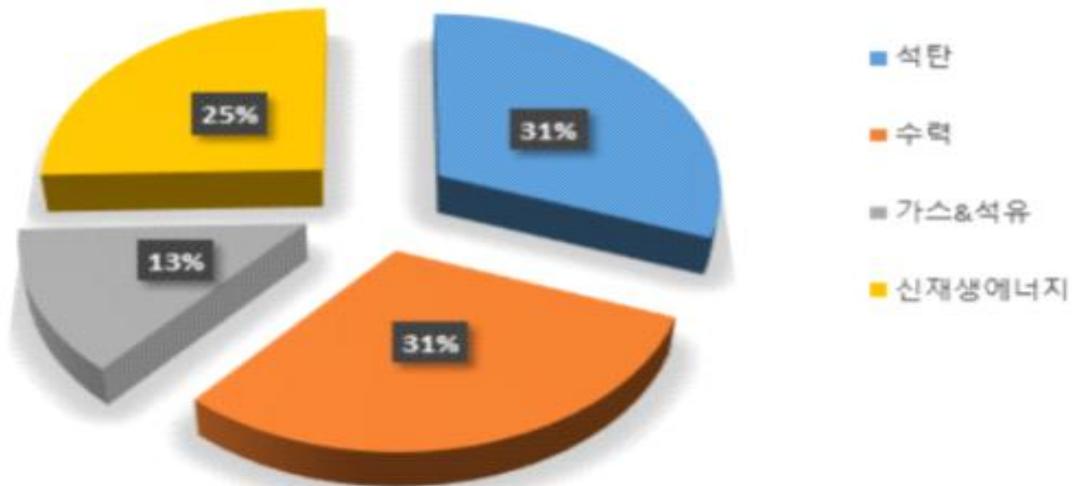
담당 기관	베트남 공항공사(ACV)
사업 규모	Phase 1: \$4.8 Billion expected to be completed in 2025 Phase 2: expected to be done in 2035 and Phase 3 is 2050
사업 현황	기본 설계 완료, 기본 계획 승인 완료 현재 발주 준비 중 (1단계 실제 준공 기한은 2025년 이후 예상)
총 사업비	109조 1,117억 동 (46.6억 달러)
사업 단계	(1단계) 40만m <sup>2</sup> , 여객 2.5천만명, 화물 120만톤, '19 착공, \$5.20Bn (2단계) 55만6백m <sup>2</sup> , 여객 5.0천만명, 화물 150만톤, '30년 착공, \$4.00Bn (3단계) 90만m <sup>2</sup> , 여객 1억명, 화물 5천만톤, '40년 착공, \$6.58Bn

- '20년 상반기, 롱탄 신공항 프로젝트 진행으로 이주가 필요해진 주민들을 위한 280 Ha의 재정착 지역을 위한 작업이 시작되어 진행중에 있음
  - Loc An - Binh Son 재정착 지역은 동나이성의 남부에 위치하여 있으며, 29,000여 명의 주민을 수용하기 위한 5,000개 택지로 구성되어 있음
  - 동나이성(省) 당국은 택지를 재정착민들에게 넘기기 전에 도로, 공공시설, 학교, 시장, 커뮤니티 센터와 종교시설 등을 건설할 계획이며, 첫 700가구는 오는 8월 택지를 넘겨받을 예정
  - Loc An - Binh Son 재정착 지역은 롱탄 신공항 프로젝트로 인해 영향을 받은 거주민들을 위해 건설되는 2개 재정착지역 중 첫 번째로, 전체 재정착 비용은 23조 VND(9,81억 USD) 이상으로 추산
  - 동나이성은 현재까지 5,500가구 중 4,500가구에 대한 보상 및 지원을 완료했으며 남은 가구는 4차 대유행으로 인해 보상 지연 중
- 베트남 정부는 ACV(공항공사)를 롱탄 국제공항 주투자자로 확정하며 2025년 롱탄공항 1단계 완공 목표를 발표
  - 쩌딘중(Trinh Dinh Dung) 부총리는 11.11일 총 46억달러 규모의 롱탄(Long Thanh) 신공항 1단계 사업을 최종 승인, ACV(베 공항공사)가 주 투자자로 확정됨
  - 1단계 사업은 폭 75m, 4km 길이의 활주로 1개, 유도로, 주기장 및 연간 2500만명의 승객과 화물 120만톤을 처리할 수 있는 37만3000m<sup>2</sup> 규모의 여객터미널을 건설을 계획하는 사업
    - ACV가 공사 중인 1단계 사업은 '25년 1분기에 완공되고, 2분기에 시범운영, 4분기 상업운영이 목표로 공사 중에 있음
  - 당 사업은 비행관제 시설 및 시스템, 필수공항시설, 기타시설, 국가 관리 및 항공당국 본부 등 4개의 주요 건물 및 시스템 등으로 세분하여 건설될 예정
- 호치민시 중심지에서 롱탄 국제공항까지는 차량으로 1시간 30분 소요되는데 이 거리를 단축하기 위해 MOT는 공항 완공 전, 주변 인프라 건설할 계획 중에 있음
  - 1번도로를 3.8km로 건설해 51번국도와 연결하고 2번도로를 3.5km로 건설해 호치민-롱탄-저우저이 고속도로와 연결할 계획

## 다. 에너지

### □ 에너지 인프라의 종류

#### 〈2020년 베트남의 전력발전 설비용량〉



\* 출처: 코트라

- 베트남은 지리적 이점으로 석탄, 오일, 자연 연료, 수력, 재생 에너지 등 에너지 종류가 다양하고 그 중 수력과 석탄이 주요 에너지임
  - 재생 에너지, 디젤, 그리고 소수력 발전은 생성된 총 에너지의 6%를 차지
- 석탄 및 액화 천연 가스: 석탄 사용 트렌드가 점점 증가하고 있으나 석탄이 고갈되면 이 트렌드가 2030년 반전될 수 있음
  - 액화 천연 가스가 발전에 석탄을 교체해 줄 수 있고 가격이 석탄 대비 높지만 환경을 덜 오염시킴
- 재생 에너지: 풍력, 태양, 수력, 바이오매스 등 재생 에너지가 2050년 24% 에너지를 공급하는 주요 에너지가 될 수 있으며 전력 생산에 59%의 재생 비율을 달성할 수 있음
  - 모델링 결과를 보면 열병합전력 (CHP) 및 발전소를 위한 바이오매스 사용이 현 가정 요리를 위한 사용보다 좀 더 높은 경제 효과를 얻을 수 있음
  - 바이오매스는 연료 수입 및 이산화탄소 (CO<sub>2</sub>) 배출 감소를 위한 중요한 에너지가 될 수 있음

- 신규 발전소 건설 등 발전용량 확대에 따라 500kV 고압 송전망 보강 및 신규 건설도 병행되고 있으며 전력 수요 증가에 따른 배전 및 변압설비도 지속적으로 확대중

#### □ 에너지 인프라 트렌드

- 2025년까지 전기 수요가 매년 8% 증가 예상됨에 따라 베트남 정부는 국가의 에너지 보안 및 빠른 성장 수요를 위해서 재생 에너지를 개발해 나가고 있음
- 베트남 지리 및 전형적인 열대 기후, 농업 경제 또는 다양한 재생 에너지로는 수력, 풍력, 태양 에너지, 바이오매스, 지열, 바이오 연료 등 다양한 에너지를 생성할 수 있음
- 베트남은 2018년 연말에 소수력 발전소 285곳의 총 용량 3,322MW, 풍력 발전소 8곳의 총 용량 243MW, 바이오매스 발전소 10곳의 총 용량 212MW 등 많은 재생 에너지 사업을 성공적으로 개발
  - 태양 에너지에 대해서는 약 100개의 사업이 베트남 전력 기업과의 구매 및 판매 합의를 체결
- 최근 환경 보호 및 기후변화에 대한 인식이 강화됨에 따라 화석연료, 특히 석탄 화력 발전에 대한 투자 환경이 제한적으로 변화중
  - 포스코는 '50년까지 탄소 중립을 선언해, 현재 진행 중인 사업은 친환경적인 방법으로 전환하고, 석탄 관련 신규사업은 추진하지 않기로 결정
  - 이로 인해, 포스코에너지는 몽중2 석탄화력발전사업(꽝닌성에 석탄화력발전소 2기(1,120MW)를 지어 운영하는 베트남 최초의 민간 석탄화력발전사업)의 지분 30% 매각을 검토 중이며 지분 51%를 보유한 AES(美)는 '21년 초 미국 컨소시엄에 지분을 전량 매각
- 베트남 산업통상부는 재생에너지 비중 확대 및 온실가스 배출 감축을 위한 '2030 신재생에너지 개발전략'을 발표
  - 온실가스 배출량을 2030년 25%, 2050년 45%까지 감축하고, 석탄 및 석유에 대한 수입 의존도를 대폭 감소시킬 계획이며, 2030년까지 풍력 발전 6,000MW, 태양광 발전 1만 2,000MW까지 전력 생산량을 증가시킬 예정

- 다만, 늘어나는 전력수요를 감당할 수 없다는 문제점이 제기되어 왔음
  - 남부의 경우에는 가스전 개발 및 이를 연계한 푸미 1~4 프로젝트 등 가스화력 발전설비 건설을 추진해왔으나 가스전 개발의 지연, 부존량 부족 그리고 육상관로 건설의 어려움 등으로 빈탄 프로젝트 등 수입 석탄 발전소 건설도 병행해왔음
  - 북부의 경우에는 무연탄 광산 개발을 연계한 석탄화력발전소 확충을 통해서 전력 공급원을 확보해 왔음
  - 그러나 부존량 고갈 및 채산성 악화로 2010년 전후로 응이손 프로젝트 등 수입 유연탄 발전소 건설을 민자발전사업(BOT, IPP) 형태로 추진해 왔음

#### □ 제8차 전력산업발전계획 (PDP)

- 2021년 2월 PDP 8이 총리에게 공식 제출돼 '21.03월 승인 예정이었으나 총리가 전력 요금, 전원 구성 및 지역 안배를 고려하라고 지시해 수정 후 다시 제출
  - PDP 승인 시기는 11월 혹은 '21년 말에 될 것이라는 것이 현지 업계 중론
- PDP 8이 총리에게 제출되기전 2021년 2월 11일 베트남 공산당 정치국은 결의문 Resolution No.55-NQ/TW을 공표해 현지 경제 및 산업 성장에 따른 전력 수요 대비 국가전략을 수립
  - Resolution 55의 주요 비전은 전력 확보 안정성 강화, 전력 자급 확대, 재생에너지 생산 비중 증대, LNG 수입 인프라 개발, 전력 절약 및 효율성 개선, 환경보호
  - 또한, 동 결의문 상 천연가스 산업 발전 방향 전략은 천연가스 발전소 개발, 천연가스 수입 시 필요한 기술 인프라, 가스화력 발전에 투입되는 가스 유통 기술 인프라를 우선
- 베트남 정부는 결의문 Resolution 140/NQ-CP(공표일: 2020.10.2.)를 통해 Resolution 55의 구체적인 이행 계획을 명시
  - 이 가운데 천연가스 산업은 천연가스 발굴·운송 프로젝트 사업 및 베트남 내 천연가스 공급원의 효율적 사용, 항구 시스템 인프라 투자 가속화, 수입 LNG의 저장 및 유통 인프라 개발 등의 내용이 포함돼 있음
  - 발전의 경우 국내 가스 공급원을 우선한 가스화력 발전소 개발 및 LNG 사용 화력발전소 구축에 전략 초점이 맞춰짐

- PDP 8 수정안에 따르면 '30년 연료별 전원 중 석탄발전의 비중은 유지되고 있으며, LNG 및 풍력은 확대하고 태양광 및 수력 비중은 축소해 주목을 받고 있음
  - 특히, 제 8차 전력 개발계획 수정안이 베트남의 전력시장의 공급 안정성을 줄 수 있지만, 탄소 배출량을 줄이려는 세계적인 흐름에는 맞지 않다는 비판을 받고 있음
  - 다만, 신재생으로의 에너지 전환이라는 큰 틀은 한다는 방향성에서는 좋은 평가를 받고 있음

**〈PDP 8차 수정안〉**

목록	2020		2030		증감	
	용량(GW)	비중	용량(GW)	비중	증가량	비중 증감
석탄	20.4	27%	39.7	25%	-19.3	2%
수력	20.7	21%	26	17%	-5.3	4%
천연가스	7.1	18%	3	2%	4.1	16%
LNG	0	13%	35	22%	-35	-9%
태양광	16.6	24%	21	13%	-4.4	11%
풍력	0.6	1%	21	13%	-20.4	-12%
수입	1.3	2%	5.7	4%	-4.4	-2%
기타	0.60%	1%	4.3	3%	-4.294	-2%
총설비용량	69.3	100%	155.7	100%	-86.4	

- 또한, '20년 상반기 석탄 가격은 톤당 98.8 달러에서 현재는 톤당 159.7 달러로 60.9 달러 상승해 이로 인한 전기료는 10-11센트/kwh로 해상 풍력 발전 9.8센트/kwh 보다 높은 수준으로 책정돼 전기료 인상이 우려되고 있음
  - '23년부터 철강·시멘트·비료·알루미늄·전기 등 5개 분야에 탄소국경세를 적용할 계획을 세우면서 석탄 사용 증가시 베트남 생산 제품 가격이 인상돼 수출에 악영향을 미칠 수도 있음

□ 태양광 발전

- 베트남 전력 베트남은 일광시간이 길고 태양복사량이 230~250kcal/cm<sup>2</sup>에 이르는 등 태양광발전에 유리한 자연환경을 보유하고 있음. 특히 중남부 지역의 잠재력이 높아 투자자들의 높은 관심을 받음

- 2020년 12월 기준 전력계통에 연결된 태양광 발전 설비용량(9GW) 중, 남동부에 위치한 닌투언성과 빈투언성의 발전 설비용량이 3.5GW를 차지
- 루프탑 발전 설비용량은 '19년 말 272MW에서 '20년 7.78GW로 28.6배 증가
- 대규모 태양광 발전은 일광시간이 길고 복사량이 큰 베트남 남부 및 중남부와 하이랜드라고 불리는 중부 산악지대에 집중

### 〈베트남의 지역별 태양발전 환경 및 잠재력〉

지역	일광시간(1년)	복사량(KWh/m <sup>2</sup> /일)	잠재력
북동부	1,600~1,750	3.3~4.1	보통
북서부	1,750~1,800	4.1~4.9	보통
중북부	1,700~2,000	4.6~5.2	좋음
중남부	2,000~2,600	4.9~5.7	매우 좋음
남부	2,200~2,500	4.3~4.9	매우 좋음

\* 출처: 에너지경제연구원

- 태양광의 총 잠재 발전 설비용량은 1,646GW(루프탑 제외)이고, 이중 대규모 태양광의 잠재력은 386GW에 달함
  - 육상과 해상 태양광의 잠재 발전 설비용량은 각각 1,569GW과 77GW
  - 루프탑의 잠재 발전 설비용량은 48GW이고, 이중 남부 지역이 22GW로 45.6%차지, 관리비용(투자액의 1.6%)이 높고 최대출력도 낮아 대규모 태양발전에 비해 투자 이익률이 약 10% 낮은 것으로 조사
  - 다만, 베트남 정부는 추가적으로 2025년까지 10만 개, 1GW 규모의 육상 태양광을 추가로 설치하고자 하는 계획을 세움
- 최근 몇 년간 베트남의 태양광 에너지 부문은 외국인 투자자의 큰 관심을 받음
  - '20년 4월 베트남 총리는 Decree 11을 대체할 Decree No.13/2020/QD-TTg에 서명
  - Decree No.13/2020/QD-TTg는 Floating solar power의 경우 kWh당 7.79 US cents, Groud solar power는 Wh당 7.09 US cents, Rooftop solar power는 kWh당 8.39 US cents로 FiT 가격을 명시

- 베트남 정부는 2020년까지 16.6GW, 2030년까지 18.6GW의 발전량을 달성하는 것을 최종 목표 설정
  - 또한, 외국인 소유권 제한이 없어 외국인 지분 100% 회사, 정부-민간 합작 회사 (PPP)나 BOT(건설-운영-이전) 형식의 회사 등 다양한 투자 형식을 선택할 수 있음
  - 실제로는 BOT 계약 형식이 정부보증을 담보하는 타 PPP보다 선호
- 태양광 사업은 토지 사용에 대한 우대도 받을 수 있음
  - 그리드에 연결된 발전사업, 전력망, 변전소는 현행 투자 우대 규정에 따라 토지임대 비용이 면제되거나 감액
- 16/2017/TT-BCT 규정에 따라 태양광 사업 투자자는 총 투자 지분 중 20% 이상을 유지해야 하며 토지 사용 제한은 1.2ha/1MWp
  - 용량 1MW 이상인 사업 및 지붕형 사업은 산업무역부의 전력 기업 의무사항을 따라야 함
- 베트남 태양광 시장 확대를 이끌어 온 FIT 제도의 효력이 중지되면서 베트남 정부는 경매 방식을 통해 태양광 구매 가격을 결정하겠다고 발표
  - 이로 인해 베트남 내 태양광 전력은 최저가로 구매가 되는 구조로 변환되면서 베트남 태양광 투자 수익성에 대한 불확실성이 확대
- 또한, 태양광 발전 운영의 비효율이 지속
  - 태양광 발전을 충분히 뒷받침할 만한 전력망이 부족한 닌투언이나 빈투언 지역에서 전력망이 포화되는 상황이 정부에 보고
  - 실제로 베트남 정부는 2020년 닌투언성과 빈투언성에서 송전망 과부하 문제로 총 3억6500만kWh의 태양광 발전을 감축
  - 정보 부족으로 송전망 추가구축도 없이 계속 허가를 내줘, 결과적으로 베트남 전력공사(EVN)와 신재생 에너지 기업 모두 피해를 보고 있음
  - EVN은 태양광 발전이 하루 중 오로지 일조시간에만 의존하는 불안정한 문제 해결을 위해 PDP 8차 수정안에 반영

### 〈태양광 주요 대규모 프로젝트〉

지역	규모(MW)	회사명	진행상태	발전원
Xuan Thien Ea Sup, Dak Lak	1400	Xuan Thien group (Vietnam)	상업운영	태양광
Trung Nam Thuan Nam Solar Project, Ninh Thuan	450	Trung Nam Group (Vietnam)	상업운영	태양광
Dau Tieng Solar Project, Tay Ninh	420	Xuan Cau Ltd Co (Vietnam) x B. Grimm Power (Thailand)	상업운영	태양광

\* 출처: 베트남 산업무역부

- '20년 4월 신규 태양광 발전차액지원제(FiT)를 발표
  - 기준가격은 기존 2,086동/kWh(9.35센트/kWh)에서 발전 유형에 따라 1,644~1,944동/kWh(7.09~8.38센트/kWh)로 인하
  - 기존 전력개발계획에 포함된 다투언성 태양광 발전 프로젝트는 2,086동/kWh를 적용받을 수 있음

### 〈베트남 태양광 FiT(발전차액지원)〉

구분	VND/kWh	US\$/kWh
수상 태양광	1,783	7.700
지상 태양광	1,644	7.100
옥상 태양광	1,943	8.391
닌투언성	2,086	9.008

\* FiT 적용환율은 1 US\$ = 23,156 VND(베트남 중앙은행 2021. 10. 04. 고시환율 기준)

\*\* 부가가치세 별도

\* 출처: Decision No.13/2020/QD-TTg

#### □ 풍력 발전

- 여름 열대 계절풍과 서남 계절풍이 부는 지역에 위치해 있는 베트남은 동해의 평균 풍속이 크기 때문에 인접국에 비해 풍력 발전 잠재력이 가장 높음
  - 국토의 39% 면적에서 65m 높이 풍속이 6m/s으로 513GW에 상당
  - 이 중 경제성이 있는 지역의 풍력 잠재 발전 설비용량은 134GW 규모
  - 내륙풍력의 경우 전체 잠재 발전 설비용량은 217GW이며, 경제성이 있는 잠재 발전 설비용량은 54GW

- 해상풍력의 경우 잠재 발전 설비용량은 160GW이고, 초속 7~9m로 경제성이 좋은 중남부 지역은 80GW
- 풍력 발전소는 현재 9개소 304.6MW 용량이 운영되고 있음
  - Bac Lieu 풍력 발전소가 용량 100MW으로 가장 큰 발전소
  - Binh Thuan성에 위치한 Phu Quy 풍력 발전소가 용량 6MW로 가장 작은 발전소

**<베트남 65m 상공의 풍력 발전 잠재성>**

평균 풍속	낮음 (<6m/s)	보통 (6-7m/s)	약간 높음 (7-8m/s)	높음 (8-9m/s)	아주 높음 (>9m/s)
면적 (km <sup>2</sup> )	197,242	100,367	25,679	2,178	111
면적 (%)	60.60	30.80	7.90	0.70	>0
잠재 (MW)		401,444	102,716	8,748	452

출처: 베트남 산업무역부

- 현 풍력 발전 사업은 대부분 IPP(독립 발전 사업자)로 등록되고 외국인 투자자 대부분이 BOT로 운영
  - 풍력 PPP 사업에 대해서도 외국인 소유권 제한이 없음
  - BOT사업에 대해서 현지 정부의 보증을 많이 받으면 받을 수 있도록 사업성이 높음
  - EVN이 사업자로부터 생산된 모든 전력을 구매해야 한다는 의무규정이 유리하게 작용
- 앞으로는 대규모의 풍력사업에 대해서는 정부가 우대사항을 줄일 것으로 예상돼 대부분이 IPP로 실시될 것으로 예상
- 태양광 발전에 비해 풍력 발전설비 규모의 증가 추세 낮은 이유는 프로젝트의 추진 기간
  - 대형터빈을 설치해야 하는 풍력발전은 태양광과 비교했을 때 더 많은 시간이 소요
  - 특히 풍력 발전에 필요한 풍력터빈이 전 세계 수요가 늘어남에 따라 부족 현상이 나타남
  - 현지의 기자재 생산공장은 아직 많지 않은 수준으로, GE Energy Hai Phong (터빈제조)와 Russia New Technology Company Limited(부품기자재)가 있음

### 〈풍력 주요 대규모 프로젝트〉

지역	규모 (MW)	회사명	진행상태	발전원
La Gan Offshore Wind Project, Binh Thuan	3500	NIRAS, Copenhagen Infrastructure (Denmark) x Asia Petroleum Energy Co (Vietnam)	계획단계	해상풍력
Thang Long Offshore Wind Project Binh Thuan	3400	PVC - MS (Vietnam) x Enterprize Energy (Singapore)	계획단계	해상풍력
B&T Wind Farm, Quang Binh	210	B&T Wind Energy Co (Vietnam)	개발단계	육상풍력
Ca Mau 1 Wind Project Ca Mau	350	WTO Construction Co (Vietnam)	개발단계	육상풍력
Hoa Binh 5, Bac Lieu	80	Hacom Bac Lieu	개발단계	육상풍력

출처: 베트남 산업무역부

#### □ 바이오매스

- 농업 국가인 베트남의 바이오매스 잠재력은 매우 높게 평가되고 있음
  - 특히, 메콩강 삼각주 지역에서 농업 폐기물이 많이 발생하고 있으며, 사탕수수의 바가스 및 커피 껍질 등이 있음
- 정부는 '20년까지 바이오매스 총용량을 500MW로, '30년에는 2,000MW로 목표
- 제24/2014/QĐ-TTg에 따라 정부가 사업 개발을 지원하고 국가 전력망과 연결된 바이오매스 사업의 금융 문제 해결을 지원하고 있음
- 바이오매스 열 병합 발전 사업자는 잔여 전력을 국가 전력망에 1,220 VND/kWh (5.8 US cent 고정)이라는 적정 가격으로 운영일로부터 20년간 판매할 수 있음
  - 제24호 결정문의 제12조, 제13조에는 투자하고자 하는 대상을 위한 투자 자본, 세금 우대, 토지 우대 공급 등을 규정

#### □ 소수력 발전

- 소수력 발전은 제06/2016/TT-BCT 규정에 따라 관리되고 있음
  - 최소 용량이 10MW이거나, 발전설비 용량이 3MW~10MW의 발전소에 대한 조건을 명시하고 있음
  - 현재, PPP로 진행되는 소수력 발전은 많지 않음
- 베트남의 소수력 발전소는 200개 이상 가동되고 있으나, 대부분 산악·고원지대에 있어 국가 전력망에 연결되지 못한 경우가 대부분(경제성 문제)

## □ Waste(solid) to Energy

- 제31/2014/QD-TTg호 결정문은 고품 폐기물의 발전사업 지원을 규정하고 있음
  - 고품 폐기물 발전사업 투자는 건설법, 소방법, 환경 보호법, 그리고 기타 관련 규정을 따르게 되어 있음
- 폐기물의 통합관리를 위하여 2009년에 지속가능한 개발이란 목표 아래 '원인자 부담원칙'을 도입
- 사후처리적 관점에서 정부가 직접 적으로 개입하여 관리하고 있음
  - 사전오염방지나 경제적 관점이 아직까지는 고려되지 않고 있음
  - 정부차원의 관련조직은 MoNRE, MoC, MoIT, MoH, MARD 등으로 분산되어 비효율적으로 관리중
- 직접 태운 고품 폐기물로부터 생산된 전력은 10.05 US cent/kWh, 고품 폐기물 매립장에서 수거된 고품 폐기물로부터 생산된 전력은 7,28 US cent/kWh

## □ 전력망

- (500kV) '21~'45년 동안 총 18,742km에 이르는 500kV 송전망을 구축
  - 변압량은 189,750MV으로 계획하고 있으며 '21~'30년 비중이 전체의 68.2%를 차지
- 8차 전력개발계획에 따라 중남부 생산 전력을 북부와 남부로, 남서부 생산 전력을 남동부로 송전하기 위한 전력망을 계획하고 있음
  - '30년까지 500kV 네트워크는 북부와 중부를 잇는 초고압 송전망 10개, 중부와 남부를 잇는 초고압 송전망 27개를 설치할 계획
- '30년 이후 중북부와 남부를 잇는 송전망 추가 건설과 송전량 확대를 추진해 나갈 예정
  - '31~'35년에는 중북부와 중남부를 잇는 800km의 500kV 복선 송전망을, '36~'45년에는 남동부와 남부를 잇는 500kV 복선 송전망을 건설할 계획
  - 닌 투언 해상풍력으로 생산된 전력을 제조공장이 집적되어 있는 호치민 동쪽 동나이 지역으로 송전할 계획
- (220kV) '21~'45년 총 25,260km에 이르는 220kV 송전망을 구축하고, 변압량은 204,000MVA로 계획하고 있음
  - '21~'30년 비중이 전체의 83.1%로 초기 구축단계부터 투자를 집중하고 있음

- 8차 전력개발계획에 따라 베트남은 주변국가인 중국과 라오스로부터 전력을 수입할 계획
  - 중국으로 전력을 수입할 송전구간인 라오카이-하짱은 220kV 송전망으로 '21~'25년에 건설될 예정
  - 라오스로부터 전력을 수입할 송전구간인 라오스 남부 국경에서 보이를 연결하는 220kV 송전망도 '30년 이전에 건설될 예정

## 라. 산업단지

- 산업단지는 확정된 지리적 경계가 있는 지역으로, 산업 제품을 전문으로 생산
  - 산업 생산을 위한 서비스를 제공하며 베트남 법에 의해 규정된 조건, 순서 및 절차에 의해 설립
- 베트남의 산업단지는 다음과 같은 공통된 특징을 가지고 있음
  - 공간 측면: 산업단지의 장점은 일정 구역 개발이라는 시스템으로 특정 경계를 확정
  - 산업단지 내 모든 생산 활동은 현행법에 의해 조정될 뿐만 아니라 별도 법적 규정을 준수하고 많은 특권을 누릴 수 있음
  - 산업단지의 전체 인프라는 산업 생산 활동 및 산업 서비스를 위해 구축되었음
  - 승인된 산업 단지 개발 계획의 요구 사항을 충족하면 산업 단지를 확장할 수 있음
  - 활동 기능 : 산업단지에서 기업의 주요 생산 분야는 산업 생산 및 서비스이며 농업, 임업, 어업 활동은 없음
  - 설립 계획 및 개발 : 자발적으로 설립된 단지가 아니라 정부가 승인한 계획에 따라 설립
  - 관리 위원회 : 산업단지 관리 위원회는 국무총리가 설립된 산업단지 관리 기관이며 성급 인민위원회의 직속기관
    - 베트남 정부가 2018년 5월 22일 발행한 산업단지 및 경제지역 관리에 대한 규정(82/2018/ND-CP)과 관련 법률에 따라 중앙직할시나 성 지역에 산업단지, 경제지역을 직접 관리

## □ 산업단지의 유형

- 적절한 인센티브 정책을 구축하고 투자를 유치하는 가장 일반적으로 적용되는 방법은 토지 면적과 산업단지의 주요 기능을 기반으로 분류
  - 면적으로 분류; 설계 표준 및 산업단지의 전체 평면 계획에 대해서는 베트남 표준 4616 : 1987에 따라 산업단지는 토지 면적에 따라 3가지로 나뉨
    - \* 대형: 150헥타르에서 400헥타르의 면적이 있는 산업단지
    - \* 중형: 25헥타르에서 150헥타르의 면적이 있는 산업단지
    - \* 소형: 15헥타르 미만의 산업단지
  - 주요 기능으로 분류; 베트남 법에 따르면 주요 기능을 기반으로 산업단지는 수출가공단지, 지원산업단지, 생태산업단지 등 여러 가지 유형으로 분류
    - \* 수출가공단지는 법에 따라 산업 단지에 적용 가능한 조건, 순서 및 절차에 따라 설립된 수출 활동 및 수출 제품 생산을 위한 서비스를 제공하는 수출품 제조 전문 산업단지로 수출입 관세법에 규정된 비관세 지역에 적용되는 규정에 따라 외부 지역과 분리됨
    - \* 지원산업단지는 지원 산업 제품을 생산하는 산업단지로, 지원 산업 제품을 제조하기 위한 서비스 제공. 임대 지원 산업에 투자 프로젝트를 위한 토지 면적의 비율은 산업단지의 임대할 수 있는 산업 토지 면적의 최소 60%에 달함
    - \* 생태산업단지는 기업들이 청정 생산 활동과 효율적인 자원 사용에 종사하고 기업의 경제, 환경, 사회 효율성을 향상시키는 목적으로 산업 공생을 수행하기 위한 생산에 협력이 있는 산업단지

## □ 경제구역

- 베트남 정부에서 국가균형발전의 일환으로 추진된 산업지역으로 외국인투자를 위한 특별 우대 및 기존의 사업환경과 분리
- 베트남 총리가 지정하며, 경제구역관리위원회(Economic Zone Authority)에서 모든 투자 인허가 및 관리를 담당
- 경제구역은 산업과 제조, 서비스, 관광·레저, 상업, 금융기능이 혼합된 복합적인 토지이용계획이 수립됨
  - 정부의 적극적인 투자장려 정책으로 공항이나 항만, 자국내 물류·운송네트워크 등을 고려한 전략적인 위치선정으로 공공·편의시설과 노동력 공급에 대한 접근 우수

□ 산업단지 설립조건

- 첫째, 산업단지 개발 마스터플랜에 부합하여야 함
- 둘째, 산업단지가 위치할 성, 직할시내 이미 설립된 산업단지들의 전체 산업용지 면적의 60% 이상이 투자 등록되었거나 투자인증서가 발급된 프로젝트에 임대 또는 재임대되어 있어야 함
  - 기존 산업단지를 확장하는 데 있어서도 산업단지 개발 마스터 플랜에 부합해야 함
  - 산업단지 내 전체 산업용지면적의 60% 이상이 투자 등록되었거나 투자인증서가 발급된 프로젝트에 임대 또는 재임대되어야 함
  - 중앙집중식 폐수처리시설이 건립되어 사용되고 있어야 함

□ 지역별 산업단지 개발 방향

- 북부 산악 고원 지역
  - 개발 우선순위 : 농업 및 임업 제품 (종이, 차, 목재, 음식, 음료 등) 가공; 광물 개발 및 가공 (철광석, 인회석, 구리, 납-아연, 주석 등), 화학 물질, 비료, 건축 자재 생산; 농업 및 가공 산업 기계 공학
  - 국도 1A, 2 및 3을 따르는 산업 개발은 북부 주요 경제지역과 관련하여 18번 도로를 따라 중공업의 개발을 고려
- 홍강 삼각주 지역: 하노이, 하이퐁, 박닌, 하남, 하이즈엉, 흥옌, 남딘, 닌빈, 타이빈, 빈푹 등
  - 개발 우선순위 : 에너지, 연료; 기계 산업 (제조 공학, 조선, 전기 장비, 운송 수단 등); 전자 및 정보 통신 기술; 섬유 및 의복, 가죽 및 신발류; 농업, 임업 및 수산물 가공 산업; 화학 산업; 건축 자재 제조

**〈북부 도시별 공단 정보〉**

구분	박닌	빈푹	하노이	하이즈엉	하이퐁	흥옌
총면적(ha)	5,460	1,655	3,472	1,694	4,526	1,704
총임대면적(ha)	3,724	1,189	1,603	1,177	3,183	1,225
프로젝트수	14	7	11	10	11	8
점유율(%)	95%	83%	90%	82%	7%	89%
임대료 (\$/m <sup>2</sup> )	95	65	129	76	96	83
임대료상승률(%)	9.20%	4.84%	13.16%	15.15%	3.23%	6.41%
점유율상승률(%)	11.76%	3.75%	1.12%	7.89%	1.13%	3.49%

출처: CBRE 베트남

- CBRE 리포트에 따르면, 하노이, 박닌, 흥옌, 하이증옌, 하이퐁에는 '21년 1분기에 새로 건설된 산업단지는 없었으며, 임대료는 5%-10% 증가
- 중부 해안 지역: 투아티엔 후에, 다낭(핵심), 꽝남, 꽝응아이, 꽝찌, 빈딘, 푸옌, 카인호아 등
  - 개발 우선순위는 다음 산업에 중점을 두고 있음. 화학 산업; 농업, 임업 및 수산물 가공 산업; 건축 자재 제조; 직물, 가죽 신발 및 기타 소비재 산업
  - 그레이터 메콩 지역(GMS)협력과 그 지역 외부에서 수입되는 원료의 출처에 따라 잠재적인 착취를 기반으로 여러 제조 산업을 개발하는 데 주의를 기울여야 함
- 중부 고원 지방: 띠이응우옌 등
  - 개발 우선순위 : 농림 가공 산업 (커피, 고무, 펄프, 사탕수수 등); 수력; 광업 및 광물 가공 산업; 그레이트 메콩 지역에 속한 국가 간 개발 협력 과정에서 기회를 활용하는 여러 제조 산업
- 동남부와 남부: 호치민시, 동나이, 빈즈옌, 바리어붕따우, 빈프억, 타이닌, 룡안, 끼엔장 등
  - 개발 우선순위 : 석유 및 전기 개발 및 처리; 전자 및 정보 통신 기술; 기계 산업 (제조 공학, 조선, 전기 장비, 운송 수단 등); 농업, 임업 및 어업 가공 산업; 섬유 및 의복, 화학 산업, 비료

### 〈남부 도시별 공단 정보〉

구분	동나이	빈즈옌	바리아-붕따우	룡안	호치민	타이닌
총면적(ha)	0,066	10,159	9,372	5,837	4,703	3,390
총임대면적(ha)	6,742	6,739	5,711	3,641	2,720	2,619
프로젝트수	32	31	12	22	22	6
점유율(%)	94%	99%	79%	84%	88%	66%
임대료 (\$/m <sup>2</sup> )	98	107	65	123	147	83
임대료상승률(%)	6.52%	4.90%	18.18%	7.89%	0.00%	N/A
점유율상승률(%)	1.08%	2.06%	12.86%	1.20%	1.15%	N/A

출처: CBRE 베트남

- CBRE 리포트에 따르면, 2021년 1분기 동안, 빈즈옌과 동나이성에 각 1개씩 산업단지가 새로 들어섰으며, 빈즈옌, 동나이, 룡안은 10%-20% 상승

## □ 산업단지의 투자 동향 특징

- 중국으로부터의 공장 이전이 이어져 2020년 1분기 베트남의 산업용지 지가는 전년 대비 12% 상승한 바 있음
  - 부동산 컨설팅사 JLL에 따르면, 베트남 북부 산업용지의 지가는 6.5% 상승하여 현재 제곱미터당 99 USD 수준이며, 남부의 경우 12.2% 상승하여 101 USD 수준
- 베트남의 산업단지에 대한 법적인 틀은 개발 중으로, 지리, 기후, 사람 등이 지역 사회 경제적 개발 요소와 선진국의 경험 바탕으로 추진
- 현재 운영되고 있는 대부분의 산업단지는 계획 계산이 부족, 동일 산업단지 내 산업 간의 연관성이 낮고 기업의 내부 자원과 자원을 비효율적으로 사용중
  - 환경오염을 유발하고 국가의 혁신 및 사회 경제 개발 요구 사항을 충족시키지 못하는 중
- 이러한 단점을 인식해 베트남 정부는 산업단지 및 경제지역 관리를 규정하는 82/2018/NĐ-CP을 통해 생태산업단지, 산업단지-도시-서비스 상생 개발정책 추진
  - 생태산업단지는 기업들이 청정 생산 활동과 효율적인 자원 사용에 종사하고 경제, 환경, 사회 효율성을 높이는 목적

## □ 생태산업단지 기업의 인센티브

- 생태 산업단지 및 인프라를 개발하는 기업은 베트남 환경 보호 기금, 베트남 개발은행, 재정부, 기타기금, 국내외 자본에 대한 인센티브 대출 우선권이 있음
- 생태산업단지 및 인프라를 개발하는 기업은 정부 기관이 조직하고 관리하는 기술 지원 프로그램 및 투자 촉진 프로그램에 참여하는 우선권을 가짐
- 생태산업단지의 기업은 기술 시장에 대한 관련 정보, 기업의 생산 활동 분야의 산업 공생 협력 방안을 제공받을 우선권이 있음

## □ 산업단지-도시-서비스 상생모델에 대한 투자 인센티브

- 단지의 효율적이고 지속 가능한 개발을 보장하기 위해 주택, 병원, 학교, 연구 개발 센터와 같은 기능단지와 기타 사회 경제 건설 분야를 포함 가능

- 산업단지의 효과적이고 지속가능한 경제, 사회, 환경 구축을 위한 투자 및 건설 우선권이 있음
- 도시-서비스 단지의 최대 면적은 산업단지 면적의 1/3까지 허용
- 상생모형을 구축하는 투자자는 기업 소득세, 수출세, 수입세, 토지 임대 면제 및 감면 및 기타 투자 인센티브 자격이 주어짐

□ 한국과 베트남의 산업단지 개발사업 성격 비교

- 베트남의 산업단지 개발은 민간사업자가 주도하는 것이 대부분
  - 시행자에 대한 자격요건도 없으며, 산업용지의 분양가격도 별도의 규제가 없어 시행자가 시장가격에 맞게 책정할 수 있음
  - 시행자는 산업단지의 개발 후 운영·관리까지 맡고 있어 폐수처리장 운영에 따른 수익을 올릴 수 있으며 시설관리비도 징수할 수 있음
  - 한국과 베트남 간 산업단지 개발사업의 주요 차이점을 살펴보면 다음과 같음

**<한국과 베트남의 산업단지 개발방식 비교>**

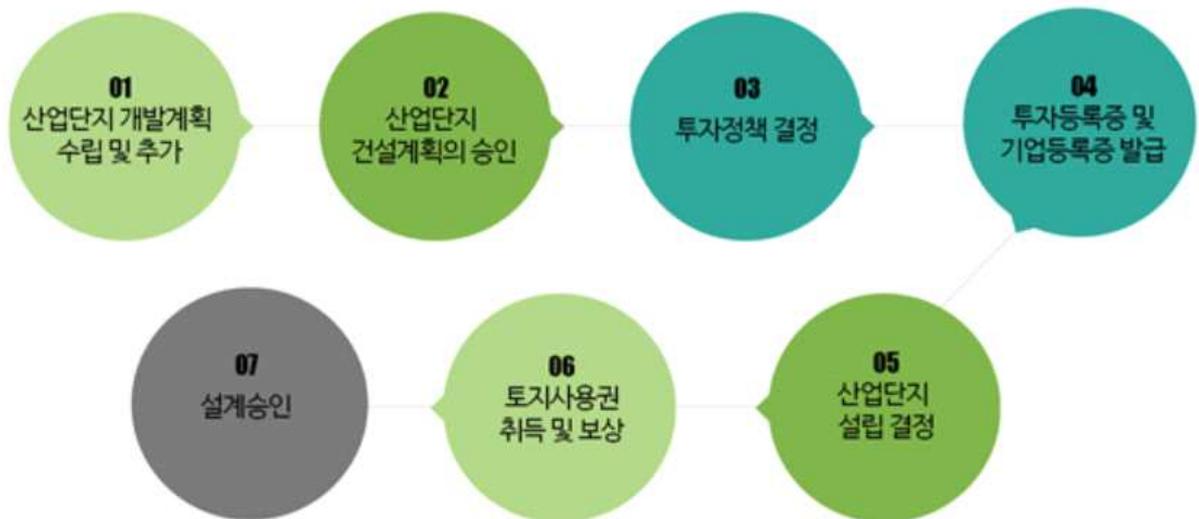
구 분	한 국	베트남
시행자 유형	공공사업자 중심	민간사업자 중심
시행자가 취득해야 할 토지 권리	토지소유권 등	토지사용권(토지임차)
토지보상 주체	시행자	시성 인민위원회
용지 분양가격 결정방법	법 규정에 따른 조성원가	시장가격
용지 분양 시 이전되는 권리	토지소유권	토지사용권(토지재임대)
산업단지의 운영자	-	시행자
인프라 시설 유지, 관리자	지자체 또는 산업단지 공단	시행자

출처: 신남방경제연구회

□ 베트남 산업단지 수립권자 및 절차

- 베트남에서 산업단지를 개발하기 위해서는 산업단지 개발계획이 우선 수립되어야 함
  - 산업단지 개발계획은 한국의 '산업입지 및 개발에 관한 법률' 상 산업단지의 지정 절차에 해당

- Decree 82에 의하면, 기획투자부는 관계 부처 및 각 시·성과 협의하여 산업단지 개발계획을 수립하고, 총리의 승인을 받아야 함
  - 산업단지 개발계획은 국가 사회-경제 개발전략, 국가 마스터 플랜, 국가 및 시·성급 토지 사용계획에 부합되어야 함
- Decree 82에는 산업단지 개발계획 수립권자가 중앙부처인 기획투자부로 표기되어 있지만, 산업단지 개발계획은 국가 마스터플랜이 아니며 시·성 단위의 계획
- 우선 각 시·성은 개발하고자 하는 산업단지의 위치, 규모를 산정하여 토지법의 규정에 따라 각 시·성의 토지 사용계획(또는 변경)에 산업용지 물량을 반영해야 함
  - 각 시·성 단위의 토지 사용계획은 자원환경부 장관을 거쳐 총리로부터 승인을 받아야 함
  - 각 시·성은 토지 사용계획에 반영된 산업용지 물량 한도 내에서 산업단지 개발계획안을 입안해 기획투자부 장관에게 제출하고, 장관이 총리에게 승인 받음
  - 산업단지가 경제구역에 포함된 경우에는 '경제구역 건설 기본계획'이 승인되었을 때 개발계획이 승인된 것으로 봄



출처: 신남방경제연구회

○ 산업통상부

- 산업통상부는 일차적 책임기관으로 타 부처, 업종, 성(省) 인민위원회, 관련 기관과 협조하여 본 전략의 시행을 체계화하고, 본 전략의 시행을 주기적으로 검사 및 평가하여 총리에게 보고

- 기획투자부 및 관련 성(省)과 협조하여 핵심 산업 지역과 완충 산업지역을 식별해 총리에게 보고하고 승인 또한 구함
    - 관련 부처 및 업종과 협조하여 산업개발 촉진정책을 검토, 보완, 수립, 배포하고 관할 당국에 건의
  - 성 인민위원회는 본 전략의 시행을 체계화하고 관련 부처 및 업종과 협조하여 본 전략에 맞는 지방 산업발전 기본계획을 수립
    - 핵심지역(개발 우선권이 있는 4대 주요 경제지역과 5대 연안경제지구)의 지방정부는 지방 및 지역의 산업구조를 검토
    - 우선산업의 발전 기회를 연구 및 고려, 산업 클러스터를 조성
  - 그 밖의 완충지역 지방정부는 핵심지역 내 산업의 재배치에 대비해 필요한 자원(인적자원, 토지 등)을 준비
- 산업단지 관리위원회
- 정부기본계획(Master Plan)에 따라 산업단지, 수출가공단지, 첨단기술단지, 경제 구역에서 수행되는 투자 프로젝트의 경우에는 각 지역별 산업단지 관리위원회가 투자 승인 허가에 관여
- 기획투자부
- 외국인투자청에서 외국인투자 업무를, 기업개발청에서 민간기업 창업과 지원을, 경제구역국에서 산업클러스터 개발을 관장
    - 베트남 정부에서는 지금까지 시대적 상황을 반영하여 전략 업종과 지역별 전략산업을 지정

## 2 한국 투자 현황

### 가. 한국의 베트남 투자동향

- 베트남의 외국인직접투자(FDI) 규모는 2011년 이후 지속적으로 증가하는 추세
  - 2021년 6월 누계기준, 베트남 총 외국인 투자유치액은 3,978억 달러로 1위는 한국, 총 외국인 투자의 18.1%를 차지
  - 다음으로 일본(15.8%), 싱가포르(15.6%), 대만(8.7%) 순
- '21년 1~6월 투자는 싱가포르(309개 프로젝트, 56.3억 달러)가 1위
  - 다음으로 일본(260개, 24.4억 달러), 한국(926개, 20.5억 달러), 중국(386개, 12.6억 달러) 순

#### 〈한국의 對베트남 투자현황〉

(단위: 백만달러)

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년 6월	'88-'21 6월 누계
총 투자	8,719.9	7,212.0	8,344.4	3,949.1	2,053.2	72,076.4

\* 출처 : 베트남 외국인 투자청

- 업종별 한국 투자현황을 살펴보면 제조업(73.5%), 부동산업(13.4%), 건설업(4%) 순으로 제조업에 집중적인 투자가 이루어지고 있는 것을 확인

#### 〈한국의 對베트남 업종별 투자 현황〉

(단위: 백만달러, 건)

순 위	업 종	총 투자건수	총 투자금액
1	제조업	4,528	52,981
2	부동산업	205	9,639
3	건설업	917	2,892
4	도소매, 유지보수	1,355	1,494
5	물류, 운송업	182	1,023
6	호텔, 외식서비스	375	1,020
7	기타	1,549	3,206
8	총계	9,111	72,076

\* 출처 : 베트남 외국인 투자청, 1988년~2021년 6월까지 누계

- 베트남 제조업에 대한 한국 투자는 과거 저임금에 초점을 둔 노동집약적산업에서 고부가가치산업으로 변화
- 삼성전자, LG전자, 두산중공업, 포스코 등 대기업의 현지 투자 진출 및 확대와 연관됨
  - 코로나 19 이후 글로벌 공급망 변화로 인해, 한국 전자제품 제조기업들이 생산거점을 중국에서 베트남 북부와 남부에 생산거점을 구축하며 변화
  - 또한, 한 SK그룹이 빈그룹을 10억 달러, 마산그룹에 4.7억 달러를 투자했으며, KEB 하나은행은 BIDV은행 정관자본의 15%를 인수
- 한편, 투자 지역의 경우 남부지역 위주 투자에서 베트남 정부의 수도권 개발 정책 및 삼성전자 및 협력사 동반 진출로 북부지역 투자가 증가하는 추세
- 2021년 6월 누계 기준, 한국기업의 최대 진출지역은 삼성전자 1공장이 위치한 박닌성으로, 전체 투자의 14.9%(107.6억 달러)를 차지
- 또한, LG전자 단지가 있는 하이퐁이 11.3%(81.2억 달러)로 최초로 투자지역 두 번째 순위 달성
  - 다음으로 하노이 10.8%(77.6억 달러), 동나이 10.3%(74.0억 달러), 타이응우옌 7.8%(55.9억 달러), 호치민 7.2%(52.1억 달러) 순
- 누계 투자금액 기준 지역별 투자는 북부 58.9%, 남부 35.4%, 중부 및 기타 5.7% 순이다.

**<지역별 투자 현황, 투자금액 기준 상위 5개 도시>**

(단위: 백만달러, 건)

순 위	지 역	투자건수	총 투자금액
1	북부, 박닌 (Bac Ninh)	956	10,766
2	북부, 하이퐁 (Hai Phong)	185	8,123
3	북부, 하노이 (Ha Noi)	2,308	7,767
4	남부, 동나이 (Dong Nai)	480	7,406
5	북부, 타이응우옌 (Thai Nguyen)	129	5,589

\* 출처 : 베트남 외국인 투자청, 1988년~2021년 6월까지 누계

## 나. 베트남 공적원조지원(ODA) 현황

- 한국의 베트남에 대한 공적원조 자금은 상당한 규모로, 한-베간 경제 협력을 비롯하여 다양한 분야에서 긴밀한 협조가 진행되고 있음
  - 베트남은 아시아에서 중점 협력국으로 지정되어 EDCF 및 KOICA를 비롯하여 여러 행정부처에서 지원
  - 공적원조자금은 크게 유상원조(Concessional loan)와 무상원조(Grant)로 나뉨
  - 1989년부터 지원해왔으며, 1992년 수교 이후 본격적으로 공적원조자금을 지원중
  - 베트남의 개발수요, 우리의 원조역량, 기 지원사업의 원조효과, 타 원조 기관과의 협력방안 등을 고려하여 선정하고 있음
  - 주요 지원 분야로는 철도, 항만, 내륙수로 등 종합적 국토개발을 위한 교통정책, 교통인프라 개발지원 및 PPP를 통한 고속도로 교통망 확충에 ODA를 지원
  
- 대외협력기금(EDCF) 차관 지원 현황
  - 한국은 베트남에 EDCF 차관을 1995년에 시작했으며 베트남 개발목표에 부응하는 중점지원분야 선정을 통한 지원 효과 극대화라는 지원 방향을 설정해 지원
  - 특히 교통인프라, 환경 및 녹색성장, 기술 직업훈련을 3대 중점분야로 선정하여 지원 분야를 확대 중
  - 베트남의 다양한 개발수요에 부응하기 위해 프로젝트 중심의 지원방식 외 PPP, 프로그램 차관 등 지원방식의 다변화를 계획
  
- 주요 ECDF 사업
  - 하노이 약학대학 건립사업

사업 목적	열악한 베트남 약학산업 지원을 통한 국민보건 향상에 기여하고, 한국 약학대학 프로그램 교환 및 노하우 전수를 통하여 양국간 우호증진
사업 범위	제2캠퍼스 신축(49,192m <sup>2</sup> , 5,000명 학생 수용), 교육기자재 공급 등
차관 한도	45.0백만 USD

- 떠반-년짜도로 건설사업

사업 목적	호치민 주변지역의 교통량 증가에 따른 극심한 교통 혼잡 완화, 주변 공단 입주 기업들의 물류비용 절감 등
사업 범위	- 호치민시 순환도로 중 1A 구간(8.75km, 년짜대교 포함) 시공 - 상세설계, 시공감리 등 컨설팅 서비스(설계-감리 분리발주)
차관 한도	191.0백만 USD

- 중부지역 연결도로 건설사업

사업 목적	베트남 중부지역에 연결도로 건설 및 개보수를 통한 지역 간 연결성 강화, 교통 여건 개선을 통한 교통사고 감소 및 주민의 생활수준 향상
사업 범위	- 탄 니엔 해안도로~40B번 국도 간 연결도로 건설(총 31.9km, 교량 1개 신설 포함) 등 - 상세설계, 시공감리 등 컨설팅 서비스
차관 한도	25.5백만 USD

- 상기 지원 현황을 보면 알 수 있듯이 한국은 베트남의 교통 인프라(도로, 철도 등)에 가장 많은 지원
  - 따라서, 경제발전에 있어서 필수적인 교통 물류 분야 지원을 통해서 베트남 경제 성장에 이바지했다고 볼 수 있음

## 다. 한국의 對 베트남 PPP 참여

- 그동안 한국이 베트남 PPP에 참여한 실적은 아주 미미
  - PPP의 대표적인 형태는 DBFOM으로서 PPP를 실행하기 위한 타당성 분석을 비롯하여 입찰 준비 단계 등 컨설팅 분야도 참여 가능 형태 중의 하나
- 베트남은 한국의 중점협력 국가 중 하나이며 가장 많은 ODA를 지원 중
  - PPP에 관련해서는 타당성 분석을 비롯하여 제도 검토, KSP 등 많은 역량강화 프로젝트를 진행해왔음
- 대표적인 사업으로는 에너지 분야의 2011년 몽중2 석탄 IPP프로젝트에 K-EXIM이 PF에 참여한 사례
  - 태광파워(TaeKwang Power)에서 추진 중인 1,200MW(Mega Watt) 석탄 발전소인 남딘 발전소
  - 한국전력공사와 두산(Doosan)그룹에서 추진한 응이손2 화력발전소 등
  - EPC로서 빈탄4발전소 (VinhTan Power Plant 4)에 두산중공업이 참여한 사례
  - Oil&Gas 정제프로젝트(Refinery)에 SK 건설이 참여하여 추진한 사례도 있음
- 하지만 교통분야(도로, 철도, 항만, 공항 등) 분야에서 성과를 이룬 프로젝트는 아직까지 없음
  - 2013년에 수출입은행과 MOT간에 MOU를 체결하여 추진하기로 합의한 편반연착 BOT 사업이 가장 대표적인 도로 PPP 사업이었으나 부지보상 형식 등 여러 문제로 인해 지연
- 기본적으로 수익형 PPP 사업에 있어서 에너지 사업과 교통 분야 사업의 수익 메커니즘이 다름
  - 에너지 사업의 경우 PPA를 체결하여 수익 보장이 가능한 구조로 사업 구조를 만들 수 있음
  - 교통 분야의 경우 수익을 이용자에게 받아서 창출하기 때문에 수익 보장 메커니즘을 도입하기가 쉽지 않으며 베트남 정부가 수익 보장을 해준 사례는 없음
- 베트남 PPP에 한국 투자자의 역할이 현재까지는 제한적이었지만, PPP제도와 여러 사업 환경이 바뀌게 된다면 진출 기회는 더 많아질 수 있을 것으로 기대
  - 특히, '19년 7월 한-베트남 인프라협력센터가 하노이에 개소하여, 동월 베트남 중앙당 조국전선 산하의 과학기술환경진흥센터\*와 MOU를 맺음

- 베트남의 첫 PPP법안 준비 관련 베트남 국회와 기획투자부의 자문위원 활동과 함께 베트남 인프라·도시개발분야 PPP 사업에 한국기업의 수주확대를 위해 적극 지원

\* 교통부, 건설부, 산업무역부 등 정부부처의 사업에 대한 견제 조정 권한을 갖고 있는 공산당 중앙당의 인프라기술분야 기술자문·정책수립·싱크탱크 역할기관

### 3 주요 PPP 사업 전망

#### 가. 인프라 개발사업 문제점

##### □ 베트남의 인프라 투자 재원 여건 악화

- 베트남 사회간접자본 투자 재원은 크게 정부 예산과 ODA로 나뉨
  - 그러나 정부 예산 사업은 베트남 정부의 예산 부족, 낮은 집행률, 이로 인한 프로젝트 지연 등의 문제점이 존재
  - 특히 국가 부채비율을 GDP 대비 65% 이내로 제한하는 국가 정책으로 인해 공공 인프라 재원 확보에 어려움이 있음
- 베트남 공공 투자 개발에서 ODA 수원의 중요성은 매우 중요함
  - 특히 對베트남 1, 2위 ODA 공여 국제기구인 월드뱅크와 아시아개발은행의 역할은 매우 큼
- 2011~2015년간 총 ODA 수여금액은 이전의 동기간 대비 5.36% 상승한 264억 USD였고 집행액은 232억 2,000만 USD(88%)로 높은 집행률을 기록
  - 그러나 정부 예산 집행의 경우 2017년 1~5월 기간 19%에 불과, 하노이와 호치민시의 지하철 공사와 같은 주요 인프라 프로젝트 지연에 큰 영향을 미치고 있음
- 베트남 경제 성장 및 소득 수준 향상으로 베트남 ODA 수원 여건이 악화되고 용자 조건이 바뀌는 중
  - 베트남은 월드뱅크 분류 기준에 따라 하위 소득국가에서 중간하위소득국가로 격상
  - 월드뱅크는 2017년 7월부터 베트남을 우대 용자 국가에서 제외하고 기존보다 우대조건이 낮은 IBRD차관 공여 대상국으로 전환

- 아시아개발은행(ADB)도 베트남에 제공하고 있는 우대 용자인 ADF지원을 중단 계획을 가지고 있음
- 베트남 정부는 ODA 수원 여건 악화에 대응하기 위해 ODA 기금 사용·관리에 대한 규정을 강화하고 ODA 운용 방안이 포함된 법령을 발표한 바 있음
- 베트남 정부에 따르면, '21년 8월까지 공공투자 집행액은 183.3조 동(80.5억 달러)
  - '21년 공공투자 배정액인 461.3조 동 (202.7억 달러) 중 39.74%만 지출
  - 또한, 9월 말까지 집행분을 추산해도 218.5조 동(96억 달러)으로 47.38% 수준에 불과
- 기획투자부에 따르면, '21년 8월을 기준으로 전체 114개 부처 및 지자체 가운데 중앙 4개 부처 및 11개 지방정부의 공공투자 집행률은 60%를 넘음
  - 그러나 76곳은 평균 47% 수준, 아직까지 공공투자지출이 전혀 없는 곳도 있음
- '21년 공공투자지출이 늦춰지는 이유로는 코로나19 4차 대유행 장기화의 영향으로 대부분 지방에서 봉쇄조치로 공사 중단
  - ODA 사업의 경우에도 기계설비 도입과 외국인 전문가 입국이 제대로 되지 않아 사업이 늦춰지고 있음

## 나. 베트남의 PPP 전망

- 베트남 인프라 시장의 도약을 위해서는 해외투자유치 및 민간기업 참여 확대가 시급한 상황
- 2014년부터 정부는 외국인 부동산 투자에 대한 제도를 도입하면서 외국인 투자 유치를 도모해왔으며, 이와 함께 외국인 투자를 동반한 PPP 사업도 지속적으로 추진
  - 이례적으로 2017년 MPI는 108개의 PPP pipeline projects를 발표하였을 뿐만 아니라 하노이, 호치민시 등 지방성에서도 PPP 추진 프로젝트를 공개 발표
  - 베트남의 인프라 발전과 수요 등을 감안하면 PPP는 더 확대될 것으로 예상
- 2015년에 개정된 Decree 15/2015/ND-CP부터 BTL 제도가 제정되었음
  - 제도적 뒷받침이 존재하기에 기존에 많이 추진되었던 에너지 분야나 교통 분야 뿐 아니라 사회적 PPP분야로도 넓어질 것으로 예상

- 베트남은 1997년 투자법의 하위규정으로 Decree No.77/ CP\_1977 를 제정하여 국내 투자자가 BOT 사업을 할 수 있게 하였음
  - 이후 1998년에 Decree 62/1998/ND-CP를 제정하여 외국인 투자자도 참여 가능하도록 법을 정비
  - 투자법 하위의 시행령으로 PPP 제도를 운영함에 있어 제도적으로 부족한 부분이 많아, 베트남 정부는 Law 단계로 격상하여 법으로서 제정 추진
- 특히, '21년 1월 1일 발효된 PPP법은 교통, 전력, 정보통신 등의 인프라를 구축하는데 2,000억 동(104억 원)이상 드는 사업을 PPP로 추진, 환경이 열악한 지역이나 의료, 교육 훈련 사업은 1,000억 동(약 52억 원) 이상으로 완화
- PPP사업 후 실제 매출이 재정 계획에 반영된 매출의 75% 이하로 떨어질 경우 초과 감소분의 절반을 베트남 정부가 보전해주는 손실 위험분담제도를 도입
- 외국 투자자 입장에서 참여 가능한 PPP 사업은 진보된 기술력이 필요한 공항 프로젝트나 고속도로, 고속철도와 같은 사업으로 예상
  - 2016~2020년까지 중장기 투자 계획에 승인된 롱탄 신공항 사업의 경우는 현재 설계가 완료되고 발주 준비 중
  - 롱탄 신공항의 경우 베트남 국영기업을 주관 투자자로 하는 형식의 발주 체계가 정기국회 승인을 받았으며, 여전히 한국 EPC 가능성은 열려 있음

## 4 발주 예상 PPP 현황

- 베트남에서는 중앙정부와 지방정부 각각 PPP 사업 예정 사업을 발표
  - 대표적으로 기획투자국(MPI), 교통부(MOT), 산업자원부(MOIT) 등이 각각 예정 사업을 발표
  - 그 외 호치민시, 하노이시, 다낭시, 꽝닌성 등 주요 도시 또한 각각 PPP 예정 사업 공고
- 보통 담당 기관의 차이는 프로젝트의 기본 계획 수립을 어디서 담당했는지와 토지보상 및 지원을 어디에서 담당했느냐에 따라 나뉘짐
  - 그리고 프로젝트 운영 관리 기관이 어디인지도 중요한 문제가 됨
  - 따라서 사업 추진 시 계획수립, 실행, 관리 및 승인 기관을 확인하는 것도 중요
- 지방 정부에서 발표한 사업이라고 할지라도 향후에 중앙정부가 담당하게 되는 프로젝트로 바뀔 수도 있으며 반대인 경우도 발생
  - 따라서 외국인 투자자 입장에서는 이 사업의 결정권한 및 사업의 특성을 잘 고려하여 접근할 필요가 있음
- 한국 투자자 입장에서 보면 베트남 PPP 사업에 참여하게 될 경우에 여러 가지 부대 비용과 금융 비용이 발생
  - 외국에서 사업을 추진하기 때문에 여러 제약 사항도 발생할 수 있음
  - 따라서 일반적으로 사업의 규모가 일정 규모 이상이 되어야 기대 이익을 만족할 수 있게 됨
  - 사업의 규모가 작다고 하더라도 타당성 검토 비용이나 제안서 작성 비용, 그리고 금융 비용은 일정 금액 이상 소요
- 베트남 중앙 정부 및 지방 정부에서 발표한 여러 사업 중에서 한국 투자자의 입장에서 고려할 만한 주요 프로젝트 리스트는 아래와 같음

### 가. 교통 분야

- 베트남은 지역이 넓고 경제 성장에 필요한 물류 개선이 가장 시급한 문제 중 하나
  - 노후화된 여러 공항의 개선 및 확장이 필요
  - 기본적으로 공항 프로젝트는 도로 프로젝트보다 안정적인 수익 구조 형성 가능
  - 한국은 선진화된 공항 기술력으로 접근하면 공항 PPP 사업에도 참여 가능성 있음

- 도로 PPP 사업은 분명 여러 제약사항 존재
  - 최근 북남고속도로 사업의 경우 국제 입찰로 진행
  - 국내 입찰로 변경되는 정책 변경을 실제로 경험
  - 수익형 도로 PPP 사업은 수익 보장이라는 정책이 수반되지 않을 경우 참여에 제약 사항이 많음
  - 따라서, 도로 분야 중에서도 교통 수요가 많은 대도시 중심의 프로젝트나, 기존 도로 개선 및 고기술력 프로젝트에 참여하는 것이 효율적이라 예상

## 나. 환경 및 사회적 분야

- 최근 베트남은 도심 인구 증가 및 도시 생활 질 향상을 위해 여러 사회적 인프라 수요가 크게 증가
  - 하지만 정부 예산의 한계로 그 수요를 충분히 뒷받침하지 못하고 있음
  - PPP 방식으로 추진을 시도하고 있으나 추진이 쉽지 않은 상태
- 환경 및 사회 인프라 사업은 수익형 모델이 아니기 때문에 BTL이나 BLT 방식을 도입해야 하는데 적용이 되지 않은 상태
  - 사업의 규모 또한 소규모이다 보니 외국인 투자자 입장에서 매력도가 낮음
- 환경 및 사회 인프라의 경우에는 한국 투자자가 진입하는 데 상당한 시일이 걸리고, 진입 장벽이 높을 것으로 예상

## 다. 에너지 분야

- 베트남은 마스터플랜을 수립하고 2011년 7차 전력 수급 계획을 발표
  - 이후 2016년 수정 마스터 플랜을 공고. 기존의 발전소뿐만 아니라 신재생 에너지 산업에 대한 내용을 좀 더 구체적으로 제시
- 베트남은 현재 약 20여 개의 석탄 화력 발전소를 운영 중에 있으며 추가로 더 석탄 발전소를 운영할 예정
  - 그러나 기존에 석탄 발전소 BOT 사업을 인허가 해준 프로젝트가 재원조달 등 여러 문제로 연기되어서 신중을 기하고 있는 분위기
  - 이는 전력구매 계약에 대한 부담 등 여러 원인이 초래한 것으로 보고 있음

## IV. PPP 주요 제도

### 1 PPP 제도 및 관련법

#### 가. 베트남 PPP 제도 변천

- 베트남의 PPP 제도는 다른 여러 나라들과 비교해보면 아직 시작 단계
  - 2020년 PPP법 최초 제정, 2021년부터 발효, 관련 하위법 및 관련법 개정 중
  - 실질적으로 오래전부터 BOT, BT 등 PPP 방식을 도입했고 PPP 사업을 실행해왔음
- 베트남 PPP실행 건수에 대한 통계는 부정확하나, World Bank에 따르면 1990년부터 2016년까지 베트남의 금융약정이 체결된 PPP 프로젝트는 87건
  - World Bank 자료 기준은 에너지 분야, 정유 분야를 비롯해 중앙 정부에서 추진한 사업을 통계치로 발표
  - 그러나, 이 통계에 포함되지 않은 많은 프로젝트들이 현재까지 진행되어 왔으며, MPI 보고자료에 따르면 2018년 기준 330여 이상의 PPP 프로젝트가 수행

#### 〈베트남의 PPP 규정 변화〉

구분	규정	내용
1997~2009	1997년 Decree 77/CP on BOT 1998년 Decree 62/CP BOT BTO BT 도입 2007년 Decree 78/CP	베트남 투자법에 근거한 시행령
2009	Decree 108 On Investment in the Form of BOT, BTO, BT Contract	기존 규정 통합 및 개선
2011	Decision 71 Promulgating the Regulation on Pilot Investment in PPP Form	PPP 사업 촉진을 위한 총리령 이지만 실질적 효과는 미약
2015	Decree 15 On Public-Private Partnership Investment Form Decree 30 Guidelines for some articles on Investor selection of the Law on Bidding	Decree 108과 Decision 71을 통합한 PPP 규정 Decree 108과 거의 유사 Decree 30으로 투자자 선정 규정 구체화

구분	규정	내용
2018	Decree 63 On Public-Private Partnership Investment Form	PPP 프로젝트 다양화 BT사업에 대한 명확화 투자자 보호, 정부보증 제도는 여전히 미비
2020	Law on Public-Private Partnership Investment	베트남 최초 PPP 법 현재 관련 시행령 준비 중

#### □ 초기단계 (1990년대~2009년)

- 1990년대 급속한 경제성장과 인구 증가로 인해 공공 인프라 수요와 정부 재정의 한계로 인해 민간 자금을 공공 인프라 투자 개발에 활용하는 제도를 도입하기 시작
  - 최초 규정은 1992년 외국인투자법을 개정해서 BOT 방식을 도입
  - 1994년에 처음으로 Binh An Water Corporation Limited와 정수장 BOT 계약 체결. 이 단계에서 PPP 제도는 외국인 투자자에게 상당히 제한적
- 그리고 1997년에 투자법 최초의 PPP 관련 규정, Decree 77/CP 가 제정되어 BOT 방식을 규정화
  - 이 규정은 국내 투자자만 참여할 수 있었고 주로 정부 기관 산하의 공기업이 정부 재원 없이 실행할 수 있는 법적 근거가 되었음
  - 이후 1998년 이 규정이 개정되어 외국인 투자자도 참여할 수 있게 됨
- 초기 규정에 따라 시행된 최초의 사업은 Phu My Port 사업으로 규모는 약 1천만 USD의 사업
  - 이후 베트남이 WTO에 가입하고 나서 2007년 개정

#### □ 개발단계 (2009년 ~ 2015년)

- 2009년에 Decree 108이 제정되면서 실질적인 PPP 규정이 제도화
  - 이때부터 베트남 PPP 사업이 큰 변화를 맞아 2011년 이후에는 도로 분야 사업들도 급격하게 늘어남
  - 즉, 베트남의 도로 인프라 수요 증가와 함께 Decree 108이 발표되면서 국내 투자자들이 BOT 사업을 보다 더 이해한 것으로 보임

**<2015년 기준 도로분야 BOT 및 BT 투자방식 프로젝트>**

구 분	2011이전	2011~2015	계
교통부(MOT)주관	19	52	71
지방정부	3	85	88
소 계	22	137	159

\* 출처: MPI 보고자료

- 2011년에 제정된 Decision 71 총리 결정문에서 최초로 PPP를 명문화하여 규정 발표
  - 이 규정은 PPP 활성화를 위한 시범 규정이며 World Bank와 함께 '저우저이 판티엣' 사업을 추진하기 위한 법적 틀을 제공
  - 하지만 이 규정은 기존 규정인 Decree 108과 제도적인 충돌이 존재, 베트남 정부와 World Bank 간에 합의 결렬로 논의 중단
- Decree 108 규정이 발표되고 나서 중앙정부뿐만 아니라 지방정부에서 수많은 BOT 사업이 추진
  - 교통 분야 프로젝트에는 PPA(Power Purchase Agreement)와 같은 수익 보장 메커니즘이 적용 되지 않음
  - 그래서 Greenfield PPP 사업은 외국인 투자자가 참여한 사례가 거의 없고, 대부분 국내 투자자들이 실행한 사업들임
- 이 시기에 베트남 정부는 PPP 방식에 대한 여러 문제 또한 인지하게 되었음
  - 특히 도로 사업의 경우 과도한 공사비 책정, 준공 지연, 톨비 부정행위 등 문제를 파악하였고 보완하기 위한 대책을 마련하는 시기였음
  - Decree 108과 Decision 71 간 상호 충돌 문제도 해결해야 했음
- Decision 71에서 법률에서 처음으로 'PPP' 모델이 처음 언급되었지만, Decree 108과 상호 이해상충이 발생하는 법률적 충돌 때문에 실질적인 효과가 없었음
  - 특히 PPP 사업의 최소 자본금 규정이나 정부 지원 최소 비율에 있어서 상호 이해 상충 존재
- 베트남 정부는 이 시기에 BOT와 PPP의 개념을 정확히 구분하지 못한 것으로 추정
  - PPP 의미가 보다 광의적 개념이고 그 형식 중 하나가 BOT 방식이 있기 때문

- 기존의 BOT를 유지하되 PPP 개념을 도입해서 공공 인프라 조달에 외국인 투자를 유인하고자 총리령으로 개발한 것으로 보임

### 〈Decree 108과 Decision 71간의 차이점〉

구 분	Decree 108	Decision 71
최소자본금	At least 15%	At least 30%
최소 정부지원 비율	Maximum 49%	Maximum 30%

- 외국인 투자자 입장에서는 투자구조, 수익 보장 및 정부 보조금이 아주 중요한 요소
  - 그런데 Decree 108과 Decision 71은 최소자본금 규정이나 정부 지원 비율이 달랐기 때문에 투자자들은 혼선을 겪음
  - 실질적으로 대부분의 국내 투자 BOT 사업은 Decree 108 규정에 의해 실행되었으며, Decision 71로 실행된 사례는 없음
  - 이러한 규정의 일관성 및 법적 체계에 대한 문제를 인식하고, 베트남 정부는 PPP 관련 규정을 단일화하며 개선

#### □ 촉진 단계 (2015년~현재)

- 2015년에 Decree 108과 Decision 71을 통합 변경하여 Decree 30/2015/ND-CP 제정
  - 여전히 투자법 하위에 시행령으로서 제도 개선
  - 이때 입찰법 하위 규정으로 PPP 투자자 선정 시행령이 있었으나, Decree 30은 기존 입찰법에서 규정하지 않은 PPP 프로젝트 사업자 선정을 보다 투명하게 하도록 제정된 규정
    - \* 국제 입찰과 국내 입찰을 구분하여 입찰을 진행한다고 규정하고 있음
- Decree 30 Article 9에 따르면 PPP 사업은 국제입찰을 전제로 하고 있음. 그러나 국내 투자자간 입찰이 가능한 조건을 아래와 같이 제시함
  - 첫째, 베트남 규정 및 국제 규정에 따라 외국인 투자자가 제한되는 프로젝트
  - 둘째, 외국인 투자자가 국제 입찰에 참여하지 않거나 PQ 단계에서 모두 탈락하는 경우
  - 셋째, 공공투자법에 정의된 Group C 사업에 해당되는 PPP 사업일 경우(단, 선진기술로 인해 외국인 투자자와 JV를 구성할 수 있음)
  - 넷째, 토지보상비를 제외하고 총 투자금이 120 billion VND(약 한화 60억원) 이하일 경우

- Decree 30은 PPP모델을 촉진하기 위해서 예비 타당성 단계부터 자격심사, 본 입찰, 평가, 우선협상 대상자 선정, 협상, 최종 승인 단계까지 각 단계를 세부적으로 규정
  - 각각의 단계에서 필요한 보고서 및 제안서의 내용을 정의함으로써 PPP 실행에 대한 통일된 가이드라인을 제시했다고 볼 수 있음
  - 기술적 평가 및 재무적 평가에 대해서도 포함했지만 평가 기준에 대해서는 제시하지 못함
- Decree 15/2015/ND-CP는 Decree 108을 개정해서 PPP를 정의하고 PPP 방식에 대해서 보다 포괄적으로 제시. Decree 108에 비해서 개선된 사항은 아래와 같음
  - PPP 사업방식 다변화 : BOO, BTL, BLT 추가
  - PPP 프로젝트 영역 구체화 : 교통, 수자원, 발전소, 교육, 문화 등
  - PPP 재원조달 : 총리가 승인할 경우에 ODA 자금 활용 가능
  - 민간 제안 방식 규정
  - 주요 행정부처의 역할 규정(MPI, MOF, MOJ, MOC, SBV 등)
- Decree 15는 외형적으로는 여러 면에서 개선된 점을 보임
  - 하지만 PPP 제도에 있어 민간과 정부간의 Risk Sharing Mechanism에 대해서는 세부적으로 설명하지 못하고 있음
- 2019년부터 본격적으로 베트남 기획투자국(MPI)은 PPP 규정을 투자법 하위 규정이 아니라 'Law' level로 제정하는 것을 준비했고 2020년 6월 국회를 통과하여 PPP법을 제정

## 나. PPP법 규정(Law on Public Private Partnership Investment)

### □ 입법 개요

- (의결일자) '20.06.18(목)
- (의결결과) 재적의원 483명 중 참석 456명, 찬성 448명(92.75%)으로 통과
- (법안번호) Law No. 64/2020/QH14

### □ 정책 방향

- (투자분야) 투자 재원이 분산되는 것을 방지하기 위해 기존 광범위했던 투자분야를 국가의 핵심 투자분야로 집중하도록 함
- (투자규모) 법 초안 작성의 초기부터 사업의 최소규모를 검토하였으며 추후 정부는 분야별 상세 규정을 제정할 것
- (계약방식) BT형식은 신규 사업 추진을 금지하고 PPP 규정에서 제외함
- (국가자본금) PPP 사업을 위한 공공투자예산 및 BTL, BLT형 계약에 국가 예산 활용
- (투자자 선정) 투자자 선정 절차와 요구서류를 간소화하며 국제관례를 준용. 투자자를 지정하는 경우를 보다 엄격하게 규정
- (사업법인의 자금조달) 투자자가 재원조달이 용이하도록 회사채 발행을 허용
- (위험분담) 투자자가 실제 수입 감소분에 대한 일부 위험분담을 받을 수 있도록 하고, 정부가 실제 수입 증가분에 대한 이익을 공유할 수 있도록 함

### □ 법률 제정 과정 및 의의

- MPI는 PPP 규정을 법으로 승격하기 위해서 법 제도화에 대한 신청을 하였고, 2018년 5월 Resolution No.54/ NQ-CP)에 의거 MPI가 주무부처가 되어 법 제도화를 담당
- 그리고 2019년 5월 17일 부처의 의견 수렴을 위해서 법 초안을 공고하였고 의견 수렴 과정을 통해 초안을 보완하였고 법을 제정함

- PPP 법적 제도를 담당하는 베트남 기획투자부(MPI) PPA국은 법률 제정을 위해 WB, ADB등의 다자개발은행 및 한국(국토부, 대사관, KIND 등)측과 협조하여 법을 제정
  - 기존의 PPP 규정이 투자법의 하위규정으로 있는 한계점과 타 법과의 의제처리 문제 등의 개선이 필요했음
  - 무엇보다 중요한 것은 베트남 공공 인프라 투자에 외국인 투자자 참여를 유치할 수 있도록 하는 것
    - \* 국가 예산만으로는 한계가 있기 때문
- PPP 규정이 ‘법’으로 승격되는 것은 큰 의미가 있음
  - PPP 법 시스템은 다양한 유관 법령 및 관련 규정과 연계되어 있음
  - PPP 규정은 특별법 성격을 가지고 있으며 다른 법과 상호 충돌이 있을 경우에 우선하는 원칙을 가지고 있음
  - 최근까지 투자법이나 입찰법 하위 시행령에 머물러온 베트남의 PPP 규정이 실제 사업실행에서 한계를 지닐 수밖에 없었던 이유
- MPI는 정부 각 부처로부터 법률 제정에 관한 의견을 주고 받음
  - 하노이 시, 호치민 시, 팜닌 시, 하이퐁 시 등 인프라 개발이 활발한 대표적인 지방정부로부터도 다양한 의견을 수렴
  - 특히, 하노이 시는 대형 투자자들을 대상으로 별도의 의견 수렴 회의를 진행
- 또, 국제 개발협력 파트너 또는 후원기관인 WB, ADB, AFD, IMF, USAID, Keximbank, KIND, JICA, JBIC, 호주와 캐나다 등의 금융기관으로부터 자문뿐만 아니라 중장기 자문, 컨설팅, 지식공유사업 등의 지원을 받음
  - 국내외 PPP 전문가, 국제변호사는 물론 투자 전문가, 기업인, 금융기관 등 다양한 투자 주체를 대상으로 의견수렴 과정도 거침
  - 특히, 2년 여간 한국의 대사관과 국토부는 ‘한-베 PPP 법령 논의를 위한 협의체 활동’ 을 통해 방한 초청 협력회의·세미나, 현장 방문, 실무급 심층 논의를 위한 2차례 워크샵 개최 등 지속적인 지원을 아끼지 않음

- PPP 전문기관인 KIND는 아국 투자자의 의견을 수렴하여 WB 주관의 법령 제정을 위한 국제 자문단 위원회에 아국대표로서 의견을 자문
- MPI 및 국회가 주관하는 PPP 법률제정안 의견수렴 세미나·워크숍에 지속적으로 초대받아 의견 개진
- 국내외 TV와 언론사의 특별인터뷰·기획방송·기고를 통해서도 법률의 필요성과 발전 방향을 제안함
- 도로공사 등의 유관 공공기관, 법무법인(윌촌, 김앤장 등)을 비롯해 대학 교수진, 국내 전문가, 기업들도 법률 내용에 관한 수차례 토론, 의견 수렴 과정 거침

#### □ PPP법 주요 내용

- (투자분야) 투자자원을 집중하기 위하여, a) 교통운송, b) 전력망, 발전소 (단, 수력발전소와 기타 전력법의 규정에 따라 국가가 독점권을 갖는 경우는 제외); c) 수리, 상수도공급, 폐수 방류 및 처리, 폐기물 처리; d) 의료, 교육, 훈련; e) 정보기술 인프라 등 5가지의 주요 사업 분야에 집중한다.
- (투자규모) 법률에서 PPP사업의 최소 투자한도는 2천억 동(약 104억 원)으로 규정하였으며 의료, 교육, 훈련분야와 '투자법'의 규정에 따라 열악한 경제-사회 조건을 갖는 지역의 경우 1천억 동(약 52억 원)이어야 한다.
- (사업분류 및 투자정책 결정권한) 사업의 분류는 투자정책 결정권한에 따라 규정하며 국회를 비롯한 총리, 장관 및 중앙기관 또는 기타 기관의 장, 성급인민위원회 등이 포함된다.
- (사업심사위원회) 사업심사위원회는 a) 국회가 투자결정하는 프로젝트를 심의하는 국가심사위원회; b) 총리가 투자결정하는 프로젝트를 심의하는 부처간 연합심사위원회; c) 장관, 중앙기관 및 기타기관의 장, 성급 인민위원회가 투자결정하는 프로젝트를 심의하는 기초급 심사위원회가 있다.
- (투자자 선정) 사업 추진 과정의 일관성, 완성도, 연속성 등을 보장하기 위하여 투자자 선정 규정이 명문화 되었고, 공개입찰·경쟁협상을 원칙으로 함. 국방·안보·국가 비밀의 보호에 관한 요구가 있을 경우 또는 사업 조기 해지 시 사업운영의 연속성을 위하여 대주자와 긴급 협의가 필요한 경우 등에만 투자자를 지정할 수 있도록 그 조건을 엄격히 하였다.

- (보증) 입찰참여 담보금액은 총 투자한도의 0.5-1.5% 사이에서 정하는 한도 입찰안내서에 규정하고, 계약이 효력을 가지는 시점 이전에 계약이행 보증조치(투자 총액의 1.0-3.0%)를 이행하도록 한다.
- (입찰초청자의 책임) 주무관청의 책임에 대한 부분을 명확히 하고자 투자자 선정 시 충실성, 객관성, 공정성을 담보하며, 자료의 비밀을 유지하고 법률의 규정에 따라 필요시 손해를 배상한다.
- (계약수정) 불가항력 조건, 관련 기획·정책·법률의 변경이 있거나, 계약기간의 조정, 요금·가격·공공재화·계약의 기타 내용 등을 변경하거나, 계약의 종료 시 계약을 수정할 수 있다. 단, 사업의 목적, 규모, 장소, 계약유형, 총 투자한도의 10%이상 증액, 국가자본 증액일 경우는 투자주장 조정 절차를 선행해야 한다.
- (계약기간) 토지임대·사용기한 내에서 계약기간의 연장 및 조정은 다음의 경우 가능하다: a) 계약당사자 민사문제로 인해 완공지연, 운영중단, b) 관할기관이 중지시키거나, c) 관할기관의 요구로 비용증가 발생 시, d) 관련 기획, 정책, 법률의 변경으로 인해 계약에서 규정한 재무방안 내 수입/매출 대비 75%이하로 낮아지거나, e) 125%보다 높아질 때이다.
- (계약종료) 조기해지는 다음의 경우 가능하다: a) 불가항력 조건 b) 국방·안보·국가비밀 보호; c) 프로젝트기업의 파산; d) 계약의 위반, e) 민법의 규정에 따른 근본적 사정 변경. 이때, b)와 d)의 관할기관 과실의 경우 PPP기업매수나 계약종료 배상경비는 국가자본 배정이 가능하나, c)와 d)의 투자자 과실의 경우 투자자는 주식, 출자지분을 대체 투자자에게 양도해야 한다.
- (계약적용법률) 프로젝트 계약은 베트남 법률의 적용을 받으며, 베트남 법률이 규정하지 않는 사항들은 베트남 법률의 기본 원칙에 위배되지 않는 조건에서 각 당사자 합의로 구체화할 수 있다.
- (국가자본금) 법률에서는 PPP사업 추진 시 국가 자본금에 관한 사용 목적과 관리방식을 규정하였으며 시설물 건설, 인프라시설 및 부지정리 등을 위한 국가지원금의 한도는 총 사업비의 50%를 초과하지 않는다. 프로젝트가 여러 구성부분을 갖고 있고, 그 중 PPP방식의 부분이 있는 경우 국가자본비율은 해당 구성부분의 총투자한도에 기초하여 확정된다. 보상, 현장철거, 지원, 재정착, 가시설 건설지원 국가자본은 '공공투자에 관한 법률'의 규정에 따라 공공투자자본으로부터 배정된다.

- (재정의 마련) 투자자는 국가자본을 포함하지 않는 프로젝트 총투자한도의 최소 15% 이상의 소유주자본을 출연하여야 하며, 계약을 체결한 날로부터 12개월의 기한 이내에, 국회 또는 총리가 투자결정을 하는 프로젝트는 18개월의 기한 이내에 재정 마련을 완성해야 한다. 최대 투자자는 최소 30%의 소유주 출자 비율을 가져야 하고, 개별 투자자는 최소 15%의 소유주 출자 비율을 가져야 한다.
- (채권발행) 프로젝트 기업은 '기업법', '증권법'의 규정에 따라 사모사채를 발행하고 재매입할 수 있도록 허용하였다. 단, 사모전환사채 및 사모신주인수권부사채는 발행할 수 없다.
- (태환) 정부는 외환관리정책, 외화균형능력에 기초하여, 국회 또는 총리가 투자결정을 하는 프로젝트에 대하여 '외환관리에 관한 법률'의 규정에 따라 베트남 동에 의한 지출액을 공제 후 프로젝트 수입/매출의 30%이하에 대하여 태환이 가능하다.
- (위험분담) 동법에는 모든 PPP사업에 민간과 정부의 50%:50%의 고정비율로 위험분담을 적용하는 것으로 규정하였으며 이는 매년 수입과 매출에 대한 회계감사 결과에 근거한다. 수입 감소분에 대한 위험분담은 BOT, BTO, BOO방식의 프로젝트에 대해서 공공서비스의 가격, 요금 또는 계약 기간 등을 조정된 후에도 실제 수입이 재정방안에 명기된 수입의 75%이하로 낮아지는 경우에 해당되며 감사원은 수입 감소분에 대한 감사를 한다. 또, 실제 수입이 재정방안에 명기된 수입의 125%이상 달성한 경우 그 초과분에 대하여 투자자와 정부는 50%:50%의 고정비율로 수입을 배분한다.
- (PPP사업 감사) PPP사업에 관한 국가 감사의 범위, 내용을 구체화하였고, 사업 추진 과정에 국가재산, 공공재정 등 운영 관리가 포함된다.
- (분쟁해결) 투자자와 관할기관 계약 분쟁시 베트남 법률과 법원에서 중재하되, 계약시에 다른 합의가 있거나 베트남이 비준한 국제조약은 적용 가능하다. 외국 투자자가 포함된 계약자간 분쟁은 베트남·외국·국제 중재소에서 해결가능하다. 외국중재소의 판결은 '외국중재소의 판결에 대한 베트남에서의 승인과 집행에 관한 법률'의 규정에 따른다.

○ PPP 법률의 시행효력 및 경과 규정

◎ 시행효력 : '21.1.1일부터 시행. 단, 신규 BT사업은 '20.8.15부터 중단

◎ 경과규정 주요 사항

- 법안의 PPP 계약형태와 최소 투자규모를 충족하는 경우
  - 법 시행 이전 투자결정 되었거나, 타당성조사 승인된 경우 그대로 진행하나, 투자자 선정 이전의 경우 동법 23조 6항 투자자 선정 내용을 승인받아야 함
  - 국가자본이 동법 규정 비율보다 높다면 국가자본 비율을 조정할 필요 없음
- 법안 PPP 계약형태와 다르고, 최소 투자규모 미충족 시 법 시행이전 PQ 미수행의 경우 사업 중단
- PPP 투자자 선정 중의 경우
  - 법 시행이전 PQ 승인받은 경우 이 법에 따라 계속 시행
  - 법 시행이전 입찰안내 하였으나, '20.12.31 이후 입찰 종료되는 경우, 발주자는 투자계획 및 타당성조사 변동 없이 입찰종료기간을 연장해야 함
  - 기관은 투자계획 및 타당성조사 변동 없이 계약의 협상, 체결을 진행해야 함
- 법 시행이전 체결된 프로젝트 계약은 既 계약의 규정에 따라 시행
- 법 시행이후 BT 계약 프로젝트의 경우
  - 입찰안내 미발행의 경우 프로젝트 시행 중단, 입찰안내 발행한 경우 계속 시행
  - 법 시행이전 투자자 선정결과가 나온 경우 계약체결기관은 계약의 협상, 체결 진행
  - 법 시행이전 계약을 체결한 경우 既 BT 계약 및 법률 규정에 따라 시행
- BT 프로젝트가 아직 투자결정을 받지 않은 경우 '20.8.15부터 시행 중단

## 다. PPP법 체계 및 유관 법률 및 규정

□ PPP 관련 주요 규정 비교

- PPP 사업 모델은 정부 재원 조달 방식과 다르게 아주 많은 이해관계자가 관련되어 있기 때문에 많은 법률 및 규정이 연관되어 있음

### 〈베트남 PPP 관련 주요 규정〉

Law	PPP Law	Investment Law	Public Investment Law	Law on Bidding	Public Asset Management Law	Construction Law No.50/2014/QH14
Decree	PPP Decree (준비중) -MPI -MOF	Decree 63 on PPP (개정중)		Decree 30 Investor Selection (개정중)		Decree on Construction Project Management No.59/2015/ND-CP
Circular			Circular 88/2018 Financial Management on PPP			Circular No. 16/2016/TT-BGTV T regulations on assessment and certification of urban railway system safety

- 실질적으로 2010년 이후부터 현재까지 PPP 사업을 지원하기 위해서 베트남에는 많은 법이 새로 제정 및 개정
  - 기존의 투자법 하위 규정에 의거해서 진행되어 왔지만 2013년의 입찰법 및 토지법, 2014년의 공공투자법, 건설법 등이 PPP 실행에 있어 관련 규정을 제정함

#### □ 입찰법 (No.03/2016/QH14)

- 입찰법 제 1.3조는 특히 투자자가 PPP 사업을 시행하는 경우 입찰법에 따라야 한다고 규정했으나, PPP법 제정으로 PPP법을 따르도록 개정됨
  - 하지만 기본적으로 입찰에 있어 공정성, 투명성 및 경제적 효율성을 보장하면서 계약 업체 선정에 대한 규정을 모든 기업에 동등하게 적용해야 함
  - 제4조에는 주무부처, PPP 사업수행 투자자 등과 관련된 PPP 용어가 정의되어 있고, 제6조에는 투자자 선정 과정, 절차, 방법 및 형태를 규정하고 있음
  - PPP 계약의 유형, 계약 서명 조건 등은 제69조~제72조에 규정되어 있음
  - PPP법 제정으로 PPP 유형을 언급한 제68조는 삭제

□ 토지법 No.45/2013/QH13 및 시행령 No.45/2014/ND-CP

- 토지법 제155.3조는 BT 및 BOT 사업 수행을 위한 토지를 관리하기 위하여 토지 배분, 임대 및 토지 사용, 주무부처의 책임 등에 대하여 규정하고 있음
  - 주무부처는 BT 사업 수행을 위하여 투자자에게 토지를 배분하고, BOT 사업 수행을 위하여 투자자에게 토지를 배분하거나 임대하며 이 모든 과정은 투자법에 따름
- 토지 사용료 징수에 관한 시행령이나 토지 임대 및 수변 공간 임대에 관한 시행령은 투자자의 지불방식에 대한 규정을 제시하고 있음
  - 토지 사용료는 주무부처가 보상, 부지 정리를 위하여 결정된 토지 배분에 따라 부과되며, 투자자가 지불해야 하는 토지 사용료 및 임대료에서 공제됨

□ 공공투자법 No.49/2014/QH13 Law No.49/2014/QH13(June 18, 2014)에 의거, PPP 형태의 투자란 인프라나 공공시설 개발 사업을 실행, 관리, 운영하기 위하여 주무부처와 투자자 또는 투자회사간의 투자 계약을 의미

- 공공투자법 제5.4조는 PPP의 형태로 수행 될 사업에 대한 정부의 투자를 언급하고 있음
  - 공공 투자 관리의 원칙중 하나는 기관 및 개인이 제12.6조에 따른 사회경제 분야의 인프라 및 공공시설에 직접 투자하도록 장려하는 것
  - 동 법 제33조는 PPP 사업의 투자 결정의 원칙, 순서, 절차 및 내용을 규정하고 있음
- PPP 사업은 공공 투자법에서 장려되고 우선순위가 높음에도 불구하고 PPP 사업 특성에 맞는 규정이 부족하여 PPP사업을 활성화하는 데는 많은 어려움이 있음

□ 건설법 No.50/2014/QH14 및 시행령 No.59/2015/ND-CP

- 건설법 No.50/2014/QH13은 PPP 사업 관련하여 다음 두 가지 내용을 언급하고 있음
  - 첫째는 PPP 계약에서 투자자란 투자자에 의하여 설립된 프로젝트 기업을 의미
  - 둘째는 주무부처가 있는 PPP 사업의 설계 평가 기관은 분권화에 따른 건설 전문기관으로 명기
- 건설 사업 관리에 관한 시행령 No.59/2015/ND-CP 제3조는 PPP 형태의 투자 사업은 대출, 본드, 펀드 등과 같은 정부 자분을 건설 단계에서 사용하는 사업으로 관리
  - 계약 체결 후 투자자의 설계, 공사비 산정과 같은 일부 내용은 전문 건설 기관에 의해 평가된다고 명시

□ 투자법 No.67/2014/QH13

- 투자법은 2005년 제정되었으나 본 개정안 No.67/2014/QH13이 발효되면서 2005년의 투자법을 대체하여 사용
  - 동 법 제3.8조에 따르면 PPP 계약은 동 법 27조에서 명시한 투자 사업에 대해 주무부처와 투자자 또는 프로젝트 회사 간의 계약을 의미
- 제27조에 명기된 PPP 계약 하에서의 투자는 다음과 같음
  - 첫째, 투자자와 프로젝트 관리 회사는 인프라 시설의 건설, 개선, 확장, 관리 및 운영을 위한 투자 사업을 수행하기 위하여 주무부처와 PPP 계약을 체결해야 함
  - 둘째는 정부는 PPP 계약에 따라 투자 사업을 수행하기 위한 사업 분야, 조건 및 절차를 명시
- 투자법에는 투자자를 위한 인센티브 규정이 있음
  - 인센티브의 형태는 일정 기간 동안 수입 물품에 대한 수입세 면제 또는 감면, 토지 임대료 감면, 토지 징수 등과 법인 소득세의 비율이 다른 사업보다 더 낮음
  - 이러한 인센티브는 투자자가 투자 결정을 내릴 때 긍정적인 영향을 미침

**〈베트남 신규 투자법 중요 사항〉**

구분		신규 투자법
투자유형	직접투자	- 기존의 투자법에서 명시하였던 투자형태에 생산능력향상, 신규 기술 도입, 품질향상, 환경오염 방지능력도 직접투자의 유형으로 구분하였음
	간접투자	- 신규 투자법에는 재정지원, 회사 지분 취득 (일부 민감품목분야는 외국인 지분보유가 제한), 기업 합병 및 인수, 주식 취득, 채권 취득, 투자펀드 취득, 기타 재무 참여 등 간접 투자를 허용
투자절차	투자 등록	- 신규 투자법에는 이를 명시하였으며 투자금액이 3,000억 VND(미\$ 1,900만) 이하이며 조건부 투자대상 분야가 아닐 경우의 투자신청 후 15일 이내 투자 라이선스 획득
	등록소요기간	- \$ 1,900만불 이하 및 조건부 투자대상 이외의 분야 소요기간은 15일이내에 등록

구분		신규 투자법
투자 인센티브	소득세 면제	- 신규투자법에 의하면 투자자는 자본참여에 의한 소득, 주식 취득 후 배당금 소득(회사가 소득세 납부완료조건) 등에 대해서는 세금을 낼 의무가 없다고 명시 - 투자장려분야에 대한 기술이전을 통한 소득에 대해서는 세금 면제
	토지사용 기간	- 신규 투자법에는 토지사용기간을 50년으로 제한하고 특별 프로젝트의 경우 최대 70년으로 제한
	토지 사용료	- 신규투자법에는 투자장려 분야 투자시 토지 무상사용, 토지사용료 인하가 가능하다고 명시 (투자형태보다는 투자분야 중시 의미)
	투자금회수	- 신규 투자법에서는 투자자금을 제3자에게 매각하거나 증,감액할 권한이 있다고 명시
투자보장	투자자산 유상보상	- 신규 투자법에는 투자자산을 베트남 정부가 접수할 경우 시장가격으로 보상한다고 명시 - 또한 보상 수단은 환전가능 통화이며 자유로운 해외송금 보장

\* 출처: 베트남 투자법 2021년 개정안

□ 공공자산관리 및 사용법 No. 15/2017/QH14 Law 및 시행령 Decree No.151/2017/ND-CP

- 공공 자산의 관리 및 사용에 관한 법률 (제13조, 제95조 및 제96조)은 주 정부부처가 PPP 형식의 투자 프로젝트에 참여할 공공 자산의 사용 및 이전을 규정
- 법 제44조 및 제117조에는 투자법에 규정된 BT 계약 형태에 따라 건설 투자 사업을 수행할 때 공공 자산을 투자자에게 지불하는 원칙이 명시되어 있음

□ PPP 투자 및 재원 관리 규정(Circular 88/2018/TT-BTC)

- 이 규정은 PPP 실행에 있어 정부 부처 중 MOF가 실질적인 강한 권한을 가지고 있음을 의미
  - PPP 사업의 수익률과 정부재정 지원에 대한 실무 결정을 MOF가 하기 때문
  - 규정 Article 10에 따르면 PPP 프로젝트에 대한 재무 계획 및 수익률에 대한 가이드라인이 명시되어 있음
  - NPV, IRR, B/C 등 경제성 분석 지수가 PPP 제안서에 포함되어야 한다고 규정

- Article 14 조 2 항에 따르면 차입금에 이자율에 대한 가이드라인이 명시되어 있음
  - Vietcombank, VietinBank, BIDV 총 3 개 은행의 중장기 대출 이자율의 평균을 차입금 이자율로 설정
  - 이 규정 이전에는 대출 이자율을 11%로 해야 한다고 명시했으나, 이 규정에서는 시장에 따른 이자율 변화를 고려하여 위와 같이 개정됨
  - 외국인 투자자에는 이 규정은 베트남 PPP 시장 진입에 상당히 큰 제약 조건이라고 볼 수 있음
  - 기축통화(USD 등)로 재원 조달을 해야 하는 외국인 투자자는 환차손과 기축통화의 이자율 변화에 대응하기가 어렵기 때문
- 베트남 PPP 의 정부에서 제공하는 재무모델이 아직 없음
  - 이것은 PPP 사업에 대해서 상당히 큰 걸림돌로 작용
  - 추정 자유현금흐름에 따른 프로젝트 수익률 계산 방법에 대한 정의나 공식을 명문화 해야 함

#### □ 공공투자법 (No.39/2019/QH14)

- 베트남의 공공 인프라 건설을 위해서는 공공 투자법에 대한 규정을 이해해야 함
  - 우선 공공 투자법에서 규정하는 공공 인프라로 선정이 되어야 함
  - 본 사업의 타당성 및 중요도에 따라서 본 사업을 재정으로 혹은 민간투자사업 (PPP)으로 추진할지 결정하게 됨
  - 현재는 사업 선정에 대해서 다소 복잡한 메커니즘으로 진행중
- PPP 법 제정으로 PPP 방식의 투자 프로젝트 선정은 PPP 법에서 정하도록 개정됨
  - 하지만 공공 인프라에 대한 정책 결정은 여전히 이 규정이 유효하기 때문에 중요한 규정으로 인식됨

### 〈공공 인프라 구분〉

구분	주요 조건
국가 중요 사업	국가 재정 10,000 billion VND 이상 원자력 발전 사업 산간지역 2만명 이상 이주, 그 외 지역 5만명 이상 이주 필요 사업
Group-A	베트남 국경 지역에 위치한 사업 베트남 국방과 관련된 사업 총투자비가 2,300 billion VND 이상 전력, 정유, 광산 등 사업 총투자비가 1,500 billion VND 이상이면서 교통, 수로, 상하수도 등
Group-B	총투자비가 120~2,300 billion VND 총투자비가 80~1,500 billion VND (교통, 수로, 상하수도 등)
Group-C	소규모 사업

- 공공 투자사업은 위와 같이 사업의 중요도 및 투자 규모에 따라서 4등급으로 사업을 분류하고 있음
  - 베트남은 사업 규모에 따라 사업 승인 절차를 별도로 규정하고 있음
  - Group A 사업의 경우는 총리가 승인 권한을 가지고 있지만 예산과 관련된 승인은 역시 국회가 가지고 있음
- 공공 투자법 제2장에 언급된 국가 재정사업 추진절차는 다음과 같음
  - 국가 공공 인프라 투자의 최종 승인 기관은 국회
  - 타당성 보고서는 Pre-FS 와 FS 보고서 두 가지가 있으며 사업 승인을 받기 위해서는 예비타당성 보고서로 진행
  - 승인을 득한 이후에는 구체적인 FS를 다시 진행해야 하며 주무관청과 관련 기관과의 다양한 절차와 과정을 통해 최종 확정

#### □ 공공투자법의 예비타당성 보고서

- 예비타당성 보고서에 포함되어야 할 내용은 아래와 같음
  - 프로젝트 사업 계획 및 투자 규모
  - 주무관청이 승인한 사회 경제적 발전 전략
  - 국가 투자 결정 및 투자 정책과 부합 여부

- 국가 투자 재원조달 계획 및 합치성
  - 정부 차관에 대한 상환 계획 및 상환 계획
  - 민간투자방식(PPP) 형태로 추진 여부 검토
- 예비 타당성 보고서의 정량적 판단 기준에 대해서는 구체적인 가이드라인이 존재하지 않음
- 예비타당성 보고서엔 사회 경제적 판단 근거로 하는 경제적 편익을 다루고는 있지만 편익분석이나 VfM과 같은 구체적 판단 기준을 제시하지 않고 있음
  - 따라서 사업 선정을 위한 기준과 투명성을 확보하는 제도적 장치가 필요

□ PPP 법률 제정에 따른 유관 법률의 주요 변경 내용은 아래와 같음

- 입찰법 (No.03/2016/QH14)
  - (제1조3항, 제4조10항·12항) PPP법 따르도록 PPP 문구 삭제
  - (제68조) 폐지 (既 BOT, BTO, BOO, BT만 언급)
- 공공투자법 (No.39/2019/QH14)
  - (제40조4항) PPP 방식에 따른 투자 프로젝트는 PPP법 따르도록 명시
- 가격법 (No.61/2014/QH13)
  - (제20조2항) PPP 방식에 다른 투자 프로젝트의 공공제품·서비스의 요금과 가격은 프로젝트 계약 규정에 따라 조정된다
- 주택법 (No.65/2014/QH13)
  - (제36조3항, 제53조1항) 3. 재정착민에게 임대, 매수임대, 판매하기 위하여 승인된 계획에 따라 재정착 주택(제36조3항) 및 사회주택(제53조1항)을 건설하기 위하여 확정된 토지면적 상에 국가는 국가 예산, 국가 공채, 채권 등의 자본, 정책개발지원 자본, 각 원조기관 우대 차관 자본, 국가의 개발투자신용 자본으로써 직접 주택 건설에 투자한다
  - (제40조3항b호, 제114조1항b호) 폐지 (既 국가가 주택·콘도 개발, 분양하는 형태)
- 공공자산관리사용법 (No.15/2017/QH14)
  - (제30조4항c호, 5항, 제51조4항) 폐지 (既 오피스 빌딩 PPP 사업 형태)

□ 베트남 중장기 공공투자 규정

○ 국회에서 규정하는 중장기 공공투자 계획

- 최근에 승인된 2016~2020년 5년 투자 계획 규정은 “No. 26/2016/QH14 RESOLUTION ON MEDIUM-TERM PUBLIC INVESTMENT PLAN OF 2016 - 2020 PERIOD THE NATIONAL ASSEMBLY OF THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM”

○ 본 규정은 2016년부터 2020년까지 베트남 국가 재정 지원 공공 인프라 투자 계획에 대한 국회 승인 문서

- 여기서 중요한 내용은 5년간 총 국가 재원 금액은 2,000,000 billion VND(약 100조원)를 초과할 수 없다는 점
- 이 중에 중앙정부 예산은 외국 차관금액(300,000Bil VND, 15조원)과 자체 재원(820,000Bil VND, 41조원)을 포함해서 56조원
- 그 외 국채발행과 국영기업 매각을 통해서 나머지 44조원을 조달
  - \* 이 비용은 사업 추진을 위한 행정 비용 10%를 포함. 국가 중요 정책 지출 내역에 농업 지역발전, 빈곤 퇴치, 통탄 국제공항 건설이 포함되어 있으며 공공투자법에 따라 국회가 개별 사업 추진을 결정

○ Article 4에서는 2016부터 2020년까지 배정될 국가 예산에 대한 원칙을 설명

- 개별 사업은 국회 심의를 통과하여야 추진될 수 있다는 점
- 국회 승인 사항은 국가 재원의 효율적인 배분에 대한 원칙을 제시함으로써 무분별한 국가 예산 낭비를 방지하는 중요한 가이드라인

○ 2020년 신규로 제정된 PPP법에서는 특히 정부예산활용 방안에 대해서 세부적으로 정하고 있음

- PPP를 시행할 때 정부 예산의 적용 기준과 절차 등을 기존에 다소 모호했던 부분을 명확히 함
- 정부예산이 지출되기 위해서는 중장기 공공투자 결정과 맥락이 일치해야 함

## 라. PPP법 관련 시행령

- PPP 시행 분야 및 분야별 최소 투자 자본금 규정

### 〈PPP 시행분야〉

분야	해당 산업	최소 자본금
교통	도로, 철도, 내륙수로, 항만, 공항	1.5 조 VND
발전	화력발전, 풍력, 태양광, 재생에너지, LNG, 원자력 등	재생에너지 : 5,000억 VND 그 외 : 1.5조 VND
수자원	관거, 정수처리, 하수처리	2,000억 VND
보건 및 교육	학교 및 병원	1,000억 VND
IT	IT 인프라 건설	2,000억 VND

\* 출처: PPP 법 시행령 32

- Pre-FS 계획은 투자자가 PPP 사업을 제안했지만 IPA를 받지 못한 경우, Pre-FS에 필요한 비용을 투자자가 부담
- Pre-FS 제출 후 IPA를 받아야하며, 투자자가 명확하지 않은 New-Technology 사업의 경우 이 단계에서 투자자 선정 진행
  - 만약, IPA 승인을 받은 투자자와 Pre-FS를 진행한 투자자가 다른 경우에는 IPA 승인을 받은 투자자가 Pre-FS 투자자에게 수수료를 지불
- IPA 승인 후 투자자는 FS를 준비하고, 관할 당국은 IA 승인을 받기 위한 절차를 진행해야 함
  - 다만, 총리가 투자자를 지명한 경우에는 준비하지 않아도 됨
- PPP 투자자 선정 절차는 4가지 방법이 존재
  1. Open Bidding
  2. Competitive Negotiation
  3. Appointment of Investor
  4. Selection of Investor in Special Case
- Open Bidding 중 Pre-qualification으로 투자자를 선정하는 경우 재무 상태, 운영 경험, 상업 능력을 사전에 평가해 최종 입찰 명단 작성
  - 만약 Pre-qualification 단계가 없다면 발주 기관 홈페이지를 통해 입찰 참여 가능

- Competitive Negotiation의 경우 New-Technology 사업에 한해 Pre-qualification 단계를 적용할 수 있음
  - 모든 입찰 신청자와 발주기관이 만나는 First-Round, 1:1 면담을 하는 Second-Round를 진행해 투자자 선정
- Appointment of Investor는 임시 중단 혹은 종료되었을 경우 투자자를 찾기 위한 방법으로 발주기관 및 Lender가 참여해 Appointed Investor를 선정
- PPP 사업 시행에 앞서 투자자는 보증금을 지불해야 하며, 총 투자금액이 3,000억 VND 이하라면 1.5%-3% 적용
  - 총 투자금액이 3,000억 VND 이상이라면 1%-1.5%를 지불하고, 보증금 금액은 입찰신청서에 명시

□ 시행령 28

- PPP사업의 재무계획상 수익은 공공서비스 제공에 따른 수입이며 부가가치세는 포함하지 않는다고 규정하고 있음
  - 또한, 재정 계획에 사용되는 통화는 베트남 동이어야 한다 명시
- 수익 감소분에 관해, 감소분 공유의 순서 및 절차는 다음과 같음
  - 국회, 국무총리, 중앙 기관 또는 기타 기관의 투자 정책 결정 하에 이루어지는 프로젝트의 경우 기업에 수익 감소분을 지급함
  - 중앙 예산 예비금의 사용에 관한 국무총리의 결정 하에 재무부는 기타 관련 기관과의 조정을 주재
  - 지방인민회의의 투자 정책 결정 하에 이루어지는 프로젝트의 경우 수익 감소분을 지급하기 위해 지방 예산 예비금의 사용에 관한 지방인민위원회의 결정 하에 재무부는 기타 관련 기관과의 협력을 주재
  - 이후, 금융기관이 지급 신청서를 수령받은 일자로부터 (60) 일 이내에 PPP 프로젝트 기업에 대한 수익 감소분 공유를 지급하기 위해 국가 예산 예비금의 사용에 관해 인가된 수준의 결정을 내림
  - 금융기관의 결정에 따라 재무부는 국가 예산 법률에 따라 송금 주문서의 타당성 및 합법성을 확인, 국가 예산 예비금을 통해 수익 감소분에 해당하는 금액을 PPP기업의 계좌로 송금

- PPP 프로젝트 기업이 연간 세금 결정을 위한 지급 신청서를 제출한 후 10일 이내에 수익 증가분 또는 감소분 공유의 기제를 이행해야 함
  - 해당 회계연도 내 실제 수익을 다룬 서면 보고서를 서명 기관에 제출
- 국가에 공공재원을 조달한 PPP 프로젝트 기업은 해당 재원의 사용에 관한 보고서를 제출

□ PPP Decree Appendix I

- Pre-FS 보고서 평가 계획
- Pre-FS 평가 및 평가 조직에 대한 구성 절차

□ PPP Decree Appendix II

- Pre-FS 보고서 내용 규정
  1. Project name
  2. Name of the competent authority
  3. Name of the project preparation unit or investor proposing the project
  4. Location, scale, capacity of the project, area of land use
  5. Technical requirements
  6. Estimated total investment
  7. State capital in PPP project (if any)
  8. Type of project contract
  9. The main targets of the preliminary financial plan
  10. Project contract period
  11. Investment incentives and guarantees
  12. Name of the procuring entity, form of investor selection and duration of investor selection (in case of high-tech or new technology application projects)
  13. Other related content
- Pre-FS 보고서 평가 관련 주요 내용: B/C분석, 재무분석, 사전 사회환경영향평가

## □ PPP Decree Appendix III

- 사업 기본계획 승인을 위한 FS 보고서 관련 규정
  1. Project name
  2. Name of the agency signing project contract
  3. Name of the project preparation unit or investor proposing the project
  4. Location, scale, capacity of the project, area of land use
  5. Technical requirements
  6. Estimated total investment
  7. State capital in PPP project (if any)
  8. Type of project contract
  9. The main targets of the preliminary financial plan
  10. Project contract period
  11. Investment incentives and guarantees
  12. Name of the procuring entity, form of investor selection and duration of investor selection
  13. Other related content
- FS 보고서(기본계획승인) 승인 요청, 평가 관련 규정
- FS 내용 규정 (B/C분석, 재무분석 IRR, NPV, PPP Type, 기타 요청사항 등)
- FS 승인 후 실행 절차 규정

## □ PPP Decree Appendix IV

- Provision on PPP Contract
- PPP Contract(실시협약)의 주요 내용을 규정
- 계약의 주요 구성요소: 사업개요, 계약 유형, 계약 기간, Work-scope, 기술적 요소, 재무적 요소, 계약 변경시 처리 절차, 수입 변경에 따른 처리 절차, 세금 관련 인센티브, Tariff, 등등
- 정부의 권한 및 책임
- 투자자의 권한 및 책임
- 계약 종료, 불가항력 사항, 계약 변경에 따른 처리 절차 규정

□ PPP Decree Appendix V

- Form of Request for inspection and certification of Works, Infrastructure system
- PPP Contract 종료 시, Hand over 관련 절차 규정

□ PPP Decree (MOF)

- Regulations on PPP project financial mechanism
- PPP 법에서 정한 정부예산(State Capital) 사용 원칙 규정
- PPP 실행에 있어 재무 계획, 재무 분석 가이드라인 제시
- 재무분석에 포함되어야 하는 사항 명시
  - Net present value (NPV);
  - Internal rate of return (IRR);
  - Benefit / cost ratio (B / C);
  - Return on equity (ROE); dd) Project duration;
  - Influence of financial indicators
- 투자자의 자본금, Loan, 회사채 발행에 대한 지침
- 위험분담 및 초과수입 공유에 대한 지침 규정

## 마. 최근 PPP 실행 사례

### □ 북남고속도로 사례 검토

- 베트남은 현재까지 가장 큰 규모의 PPP 프로젝트 '북남 고속도로 PPP 프로젝트' 총 11개 사업을 다음과 같이 공고한 바 있음

#### 〈북남고속도로 전체구간 추진 현황〉

연번	프로젝트명	길이 (KM)	투자 방식	변경 사유 (투자자)	착공연도
1	Cao Bo-Mai Son	15.2	국책사업	-	'20-Dec-19
2	Mai Son-NH45	63.4	국책사업	입찰 성공률 낮음	'20-Sep-20
3	NH45-Nghi Son	43.3	국책사업	입찰신청자 없음, 입찰 취소	'21-07-27
4	Nghi Son-Dien Chau	50	국책사업	입찰신청자 없음, 입찰 취소	'21-07-14
5	Dien Chau-Bai Vot	49.3	PPP	(Phuc Thanh Hung Investment JSC)	'21-May-25
6	Cam Lo-La Son	98.4	국책사업	-	'20-Sep-19
7	Nha Trang-Cam Lam	49.1	PPP	(Son Hai 그룹)	'22-01 예정
8	Cam Lam-Vinh Hao	78.5	PPP	(Deo Ca 그룹)	'22-03 예정
9	Vinh Hao-Phan Thiet	100.8	국책사업	PQ 심사 후 적격투자자 없음	'20-Sep-20
10	Phan Thiet-DauGiay	99	국책사업	입찰 성공률 낮음	'20-Sep-20
11	My Thuan 2 Bridge	6.6	국책사업	기존 계획	'20-Feb-20

- 이 프로젝트의 자격심사(RFQ) 공고 내용을 검토하면 베트남의 PPP 실행 절차 중 입찰 단계 및 주요 조건에 대해서 파악 가능
- 위 사업들 중 판티엣 저우저이 프로젝트는 가장 많은 외국인 투자자들이 적격성 심사를 위해서 입찰서를 제출했던 프로젝트이며, PQ 주요 내용은 아래와 같음

**<판티엣-저우저이 사업내용>**

구 분	내 용	비 고
1. 주무관청	- Thang Long Project Management Unit (PMUTL)	베트남 MOT 산하 기관
2. 사업내용	- 총연장 99km → Starting Point : My Thanh → Ending Point : Dau Giay - 설계속도 120km/h, 4차선도로, 교량 68개소 - 토지수용 : 898.25 ha → Binh Thuan 州 : 408.02 ha → Dong Nai 州 : 490.23 ha	
3. 사업방식	- PPP BOT 방식	
4. 수익성	- 운영기간 : 14년 7개월 - 사업성 (할인을 미제시) → NPV : USD 1.68 mil. / IRR : 9.03%	FS 결과

**<판티엣-저우저이 PQ 평가기준>**

항 목	기 준 (단위:USD)	점 수	비 고
<b>1. Financial Capacity</b>		60점	최소 35점 이상
<b>1) 순자산가치</b>	101.60 mil. 152.41 mil.	15점 30점	최소 15점 이상
<b>2) Equity</b>	101.60 mil. 152.41 mil.	10점 20점	최소 10점 이상
<b>3) 재원조달 능력</b>	406.42 mil.	10점	최소 10점 이상
<b>2. 투자 및 사업 경험</b>	1) 최근 10년 內 2) 투자자 or 계약자 3) type 1~2 312.25 mil.(총투자) type 3~4 113.80 mil.(계약금액) 4) Equity 101.60 mil.	30점 (수행 역할에 따라 차등적용)	최소 10점 이상
<b>3. 사업수행 계획</b>	F/S 이해도, 사전제안서, 전문가 보유 등	10점	
<b>총 합</b>		100점	

\* Net Asset Value, Owner's Equity

1) Net Asset Value = Total Asset – Total Liabilities – Expense

2) Remaining Owner's Equity = Net Asset value – Committed Equity for the other projects

\* 출처: 베트남 교통부(MOT)

- 재무적 역량이 60점이고, 투자 경험 및 실적이 30점의 기준치가 설정됨
  - 예비 사업 수행 계획서의 경우 10점, 정량적인 평가기준이 총 90점, 정성적 평가기준이 10점
  - 총 합계 점수도 중요하지만 각 항목에 대한 최소 점수 이상을 받아야지만 적격성 심사(PQ)를 통과할 수 있음
  - PQ 구입비 : VDN 10,000,000 (약 USD 430)
  - RFQ는 최대 5개 업체 Short List 가능
  - 주간사는 Equity의 30% 이상, Member사는 Equity의 15%이상 투자 요
  - CA 체결 前 베트남 법에 의해 적법하게 SPC 설립
  - CA에 따라 설계 / 건설 / 재원조달 / 운영 및 유지 보수 의무 수행
  - 건설 종료 후 CA 하의 일부 또는 모든 의무와 권리를 대주 또는 다른 투자자에게 양도
  - 분쟁이 발생할 경우 베트남 법에 따라 해결
  - 운영기간 동안, SPC는 CA에 따른 요금을 징수할 수 있으며, 수요 유인을 위해 요금을 적게 징수할 수 있으나, 수입 감소 보전을 위한 운영기간 조정은 없음
  - CA 체결 후 사업자의 귀책으로 6개월 안에 금융약정 체결 실패 시, 주무관청은 일방적으로 Performance Guarantee를 회수하고 CA를 해지할 수 있음
  - 베트남 정부는 사업 수행 및 운영을 위해 수입 /환차손 등 어떠한 보증도 제공하지 않음
  - 투자확약서 제출 (Commitment of Financing and Credit Sources for Investors)
  - 대출확약서 제출 (Letter of Commitment from Bank)
- 베트남은 입찰서는 입찰 규정에 따라 입찰서를 비용을 지불하고 구입해야 함
  - 그리고 구입한 입찰자 또는 파트너만 입찰에 참여할 수 있음
- 또한 투자확약서나 대출확약서와 같은 서류를 적격 심사 단계에서 요구함
  - 아울러 프로젝트의 FS 기준으로 사업내용을 확정하여 투자자에게 사업의 내용을 미리 상당 부분 정함
  - 이는 입찰자가 향후 본 입찰에서 실제로 기본 설계나 여러 검증 단계를 통해서 판단하고 변경할 수 있는 부분을 제한한다고 볼 수 있음

- 여기서 또 하나 중요한 점은 운영기간을 FS 보고서에 따라 정해서 제시한다는 점
    - 이 부분은 투자 회수기간으로 산정된 운영 기간이며 베트남 MOT는 오래전부터 사업성 판단 재무 모델을 회수기간법을 적용
    - 베트남 PPP 투자에 있어 가장 큰 리스크 중에 하나라고 볼 수 있음
  - 2020년 4월 7일, 국무조정실은 북남고속도로 8개구간 PPP사업 및 My Thuan-Can Tho 고속도로의 재정사업 전환에 관한 정부상임위 Phuc 총리 승인 결과를 발표한 바 있음(No.147/TB-VPCP)
  - 앞서, Phuc 총리는 Covid-19 상황 대비 산업, 경제, 무역, 사회안전 전반에 걸친 어려움 극복방안을 지시함 (Directive No.11/CT-TTg)
    - 교통부는 8개 구간 PPP사업 중 시급히 추진이 필요한 3개 구간(Mai Son-국도 45호선, 국도 45호선-Nghi Son, Phan Thiet-Dau Giay)을 재정사업으로 전환
    - 나머지 5개 구간의 입찰 과정의 조속한 추진을 제안한 한편, MPI는 북남고속도로 사업 1단계 8개 구간 PPP사업 전체를 재정사업으로 전환하도록 제안한 바 있음
  - Phuc 총리는 정부상임위에서 MPI 제안을 승인, 교통부에는 2020년 8월까지 북남고속도로 사업과 My Thuan-Can Tho 고속도로사업을 착공토록 지시
  - 따라서 주무부처인 교통부는 MPI와 함께 공공투자법에 의거, 사업투자제안 조정안 및 구체적 실행방안을 2020년 5월 국회에 제출
    - MPI 및 재무부는 공공투자자금 보충 계획을 보고함. 총리는 투자방식 전환을 통해 既 계획된 대로 2021년 시범운영을 거침
    - 2022년 북남고속도로 1단계 11개 구간이 개통될 수 있도록 지시
  - 그러나 국회 상임위원회는 자본이 부족한 사업들에 한해 이루어져야 한다는 점을 강조하며 반려했고, 5.25일 정부는 공공투자와 PPP방식 혼용 등 3가지 방안을 마련해 국회에 제출함(No. 282/TTr-CP)
    - 베트남 국회 경제위원회는 북남고속도로 공공투자 전환 및 혼용 방식 3가지 안 중 제3안 (3개 구간 재정사업 추진, 나머지 5개 구간 PPP사업 추진)에 동의, 정기국회 본회의 표결에 상정함
- ※ 재정사업구간 : Mai Son - QL 45, Phan Thiet - Dau Giay, Vinh Hao-Phan Thiet

- 국회의장 Nguyen Thi Kim Ngan은 당 최고의결기구인 정치국은 공공투자 대상으로 논의된 북남고속도로 프로젝트 8개 구간 전체가 아닌 일부 구간만의 전환을 검토할 것으로 결론을 내림
- 국회의장은 Mai Son - QL 45, Phan Thiet - Dau Giay 2개 구간의 경우 민간투자자의 자본 마련에 어려움이 있을 것으로 우려되어 공공투자 전환 대상으로 선정하는 것이 적절하다고 언급
- 북남고속도로 1단계 동측 8개 구간에 대하여 3개 구간은 재정 사업화하고 나머지 5개 구간은 기 계획대로 PPP 사업으로 추진하는 방안에 대하여 국회는 '20년 6월 제9차 정기국회 본회의 표결에서 승인
- 북남고속도로 PPP방식 2개구간 민자유치 끝내 불발: 공공사업 전환 추진
  - 북남고속도로 건설사업 PPP방식으로 5개구간 입찰결과, 2개 구간에는 수개월째 응찰업체가 한 곳도 없어 정부가 두 구간을 공공사업으로 전환을 추진
  - ▲국도45호선-응히선 45km ▲응히선-디엔찌우 50km 등 2개 구간 사업을 PPP방식에서 공공사업으로 전환하는 방안을 정부에 제안
  - 북남고속도로 동부해안 방면 공사 전체 11개 구간중 PPP방식으로 계획된 구간은 원래 8개였음
  - 지난해 3개 구간이 민간사업자를 유치하지 못하자 지난 6월 국회는 이들 구간을 공공사업으로 전환을 승인. 이 2개 구간도 추가로 공공사업으로 전환되면 PPP사업 구간은 3개만 남게 됨
  - 전문가들은 민간업체들의 참여가 낮은 것은 정부의 자금 지원이 적어 투자매력이 떨어지기 때문이라고 해석
  - 이에 대해 정부 관계자들은 개정된 민관합작사업에 대한 소유권 및 위험분담에 관한 법률이 시행되면 앞으로 이 문제는 해결될 것으로 예상하고 있음
- 북남고속도로 PPP 사업은 결국 외국인 투자를 유치하지 못했고, 국내 투자자에게도 외면 받는 사업이 되었다고 할 수 있음
  - 아직까지 PPP 사업에 대한 정확한 인식 부족과 민간 투자자 유치를 위한 정책적 보완 장치가 미비한 상태에서는 도로 분야 PPP가 실행 될지 두고봐야 함

## 2 외국인 투자 환경

- 외국 투자자가 베트남에서 활발히 투자가 이뤄지고 있는 점을 비롯해서 베트남이 외국 투자자에 대한 제도적으로 보호가 이뤄지고 있는 지 살펴봐야 함
- 최근 외국 투자가 얼마나 활발히 이뤄지고 있으며, 그 주요 동향, PPP 사업과 연관된 외국인 투자 환경을 파악해야 함

### 가. 베트남 주요 무역협정 체결 현황

- 베트남은 2006년 11월 7일 제네바에서 열린 WTO 총회에서 150번째 회원국으로 WTO 가입 승인을 받음. WTO 가입을 추진한 지 11년 만의 성과이며 APEC 정상 회의 이전에 가입 승인을 받음
- 2006년 12월 국회 비준에 따라 2007년 1월에 정식 회원국 지위를 확보. WTO 가입 이후 교역 금액은 꾸준히 증가하였고 외국인 투자 금액도 증가 추세

#### □ 한-베트남 FTA

- 베트남은 한국과 한-아세안 FTA 및 한-베 FTA가 체결되어 있으며, 한-베 FTA는 한-아세안 FTA 보다 상품 자유화 수준을 제고하고 무역 촉진 규정을 도입한 FTA

#### 〈한-베트남 FTA〉

구분	한-ASEAN FTA(또는 AKFTA)	한-베트남 FTA(또는 VKFTA)
추진과정	- '04.11.30. 협상개시 (총 17차례의 협상 진행) - '06.8.24. 정식서명 - '07.4.2. 비준안 국회 통과	- '12.8.6. 협상개시 (총 9차례의 협상 진행) - '15.5.5. 정식 서명 - '15.11.30. 비준안 국회 통과
발효일	- '07.6.1. 상품협정 발효 - '09.5.1. 서비스협정 발효 - '09.9.1. 투자협정 발효	- '15.12.20. 발효
의의	- 구매력 증가로 인한 수출시장으로서의 중요성이 점차 강조됨에 따라 아세안 시장에서 우리 기업들의 선점을 가능하게 함	- 우리나라가 타결한 열다섯 번째 FTA이자, 한-ASEAN FTA 첫 개별국 업그레이드 협상 - 기존 한-ASEAN FTA상의 양국 간 불균형한 상품 양허 수준개선

구분	한-ASEAN FTA(또는 AKFTA)	한-베트남 FTA(또는 VKFTA)
효과기대	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 한국-베트남 간 교역확대에 기여 * 한-ASEAN FTA 발효를 전후로 양국 간 교역액이 약 10% 증가</li> <li>- 한국의 대베트남 수입관세 인하에 따라 선진국 시장과 한국 시장을 겨냥한 수출기지로서의 베트남 투자진출 확대</li> <li>- 베트남의 代한국 무역수지 적자 증가 * 한국의 代베트남 투자진출이 증가에 따른 한국산 생산재 수입 수요 증가</li> <li>- 한-ASEAN 서비스협정 발효로 한국기업이 ASEAN 서비스 시장에 안정적으로 진출할 수 있는 기회가 제도적으로 보장됨</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 민간 품목군 추가 개방을 통한 수출확대 기대</li> <li>- 성장잠재력이 풍부한 거대 내수 소비시장으로의 진출 여건 마련</li> <li>- 건설 및 도시계획·조경, 기계·장비 임대 등의 서비스 분야 추가 개방에 따른 우리 기업 진출 가능 분야 확대</li> <li>- 투자자 보호를 위한 장치 마련으로 베트남 진출 우리 기업의 투자여건 개선 기대 * 복잡한 원산지 증명, 불투명한 통관절차, 진출 제한 등의 비관세 장벽의 점진적 완화</li> <li>- 베트남이 체결한 FTA 중 사후적용 기간이 유일하게 1년인 FTA임에 따라 사후적용에 따른 관세 혜택 확대</li> </ul>
한계	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ASEAN 다른 회원국에 비해 상대적으로 긴 유예기간과 복잡한 원산지 규정으로 인해 활용률 저조(약 67%) * 일반품목 기준 '13년까지 50%, '15년까지 90% 철폐</li> <li>- 관세혜택 미미 * 일부 품목의 경우 MFN(최혜국 대우 관세) 보다 고율관세 적용</li> <li>- ASEAN 다른 회원국 대비 낮은 개방도 * 무관세 비율 : 베트남 27%, 말레이시아 83%, 필리핀 82%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 양국 기업의 낮은 인지도</li> <li>- 원산지증명서 발급과 확인, 사후적용을 위한 절차 요건 추가 발생 등의 기업 애로사항 제기</li> </ul>

\*출처: fta.go.kr 홈페이지

□ 일본-베트남 (VJEPA)

- 베트남과 일본은 오랜 기간 협의 끝에 2009년 10월부터 경제동반협정을 발효
  - 일본은 한국보다 앞서서 베트남과 무역협정을 체결하여 자동차부문을 비롯하여 여러 분야에서 경제 협력을 지속하고 있음

□ 포괄적 점진적 환태평양경제동반자협정

- CPTPP는 11개국(일본, 호주, 뉴질랜드, 캐나다, 멕시코, 베트남, 말레이시아, 브루나이 등)이 참여하는 아시아 태평양 지역 대규모 자유 무역협정
  - 베트남은 2019년 1월 14일에 발효, 2017년 기준으로 CPTPP 회원국 간의 교역액은 637억 USD이며, 이는 베트남 전체 교역액 대비 15.8% 차지
  - 이 중에 특히 베트남은 캐나다, 칠레, 멕시코에서 높은 흑자를 기록 중에 있음

□ EU-베트남 FTA 타결

- 2012년 6월 최초 협상이 개최된 이후 8년만인 2020년 8월 1일 EU-베트남 FTA가 정식 발효
  - 양측 FTA는 2015년 12월 2일에 체결됐으며, EU 및 베트남 정부의 비준이 각각 올해 2월 및 6월에 완료

〈EU-베트남 주요 품목 관세 양허〉

분 야	내용
섬유 (HS 50~60)	· 면, 편물 품목(HS 50~60)은 발효 후 즉시 철폐 · 단 폴리에스테르 품목의 경우 4년 후 철폐
의류 (HS 61, 62)	· 여자용 블라우스(HS 6106), 유아의류 (HS 6111), 스타킹 및 양말(HS 6115), 장갑 (HS 6216) 등은 발효 후 즉시 철폐 · 가디건류 (HS 6110)는 6년 후, 면바지 (HS 620462)는 8년 후 철폐
신발류 (HS 64)	· 방수신발 (HS 6401), 스포츠용 신발 (HS 64041100), 실내화 (HS 640420), 기타신발 (HS 6402) 품목은 발효 후 즉시 철폐 · 이외 방직용 섬유재료 신발 (HS 6403) 및 가죽 신발류(HS 6404)는 4년 혹은 8년 후 철폐
자동차, 부품 (HS 87)	· 특수용도차량(HS 8705)은 발효 후 즉시 철폐, 버스(HS 8702)는 8년 후 철폐 · 설상주행용 차량(HS 87031011)은 4년 후 철폐, 그 외는 8년 후 철폐 · 자동차 부품(HS 8708)은 발효 후 즉시 철폐

분 야	내용
전자제품 (HS 85)	· 대부분의 제품이 즉시 철폐되나 라디오방송용 수신기, 영상모니터, 컬러 프로젝터 등은 4년 후 철폐 · 음성 및 영상 재생기기 품목은 6년 후 철폐
농수산물	· 관세철폐 대신 TRQ(Tariff Rate Quotas; 저율관세할당) 적용 - 마늘(연 400 톤), 버섯(연 350 톤), 스위트콘(연 5,000 톤) 등

- 여기서 PPP와 관련되어 중요하게 봐야 할 점은 자동차부문의 관세
  - 현재 베트남의 자동차 수입 관세율은 아주 높은 편이며 수입 관세율에 추가 세율이 적용되어 자동차 가격이 아주 높은 편
  - 베트남은 자국의 자동차 산업을 육성하고 보호하기 위해서 여러 정책 실행
- 자동차 수입 관세 및 자동차 부품 관세의 변화 그리고 자국의 자동차 산업 육성에 따라 자동차 구매 가격이 차츰 낮아질 것으로 기대중
  - 개인 자동차 수 증가로 인해서 교통 물류에 필요한 공공 인프라 수요가 증가하고, 교통 분야 PPP도 더 성장할 것으로 기대해볼 수 있음

□ 역내포괄적 경제동반자협정

- RCEP는 ASEAN 10개국과 한국, 중국, 일본, 호주, 뉴질랜드, 인도 등 총 16개국이 참가해 아시아 태평양 지역 무역자유화를 위한 다자간 자유무역협정
  - 베트남에서 RCEP가 주목받게 된 이유는 미국이 TPP 탈퇴를 공식 선언했기 때문

## 나. 외국인 투자 제도

□ 투자 등록 관련 주요 제도

- 베트남의 외국인 투자 관련한 제도는 사업의 특성, 목적 등에 따라 여러 가지가 있음
  - 환경법, 농업분야의 경우는 농업 관련 법이 주요 규정에 해당하고, 제조분야의 경우 산업 관련 규정이 주요한 관련법이 됨
  - 일반적인 외국인 투자 절차 및 규정을 이해하기 위해서는 다음과 같은 주요 규정에 대해서 우선 검토가 필요
  - 투자법(Law on Investment No. 67/2014/QH13) 및 이하 시행령
  - 기업법(Law on Enterprises No. 68/2014/QH13) 및 이하 시행령
  - 토지법(Law on Land No. 45/2013/QH13) 및 이하 시행령

□ 외국인 투자 법인 설립 절차

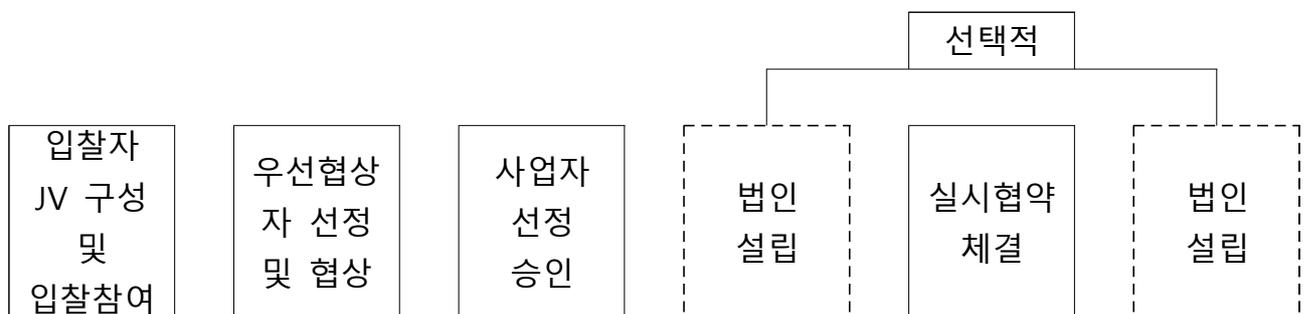
- 외국인 투자자는 투자법 23조에서 투자 정관 자본금의 51% 이상인 투자로 정의하고 있음
  - 여기서 출자를 통한 자본금 확보뿐만 아니라 주식 매매로 인해서 51% 이상 확보한 투자도 외국인 투자로 규정
- 일반적 투자 법인 설립 절차

순서	주요 절차	관련 규정
1	투자허가 발급 승인	투자법 2장
2	투자허가서 발급 (Investment Registration Certificate)	투자법 3장
3	기업등록증명서 발급 (Enterprise Registration Certificate)	기업법 2장
4	세무 코드 및 법인 인감 발급	
5	법인 설립 공고	
6	은행 계좌 개설 및 자본금 예치 (대표자 직접 방문 필요)	

- 베트남의 경우 법인 설립 전에 현지에서 진행할 프로젝트에 대해 외국인 투자자가 투자 허가를 받는 것이 중요한 절차
  - 투자법 2장에서는 투자 허가 승인을 프로젝트의 규모 및 특징에 따라 승인 기관을 정하고 있음
  - 국회 승인: 국가 중요 프로젝트, 환경 및 사회에 큰 영향을 미치는 사업
  - 총리 승인: 항공 운송, 항만, 석유, 카지노, 담배, 산업 단지, 5,000 Billion VND(약 2,500억원) 이상인 프로젝트, 그 외 달리 정하는 프로젝트
  - 지방 인민위원회: 중앙 정부 승인 외 대부분 사업

□ PPP 제도와 관련한 투자 절차

- PPP 규정 Decree 63에서 특수목적법인은 PPP 수행을 위한 Joint Venture Enterprise로 정의하고 있음. Article 38에서 특수목적법인 설립과 관련되어 몇 가지를 규정하고 있음
- Article 38 of Decree 63
  - 1. 우선협상자로 승인이 된 경우, 투자자는 SPV를 설립하고 관련 규정에 따라 진행함
  - 2. BOT프로젝트나 Group C 프로젝트인 경우, 투자자는 법인을 설립하고 프로젝트 관련 회계보고서를 작성하여 독립적인 관리를 수행해야 함
  - 3. SPV의 관리, 운영 그리고 청산은 기업법, 투자법과 실시협약에 따라 수행되어야 함
  - 4. SPV 자본금 출자는 실시협약에 따라 진행. 법인 등록 및 설립 시, 투자자는 기업법에 따라 SPV 정관의 납입자본금을 출자 비율에 따라 납입
- Article 39 of Decree 63: 투자자가 우선협상자 및 계약 협상이 승인되는 시점에 주무관청은 아래와 같이 계약 체결을 완료
  - 1. 주무관청과 투자자간 계약 체결을 할 때 주무관청은 필요한 경우 투자자가 법인 설립을 하고 관련 활동을 할 수 있도록 허락
  - 2. 투자자와 특수목적법인(SPV)은 실시협약의 공동으로 주무관청과의 계약의 당사자로 구성
- 위 규정과 외국인 투자 절차를 종합해보면 PPP 투자 사업에 있어서 주요 절차는 아래와 같음



- 베트남 현지 투자자들이 체결한 BOT 계약의 경우는 사업자 선정 승인(결정문) 이후에 법인 설립을 하고 실시협약을 체결하는 순서로 대부분 진행
- 외국인 투자자가 참여한 BOT의 사업의 경우에는 실시협약 체결 당사자는 법인이 아니라 투자자로 명시되어 있음

### 3 조세 제도

- 현재 PPP 규정 Decree 63의 59조에 Tax Incentive에 대한 조항이 있지만 구체적인 사항은 다루지 않고 있고, 투자에 대한 세금 우대 및 물품 수입에 대한 우대 등은 관련 규정에 따른다라고 되어 있음
    - 토지에 대해서는 사용비를 면제해줄 수 있다고만 명시되어 있음
  - 베트남의 PPP 투자에 대해서 특화된 조세 제도는 부족한 실정
    - 한국 투자자 입장에서 보면, 외국인 직접 투자 프로젝트라고 가정하고 관련된 주요 세제를 검토해야 함
  - 가장 대표적인 차이점을 보여주는 것은, 한국의 경우 대부분 BTO 또는 BTL 방식으로 진행
  - 이와 달리 베트남의 경우에는 시설물 양도를 건설 기간이 끝나고 양도할 수 있는 법적 근거가 마련되어 있지 않음
    - 그렇기 때문에 BOT 또는 BLT 방식으로만 사업을 진행해 왔고 이와 관련된 문제는 앞으로 베트남 PPP 제도가 개선되어야 할 문제
  - 베트남 정부는 민-관 합작 투자사업을 확대시키기 위해, 기획투자부는 '19년 5월 17일 PPP투자법 초안을 공개, 2020년 6월 최초로 베트남 PPP법률이 제정
    - 본 법령은 '18년도 6월 발효된 PPP 사업 관리에 관한 시행령 63(Decree 63/2018/ND-CP)을 법률(Law)로 격상시킴
    - 기획투자부가 PPP 법률 제정의 총괄 주관 부서가 되었음을 의미
  - 베트남은 높은 경제성장률 달성과 함께 고속도로, 철도, 공항 등 인프라 수요가 높아지고 있음
    - 재원이 부족한 베트남 정부는 PPP법을 마련하고 PPP 프로젝트를 활성화해 민간 자금의 인프라 투자를 유도하고 있음
- 투자활동 분야의 인센티브
- 베트남의 투자와 사회 경제적 발전을 장려하기 위한 신규 개정된 투자법(2014)에 따른 인센티브의 형태는 다음과 같음
    - 낮은 법인 세율 또는 면제, 법인 소득세 감면, 고정 자산으로 수입되는 물품에 대한 수입세 면제 또는 감면, 원자재, 공급품 및 부품 면제, 토지 부담금 및 임대료 감면 등

- 투자 인센티브의 혜택을 받는 프로젝트는 다음과 같음
  - 낙후 지역의 투자 프로젝트, 법령 118/2015/NĐ-CP에 규정된 첨단 기술 기업, 과학 및 기술 기업, 과학 및 기술 조직 등
  - 여기에는 고도화 기술, 정보 기술, 보조 산업, 농업, 환경 보호, 인프라 및 건설, 문화, 사회, 스포츠 및 건강 관리 및 기타사업 등이 포함
- 최근 개정된 투자법(2020)에서는 특별 인센티브 제도를 도입하여 다음의 프로젝트에 특별 투자 인센티브 및 투자 지원을 제공하도록 함
  - 연구개발 및 혁신 센터를 설립하거나 확장하는 프로젝트이면서, 총 투자금이 3조 베트남 동(약 1,500억 원) 이상
  - 투자 등록증 발행일 또는 원칙적 투자 승인일로부터 3년 이내에 최소 1조 베트남 동(약 500억 원) 이상의 금액에 대한 투자를 완료하는 경우
  - 총리의 결정에 따라 국가 혁신 센터를 설립하는 프로젝트
  - 특별 투자 인센티브에 지원할 수 있는 사업 부문에 대한 투자 프로젝트이면서 총 투자금이 30 조 베트남 동(약 1조 5,000억 원)이상이고, 투자 등록증 발행일 또는 원칙적 투자 승인일로부터 3년 이내에 최소 10조 베트남 동(약 5,000억 원) 이상의 금액에 대한 투자를 완료하는 경우

## 가. 한·베 조세 조약

- 한국과 베트남은 1994년 조세조약(이중과세방지)을 체결했으며 부동산 소득, 사업 이윤, 해운 및 항공운수, 특수관계기업, 배당, 이자, 사용료, 양도소득 등 여러 분야에 대해서 과세권 및 과세대상 소득, 제한세율 등을 규정하고 있음
- 한·베 이중과세방지 조약의 주요 내용
  - 이중과세 방지대상 조세(조약 2조)는 베트남에 거주하는 한국인이 납세의무가 있는 거주자로 해당, 각국의 해당 관련 세금은 아래와 같음
    - 한국: 소득세, 법인세, 주민세
    - 베트남: 개인소득세, 이윤세, 이윤송금세

- 이중과세방지 조약의 핵심은 법인세와 소득세 조정을 대상으로 하고 있음
  - 실질적으로 외국인 투자자에게 주요한 베트남 세금 규정은 외국인계약자세
  - 외국인계약자세에서 법인세 해당 부분만 조세조약의 적용을 받으며, 부가가치세 및 매출에 대한 수입세를 다룸. PPP 사업과 관련되어 주요한 이중과세방지 조약의 내용은 다음과 같음
- 거주자(제4조) '일방체약국의 거주자'는 그 체약국의 법에 따라 주소,居所, 본점 또는 주 사무소 관리장소의 소재지 또는 유사한 성질의 다른 기준에 의하여 납세의무가 있는 인을 의미
- 고정사업장(제5조) 기업의 사업이 전적으로 또는 부분적으로 영위되는 고정된 사업장소를 뜻함(관리장소, 지점, 사무소, 공장, 작업장 및 광산 등)
- 위 제한 세율 중에 특허권 등에 해당하는 사용료는 외국인계약자세의 직접법 법인세 세율(10%)보다 낮기 때문에 사전의 세율 인하를 신청하는 것이 좋음
- 이중과세방지조약 대상 조세 및 제한 세율

구 분	한베 조세조약의 제한 세율	비 고
이 자	10%	베트남 과세 가능
배 당	10%	
특허권, 실용신안, 특정 장비, 특정 정보 등의 사용료	5%	조세조약의 제한세율이 외국인계약자세보다 낮으므로 사전에 세율인하 신청을 할 수 있음
기타 사용료	15%	베트남 과세 가능

- 이중과세방지조약에서 베트남의 과세권이 없는 경우에도 베트남 내에서의 납부의무가 자동으로 면제되지는 않음
  - 사전 또는 납부 후 사후 신청을 통해서 면제 또는 환급신청을 해야 함

## 나. 주요 세금

- 베트남의 모든 세금은 국가 차원에서 부과됨
  - 지방, 도시 또는 성의 세금이 없으나 기업은 본사가 있거나 합법적으로 등록된 지점이 있는 지역에서 지방 세금 당국에 세금을 납부해야 함
- 베트남의 대부분의 기업 및 외국인 투자자는 다음과 같은 주요 세금이 부과됨
  - 개인 소득세(PIT)
  - 법인/기업 소득세(EIT)
  - 부가가치세(VAT)
  - 사업 면허세(BLT)
  - 특별 소비세(SCT)
  - 외국 계약자 세금(FCT)
  - 관세
- 개인소득세(Personal Income Tax, PIT)(Circular 111/2013/TT-BTC)
  - 베트남에서 사업을 영위할 때 한국 투자자는 인력을 파견하여 프로젝트를 추진
    - 소득액이 높은 한국인의 경우 개인소득세(PIT)가 한국에 비해서 더 많이 산정될 수 있어 개인 소득에 대한 소득세를 주의해야 함
  - 개인소득세법상 거주자
    - 1년 기준으로 183일 이상 베트남에 체류하거나, 연속하는 12개월 중 183일 이상을 베트남 지역에 체류하는 자
    - 베트남 영주권 또는 임시거주증이 있는 경우 (체류기간 183일 이하인 경우 제외)
    - 임대차계약을 통해 베트남에 임차주택을 보유하고 있고, 계약기간이 183일 이상인 경우
  - 베트남의 거주자로 판명되는 경우 베트남의 소득뿐만 아니라 해외 소득을 모두 합산하여 베트남 소득세법에 따라 세액을 계산하고 납부할 의무를 부담
    - 해외에서 부담한 소득세액 상당액은 외국납부세액으로 공제

○ 베트남 거주자 개인소득세 소득구간별 세율표

연간 소득 구간 (단위: VND)	세율
60,000,000 이하	5%
60,000,000 ~ 120,000,000	10%
120,000,000 ~ 216,000,000	15%
216,000,000 ~ 384,000,000	20%
384,000,000 ~ 624,000,000	25%
624,000,000 ~ 960,000,000	30%
960,000,000 이상	35%

○ 개인소득세 과세대상 소득은 근로소득(임금, 급여, 수당 등)뿐만 아니라 비정규 소득을 비롯하여 여러 가지를 포함

- 비거주자의 경우에 베트남에서 발생한 소득에 대해서는 20% 단일 세율을 적용

○ 각 사업별 적합한 세금 납부를 위하여 면밀하게 검토해야 함

- 일반적으로 한국 직원이 베트남에 파견될 경우에 한국에서 지급되는 급여와 베트남 현지에서 지급되는 급여가 분리되어 지급되는 경우가 많기 때문

- 베트남에 영구 사업장을 설립하는 경우에는 베트남에서 모든 개인소득세 처리를 할 수 있지만, PPP 사업의 경우는 운영 단계전까지는 수입이 발생하지 않아 복잡한 문제가 발생

□ 법인/기업 소득세

○ 2016년 1월 1일부터 표준 기업소득세 비율은 20%

- 연간 총 매출액이 200억동 이하인 기업은 2013년 7월 1일부터 20%의 세율을 적용 가능

- 국내 또는 외국 투자자의 기업에서 유가증권 이외의 자본 양도에도 적용됨

○ 외국인 투자자의 유가증권의 양도는 양도 시점에서 유가증권의 총 가치의 0.1%의 세율이 적용됨

- 이것은 양도의 이익 여부와 관계없이 기업 소득세의 비율

○ 기업소득세는 외국인 투자자에게 베트남에서 가장 중요한 세금 중 하나이며 베트남 내외에서 소득을 얻는 외국인 투자 회사 (FIC) 및 지점에 적용

- 해외에 있지만 베트남에서 사업 활동을 하거나 베트남에서 소득을 얻는 외국인 기업들도 기업 소득세가 부과됨
  - 베트남과 이중 과세 조약을 체결한 국가의 외국 기업들은 조건을 충족하는 경우 일정 수준의 세금이 감소
- 과세 소득은 총 매출액에서 공제 가능한 지출을 뺀 금액에 다른 소득을 더한 금액임
  - 기업소득세는 평가할 수 있는 소득을 기준으로 평가
  - 추가적인 세금 면제 소득과 이월된 손실을 공제한 후의 과세 소득임
  - 손실은 손실이 발생한 연도 이후 5년 동안 이월될 수 있음
- 발생한 비용이 회사의 사업 운영과 관련되어 있고 비용이 규정에 따른 충분한 송장 또는 바우처로 지원되는 경우 지출은 일반적으로 세금 공제
- 이월결손금의 경우 5년간 법인세 공제 대상이 됨
  - 건설 기간에 투자된 자금이 운영단계에서 공제 대상이 됨

□ 기업 소득세 공제 불가능 비용 규정

- 비용은 매출액과 관련 시 세금 공제가 가능, 공제 불가능한 비용의 예는 다음과 같음
  - 이자, 세금 및 상각비 (EBITA) 이전 소득의 20%로 제한된 이자 공제액
  - 현행 규정에 따르지 않은 고정 자산 감가 상각
  - 실제로 지급되지 않거나 노동 계약, 단체 노동 계약 또는 회사 정책에 명시되지 않은 직원 보수 비용
  - 월 평균 급여 한도를 초과한 직원 복지(가족의 구성원을 위한 특정 이익 포함)
  - 종업원 복지의 한 형태로 간주된 필수 사고 보험 및 의료 보험
  - 매월 1백만 동을 초과하는 자발적 퇴직 보험료 납부
  - 연구 및 개발 프로젝트를 위한 준비금
  - 노동법에 따라 규정된 금액을 초과하는 퇴직금
  - 외국 회사의 본사로부터 베트남에서 상주 시설에 할당된 투자비용
  - 비경제 조직 및 비신용 기관으로부터의 대출의 이자가 베트남 중앙은행이 설정한 이자율의 1.5 배를 초과한 경우
  - 파행주식, 불량 부채, 금융 투자 손실, 제품 또는 건설 작업 보증을 위한 준비금
  - 환차손
  - 교육, 건강관리, 자연 재해 또는 빈곤층 주택 건설 기부금 이외 기부금
  - 행정 처벌, 현금 처벌, 이자 지불 지연
  - 주식 발행, 구매 또는 판매와 관련된 일부 비용

## □ 부가가치세

- 부가가치세는 베트남의 생산, 사업 또는 기타 소비에 사용되는 상품 및 서비스의 공급에 적용
  - 부가가치세법에 따라 아직 현지에서 생산되지 않은 장비, 기계류, 전용 운송 수단 및 건축 자재를 포함한 수입품은 과학 연구 및 기술 개발 또는 석유 및 가스 탐사 및 채취 활동일 경우 면제
  - 부가가치세는 0%, 5% 및 10%의 세 가지 세율이 있음
    - 일반적으로 부가가치세 세율은 10%이나, 해외 수출 상품 및 서비스는 0%
- 부가가치세 지불: VAT 지불은 납세자가 고객에게 계산된 출력 VAT에서 발생하는 월내 영수증에 따라 입력 VAT를 공제할 수 있는 신용 방법을 기반으로 월별 또는 분기별로 계산 진행
  - 실제 부가가치세 납부는 납세자가 제공하는 상품이나 서비스에 부가된 가치에 대한 순 부가가치세로 구성됨
  - VAT가 면제된 공급원을 제공하기 위해 발생한 입력 부가가치세는 신뢰할 수 없음
  - 공급 업체로부터 매일 2 천만 동 이상 구매하거나 여러 번의 구매를 종합할 때마다 지불 금액이 입력 VAT의 신용을 받을 수 있는 은행으로 지불해야 함
- 부가가치세법은 추가 부가가치세를 계산하는 방법을 규정하고 있음
  - 이에 따라 납부할 부가가치세는 상품 및 서비스 공급 과정에서 부가가치에 따라 직접 가격을 결정
  - 이 방법은 베트남에 영구적으로 설립되지 않은 외국 계약자에게 적용 또는 계약에 따라 베트남에서의 사업 운영이 183일 미만인 경우; 또는 외국 계약자가 베트남에서 업무를 위해 베트남 회계 시스템을 적용하지 않은 경우
- 부가가치세는 PPP 사업에 있어서 큰 이슈 중 하나
  - 특히 건설기간 중 매입부가세 환급이 문제가 됨
  - 규정상으로는 월별 또는 분기별로 환급을 신청하여 받을 수 있으나 실제로 투자에 대한 매입 부가세 환급이 제대로 이뤄지지 않고 있음
  - 한국 투자자가 참여한 여러 사업에 있어서 부가세 환급이 제 때 이뤄진 경우가 거의 없음

- 베트남 투자자가 추진한 BOT 사업의 경우에는 부가세 환급이 적기에 되지 않기 때문에 부가세를 포함하여 투자금을 조달해야 함
  - 한국의 경우는 초기에 부가세 환급기간만 고려하여 재원조달을 하고 그 이후엔 부가세 환급이 되기 때문에 부가세를 포함하지 않고 투자금을 조달
  - 베트남 정부가 건설 준공 이후에 매출이 발생하는 시점에 매출부가세와 상계처리하여 부가세를 환급하는 실례를 적용하고 있는 프로젝트도 있음
  - 즉 부가세 문제는 외국인 투자자에게 리스크 중에 하나라고 볼 수 있음

## 다. 세금 우대

### □ 베트남 세금 우대 관련 규정

- 베트남 정부는 세금 우대 수혜 조건 및 규정을 명시하였지만 최종적인 인센티브 수혜 여부는 투자자의 요청에 따라 해당 기관이 적합 유무를 판단하여 결정
  - 투자자는 프로젝트의 성격 및 위치 규모 등을 잘 고려해야 함
- PPP 사업의 경우는 우선 투자법 16조항에 교통분야에 대한 인프라에 대해서는 명확히 세금 우대 사업임을 명시. 세금 우대와 관련되어 있는 규정은 아래와 같음
  - 베트남 투자법 (No. 67/2014/QH13) 제 15조 ~ 20조 : 투자 인센티브 및 지원 내용에 관한 규정
  - 재무부 시행령 (No. 83/2016/TT-BTC) 제 4조 ~ 7조 : 투자 우대산업 분야, 지역에 대한 세금감면 지원 규정
  - 정부의정서 (No. 118/2015/ND-CP) 부록 1, 2 : 투자우대분야 및 투자우대 지역에 대한 분류표
  - 정부결정서 (No. 66/2014/QD-TTg) : 하이테크 산업 우대분야 및 제품에 대한 규정
  - 산업무역부 시행령 (No. 55/2015/ND-CP) : 투자우대 부품소재분야에 따른 지원 규정 및 절차
- 세금 혜택을 받을 수 있는 투자 분야는 첨단 산업, 과학 연구 및 기술개발, 인프라 개발, 소프트웨어 제품 생산, 교육 및 훈련, 의료 서비스, 스포츠 및 문화 활동 및 환경 활동을 포함

□ 베트남 세금 우대 지원대상 및 내용

구 분	지원대상 및 지원내용		
지역개발	대상	베트남 투자법 및 Decision 1049/QD-TTg에 따른 사회-경제적 낙후지역 및 특수 낙후지역에 투자하는 기업 * 베트남 중앙정부의 사회, 경제발전 지표 지수 따름	
	지원 내용	사회-경제 낙후지역	법인세 최초 2년 면제, 4년 50% 감면, 총 10년간 17% 우대 세율 적용
		특수 사회-경제 낙후지역	법인세 최초 4년 면제, 이후 9년간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년간 10% 우대 세율 적용
고용 창출	낙후지역 내 500명 이상의 노동자 고용기업은 전 사업 기간 동안 법인세 10~15% 적용 * 투자 낙후지역 분류에 따라 3~15년간 토지사용세 면제		
산업투자	대상	고품질 철강 생산 신규 프로젝트, 에너지 절감 생산품 투자, 에너지사업, 총리가 지정한 인프라 사업 투자 (항만, 철도, 도로 등)	
	지원 내용	고품질 철강 생산, 에너지 절감 생산품 등	법인세 최초 2년 면제, 4년 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 10년 간 17% 우대 법인세율 적용
에너지사업, 총리 지정 인프라 사업		법인세 최초 4년 면제, 이후 9년 간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년 간 10% 우대 세율 적용 * 투자 우대업종 분류에 따라 3~15년 간 토지 사용세 면제	
수출가공 활동 지원	대상	수출가공구 내에서 설립되고 활동하는 기업 또는 공업구, 경제특구 내에서 활동하며 생산품 전량을 수출하는 기업 * 정해진 수출가공구역 (EPZ) 이외에도 개별 기업의 투자 부지만을 구역으로 인정 가능	
	지원 내용	생산 활동을 위해 수입되는 원부자재, 기계장치에 대한 수입관세 면제. 부가세 과세가 되지 않으므로 신고 의무없음	
투자 규모	대상	첫 투자확인서 발급일로부터 3년 이내 6조 동(약 2.6억 불) 이상 투자 및 3년 이내 10조 동 이상의 매출 발생 or 3년 이내 3천명 이상을 고용할 경우	
	지원 내용	법인세 최초 4년 면제, 이후 9년 간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년 간 10% 우대 세율 적용	

구 분	지원대상 및 지원내용				
하이테크 산업 (R&D투자)	대상	(1) Decision No. 66/2014/ QD-TTg, No.13/2017/QD -TTg에 따른 하이테크 투자 우대분야(62개) 및 제품(130개)에 속하는 기업 (2) 품질 /환경관리 : ISO 9001:2008, ISO 14000 인증기업 (3) 연구개발인력 : 종합대학 졸업 이상 학력 전체 직원의 5% 이상 유지기업 (4) 연구 개발비 : 매출액 1% 이상 R&D 비용 지출 기업 * 모두 충족해야 함			
	지원 내용	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">법인세</td> <td>법인세 최초 4년 면제, 이후 9년 간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년 간 10% 우대 세율 적용</td> </tr> <tr> <td>부가세, 수입세</td> <td>과학연구 및 기술개발 활동에 사용하는 원부자재 및 부품 부가세, 수입세 면제</td> </tr> </table>	법인세	법인세 최초 4년 면제, 이후 9년 간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년 간 10% 우대 세율 적용	부가세, 수입세
법인세	법인세 최초 4년 면제, 이후 9년 간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년 간 10% 우대 세율 적용				
부가세, 수입세	과학연구 및 기술개발 활동에 사용하는 원부자재 및 부품 부가세, 수입세 면제				
부품소재 산업 (기술이전)	대상	정부가 지정한 부품소재 산업 분야에 투자하는 외국 및 자국 기업으로 1) 기계공학분야 2) 전자정보기술 분야 3) 자동차 조립 및 생산 4) 섬유, 의류분야 5) 신발, 가죽분야 6) 첨단기술 분야 등 총 6개 분야 제조투자 또는 기술 이전 형식의 투자 희망 기업 (Decree 111/2015/ND-CP, Circular 55/2015/TT-BCT 부품소재산업 지원 시행령 및 시행규칙 적용)			
	법인세	법인세 최초 4년 면제, 이후 9년 간 50% 감면, 사업 개시 연도로부터 15년 간 10% 우대 세율 적용			
	수입세	24인승 차량, 부속품, 몰드, 액세서리, 국내 생산 되지 않는 원자재 및 건축자재 등에 대한 수입세 면제			
	투자금 지원 기술이전 특별지원	투자기업이 중소기업일 경우 신용보증기관의 보증을 통해 저리로 투자금의 70% 대출 지원 부품소재 산업 시험 생산 비용 50% 보조금 지원, 금속/비금속/석유화학물을 85% 이상 사용해 제품을 생산하는 프로젝트에 대해 최대 75% 까지 기술이전 비용 정부 지원			
개발 특구	하이테크산업단지, 경제특구(Economic Zone)				

\* 출처: KOTRA 하노이 무역관

- 위 내용에서 PPP 사업은 산업 투자 분야에 총리가 지정한 인프라 및 에너지 사업에 해당
  - 법인세의 경우 이월결손금이 공제 대상이 되기 때문에 실질적으로 4년간 면제 조항은 큰 의미가 없음
  - 차입금 상환기간까지 고려했을때 법인세 감면 혜택은 큰 혜택이라고 보기 힘들

## 라. 회계

- 베트남에서 사업을 하는 모든 기업은 재무 거래를 기록할 때 베트남 회계 표준을 준수해야 함
    - 외국 기업은 두 가지 회계 서류를 관리하는데 하나는 VAS를 기반으로 하고 다른 하나는 해외 본사를 위해 작성함
  - 실제로 외국 기업은 VAS에 따라 회계 시스템을 유지하고 외국 모회사의 참조를 위해 분기별로 재무제표를 국제 재무 보고 기준 (IFRS)으로만 변환할 수 있음
  - VAS는 간단히 다음과 같은 회계 서류를 요구함
    - 베트남어이거나 일반적으로 사용되는 외국어와 결합될 수 있음
    - VND를 회계 통화로 사용(FIC는 외화를 회계 통화로 선택할 수 있음)
    - VAS에서 규정한 보고서, 월간 인쇄, GM이 서명하고 회사의 도장이 찍힌 보고서를 포함한 베트남 회계 차트를 준수
    - 베트남의 회계 기간은 일반적으로 1월 1일부터 12월 31일까지임
  - 그러나 국세청에 등록된 후에는 각 분기의 첫 날부터 12개월 동안 적용 가능
    - 세무 기관은 입력 VAT 공제 거부 및 기업소득세 혜택 철회를 통해 VAS 미준수 기업을 신고할 수 있음
- 연간 완료 보고서
- 위에 명시된 회계 기간을 기준으로, 베트남에서 영업하는 투자자 및 기타 기업은 연간 회계 기간이 종료된 후 90일 이내에 회계감사를 준비하고 연간 재무제표를 작성해야 함
    - 기업은 시 세무서에 보고서를 포함하여 연간 재무제표를 제출해야 함
    - 보고서에는 대차 대조표, 현금 흐름, 시험 잔액, 이자 및 손익 포함
- 문서 보관
- 기업은 매년 최종 보고서 완료 후 장부 보관 과정 및 회계 프로세스의 결과로 발생할 수 있는 다양한 문서를 보유해야 함
    - 보관 기간은 작성된 문서의 특성과 관련이 있으며 5년, 10년 및 무기한 보관 기간으로 크게 나눔

□ 회계검사 절차

- 투자 프로젝트를 수행하는 모든 사업 조직은 다음과 같이 현지 투자 등록 기관 및 통계 기관에 보고서를 제출
  - 자본 사용에 대한 월간 보고서 : 해당 월에 자본이 제공되는 경우, 사업체는 해당 월말로부터 12일 이내에 보고서를 제출
  - 각 분기별 보고서는 자본, 순매출액, 수출, 수입, 근로자, 세금, 예산에 납부할 금액, 토지나 수면 사용을 명시한 다음 분기 첫 달의 12일까지 제출
  - 각 연례 보고서는 내년 3월 31일까지 제출되어야 하며, 그중, 분기별 보고서, 이익, 근로자의 소득, 연구 개발에 대한 지출 및 투자, 환경 보호, 사용된 기술의 출처에 대한 정보를 명시

○ 1단계-법률에 따라 연례 회계감사 보고서 작성

- 모든 FIC는 매년 회계감사 재무 제표를 작성해야 함
- VAS에 따라 준수하고 사용 가능한 최신 업데이트된 지침을 따라야 함
- 베트남 법률에 따르면 모든 보고서의 종합은 투자 기업 외부의 독립적인 감사가 수행해야 함
- 아래에 설명된 회계감사 절차를 준수하고 준수를 보장하기 위해 문서를 준비해야 함
- 법률에 따른 회계감사 요구 사항

* 소득 보고서	* 현금 흐름표
* 재무 상태 보고서	* 대차 대조표
* 소유주의 자본 변동 보고서 (있는 경우)	

- 생산 및 사업 활동에 대한 보고서의 필수 문서

* 사업 활동의 실제 노동 통계 데이터(직원 수 등)
* 건강 보험, 실업 보험 및 노조 비용에 대한 근로자 소득 및 고용주의 지불 금액
* 생산 및 사업 활동 결과 (수익, 이윤, 비용 등)
* 국가에 납부할 세금 및 기타 금액
* 공칭 자본금에 대한 보고서
* 최초 등록한 공칭 자본금을 포함한 기부금
* 현재 등록된 공칭 자본금
* 보고 연도에 수행된 공칭 자본금
* 연말에 축적된 공칭 자본금

- 회계 연도 종료 후 90일 이내에 FIC는 회계감사 보고서를 다음 세 정부 기관에 보내야 함

* 지방 기획 투자청(DPI)	* 지방 세무국	* 지방 통계청
------------------	----------	----------

○ 2단계-기업 소득세 완료

- 베트남의 FIC는 분기별 기업소득세 신고서를 제출하는 것 외에도 매년 말에 기업소득세 결산을 수행해야 함
- 베트남에 적용되는 표준 세율은 1년이며 다른 유형의 연도를 사용하는 경우 기업은 이를 현지 세무 기관에 보고해야 함
- 결산 서류를 준비할 때 기업은 필요한 모든 소득이 결산 보고서에 포함되도록 수입원에 주의를 기울여야 함
- 현재 기업소득세에 적용 가능한 수입은 베트남에서 만들어졌는지 여부에 관계없이 생산, 사업 및 서비스에서 발생된 모든 소득이 포함
- 수입원, 미지급 의무 및 투자 우대를 평가한 후에는 세율이 크게 감소하거나 완전히 면제될 수 있음
- 세금이 발생하지 않거나 현행 세금 혜택에 따라 세금이 면제된 경우, 사업체는 정해진 마감일까지 세무 기관에 세금 서류를 작성해야 함
- 세금 창출 활동이 종료되거나 사업 운영이 중단되고 세금 부채가 발생하지 않은 기업에 대해서는 신고가 필요하지 않음
- 기업 소득세를 결산하는 사람들은 다음 요구 사항 및 기간에 따라 기업소득세 보고서를 준비해야 함
  - \* 결산 서류는 회계 연도 종료 시 90일 전에 관련 세무 기관장에게 제출해야 함. 운영 종료, 계약 종료 또는 기업 소유권 전환 세무 기관의 경우에 대하여 기업은 변환 수행 시 45일 후에 제출해야 함

○ 3단계- 개인소득세 완료

- FIC는 고용주로서 연중 임금에서 공제 금액을 포함하여 모든 직원의 개인 소득세를 결산할 책임을 짐
- 최종 결제 문서의 제출은 역년 종료일로부터 90일 이내에 완료되어야 하며 기업을 직접 관리하는 세무기관에 보내야 함

- 대부분의 경우 사업체가 운영되는 지방 또는 도시의 세무 지국이지만 지방 세무기관이 정부 기관에게 권한을 위임하여 세금을 징수하는 경우가 있음
- 4단계-사회 보험 완료
  - 베트남에서 근로 계약에 따라 무기한 계약 기간 또는 3개월 이상 기간 동안 근무하는 모든 외국인 직원은 필수 사회 보험을 가입해야 함
- 5단계-이윤 송금
  - 세금 결산 또는 베트남에서 투자 프로젝트 종료 후 이윤은 해외 계정으로 송금될 수 있음
  - 베트남 내에서 여전히 투자가 진행되는 기업의 경우, 해당 FIC가 손실을 누적하지 않은 경우에만 이윤을 송금할 수 있음
  - FIC가 세금 결산을 완료한 경우, 예정된 양도 전 7일 (영업일 기준) 이전에 이윤을 송금할 계획을 관련 세무기관에 통보해야 함

## 4 노동 관련법

### 가. 베트남 노동법

- 베트남의 최근 노동법은 2019년 11월에 제정되어 2021년 1월에 발효 ('45/2019/QH14')
- 베트남은 사회주의 공화국으로 노동에 대해서 상당히 세부적으로 규정을 정립
- 노동법을 근간으로 해서 여러 시행령이 보완하고 있고, 외국인에 대한 임금 및 소득세에 대해서도 상세히 규정하고 있음

노동법		주요 내용
Chapter 1	총칙	노동법의 정의 및 관련 객체 정의
Chapter 2	고용, 채용과 근로자 관리	근로자 및 고용자의 권리 등
Chapter 3	근로 계약	근로 계약의 성립 및 원칙
Chapter 4	직업교육과 직업능력의 향상	고용자의 교육 및 훈련에 대한 의무
Chapter 5	사업장내 대화, 단체교섭, 단체협약	노사간 대화 목적 및 단체 교섭 등
Chapter 6	임금	임금 지급에 관한 원칙, 임금 종류 등
Chapter 7	근로시간, 휴식	통상 근로, 추가 및 주말 근로 등
Chapter 8	노동규율, 물적 책임	노동 원칙, 근로 등록 등
Chapter 9	노동안전, 노동위생	안전 및 보건 규정
Chapter 10	여성 근로에 대한 특별규정 및 양성평등 보장	여성 근로자에 대한 특별 규정
Chapter 11	미성년자 및 기타 근로	미성년자 및 노약자 고용에 대한 규정
Chapter 12	사회보험, 의료보험, 실업보험	사회보험 및 건강보험
Chapter 13	단위 근로자 대표단체	노동조합 권리 및 보호
Chapter 14	노동쟁의의 해결	노동쟁의 해결 원칙 및 각 당사자 책임
Chapter 15	국가의 노동 관리	노동에 대한 국가의 관리 및 역할
Chapter 16	근로 감독 및 노동법 위반	근로 감독
Chapter 17	기타	노동법 시행 시기 및 관련 조항

## □ 임금 관련 규정

- 베트남 노동법 6장 93조에 임금을 기본급, 수당, 기타 보충금 3가지 유형으로 구분하고 시행령(DECREE 05/2015/ND-CP)에서 임금 지급에 대해서 세부적으로 규정하고 있음
  - 기본급: 노동법에 따른 임금표 및 임금등급에 따라 지급되는 임금
  - 수당: 기본급에 산정될 수 없거나 충분히 산정되지 않은 질적 요소를 고려하여 지급되는 일정 금액
  - 기타 보충금: 기본급, 수당을 보충하고 업무 및 직책의 이행과 관련이 있는 일정 금액
- 임금에 포함되지 않는 사항은 노동법 제103조에 따른 상여금(인센티브), 교대 사이의 식비, 애경사 지원금, 근로계약상의 업무와 관계 없는 각종 지원금
- 정기 임금은 월 1회 또는 2회 지급되어야 하고 현금 또는 은행계좌를 통해서 지급될 수 있음

## □ 임금 지급

- 정기 임금: 시급, 일급, 주급, 월급 후불제가 원칙
  - 월급의 경우 월 1회 또는 2회로 지급 가능하며, 지급 기준일 15일 이내에 지급되어야 함
  - 15일을 초과한 경우는 베트남 예금 이자율을 가산하여 지급되어야 하며 평일 근무 시간은 8시간, 주 48시간이 기준
- 정규 근로 시간: 1일 8시간, 1주 48시간
  - 야간 근무 시간은 22시부터 익일 오전 6시까지이며, 초과 근무는 1일 정규 근로 시간의 50%, 1개월 30시간, 1년 200시간 초과를 금지중
- 초과 근무
  - 월 단위 초과근무 가능시간이 30시간에서 40시간으로 증가
  - 연 초과근무는 200시간까지 가능하며, 특정 수출 업무 등에 한 해 신고 후 300시간이 한도
  - 초과근무시간은 1일 정규 근로시간의 50%를 초과하지 않음

○ 기타 규정

- 사용자는 근로자에게 급여명세서를 지급해야 하며 사용자는 급여 지급 시에는 매번 반드시 근로자에게 급여, 초과근무수당, 야간근무수당, 공제 금액에 대해 명시된 급여명세서를 발급해야 함
- 사용자와 근로자가 급여지급방식을 합의하도록 하고 은행을 통해 급여를 지급할 경우 관련 비용을 모두 사용자가 부담
- 직업교육 및 훈련을 받은 경우에는 최저 임금보다 최소 7% 이상의 임금을 지급

□ 근무 시간, 휴식 시간, 초과 근무 시간

<b>최대 근무 시간</b>	(i) 하루에 8시간(30분 휴식, 야간 45분 휴식 포함) (ii) 주당 48시간
<b>유급 휴가 (연차 휴가)</b>	(i) 12-16일의 유급 휴가, 근무 5년마다 1일 추가 (ii) 공휴일 10일, 외국인 직원에게는 전통적인 공휴일의 1일 유급 휴가가 추가로 제공 (iii) 특별한 경우(결혼, 사망 등) 1일 추가
<b>초과 근무</b>	12시간/일, 초과 근무 30시간/개월 및 초과 근무 200시간/년 이하 (일부 분야: 300 시간/년 또는 노동보훈사회부(DOLISA)의 허가를 받은 경우)
<b>초과 근무 지불</b>	초과 근무 지불은 정규 근무일의 실제 시간당 임금의 150% 이상, 주중 휴무일의 경우 200% 이상, 공휴일 또는 휴일의 경우 300% 이상 (노동법의 규정에 따라 공휴일 및 추가 임금을 지불한 날의 임금 제외)

□ 실제 베트남 임금 수준

- 2018년말 기준으로 실제 베트남 임금 수준 아래와 같음
  - 고졸 및 생산직 월급 초임: 350 USD
  - 대졸 및 사무직 월급 초임: 350 USD
- 대졸 및 사무직의 월급 초임이 350 USD로 고졸 및 생산직 월급 초임과 같게 조사된 이유는 사무여건이 다르고 생산직의 경우 주로 제조업 공장에서 일하면서 받는 수당이 포함되었기 때문
  - 일반적으로 호치민과 하노이의 대졸 초임의 경우 400 USD 상회

## 나. 근로 계약

- 베트남 근로 계약은 서면 및 전자방식으로 체결되어야 함
  - 1개월 미만 임시직의 경우는 구두로 체결이 가능. 근무 시작 전 체결되어야 하며 당사자간 직접 체결을 원칙으로 하고 있음
  - 미성년자의 경우 법정대리인의 동의가 필요하며 근로 계약에 대해서 근로 계약 이행을 위한 담보 요구는 금지하고 있음
- 근로 계약은 베트남어로 작성해야 함
  - 당사자가 외국인 (외국인 투자 기업 포함)인 경우 계약은 이중 언어 (베트남어, 외국어로 번역본)일 수 있지만 베트남어 버전이 우선시
- 일반적으로 근로 계약은 계약에 명시된 날짜부터 유효하며 노동 관계에 영향을 주는 서류 제출 요구 사항은 없음
  - 고용주는 운영 개시일로부터 30일 이내에 노동청에 직원의 고용을 보고해야 하고 변경 사항에 대한 추가 보고서는 6개월마다 이루어져야 함
- 베트남 직원의 급여는 VND로 지불해야 함
  - 베트남 영토 내에서 계약 및 합의의 모든 거래는 VND로 수행되어야 함
  - 외국인 직원 (거주자이든 비거주자이든)은 외화로 급여, 보너스 및 수당을 받을 수 있음
  - 급여는 거래 가능한 통화로 명시되고 지불될 수 있음
- 근로 계약에는 업무 내용, 근무지, 근무 기간, 임금/수당, 임금 인상, 근로 시간/휴게 시간, 노동 보호 장비, 사회보험, 의료보험, 직업교육 등이 명시되어야 함
  - 필요에 따라 영업 비밀 또는 기술 비밀 유지에 대한 내용도 넣을 수 있음
- 기존 노동법 적용 대상에 ‘고용관계가 없는 근로자’가 추가돼 특정 작업을 진행하고, 보수를 받으며, 피사용자의 감독을 받는 경우에는 계약의 명칭과 관계없이 노동법상 근로자로 포섭되며, 법인장 등도 근로자에 포함

□ 외국인 직원

- 베트남에서 일하는 외국인은 원칙적으로 베트남 노동법을 준수해야 함
  - 외국인은 현지 고용 계약을 맺거나 모회사로부터 파견될 수 있음(내부 파견)
  - 베트남에 본사를 둔 단체와 근로 계약을 체결한 경우 당사자의 법률 선택에 관계없이 베트남 법률을 적용해야 함
- 베트남에서 비자와 노동허가는 서로 다른 목적으로 사용되는 두 개의 별도 인증서
  - 비자는 외국인이 베트남에 입국하여 체류할 수 있도록 하는 공식 승인이며, 노동 허가는 외국인 근로자가 베트남에서 일할 수 있는 허가
  - 비자는 외국인 근로자가 특정 기간 동안 베트남에 체류할 수 있는 임시 거주 카드(TRC)로 대체 될 수 있음
  - 외국인이 베트남에 머물고 일하기를 원하면 노동허가, 비자 또는 임시 거주 카드가 필요

□ 근로 계약의 종류

계약의 종류	노동 계약 조건
수습 기간	베트남에서 수습 기간은 신입 사원의 자격 및 교육 수준에 따라 6일에서 60일까지 될 수 있다. 정상 임금의 85% 이상이 되어야 한다.
기한이 있는 노동 계약 기간	기한이 있는 노동 계약은 12개월에서 36개월 동안 두 번 연속 체결될 수 있다. 수습 기간 후 12개월이 일반적이다.
기한이 없는 노동 계약 기간	2번의 기한 계약이 완료되면 노동 계약은 자동으로 무기한 계약이 된다.
계절 및 프로젝트에 따른 계약	프로젝트 기반뿐만 아니라 계절 작업의 경우 노동 계약 기간이 12개월 미만일 수 있다.
외국인	현지에서 일하는 외국인은 최대 24개월의 계약을 체결하게 된다.

## □ 근로 계약의 종료

- 근로 계약의 종료 사유는 크게 7가지로 나눌 수 있음
  - 기간 만료, 직무 완료, 종료 합의
  - 남성 만 60세 / 여성 만 55세
  - 근로자 징역형 또는 사형 선고
  - 사용자 및 근로자의 행위능력 상실, 실종, 사망 (영업 종료)
  - 노동 규율 위반에 따른 징계 해고
  - 법률에 따른 일방적 근로 계약 해지
  - 기술 및 경제 사정의 변화, 합병 및 분할에 따른 해고
- 위 사항 이외에도 고용자의 일방적 근로 계약 해지권 보장
  - 근로자가 근로 계약에 따른 직무를 완성하지 못하는 경우
  - 질병 및 사고로 근로 능력 상실 후 회복하지 못하는 경우
  - 불가항력 사유로 인하여 생산 및 인원을 감축해야 하는 경우
  - 근로 계약 이행 정지 기간 종료 후 15일 이내에 근로자가 복귀하지 않는 경우  
고용자의 근로 계약 해지 시, 사안에 따라 근로 계약 해지 전에 통보해야 함
- 근로자의 일방적 근로 계약 해지권도 보장
  - 정당한 직무, 근무지에 배치하지 않거나 근로 조건이 보장되지 않는 경우
  - 학대, 성희롱, 노동 강제를 당한 경우
  - 자신 또는 가족의 곤란한 처지로 근로 계약 이행이 불가능한 경우
  - 민간 선출 기관의 전임직에 선출 또는 공무원에 임용
  - 임신한 여성 근로자에 대해 의료 기관에서 업무 중단을 지시한 경우
  - 질병 또는 사고로 근로 능력 상실 후 회복하지 못하는 경우(90일 이상이거나  
근로 기간의 1/4 이상인 경우)
- 근로자의 해지에 대해서도 사전에 해지 통보를 해야 함
  - 그리고 정당하지 못한 방법으로 근로자가 근로 계약을 해지한 경우에는 퇴직금을 수령하지 못하거나 한달 임금의 50%에 상당한 금액을 고용자에게 지급해야 함

## □ 퇴직금

- 퇴직금은 12개월 이상 근무자에게 지급. 그리고 퇴직금의 산정방법은  
근무 년수 × (직전 6개월 평균 급여(근로 계약상의 수당 포함)) × 0.5

## 다. 기타 관련 규정

### □ 비자

- 단순 관광 이외 직업 및 사업 활동과 관련된 비자는 다음과 같음

비자 종류	대상	발급처
사업 비자	이 비자 유형은 사업 목적으로 베트남에 입국하려는 외국인을 위한 것. 여러 번 사업 비자의 일반적인 유효 기간은 3개월.	해외 베트남 대사관 / 영사관
가족 비자	이 유형의 비자는 베트남에서 일하는 외국인의 가족 구성원을 위한 것. 가족 구성원은 관계에 대한 충분한 증거가 있어야 함. 가족 비자의 최대 유효 기간은 사례별로 12개월임.	해외 베트남 대사관 또는 해외 베트남 영사관
취업 비자	이 유형의 비자는 외국인이 취업 허가를 받았을 때 발급. 취업 비자의 유효 기간은 노동 허가와 동일하다 (사례별로 최대 2년)	해외 베트남 대사관 / 영사관
투자 비자	이 비자 유형은 사업자 등록증 및 투자 등록증에 언급된 외국인 투자자를 위한 것. 최대 유효 기간은 사례별로 5년	해외 베트남 대사관 / 영사관

- 임시 거주증 (TRC)은 비자를 대체하며 외국인이 노동허가, 법률 실무 증명서 또는 투자 증명서를 가지고 있는 경우 발급될 수 있음
  - 가족은 관계에 대한 증거가 있는 경우 근로자와 함께 임시 거주증 (TRC)을 받을 수 있음
- 외국인이 처음 비자를 신청한 회사에서 일하는 조건으로 외국인과 그 가족이 베트남을 떠나지 않으면 임시 거주증 (TRC)을 연장할 수 있음

### □ 노동 허가가 필요한 외국인

- 모든 외국인은 다음과 같은 경우를 제외하고 원칙적으로 노동보훈사회부 (DOLISA)가 발급한 노동 허가가 필요

관리자 / C 수준	전문가	기술자
관리 직위는 회사의 라이선스 /정관에 언급된 회사의 거래 및 계약에 참여할 수 있으며, 사업주가 임명한다. (라이선스에 등록된 경우 위 관리자 정의가 적용됨)	외국 기관의 전문가 증명서가 필요하며 제안된 직무와 관련된 분야에서 학사 학위 (또는 그 이상) 및 3년 이상의 경력이 필요하다.	교육 분야에서 최소 1년 및 3년 이상의 근무 경험을 보유한 기술 또는 기타 전문 교육을 받아야 한다.

- 취업 허가증은 외국인 직원이 일하는 현지 노동보훈사회부(DOLISA) 에서 발급
  - 최대 2년 동안 발행되며, 연장 가능
  - 현지 노동 계약에 따라 외국인을 고용하기 전 고용주는 현지 노동 기관에 외국인 노동 사용 수요에 대한 승인 신청서를 제출해야 함
  - 내부 직원 이직의 경우 모회사는 해당 직원이 모회사에서 1년 이상 근무했음을 확인해야 함

○ 신청서 제출 절차의 경우 다음 사항을 고려해야 함

단계	신청 절차	필요 서류	기간	결과
1	외국인 이용 필요성 등록	외국인 이용 필요성 승인 신청서	10일	외국인 이용 필요성에 대한 승인
2	노동 허가 신청서	(i) 외국인 이용 필요성 승인 신청서 (ii) 해외 /또는 베트남 범죄 기록 (iii) 해외 / 또는 베트남 건강 검진 (iv) 경험 확인 / 그리고 (v) 교육 자격	7일	2년의 제한이 있는 노동 허가
3	노동 계약서 제출 (채용의 경우)	노동 계약서 사본		서명된 노동 계약은 노동 계약에 서명한 날로부터 5일 (근무일 기준) 이내에 노동 기관에 제출해야 한다.

- 단, 다음과 같이 노동 허가 없이 베트남에서 취업하려는 외국인을 위한 다양한 면제 목록도 있으며, 각 면제 항목에는 외국인이 베트남에서 일을 시작하기 전에 노동보훈사회부(DOLISA)가 발행한 면제 증명서가 필요

순서	종류	내용
1	단기 임무 (30/90 규칙)	(i) 한 번에 30일 미만 (ii) 매년 90일 미만 (iii) 노동 허가 면제 확인 신청서 면제
2	11개 서비스 분야의 내부 이직	(i) 모회사 근무 12개월 이상 (ii) 관련 지침에 지정된 CPC 코드 세부 사항 (iii) 노동 허가 면제 확인 신청 필요
3	투자자 / BOM 멤버	(i) 개인 투자자 (라이센스에 언급) (ii) 베트남 법인에서 BOM 멤버 (iii) 노동 허가 면제 확인 신청 필요
4	변호사	(i) 외국 등록 변호사 면허 (ii) 노동 허가 면제 확인 신청 필요
5	연습생	(i) 현재 유학 중 (ii) 3개월 이전 제한, 현재 안내 대기 중 (iii) 노동 허가 면제에 대한 확인 적용 면제

□ 사회, 의료, 실업 보험 및 노동조합 비용

- 베트남에는 사회, 건강 및 실업 보험이 의무이며, 고용주와 직원이 공동 부담
  - 비용 계산은 노동 계약에 지정된 월급임
  - 필수 실업 보험은 직원이 10명 이상인 기업에만 적용되며 현지 근로 계약을 체결한 외국인은 건강 보험에 가입해야 함
- 노동 조합 수수료 비율은 각 근로자를 위한 사회 보험료에 대한 급여 기금의 2%로 설정됨
  - 이는 한 달에 한번 노동 조합 기금으로 지불되어야 함

구 분	직원	고용주	외국인 직원
사회 보험	8 %	17.5 %	0 % (*)
건강 보험	1.5 %	3 %	3,5 % (*)
실업 보험	1 %	1 %	-
노동조합 수수료	-	2 %	-
총	10.5 %	23.5 %	3.5 % (*)

\* 출처: 노동보훈사회부(\*) : 2018년12월01일부터 2021년 12월31일까지 적용

## V. 진출 사례

### 1 프로젝트별 사업현황(EPC, PPP 사업 등)

#### 가. 교통분야

- 베트남의 교통분야 PPP는 지금까지 베트남 국내 투자자를 중심으로 프로젝트 진행
  - 해외 투자자가 베트남 교통 부분 PPP에 참여한 실적이 거의 없으며, 한국 투자자도 협약체결 단계까지 간 사례가 아직은 없음
  - 국내 PPP 분야에서는 교통 분야가 가장 규모도 크고 실질적인 성과를 냈던 분야여서 한국 투자자들은 교통인프라에 큰 관심을 가져왔음
  - 투자금 대신 토지를 받은 BT 프로젝트는 사례가 있으나 이는 일반적인 PPP 모델로 보기 어렵지만 한국의 기술과 역량으로 교량 및 도로를 우수한 품질로 제공한 면에서 의의가 있음
  - EDCF 자금을 비롯한 ODA 자금으로 추진된 여러 프로젝트에는 참여한 실적은 있음

#### □ 북남고속도로 PPP 사업

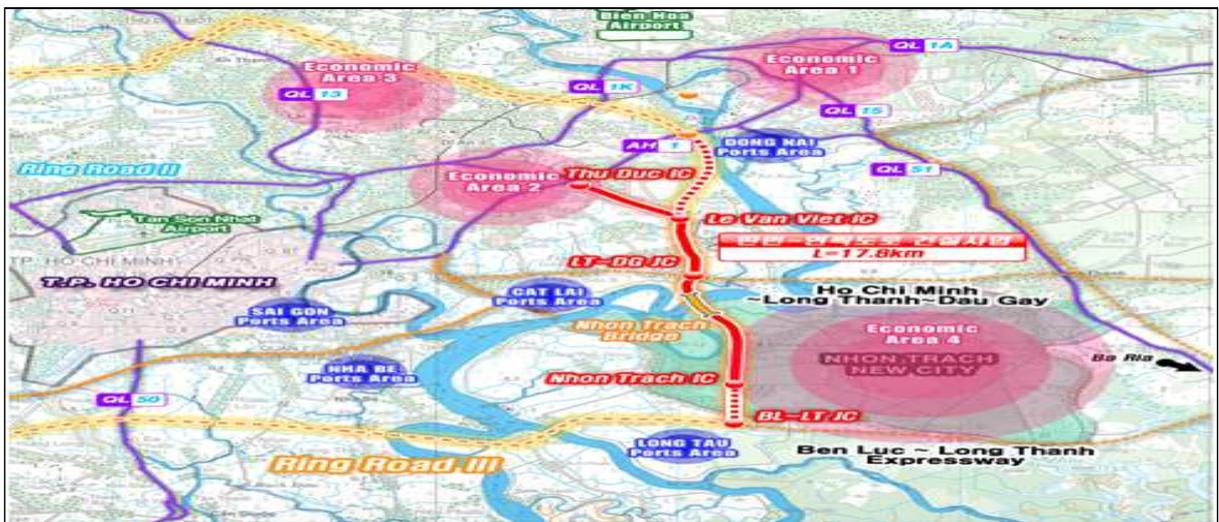
- 최근 베트남 PPP의 가장 주목할 만한 이슈는 북남고속도로 사업이었음
  - 본격적으로 고속도로망 구축을 위한 착수를 시작한 것은 베트남 고속도로망 구축에 관한 총리 결정문(2017)이 시발점
  - 2015년 약 700km에 수준인 고속도로 연장을 2020년까지 2,703km 건설하여 경제 발전에 필요한 교통물류 인프라 구축을 목표로 함
  - 다음과 같은 4가지 축을 기준으로 한 개발 계획임
    - a. 북남고속도로 총 3,083km: 동부측: 1,814km, 서부측 1,269km
    - b. 북부 지역 고속도로망 총 1,368km: 하노이 중심 주변 도시 연계
    - c. 중부 지역 고속도로망 총 264km
    - d. 남부 지역 고속도로망 총 983km: 호치민을 중심 주변 도시 연계
- 이후 2017년 11월 교통부는 국회로부터 북남고속도로 사전 타당성 보고서를 승인받고, 2018년에 10월 총리 결정문을 통해 타당성 보고를 승인받음

- 북남고속도로는 하노이부터 호치민까지 베트남의 가장 핵심 도시를 연결할 뿐만 아니라 20여개의 베트남 지방성 및 주요 도시를 지남
  - 해운항만 1-2급의 75% 및 전국 산업단지의 67%에 영향을 미치는 중요한 사업으로서, 베트남 경제발전의 동력을 확보하기 위해서 가장 우선적으로 추진되어야 할 사업
  - 베트남 정부는 정부 자체 재원, 공적원조자금(ODA) 및 민간자본 등 여러 건설 재원을 검토한 결과 PPP방식으로 일부 재정지원을 포함한 수익형 민간투자사업 방식으로 결정한 바 있음
- 기존 건설된 구간을 제외하고 동측 북남 고속도로는 총 11개 구간임
  - 그 중 8개 구간을 PPP방식의 정부 고시사업으로 2019년 5월 초에 입찰을 공고함
  - 본 사업의 주무관청은 교통부(MOT)이고 입찰 담당은 프로젝트별로 MOT 산하 공공기관 PMU가 담당하고 있음
- 베트남 교통부(MOT)가 실질적으로 국내외 모든 투자자가 참여할 수 있는 공식적인 국제 입찰은 이번이 처음이었음
  - 입찰 공고문에 따르면, 베트남 정부는 BOT 사업에 있어 투자자들에게 수익 보장을 비롯하여 환차손 보장을 제공하지 않는다고 명시되어 있음
  - 반면, 사업 수익성 또는 실현성을 고려하여 정부 재정지원금을 프로젝트 비용에 일부 투입해야 함
  - 이는 과거 MOT에서 진행해 왔던 여러 BOT 사업에 비교, 외국인 투자자 참여를 촉진하는 부분
- 실제로 한국의 여러 건설회사를 비롯하여, 중국, 미국, 프랑스 등 국외 투자자들과 베트남 국내 투자자들이 PQ 서류를 제출
  - PQ 단계에서 입찰 보증이 필요없기도 했지만 외국 투자자들의 관심을 모음
- 하지만 베트남 정부는 Shortlist 선정을 하지 않고 2019년 9월말 PQ 공고를 취소하고 국제 입찰을 국내 투자자 입찰로 변경
  - 현재 30여 국내 투자자들이 PQ서류를 통과한 것으로 나타남. 2020년 초에 RFP 본 입찰을 공고하여 투자자 선정

□ **편반 연착 BOT 사업**

- 편반 연착 프로젝트의 정식 명칭은 “Project Component 1B of Tan Van - Nhon Trach Construction Project phase 1, Ho Chi Minh City Third Ring Road under BOT scheme”
- 2013년 9월 한-베 정상 회담에 있어 한국 수출입은행과 베트남 교통부 간 MOU가 체결되고 실질적인 추진 방향이 설정됨

**<편반 연착 BOT 사업 구간>**



- 편반 연착 프로젝트는 호치민시 기본 계획에 따라 제 3링로드 중 동측 총 18km 구간을 두 개 프로젝트로 분리하였음
  - EDCF 자금으로 교량을 포함한 9km를 건설하는 1A구간과 나머지 약 9km를 BOT 방식으로 추진하되, 한국 투자자에게 참여 권한을 부여하는 방식으로 합의
  - 이 프로젝트는 MOT 산하 공기업 CIPM에서 16년 5월에 최초로 PQ 공개 했지만 사업 조건이 한국 투자자에게 불리한 면이 많아서 유찰됨
- 이후 몇 가지 조건이 변경되어 2018년 5월 PQ가 재공고 됨
  - 이 프로젝트의 핵심 조건 중 하나는 1B 구간을 투자하는 투자자가 1A구간(EDCF 섹션)을 포함하여 운영 유지를 담당하고, 톨비도 징수할 권리를 갖는 것
  - PQ에는 반드시 한국 입찰자가 참여한 컨소시엄만 참여할 수 있었고 3개 컨소시엄이 입찰에 참여
- 그러나 최근 MOT가 본 사업을 PPP로 진행하지 않는 것으로 결정함에 따라, 국내 건설사들의 참여는 어려워 짐

- 이 프로젝트가 처음 PPP로 진행하였을 때, 한국 투자자에게 관심을 끌지 못한 주요 이유는 다음과 같음
  - 첫째, 토지보상비를 투자자가 부담해야 하는 것. 투자비 항목에 토지보상비가 명시되어 있는데 그 상한선이 정해지지 않음
  - 둘째, 교통량 수요 리스크 부담. 현 제도 내에서 교통 수요 리스크는 전적으로 민간 투자자가 부담해야 함
- 이는 기술적 측면과 Project Financing 등 금융 리스크가 동시에 존재한 상황임
  - 베트남은 국민의 절대 다수가 오토바이를 이용하고 있으며, 차량 이용률이 아직은 높지 않음
  - 교통 네트워크 데이터 구성이 되어 있지 않아 교통량 예측이 쉽지 않으며 수요 리스크를 감당해야 하는 투자자는 대주로부터 자금을 차입하기가 어려움

## 나. 에너지 및 기타 분야

- 베트남은 석탄발전소를 비롯해서 수력발전소 등에 여러 해외 투자자가 참여하여 에너지 사업을 진행해 왔음
  - 에너지 분야는 전력구매계약으로 전력 판매 보장을 베트남 정부기관이 주도해 안정적인 재무능력으로 많은 프로젝트가 실행될 수 있었음
  - 정유시설 프로젝트 또한 베트남 산업무역부(MOIT)가 외국 투자자금 보호를 위한 제도가 마련되어 있어 여러 사례가 있음
- 한국기업은 여러 가지 역할로 베트남 에너지 및 정유 관련 프로젝트에 참여해왔음
  - 대표적으로 발전소의 경우 EPC Contractor로 참여했고, 금융에 있어서도 한국 수출입은행, KDB, K-Sure 등이 참여한 바 있음

### 〈전력·설비 분야 프로젝트 한국기업 주요 참여내역〉

프로젝트명	기업명	규모	비고
Nghi Son 정유 및 석유화학 단지	GS건설, 포스코건설	US\$ 90억	Hamon Group (벨기에)
Long Son Island 석유화학 단지	현대건설, 포스코	US\$ 54억	2023년 완공 예정
Vinh Tan 4(1,200MW)	두산	US\$ 16억	
Nghi Son 2 화력발전소(1,330MW)	두산	US\$ 28억	2022년 완공 예정
Long An LNG 발전단지(300MW)	GS에너지	30억 USD	VinaCapital 공동투자

\* 출처: KOTRA 하노이무역관

- 기존에 진행된 에너지 및 정유 분야에 있어 여러 BOT 프로젝트에 한국기업의 참여도는 다소 낮은 편
- 2018년 포스코 건설이 태국의 시암시멘트(SCG)의 룡선석유화학 법인이 발주한 812억원 규모의 석유화학 플랜트 부지조성 공사를 수주해서 성공적으로 수행하고 있음
  - 이 프로젝트는 호치민시 남동쪽에 위치한 바리아붕따우성에 위치한 사업임
- 그리고 대우건설과 GS건설이 각각 하노이와 호치민에 도시개발 사업을 성공적으로 진행중

## 2 사업 성공 및 실패 요인

### 가. 베트남 PPP 주요 리스크

- 베트남 PPP 사업의 성공 요인과 실패 요인을 설명하기 위해서는 베트남 PPP 사업이 가지고 있는 리스크를 주목해야 함
- 베트남 정부는 기존에 추진하는 방식을 쉽게 바꿀 수 없음
  - 기존에 체결된 계약은 신규 프로젝트 추진의 기준이 되고 참고가 되기 때문
- 베트남 PPP의 리스크를 한국 투자자 입장에서 보면 국가 리스크, 행정 지원 리스크, 금융 리스크와 적정 수익률 리스크로 크게 구분할 수 있음

#### □ 국가 리스크

- 베트남의 국가 리스크는 외국인 투자자의 가장 큰 위협 요소
  - 이는 국가 권력에 의한 프로젝트 수용, 몰수, 전쟁 및 내란 위협, 환전 및 송금 제한, 계약 불이행 및 채무 불이행 등을 의미
  - 또, 외국인 투자자가 안정적인 투자 활동을 지속할 수 있는 지에 대한 국가적 환경 요소라고 할 수 있음
- 베트남 국가 신용 등급
  - 국제 신용평가사들은 베트남의 지속적인 경제성장 및 투자 활성화 등을 감안하여 2018년 중 신용등급을 상향 조정하였음

- 2020년 4월 기준 평가 등급은 크게 변화는 없음
- 2018년 Fitch는 높은 경제성장률과 외환보유액 증가 등을 감안하여 베트남의 신용등급을 한 단계 상향 조정하였으며 무디스도 상향 조정함
- 2020년 신용등급은 아래와 같음

**〈베트남 국가 신용등급〉**

평가기관	최근 평가 등급	Outlook
Fitch	BB (2020)	Stable
Moody's	Ba3 (2019)	Negative
S&P	BB (2019)	Stable

\* 출처: 한국수출입은행 해외경제연구소

- 현재의 베트남 신용평가 등급을 고려하면, 베트남 PPP에 대한 외국인 투자자 보호를 위한 보완 장치가(또는 신용보강) 필요하다고 볼 수 있음

□ 행정 지원 리스크

- 행정 지원 리스크의 대표적인 것이 토지보상 문제
  - 공공 인프라 건설에는 반드시 적기에 토지가 제공되어야 함
  - 토지 보상 지연이 발생할 경우에는 자연히 프로젝트가 지연되고 여러 이해관계자의 시간과 비용을 추가적으로 발생
- 베트남 PPP 규정에서 토지보상은 해당 지방정부에서 지원하도록 되어 있음
  - 점점 토지보상에 대한 민원이 증가하고 있기 때문에 대규모 토지보상이 필수적인 인프라일수록 행정 지원이 중요
- 행정지원 리스크의 두 번째는 PPP 사업 추진의 일관성과 전문적인 전담 기구의 부재
  - 한국의 경우 프로젝트 성격과 규모에 따라서 주무관청 및 중앙 정부기구간의 역할과 추진 과정이 PPP 규정에 상세히 정해져 있음
  - PPP 사업 지정 및 적격성 판단 기준이 상당히 객관적인 절차에 의해 이뤄지고 있음

## □ 금융 리스크

- PPP 사업의 중요한 속성 중에 하나가 Project Financing
- 베트남은 경제 성장과 함께 금융 시장이 여러 측면에서 발전해 왔으나 PPP 사업에 관련된 금융 시장은 아직 부족한 면이 많음
  - 실제 도로분야 BOT사업의 금융약정(Loan Agreement)를 살펴보면, 투자자가 모든 책임을 지는 구조로 되어 있음
- 베트남 PPP 규정에 따르면 물리적 불가항력 상황일 경우와 정부의 계약 불이행에 대한 보상 규정은 있지만 구체적인 보상 비율을 비롯해서 보상 방법 등에 대해서는 명시되어 있지 않음
  - 대주(Lender) 입장에서 보면 조기에 사업이 중단되었을 때 대출금을 정부로부터 보장 받을 수 있는 중요한 안전 장치임
  - 조기 해지 시 지급 보장에 대한 조항은 대주의 요구사항에 부합될 수 있도록 개선되어야 함
- 조기 해지시 단지 대주가 사업을 인수하고 신규 투자자로 대체하는 등 직접적인 보상 방법이 명확하지 않은 것은 외국인 투자자 입장에서 큰 리스크 중에 하나

## □ 적정 수익률

- 베트남 PPP에 대한 적정 수익률에 대한 문제는 여러 가지 측면에서 검토되어야 함
- 베트남의 경우 적정 수익률은 투자자 자본금에 대한 요구수익률과 차입금 조달에 관련된 이자율임
  - 이와 관련된 규정은 '18년 10월 MOF가 발급한 Circular 88/2018/TT-BTC임
  - 이 규정 전에는 Circular 55/2016에서 수익률을 규정했으며, 조달 금리가 국채 금리의 13배를 넘으면 안된다고 규정해 대부분 BOT 프로젝트의 타인자본 최대 이자율을 9~11%로 정함
- 기존의 PPP 관련 규정 중에 하나인 Circular 88/2018/TT-BTC 규정의 Article 12에서는 자기자본 요구수익률, Article 14에서 타인자본 조달에 규정을 설명하고 있음
  - 현재 이 규정은 유효하지 않다고 할 수 있지만, 기본적인 베트남 정부의 입장을 이해할 수 있는 규정

○ 차입금 조달 이자율에 대한 가이드라인은 다음과 같음

- Article 14-2

- a) The average interest rate for medium and long-term loans of 03 commercial banks: Vietcombank, Bank for Investment and Development of Vietnam Bank for Industry and Trade (Vietinbank);
- b) The common medium and long term interest rates of commercial banks according to the notice of the State Bank of Vietnam on the electronic information portal of the State Bank of Vietnam (if any);

- 위 a 조항에 따르면 3개 베트남 대표 은행(BIDV, VietinBank, VietcomBank)의 대출 이자율의 평균을 차입금 조달의 이자율로 정함
- b 조항에 따르면 베트남 중앙은행(SBV)의 기준 이자율을 고려하여 중장기 대출 이자율을 정함. 중앙은행 2020년 하반기 기준금리는 4%

SBV 기준금리	BIDV 12개월 이상 예금금리	VietinBank 12개월 이상 예금금리	VietcomBank 12개월 이상 예금금리
4%	5.6%	5.6%	5.6%

\* 출처: 각 은행 홈페이지

- 장기 대출금리의 경우 예금금리에 3~5%를 가산 적용하여 보통 9~11% 정도로 정함
  - 최근 동향에 따르면 BOT 프로젝트의 대출 금리를 약 11%로 인정하고 있음
  - ROE 에 대해서는 대출이자율보다 다소 낮게 책정되어 인정
- 재원 조달 이자율 및 기회비용을 국내 금융 시장의 기준에 맞춰 정해져 있기 때문에 외국인 투자자에게는 적정 수익률에 대한 혼선이 생길 수 밖에 없음
- 외국인 투자자는 재원조달을 USD와 같은 기축통화로 할 수밖에 없으며 환율 변동에 대한 위험을 고려하고 추가적인 거래비용이 발생하여 차이가 존재할 수 있음
- 기존 베트남 대부분의 BOT 사업의 수익률이 한국에서 통용되는 수익률과 정의가 다르기 때문에 적정 수익률을 재검토 해야 함
- 한국에서 PPP 사업의 수익률은 프로젝트 수익률로서 내부수익률로 계산된 값을 의미하지만 베트남에서는 회수기간법에 따라 수익률을 분석하고 있음

□ 베트남 도로 BOT 사업 재무분석 방식

- 베트남 도로 BOT 사업은 대부분 회수기간법을 적용하여 재무분석을 하고 있음
  - 투자자가 차입금 및 투자금을 언제 회수 가능한지에 따라 운영기간 분석
- 한국 PPP에서는 화폐의 시간 가치를 고려한 NPV, IRR를 이용하기 때문에 회수기간법은 한국 투자자가 이해하기 힘든 부분으로 여겨짐
  - 수익성이라는 측면에서 베트남 교통부가 이 모델을 적용해 왔고, 베트남 금융기관과 금융약정을 체결하고 있음
  - 최근 베트남 정부도 북남고속도로 사업을 준비하면서 글로벌 컨설팅사로부터 자문을 받으며 재무 분석에 대한 이해가 변화하고 있음
  - 하지만 베트남 현지 컨설팅사가 예비 타당성 보고서(Pre FS)단계에서 이 방법을 여전히 사용하고 있는 것이 문제중 하나

□ PPP 관련 국제 보증

- PPP 사업에 있어서 리스크 저감 방안은 크게 보험과 보증으로 나뉨
  - 보험을 통해서 리스크를 전가하는 대표적인 활동은 건설 공사 보험이 있음
  - EPC 계약자가 실행하는 건설 공사에 대해서 건설 공사의 난이도 및 프로젝트 규모 등 여러 가지를 고려하여 건설 중 발생하는 리스크를 예방할 수 있음
- PPP 계약에 있어서 중요한 것은 보증이라고 할 수 있음
  - 보증의 대상이 되는 대표적인 계약은 주무관청과 투자자간에 체결된 실시협약과 투자자와 대주 간에 체결된 금융약정임

**<국제투자보증기구(MIGA)의 보증>**

구 분	내 용
환전 및 송금제한	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 투자자가 합법적으로 환전 또는 송금시 제한 받는 경우</li> <li>• 통화가치 하락 위험은 보장 대상에 해당하지 않음</li> </ul>
수용 또는 몰수 (Expropriation)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 부보된 투자자산에 대한 소유권, 지배권 등을 축소시키거나 박탈할 수 있는 정부의 특정 조치로부터 발생하는 손실에 대한 부보</li> </ul>
전쟁, 테러 및 내란	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피투자국의 정치적 목적으로 발생한 전쟁, 테러, 폭동 등으로 인해 유형자산의 파괴, 소멸 및 사업중단시 발생한 투자자 손실에 대한 부보</li> </ul>
계약 불이행	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피투자국 정부가 계약을 위반하거나 계약이행을 거부함에 따라 발생하는 손실에 대해서 부보</li> </ul>
국가의 채무 불이행	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 피투자국 정부의 무조건부 채무 또는 무조건부 지급보증에 따른 지급의무를 불이행한 경우 부보</li> <li>- 위 경우 분쟁해결기관의 중재 판결이 필요치 않음</li> </ul>

- 실시협약에서 국제 보증을 위한 대표적인 기구가 WorldBank 산하의 국제투자 보증기구(MIGA)
  - MIGA는 개도국 발전을 위한 여러 투자 프로젝트에 투자자 보호를 위한 보증을 제공하고 있음
  - 국제 보증비가 상당히 높기도 하고 보증을 위한 여러 행정 절차가 까다로운 편

## 나. 성공 및 실패 사례

- 교통 분야 실패 사례: 팍반 까우제 도로 BOT (Phap Van ~ Cau Gie BOT)
  - 팍반 까우제 도로 사업의 경우는 본 입찰이 진행되어 외국인 투자자가 선정된 후, 협상 단계에서 정부와 협상이 결렬되어 진행하지 못한 사업임
    - 결국 베트남 교통부(MOT)는 국내 투자자를 선정하여 건설하고 현재 운영 중
    - 외국인 투자자 입장에서 도로 BOT 사업에 가장 근접했던 프로젝트라고 할 수 있음
  - 본 사례는 일본 Nexco Central이 2010년경부터 오랫동안 베트남 BOT 사업에 참여하기 위해 준비해온 프로젝트였음
    - 일본 JICA의 도움으로 사업자 직접지명까지 받았지만, 결국 토지보상 및 요구수익률 등 쟁점 사항에 있어 합의가 되지 않아 우선협상대상자 지정이 취소
  - 외국인 투자자 입장에서 수용하기 힘든 조건을 베트남 정부가 요구함으로써 결국 투자가 진행되지 못했다고 볼 수 있음

구 분	내 용
<b>프로젝트명</b>	Phap Van ~ Cau Gie Expressway BOT
<b>사업추진경위</b>	* 2012년: MOT 사업공고 * 2012년: JICA 요청으로 일본 Nexco Central 사업자 지명 요청 * 2013년: 총리가 사업자 직접 지명 승인 * 2013년: 협상 결렬 * 2013년: 사업자 지명 철회 후 경쟁입찰로 추진
<b>사업규모</b>	총연장: 28km, 345mil USD - 1단계: 기존도로 4차선 확장 및 개보수 - 2단계: 6차선 확장
<b>협상 결렬 쟁점</b>	토지보상비 민간투자자 부담 통행료 및 통행료 인상율 요구수익률 불일치

□ 교통 분야 성공 사례: Phu Ly city bypass BOT Project, Ha Nam Province

- 교통 분야의 주목할 만한 성공 프로젝트가 Phuly bypass BOT 프로젝트
  - 이 프로젝트는 외국 투자자가 처음부터 참여하여 진행한 프로젝트는 아니지만, 운영 단계에서 일본 투자자가 지분을 인수한 첫 BOT 프로젝트

구 분	내 용
프로젝트명	Phu Ly city bypass BOT project, Ha Nam province
주요투자자	FECON(40%), Coteccons(35%), Cienco1(25%)
사업규모	- 23.3km bypass road - 20.1km National Highway 1A upgrade - 총투자비: 93 million USD
사업기간	건설기간: 2014~2016 운영기간: 2016~2031 (약 16년)

- 2017년 7월 일본 투자자 NEXCO 와 JEXWAY는 베트남 현지 투자자인 FECON의 지분 20%를 인수
  - 일본 도로관련 공기업인 NEXCO가 팜반 까우제 프로젝트 실패의 경험이 있음에도 불구하고 현재 운영 중인 도로 BOT 사업의 지분을 인수한 것은 분명 적극적인 투자활동이라고 볼 수 있음
- Phu Ly 프로젝트는 FECON 관계자에 따르면 실제 교통량이 예상 교통량과 상당히 일치함
  - 노선이 기존도로를 확장한 노선이 있기 때문에 교통 수요 리스크가 낮은 사업이라고 볼 수 있음
- 일본 기업은 지분 인수를 통해서 수익 창출보다는 실제 베트남 도로 운영 및 유지보수에 대한 정확한 데이터 확보와 실적을 보유하기 위함이라고 보임
  - 일본 투자자 입장에서 향후 교통 분야 PPP 사업의 확장성을 고려한 선 투자 개념이 배경에 있을 것으로 판단

□ 에너지 분야 성공 사례

- Bac Lieu Wind Power Project (Phase 3)

프로젝트 위치	Vinh Trach Dong commune, Bac Lieu town, Bac Lieu province
사업 규모	Total Investment Cost: 390 million USD 용량: 142 MW
사업 현황	Financial Close: 2018 Sponsor: Super Wind Energy

○ Nghi Son 2 Thermal Power Plant

<b>투자자</b>	투자자: Marubeni(일본), KEPCO(한국)
<b>사업 규모</b>	Total Investment Cost: 23억 USD 용량: 1200 MW / 25년 운영
<b>사업 현황</b>	대주: JBIC, 한국수출입은행 등 2018년 착공 / 2022년 준공 예정 시공사: 두산중공업

○ Mong Duong 2 Thermal Power Plant

<b>투자자</b>	AES Corp(미국), POSCO Energy(한국), CIC(중국)
<b>사업 규모</b>	Total Investment Cost: 20억 USD 용량: 1200 MW / 25년 운영
<b>사업 현황</b>	대주: BNP Paribas, HSBC 등 2011년 착공 / 2015년 준공 및 운영 중 시공사: 두산중공업

- 베트남에서 에너지 분야 PPP 사업은 여러 프로젝트가 성공적으로 진행되어 왔음
  - 특히 발전 프로젝트의 경우는 전력구매계약(PPA)이 실시협약에 포함되기 때문에 Project Financing이 가능했음
  - 특히 과거에 중국과 일본, 최근에 한국까지 투자자로서 많은 사업을 추진
- 무엇보다 발전분야의 EPC 역량을 갖추고 있는 건설사와 운영 능력을 가지고 있는 O&M 분야 투자자들이 발전 분야를 견인
- 베트남의 잠재 프로젝트 중에 발전 분야는 큰 몫이기 때문에 지속적으로 사업 기회를 더 포착할 것으로 기대
  - 사업 인허가 및 자금 조달이 지연되면서 초기 비용 부담이 커지고 있음으로 한국 발전 자회사가 베트남에 지사를 설립하여 운영하는 것은 고무적

□ 기타 사례

○ 베트남에서 BLT로 추진한 사업이 많지 않음

- 주로 지방 인민위원회 단위에서 BLT 모델로 추진한 몇 가지 사례가 아래와 같음

Project Name	Location	Project detail	Form of Investment
High-tech Waste Treatment Project in Bac Son	North of Soc Son waste treatment complex, Soc Son district	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Scale, capacity and land use area: 2000 - 4000 tons / day and night, total area of 17ha</li> <li>- Objectives of the Project: To build a solid waste treatment plant based on the technology of burning - generating electricity, saving space, ensuring Vietnam's current environmental standards and regulations, minimizing the amount of waste burying after treatment (&lt;15%), reusing energy from waste incineration to generate electricity for factory operation and connecting to the national electricity grid</li> <li>- Duration of operation exploitation: 20 - 25 years</li> </ul>	BLT
Building a daily-life water supply system in Phu Thanh commune, Yen Thanh district, Nghe An province	Nghe An Province	<p>Average water price starting at: 6,999 VND/m<sup>3</sup>                      Average adjustment of water price: 7.9%/ 1 time/year                      Return on invested budget capital: + Return value: 5,850,000,000 VND                      + Return period: 30 years.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Duration of commencement, completion of construction, business and transfer of project works: 32.8 years, counting from the date the BOO contract takes effect</li> </ul>	BOO

Project Name	Location	Project detail	Form of Investment
Drainage and waste water treatment in Dong Xoai town, capacity of 10,000m <sup>3</sup> /day	Binh Phuoc Province	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectives and functions of the project: Prepare a dossier of application for a discharge permit for a wastewater treatment plant with a capacity of 10,000m<sup>3</sup>/day</li> <li>- Name of the winning investor: Center for Water Resources Monitoring and River Basin Development Assistance</li> <li>- Conditions of land use for project implementation: Bidding package without land use</li> </ul>	PPP
Tay Ninh water plant	Tay Ninh Province	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objective and function of the project: Siphon dredger system automatically submerged</li> <li>- Name of winning investor: CPT International Trade Investment Joint Stock Company</li> </ul>	PPP
Solid waste disposal of Chau Doc city	An Giang Province	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Duration of commencement, completion of construction, business, and transfer of project works: Duration of project contract implementation: 30 years (excluding construction time)</li> <li>- Location, area, purpose, time of land use</li> <li>- Land area used for the project: Approximately 44,864.82 m<sup>2</sup>.</li> <li>- Investment location: Vinh Te commune, Chau Doc city, An Giang province.</li> <li>- Capacity scale: 195 tons / day</li> </ul>	BLT

Project Name	Location	Project detail	Form of Investment
Tien Yen solid waste disposal complex in Dong Hai commune, Tien Yen district	Quang Ninh Province	<p>Objectives and functions of the project:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ensuring the reception and treatment of all domestic and industrial waste generated in the district and neighboring districts;</li> <li>- Using advanced and modern combustion technology to meet environmental standards and standards;</li> <li>- Contribute to saving resources to improve the environment, improve community health, attract investment, create favorable conditions for the local economy to develop and towards sustainable development goals.</li> </ul>	
Treating solid waste of Long Xuyen cluster	An Giang province	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Location: Binh Hoa commune, Chau Thanh district, An Giang province.</li> <li>- Scale: 300 tons / day and night</li> <li>- Estimated time for project contract implementation: 24 years (excluding construction time, counting from the date the works are put into operation).</li> </ul>	BLT
Phu Tan cluster solid waste treatment plant	An Giang province	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investment location: Phu Thanh commune, Phu Tan district, An Giang province.</li> <li>- Capacity scale: 120 tons / day and night</li> <li>- Name of winning investor: Joint venture of IDJ Vietnam and ENSERCO</li> <li>- Project contract implementation period: 20 years (excluding construction time)</li> </ul>	BLT

- 이러한 사업들은 주로 지방정부에서 운영하는 상하수도 및 폐기물 처리 사업 등 환경 사업 대부분 지방정부 산하 기관이 지역주민으로부터 수도 사용료를 수취해 Payment를 하는 구조
  - 중앙정부의 지급보증은 제공되지 않아 해외 투자자는 진입이 어려우며, 현지 투자자들 중심으로 사업이 진행중
- 베트남에서 BLT 방식으로 추진한 프로젝트가 성공적으로 진행되는지 여부는 향후 시간이 흐른 후 판단이 가능할 것
  - 계약대로 주무관청이 정부지급금을 제대로 지급하는지와 사업 시행자가 주무관청이 요구한 기준을 잘 이행하는지 여부에 대해서 지속적인 모니터링이 필요
- 수도는 전기처럼 Stable한 수요를 갖고 있어 관심이 필요한 사항
  - 지방정부로부터 Payment가 제대로 지급되고 있는 환경프로젝트를 인수하는 방안도 검토해 볼 수 있을 것

#### 다. 진출 전략

- 베트남에서 PPP 사업을 추진하기 위해서는 PPP법과 세부시행령에 대한 이해 필요, 최소 매출 보장, 환율 변동 위험 분담 관련 기준 시점, 매출액과 손실액 산출 방법 등 세부 절차 및 조건 등을 유의 깊게 살펴봐야 함
- 공공기관(사업 운영)-민간기업(설계, 조달, 시행)-ECA(수출신용기관)(저금리 금융 조달) 간 협의체를 구성해 사업 수주
- 아국 기업의 경우 교통, 전력, 환경 다방면에서 인프라 건설 프로젝트 등 다방면에 걸쳐 장점을 갖고 있음
  - 베트남 정부의 최우선 개발 분야에 해당하는 도로, 교량, 지하철 등 아국 기업의 역량과 수주실적이 뛰어난 교통 인프라 건설 분야의 수요가 매우 높음
  - 경제성장 및 전력 수요 증가에 따른 전력 인프라 건설, 도시화 진행에 따른 수처리 및 폐기물 관리 시스템 등 환경 인프라 건설도 유망할 것으로 전망
  - 베트남 국가 건설인프라 프로젝트에서 설계, 기술자문, 시공 등 다양한 측면에서 한국 건설업체 진출 기회와 가능성 모색 가능

## VI. 인적 정보

---

### 1 PPP 관련 발주기관 현황

---

- 베트남 PPP의 발주 절차는 크게 두 가지로 나뉨
  - 첫째는 정부 차원에서 사업을 선정해서 추진하는 방법
  - 둘째로 민간이 프로젝트를 제안하여 프로젝트를 추진하는 방법
  - 정부 차원에서 프로젝트는 진행하는 것은 중앙 정부 기관과 지방정부 기관으로 구분됨
- 베트남의 행정구역상 5대 대도시 내에서 진행되는 프로젝트는 대부분 자체적인 발주기관 시스템을 보유하고 있음
  - 특히 하노이시와 호치민시는 대규모 프로젝트를 정부재원 프로젝트를 진행한 경험을 가지고 있고 PPP 추진을 위한 인력을 보유하고 있음
  - 실질적으로 58개 지방성 같은 경우는 팡닌성을 비롯해 몇몇 큰 규모의 지방성을 제외하고는 PPP에 대한 경험이 많지 않음
- 호치민시의 경우는 규정 6675/SKHdT-PPP on 11/07/2017을 발급하여 공식적인 자체 PPP Board를 구성하였음
  - 호치민시의 경우는 인구 천만명에 가까운 메가 시티로서 여러 공공 인프라가 필요한 실정
  - 자체 재원 및 ODA 자금으로는 호치민시에 필요한 공공 인프라를 구축하기엔 부족한 실정이기 때문에 PPP 활성화를 추진하고 있음

## 가. PPP 추진 절차

### □ PPP 규정에 따른 실행 절차

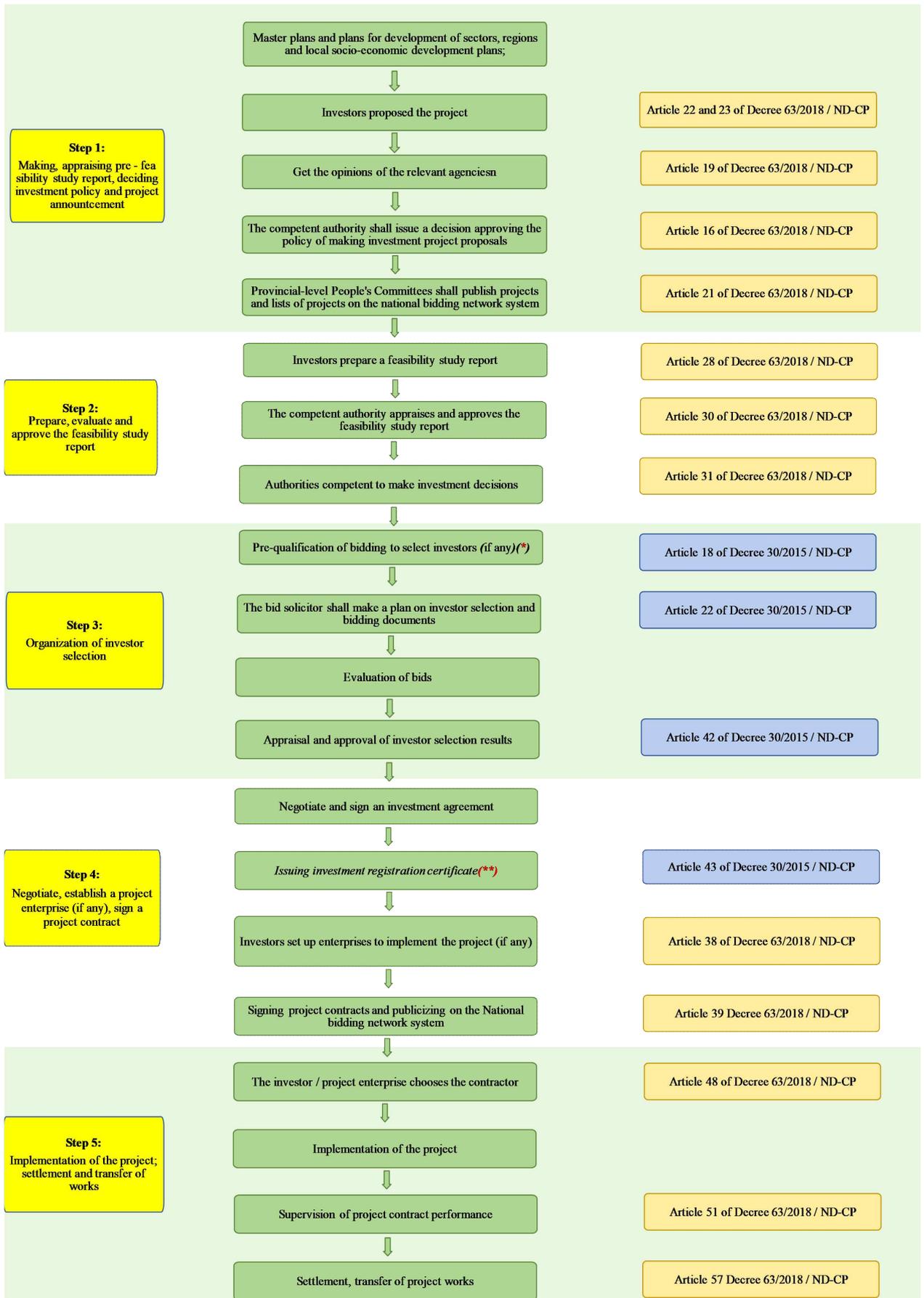
- 베트남의 PPP 실행 절차는 일반적인 PPP 절차와 같이 5단계로 나눌 수 있음
  - 첫째, 예비타당성 검토 및 정책 및 국가 발전 계획 부합 여부에 판단해서 사업 추진 여부를 판단
  - 둘째, 타당성 보고서(Feasibility Study)를 준비하고 타당성을 검증
  - 셋째, 사업 추진 승인을 받게 되면 입찰 준비
  - 한국의 경우 오랫동안 PPP 사업을 진행해 온 경험과 표준실시협약안을 정부(KDI)에서 제공하기 때문에 실시협약안에 대해서 잘 인지하기 힘들 수 있음
  - 넷째, 우선협상대상자 선정 후 계약 체결을 위한 협상을 하게 됨
  - 마지막으로 다섯째는 사업의 실행 단계
    - \* 투자자는 시공계약을 체결하고 시공준비를 하게 되고, 정부는 토지 보상이나 행정적 지원을 하게 됨. 베트남 PPP 실행 절차를 간단히 정리하면 다음과 같음.

# 〈베트남의 일반적인 PPP 실행절차〉

THE ORDER OF EXECUTION

PROCESS DETAIL

BASE



## □ 정부고시 사업 절차

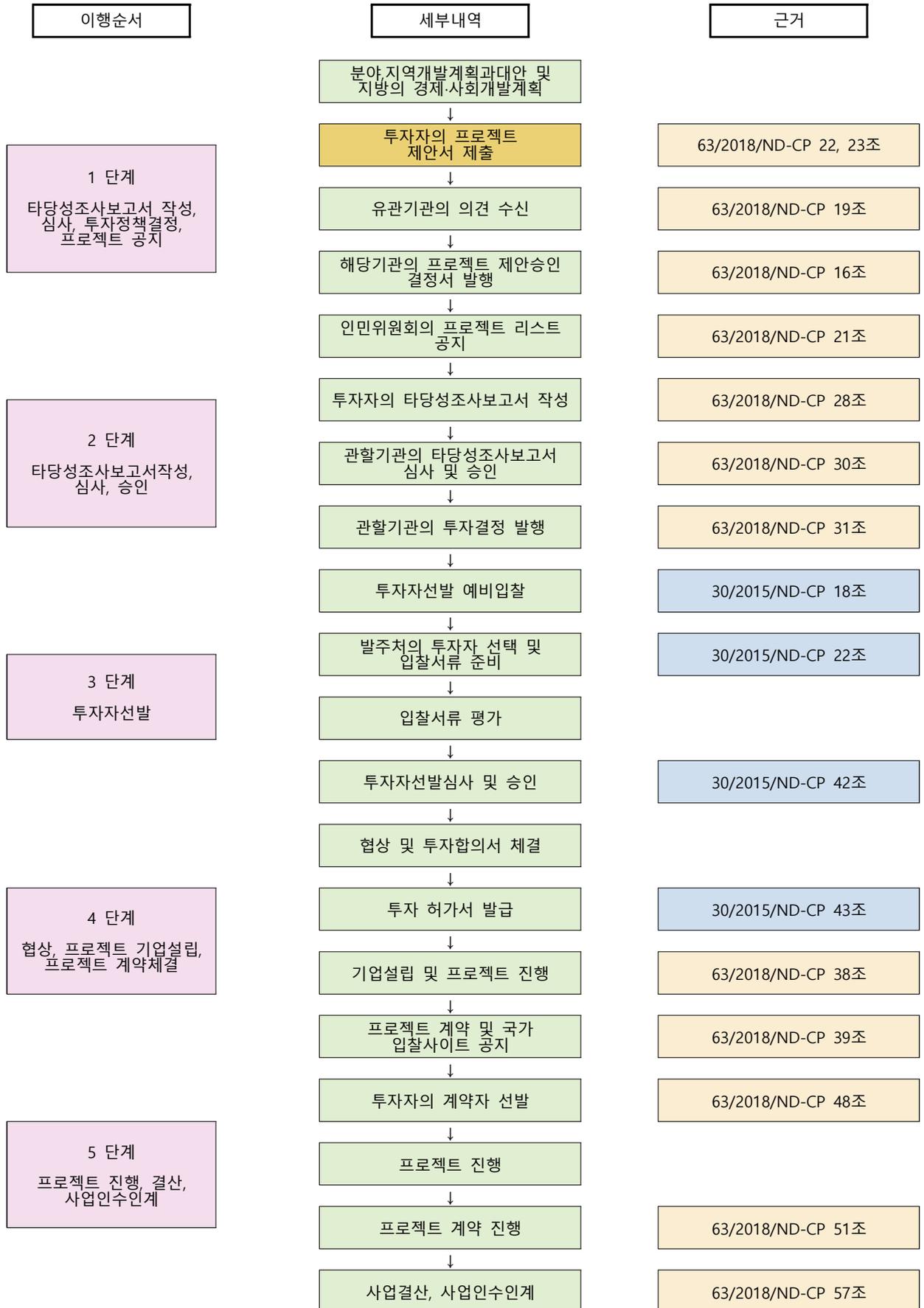
이행순서	세부 절차	관련 규정
	↓	
1단계 Pre-FS 작성 및 승인, 정책 결정	분야 및 지역개발 계획 수립	
	지방의 중장기 투자 계획 수립	Decree63 13조
	전문기관, 정부기관 예비 타당성 조사 예비 타당성 보고서 제출	Decree63 18조 공공 투자법 22조
	유관 기관 의견 수렴	
	승인된 프로젝트에 대한 정책 결정	Decree63 16조
	추진프로젝트 등재 및 공지	Decree63 21조
2단계 FS 승인(기본계획 승인), 투자결정	전문기관 및 담당기관이 FS 작성	Decree63 28조
	관할 기관 FS 승인	Decree63 31조
	관할 기관 투자결정문 발급	
3단계 입찰자 선정	투자자 적격 심사(PQ공고)	Decree30 17조
	투자자 본입찰 (RFP 공고)	Decree30 22,26조
	입찰서류 평가 및 우선협상자 선정	Decree30 42조
4단계 협약 체결 금융 약정	협상 및 예비협약 체결	Decree30 43조
	투자허가서 발급	
	SPV 설립(특수목적법인)	Decree63 38조
	실시협약, 금융약정 체결 및 공지	Decree63 39,41조
5단계 프로젝트 실행 및 종료	건설 계약	Decree63 48조
	건설 착수 및 준공	
	프로젝트 운영	Decree63 51조
	프로젝트 종료 및 인수인계	Decree63 57조

※ 1단계에서 C그룹의 프로젝트는 타당성 조사보고서가 승인된 후 프로젝트 통지 필요

3단계에서 C그룹의 PPP프로젝트나 투자금이 1200억동 이하인 프로젝트는 권한자의 결정에 따라 예비입찰 미적용

4단계에서 C그룹의 프로젝트는 투자허가서 발급 필요 없음

## □ 민간제안 프로젝트 실행 절차



※ C그룹의 프로젝트 진행 절차는 정부고시 사업과 동일

## 나. 정부 고시사업

### □ 중앙정부급

- 63/2018/ND-CP 규정에 근거하여 국가 중요 프로젝트와 A, B급 프로젝트는 타당성 조사 보고서를 작성해야 하여 관할 국가 기관은 투자 정책을 선정, 승인하도록 함
  - 투자 정책 결정을 받은 후 프로젝트의 국가 기금은 부처, 지부 및 지방의 중기 공공 투자 계획에 향후 몇 년 동안 이행의 기초가 됨
  - 투자 정책 결정을 받은 후 7 영업일 이내에 부처, 지부와 성급 인민위원회는 입찰에 대한 법률 규정에 따라 국가 입찰 네트워크 시스템에 프로젝트 및 프로젝트 목록을 발표해야 함
- 특히, Group-C에 해당하는 프로젝트의 경우는 정부 부처 및 지방인민위원회의 타당성 검토에 따라 중장기 공공 투자 계획과의 부합 여부에 따라 프로젝트 실행 여부를 판단
  - 규정에 따라 타당성 보고 승인이 된 후, 프로젝트 정보를 공지
- 민간에 의해서 제안된 PPP 프로젝트의 경우는 예비타당성 보고서를 평가하고 주무관청이 관련 규정에 따라 승인
  - 각 부처 및 지방인민위원회는 타당성 보고 승인 후에 프로젝트 정보를 공개
- 프로젝트의 재무적 타당성을 제고하고 타당성을 높이기 위해서 정부지원이나 기타 부대사업 지원이 필요한 경우나, 토지보상 지원이 요구되는 경우 정부 투자 정책 및 5년 단위 중장기 공공 인프라 투자 계획에 부합해야 함
  - 5년간 중장기 계획에 대한 조정 및 지원에 대해서는 각 행정 부처 및 지방 정부에서 관련 내용을 중앙 정부에 요청하고 승인 받아야 함

### □ 지방급

- 정부급과 부처급과 마찬가지로 지방급에는 PPP프로젝트를 진행할 때 동일한 수행 과정을 적용
  - 다만, A급 프로젝트에 대해서는 정부급, 부처급의 역할을 활용할 수 있음

## 다. 민간 제안 사업

### □ PPP 프로젝트

- 부처, 지부, 지방이 승인하여 발표하는 프로젝트와 프로젝트 리스트 외에 투자자가 PPP프로젝트 투자에 대한 법적 규정에 따라 다른 프로젝트를 제출할 수 있으며, 준수해야 하는 프로젝트 내용 원칙은 다음과 같이 포함됨
  - 업종, 분야의 발전 계획과 관할 기관에서 승인 받은 경제-사회 발전 구획 및 계획에 부합하다;
  - 법률 규정에 따라 투자 분야에 부합하다;
  - 투자 결정과 투자 정책을 받은 프로젝트와 중복하지 않는다;
  - 투자자 자본금 회수 가능 및 재무적 타당성;
  - PPP프로젝트에 대한 국가 발전 계획의 부합 여부;
  - 환경보호에 대한 법률 규정에 따라 환경 영향 평가 보고서를 작성해야 한다;
  - 공기업은 프로젝트를 제안하기 위해 다른 기업과 협력하지만 입찰에 대한 법률 규정에 따라 입찰 경쟁을 보장해야 함

### □ 투자자의 타당성 보고서 평가 과정

- 제안한 프로젝트에 따라 투자자가 타당성 조사 보고서를 제출해야 함. 타당성 조사 보고서를 작성할 때 다음 내용을 주의해야 함
  - 각 분야의 전문적 규정에 따라 안내되는 타당성 조사 보고서 양식에 준수
  - 관할 국가기관이 투자자에게 프로젝트의 타당성 조사 보고서 작성 책임은 관할 국가기관과 투자자 간의 합의된 제안서로 진행
  - 타당성 조사 보고서의 사업 목적, 정부지원 사항, 비용, 검증과 평가를 위한 독립 컨설턴트를 고용하는 비용에 대해서는 관련 규정에 따라 사전에 정해야 함
- 투자자가 제안한 프로젝트는 첨단 기술이나 특이사항이 없는 경우, 정부와 투자자간에 합의된 제안서에 대해서 타당성 조사 보고서 검토비용은 투자자가 발생 비용을 다 부담해야 함
  - 프로젝트가 승인되고 진행되는 경우에는 최초 제안자가 낙찰될 수도 있고 다른 투자자가 프로젝트 입찰에서 낙찰될 수 있음

- 다른 투자자가 낙찰된 경우에는 최초 투자자는 타당성 작성 비용 및 검토 비용에 대해서 보상받을 수 있음
  - 하지만 실제로 발주 관련 비용에 대해서 민간 투자자가 비용을 보상 받은 경우는 없음
  - 따라서 이는 민간 제안을 촉진하기 위한 제도이기는 하지만 현실적으로 작동하지 않는 제도
- 투자자가 제안한 프로젝트는 첨단 기술 요소나 특이사항이 없고 타당성 조사 보고서가 승인받지 않아 프로젝트가 협상, 계약 체결되지 않는다면 투자자가 모든 발생 비용을 부담할 것이라고 설명해야함
  - 관할 국가기관은 타당성 조사 보고서의 내용을 평가, 검정을 진행. 중심 평가 내용은 다음 내용에 집중:
    - 프로젝트 수행의 필요성; 업종, 지역과 지방의 발전 구획, 계획에 부합성; 다른 투자 방식에 비해 PPP 투자 방식에 따른 프로젝트 수행의 이익;
    - 기본 요소의 부합성: 프로젝트의 목표, 규모, 시공 장소; 디자인, 기술의 요구 사항; 프로젝트의 공사 건설 비용을 절약하기 위한 단가, 규범과 설계 솔루션; 서비스를 제공하거나 관리와 경영하는 방안
      - 기본 설계는 건설 법률 규정에 따라 검토되고 건설이 없는 프로젝트에 대해서는 해당 규정에 따라 평가를 받음
    - 프로젝트의 효과: 경제-사회 발전을 위한 결과와 역할; 환경, 사회, 국방과 국가 안전을 위한 영향;
    - 프로젝트의 타당성: 프로젝트의 재무적 타당성, 프로젝트를 진행하기 위한 자원 확보방안; 토지 사용, 토지 확보 방안, 자원 사용 및 상품, 서비스 제공 능력, 사용자의 수요와 정산 능력을 만족시키기 위한 실행 방안; 프로젝트를 위한 투자자와 대주 투자 의향;
    - 프로젝트의 계약 유형 부합성: 계약 유형, 프로젝트 수행 기간, 프로젝트 시공 방안, 프로젝트 수행 절차, 리스크 대응방안 등;

## 라. PPP 프로젝트 투자자 선정과정

- 부처, 지부와 성급 인민위원회의 산하기관은 타당성 조사 보고서를 작성
  - 민간이 제안하여 승인받은 프로젝트에 대해서는 부처, 지부와 성급 인민위원회가 민간 투자자에게 타당성 조사 보고서 작성을 의뢰
  - 타당성 조사 보고서의 내용은 전문법의 규정과63/2018/ND-CP호 의정서의 제20조 규정에 따라 준수해야 함
  - 평가 작업에 대해서는 사업의 종류와 등급에 따라 전문기관은 타당성 조사 보고서의 기본 설계를 심사하며 그 외 전문기관은 타당성 조사 보고서의 다른 내용을 검사해야 함
  - 동시에 환경, 재화 예방 등에 대한 국가 관리 기관의 평가 의견이 있어야 함
  - 필요한 경우에는 PPP프로젝트의 실제적 수요에 근거하여 주무관청은 기술 설계와 예산을 승인한 후 투자자를 선정하기 위해 입찰 진행해야 하며 주무관청은 입찰 경쟁을 위한 준비를 해야 함
- PPP 사업 방식으로 투자하는 것에 대한 현행 법률 규정에 따라 프로젝트를 수행하는 투자자는 공개경쟁입찰과 지명경쟁입찰인 두 방식으로 선택할 수 있음
  - 프로젝트에 대한 투자자 선정 과정은 사전 자격 신청 서류를 작성/평가/승인하는 것, 투자자 선정 계획 평가/승인하는 것; 입찰 초청서 준비/평가/승인하는 것, 숏리스트에 있는 투자자에게 입찰 초청서를 발행하는 것, 입찰 참여 서류 평가, 예비 계약 협상, 투자자 선정 결과의 평가/승인하는 것
  - 이 내용들은 투자자 선정에 대한 입찰법의 일부 사항 시행을 세부 규정하는 30/2015/ND-CP호 의정서와 관련 시행 안내서에서 규정됨
  - 투자자 선정 결과를 승인 결정한 후에 투자자가 프로젝트를 수행하기 위해 특수목적법인 설립을 진행. SPV 설립을 위한 서류, 절차가 기업에 대한 법률 규정에 따라 실행할 것

## 마. PPP 프로젝트 계약 협상 내용

- 63/2018/ND-CP호 의정서의 규정에 따라 PPP 사업 실시협약 내용은 다음과 같음
  - 프로젝트의 목표, 장소, 총 계약 기간 및 예상 공정; 프로젝트 공사 건설 기간;
  - 기술, 프로젝트 건축물 품질, 제공받은 제품이나 서비스에 대한 요구;
  - 프로젝트의 총 투자비 및 재원 조달 계획;
  - PPP프로젝트에 대한 정부 지원 사항, 지원 비율 및 시행 일정 (있는 경우); BT 프로젝트의 경우 토지에 대해서는 주무관청이 토지 사용 권한 및 토지 가치를 최종적으로 평가하여 조정하게 됨;
  - 토지와 관련 건축물 사용 조건;
  - 토지 보상 및 이주;
  - 건설 시공; 시공 중 검사, 품질 관리 방안; 준공검사;
  - 프로젝트 시설물 점검, 운영, 유지 보수, 사업 및 개발; 건축물 이전;
  - 환경 보호 및 안전 확보;
  - 대주의 프로젝트 Buyout 조건 및 절차
  - 관할 국가기관, 위임된 기관 (계약하여 위임함)과 투자자를 포함하는 당사자의 손해 및 책임 배당; 분쟁 발생 경우의 해결 원칙; 불가항력 경우;
  - 우대 및 투자 보장 형식 (있는 경우);
  - 프로젝트 계약서, 관련 계약서의 관계 조정법 및 분쟁 해결 메커니즘
  - 프로젝트 계약서의 효력 및 기한;
  - 프로젝트 계약서의 개정, 보충, 종료의 원칙 및 조건; 프로젝트 계약서에 따라 권리 및 의무 양도;
  - 당사자의 협의에 따라 다른 내용
- 프로젝트의 성격 및 유형에 따라 협상이 진행됨
- 민간 투자자는 프로젝트의 경제 효율성, 재무적 타당성 보장과 국가, 투자자 및 사용자의 이익을 조화시키는 원칙을 바탕으로 혼합 계약(Ex: BOT+BI) 적용을 제안할 수 있음
- 혼합 계약은 PPP계약의 두 개 이상의 조합이므로 이런 계약서를 체결하기 위해 투자자는 기타 계약서 유형 적용 제안을 진행해야 함

- 정해진 계약서에 비해 혼합 계약서 적용의 필요성 및 이익; 건설, 소유, 관리, 경영, 운영, 개발 및 프로젝트 건축물 이전 방식; 서비스 제공 방식, 투자자의 자본금 및 이윤 회수 방식; 제안하고 있는 계약 유형 사용 경험(있는 경우)
- 프로젝트는 혼합 계약서를 적용함
  - BT계약서(건설-이전계약)를 포함하는 경우 BT계약서를 적용하는 시설물에 대해서는 작성, 평가, 승인, 건축물 품질 감찰 및 관할 국가기관 이전에 대한 세부 설명 내용이 있어야 함
- 프로젝트 계약서를 협상하는 과정에, 투자자는 변경될 수 있는 다음 중심 내용을 주의해야 함
  - 분쟁에 있어 준거법: 당사자는 국제 사법 활동에 대한 민사법의 규정에 따라 프로젝트 계약서와 다른 관련 협정서를 조정하기 위해 외국 법률 적용에 대해 협의할 수 있음
  - 계약 이행 보장: PPP 사업 방식으로 투자하는 프로젝트에 대한 법은 관할 국가기관과 투자자가 입찰에 대한 법률 규정에 따라 프로젝트 계약의 유형, 규모, 실행 보장의 효력 기간을 협의한다고 규정
- 프로젝트 계약서에 따른 권리 및 의무 양도: 건설 구성 요소가 포함된 프로젝트의 건설 공사가 완료된 후 또는 건설 구성 요소가 포함되지 않는 프로젝트의 운영 단계로 바뀐 후에 투자자는 채무권이나 다른 투자자에게 체결한 계약서에 따른 일부나 전분 권리 및 의무를 양도할 권한이 있음

## **바. PPP 프로젝트 계약 체결 과정**

- 투자자 선정 결과 승인 결정, 계약 협상과 완료 결과에 근거하여 관할 국가기관은 다음 방식 중의 하나로 실시협약을 체결
  - 관할 국가기관과 투자자가 프로젝트를 체결
    - 이 경우에는 관할 국가기관 투자자와 프로젝트 기업(있는 경우)은 프로젝트 기업이 프로젝트 계약서에서 명시된 권리와 의무를 받고 실행하도록 협약을 체결

## 사. 투자금 조달 관련

### □ BTL/BLT 형식이 아닌 프로젝트의 경우

- PPP프로젝트 투자자에게 정부 지원을 하기 위해서는 주무관청은 다음 내용으로 PPP프로젝트 정부 지급 관련 활동을 진행
- 프로젝트 공사 건설 완성하는 날로부터 주무관청과 투자자는 다음 기한에 프로젝트 시설물 건설을 위한 투자금 조달에 대해서 합의
  - 국가 중심 프로젝트, A급: 9개월;
  - B급 프로젝트: 6개월;
  - C급 프로젝트: 3개월
- 하지만 실제로 합의 기간은 다음 이유로 인하여 법률 규정보다 훨씬 더 김
  - 예산 연도: 정부 지원은 회계 연도에 근거하여 정해짐
    - 법률 규정에 따르면 매년 프로젝트 투자 준비 및 실행 비용, PPP 프로젝트의 국가 참여의 비율을 관리하는 부서나 기관은 각 유형의 투자금 출처에 따라 최종 정산 보고서를 작성
    - 매년 예산 연도에 근거하여 국가 예산 자본금 사용 상황에 대한 재정부의 규정에 따라 승인받기 위해 관할 기관에 제출
    - 투자 프로젝트의 공정률을 고려하여 계획 연도에 지급되며, 매년 초에 정부지급금을 산정하여 지급
  - 정부 지급금 감사 메커니즘: 주무관청은 프로젝트 건설을 위한 투자 자본의 가치를 검사하기 위해 독립적이고 자격을 갖추고 경험 있는 감사 기관 선택을 선택하고 검증하여 실시

### □ BTL/BLT 형식의 프로젝트 경우

- BTL / BLT 형식의 프로젝트는 투자 개발 자본 대신 정기적으로 지출하는 국가 예산을 사용하기 때문에 BTL / BLT 정산 및 지불 절차는 다음 내용으로 투자개발 자본 사용 형식과 다름

- 재원 출처 결정: BTL/BLT 형식으로 프로젝트의 계약서를 결제하기 위해 관할 국가기관은 다음 두 방식 중의 하나로 선택
  - 자본 계획과 비용 추정을 작성하고 투자자에게 규정에 따라 관할 국가기관이 승인된 3년간의 국가 예산 및 재정 계획에 있는 정기적인 재원 출처에서 지불금을 할당
  - 공공 서비스 제공으로부터 받은 수익에서 투자자에게 자본 계획과 지불 추정을 작성
    - 이 재원 출처는 중기 및 연간 공공 투자 계획에 대한 정부의 결정에 따라 투자자에게 지불하기 위해 공공 서비스 제공 활동에서 남은 수입에서 자본으로 중기 투자 계획을 준비, 평가, 승인 및 할당해야 함
- 지불 원칙
  - BLT계약, BTL계약 형식으로 프로젝트를 실행하는 데에 정기적인 지불 자본과 공공 서비스 제공으로부터 받은 수익을 정산하는 것은 정기적인 지불 자본의 관리하고 사용하는 것, 공공 서비스 가격에 대한 규정이 부합해야 함
  - 정산 조건, 정산 자본 수준, 정산 시점, 정산 기한과 정산 서류가 BTL프로젝트, BLT프로젝트 계약서에서 규정되어야 함
  - 투자자에게 지급하는 시간은 프로젝트 계약서의 협의에 근거하여 서비스가 제공되는 시점부터임
    - 지불은 프로젝트 계약에서 협의된 서비스 수량과 질을 기준으로 정기적으로 진행
- 정산 서류: BTL/BLT 계약서를 위한 결제 서류는 두 가지를 포함
  - 정부지급 보장 법률 문서 : 일괄 지급을 하기 위해서는 주무관청은 BTL계약, BLT계약에 있어서 중앙 재무부의 승인을 받아야 함
    - 일괄 지급 관련된 문서는 실시협약에 명기되어야 하며, 주무관청과 중앙정부간의 지급금에 대한 배분과 방식에 대한 협의를 이뤄져야 함
  - 정산 서류: 투자자가 작성하여 정부지급을 요청하는 정산서류는 투자자와 공공 서비스 제공 활동에서 받은 수익과 정기적인 정부지급금 지출 계획 등이 작성되어야 함

## 2 해당 기관별 Key Person

### 가. 정부

#### □ 베트남 부총리

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 밍 카이 부총리</li> <li>- 1964년생, 박리우성(남부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2014년 박리우성 인민위원장, 2015년 박리우성 당서기</li> <li>- 2017년 검찰원장, 2021.4 부총리</li> <li>- 담당 분야: 물가, 금융 시장, 거시 경제, 국가 예산 지출, 외환 보유액의 운용, 국채 발행</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 반 타이 부총리</li> <li>- 1962년생, 하이퐁(북부) 출신, 정치이론학사</li> <li>- 2014년 하이퐁시 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2016년 하이퐁 당서기, 당 중앙집행위원, 2021.4 부총리</li> <li>- 담당 분야: 무역, 건설, 교통 운수, 자원 환경, 에너지원 확보, 국가 중점 사업</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○쩐 홍 하 부총리</li> <li>- 1963년생, 캔 록 출신, 광업 박사</li> <li>- 2010년 자연자원환경부 차관</li> <li>- 2021년 인사위원회 비서관 겸 및 자연자원환경부 장관</li> <li>- 담당분야 : 문화, 사회, 교육, 보건 및 과학 담당 부총리</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○쩐 르우 팡 부총리</li> <li>- 1967년생, 타이닌 성 출신, 공공 관리 석사</li> <li>- 2011년 타이닌 성 인민위원회 부의장</li> <li>- 2016년 하이퐁 시 당서기 및 타이닌 성 인민위원회</li> </ul>

- 베트남은 국회에서 부총리를 선출하는데, 4명의 총리 중 팜 빈 민 부총리와 부득 담 부총리가 해임되고, 2인의 부총리(레 밍 카이, 레반 타이)가 '23년 새로 임명됨

□ 각 부처 장관 프로필

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 판 반 장(Phan Van Giang) 국방부 장관</li> <li>- 1960년생, 남딩성(북부) 출신, 군사학 박사</li> <li>- 2016년 국방부 차관, 베트남 인민군 총참모장</li> <li>- 2021년 대장(4성장군) 승진</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 또 럽(To Lam)公安부 장관</li> <li>- 1957년생, 흥옌성(북부) 출신, 법학 박사</li> <li>- 2010년公安부 차관, 중장 승진</li> <li>- 2016년 대장(4성장군) 승진, 2021년 정치국원</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부이 타잉 선(Bui Thanh Son) 외교부 장관</li> <li>- 1962년생, 하노이(북부) 출신, 국제관계학 석사, 외교학 석사</li> <li>- 2000년 주싱가포르대사관 참사관</li> <li>- 2015년 외교부 차관 겸 외교부 당서기, 당 중앙집행위원</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 팜 티 타잉 짜(Pham Thi Thanh Tra) 내무부 장관</li> <li>- 1964년생, 응에안성(중부) 출신, 교육경영학 석사</li> <li>- 2014년 옌바이성 인민위원장, 2017년 옌바이성 당서기</li> <li>- 2020년 내무부 차관</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 타잉 룡(Le Thanh Long) 법무부 장관</li> <li>- 1963년생, 타잉화성(중부) 출신, 법학 박사</li> <li>- 2008년 법무부 국제협력국장, 2011년 법무부 차관</li> <li>- 2014년 하평성 부당서기, 2016년 법무부장관</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 찌 중(Nguyen Chi Dung) 기획투자부 장관</li> <li>- 1960년생, 하평성(중부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2005년 기획투자부 통상서비스국 국장, 2008년 기획투자부 차관</li> <li>- 2010년 닝투언성 당서기</li> <li>- 2016년 기획투자부 장관</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 호 득 껍(Ho Duc Phoc) 재무부 장관</li> <li>- 1963년생, 응에안성(중부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2010년 응에안성 인민위원장, 2013년 응에안성 당서기</li> <li>- 2016년 중앙집행위원</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도안 홍 풍(Doan Hong Phong) 검찰원장</li> <li>- 1963년생, 남딩성(북부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2014년 남딩성 인민위원장, 2015년 남딩성 당서기</li> <li>- 2021년 당 중앙집행위원 겸 검찰원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 홍 지엔(Nguyen Hong Dien) 산업무역부 장관</li> <li>- 1965년생, 타이빈성(북부) 출신, 행정학 박사</li> <li>- 2015년 타이빈성 인민위원장</li> <li>- 2016년 당 중앙집행위원, 국회의원(14대)</li> <li>- 2020년 중앙선전부 부부장, 베트남 과학기술협회 부회장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 밍 호안(Le Minh Hoan) 농업농촌부 장관</li> <li>- 1961년생, 동탑성(남부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2010년 동탑성 인민위원장, 2016년 동탑성 당서기</li> <li>- 2020년 농업농촌부 차관</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응우옌 반 탕(Nguyen Van Thang) 교통부 장관</li> <li>- 1973년생, 투 리엠 출신, 재무회계학 석사</li> <li>- 2019년 꽝닌 성 인민위원장</li> <li>- 2021년 당 중앙집행위원</li> <li>- 2022년 교통부 장관</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 타잉 응이(Nguyen Thanh Nghi) 건설부 장관</li> <li>- 1976년생, 까마우성(남부) 출신, 교통공학 박사</li> <li>- 2011년 건설부 차관, 2015년 끼엔장성 당서기</li> <li>- 2020년 건설부 차관</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 쩐 홍 하(Tran Hong Ha) 자연환경부 장관</li> <li>- 1963년생, 하띵성(중부) 출신, 과학 박사</li> <li>- 2005년 자연환경부 환경국 부국장, 2008년 자연환경부 차관</li> <li>- 2009년 바리아붕따우성 부당서기, 2011년 자연환경부 차관</li> <li>- 2016년 자연환경부 장관</li> </ul>



○ 응웬 마잉 흥(Nguyen Manh Hung) 정보통신부 장관  
 - 1962년생, 박닌성(북부) 출신, 경영학 석사, 공학 석사  
 - 2018년 VIETTEL사 사장, 당 중앙집행위원  
 - 2018년(10월) 정보통신부 장관, 중앙선전부 부부장



○ 다오 응옥 중(Dao Ngoc Dung) 노동보훈사회부 장관  
 - 1962년생, 하남성(북부) 출신, 공공행정학 석사  
 - 2010년 옌바이성 인민위원장  
 - 2016년 노동보훈사회부 장관, 국회의원(14대,15대)



○ 응웬 반 흥(Nguyen Van Hung) 문화체육관광부 장관  
 - 1961년생, 팡찌성(중부) 출신, 철학 석사  
 - 2015년 팡찌성 부당서기, 2016년 팡찌성 당서기  
 - 2020년 문화체육관광부 차관



○ 후잉 타잉 닷(Huynh Thanh Dat) 과학기술부 장관  
 - 1962년생, 벤째성(남부) 출신, 물리학 박사  
 - 2017년 베트남 호치민국립대학교 당서기  
 - 2020년 과학기술부 장관



○ 응웬 김 선(Nguyen Kim Son) 교육훈련부 장관  
 - 1966년생, 하이퐁(북부) 출신, 문학 박사  
 - 2008년 인문사회대학 중국학 센터장  
 - 2017년 베트남국립대 Tran Nhan Tong연구소 소장  
 - 2021년 당 중앙집행위원



○ 다오 홍란(Dao Hong lan) 보건부 장관  
 - 1971년생, 하이즈엉 성 출신, 경영학 전공  
 - 2006년 사회보험부 차관, 베트남 여성 연합 중앙위원 부국장  
 - 2016년 당 중앙집행위원



- 쩌 반 선(Tran Van Son) 총리실 장관
- 1961년생, 남딩성(북부) 출신, 경영학 석사
- 2003년 건설부 기획통계국 부국장
- 2015년 디엔비엔성 당서기, 2020년 총리실 차관

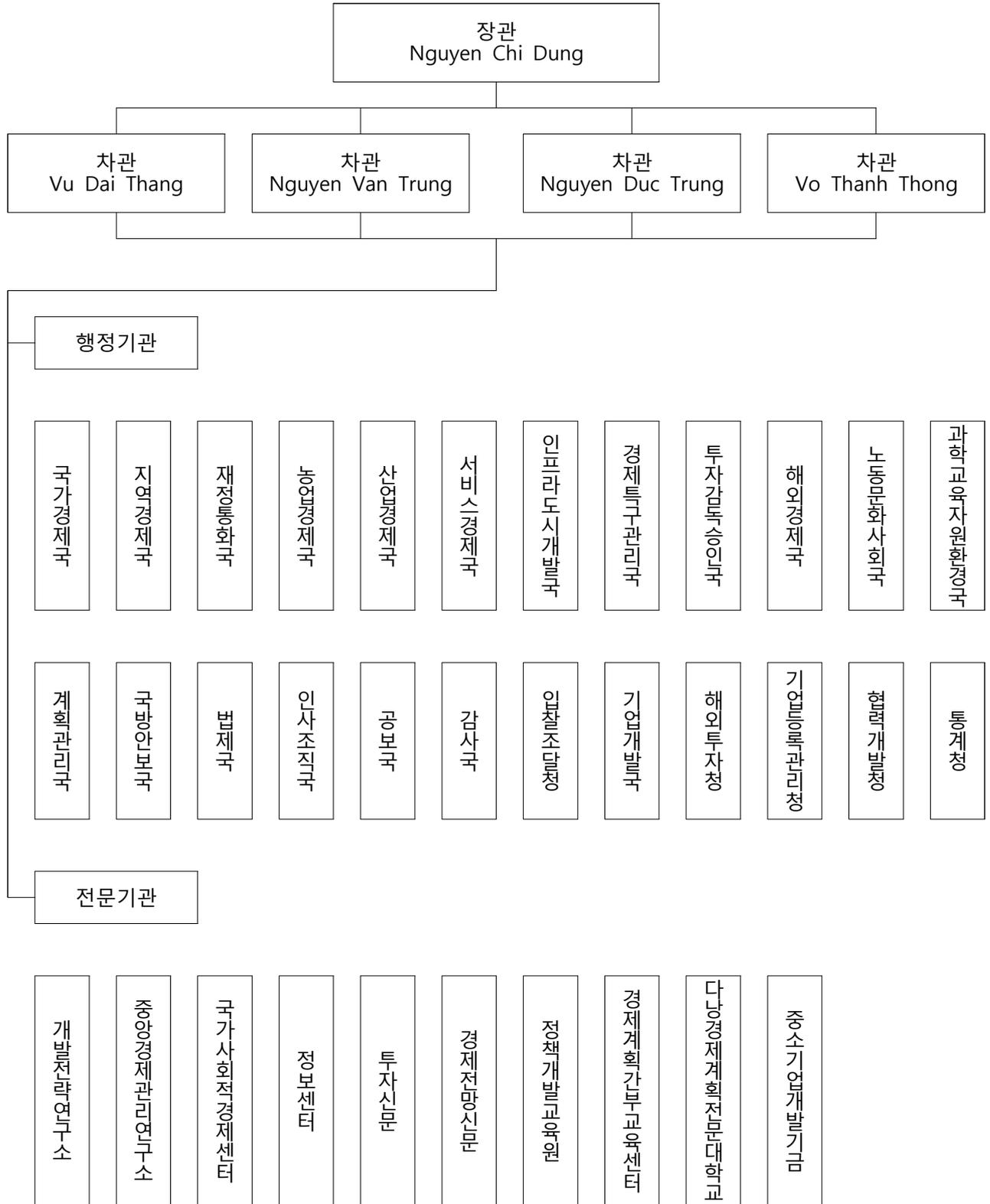


- 허우 아 러잉(Hau A Lenh) 소수민족사안위원회 위원장
- 1973년생, 라오까이(북부) 출신, 농업과학 석사
- 2015년 라오까이성 부당서기
- 2021년 소수민족사안위원회 위원장

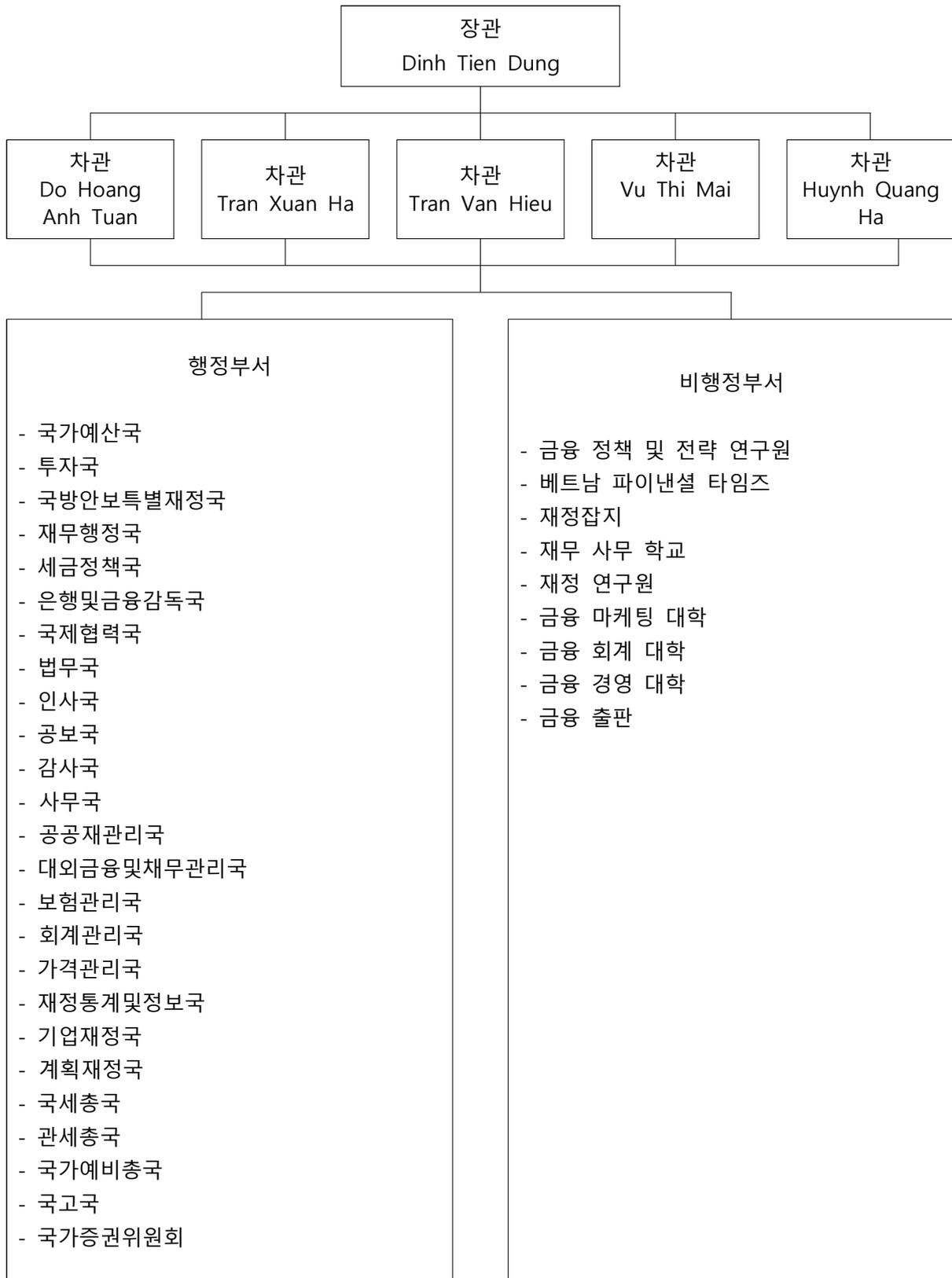


- 응웬 티 홍(Nguyen Thi Hong) 베트남은행(SBV) 총재
- 1968년생, 하노이(북부) 출신, 경제학 석사
- 2012년 베트남은행 통화정책국 국장
- 2014년 베트남은행 부총재, 2020년 베트남은행 총재

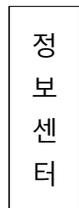
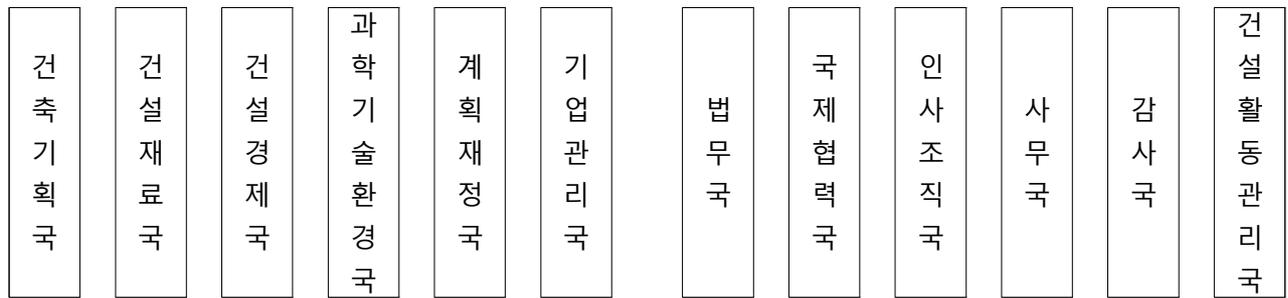
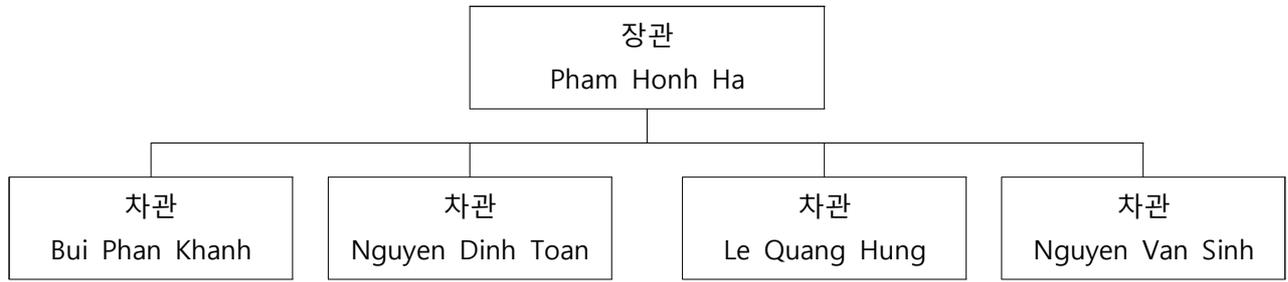
□ 기획투자부(Ministry of Planning and Investment)



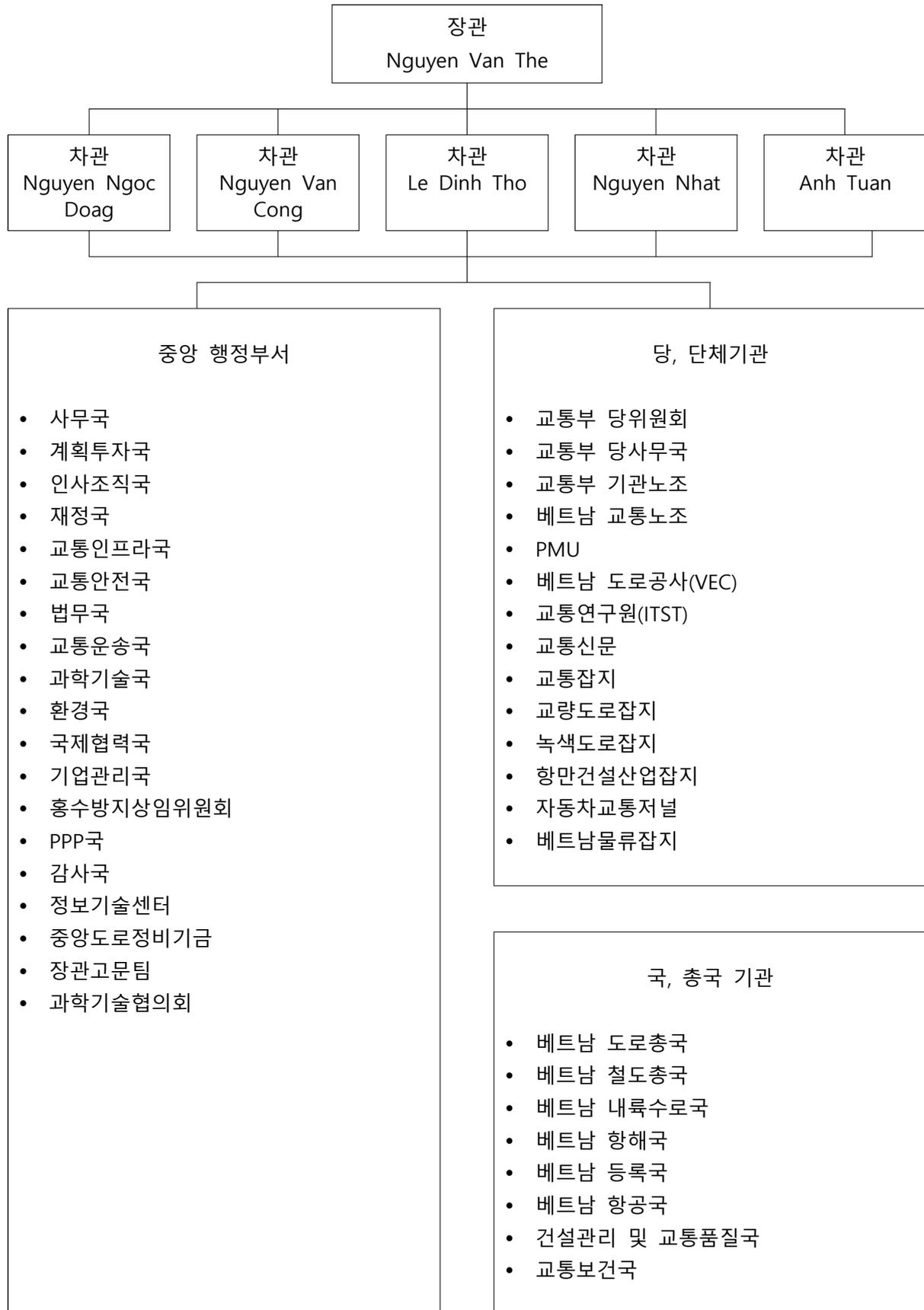
□ 재무부(Ministry of Finance)



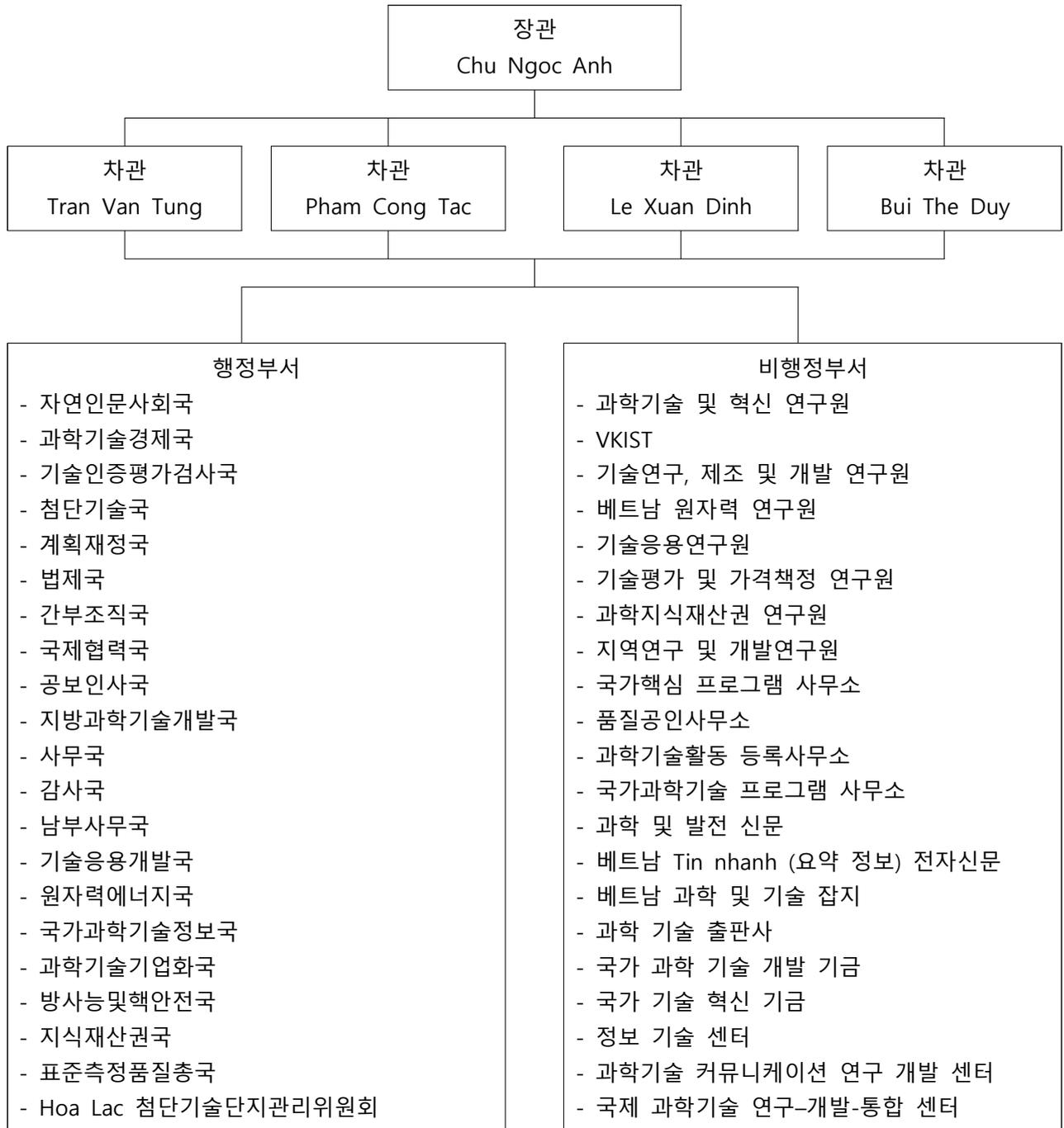
□ 건설부(Ministry of Construction)



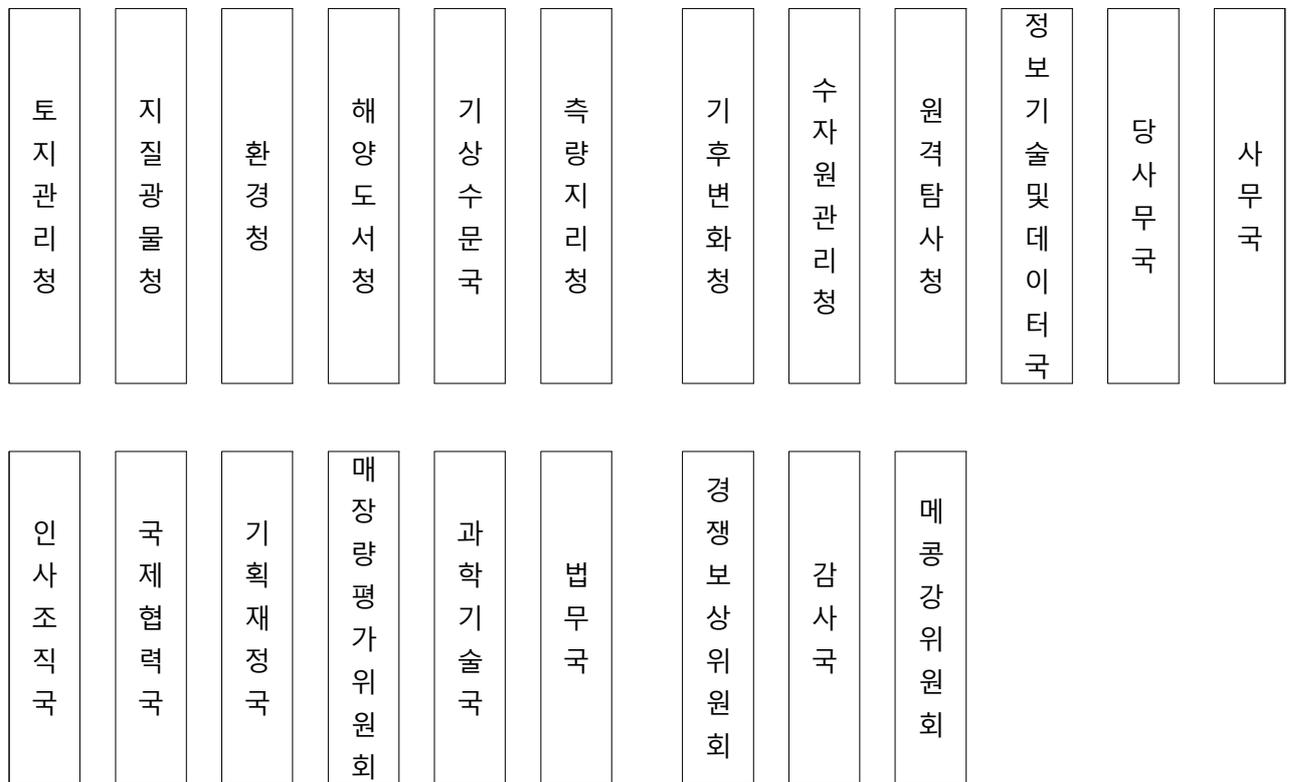
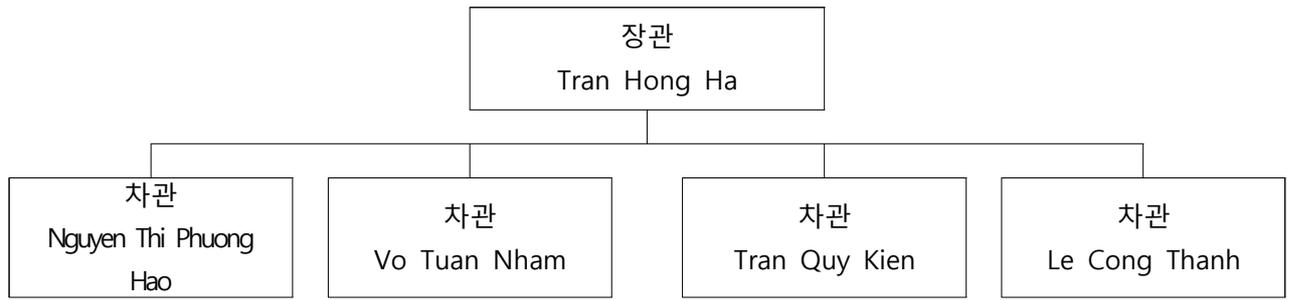
□ 교통부(Ministry of Transport)



□ 과학기술부(Ministry of Science and Technology)



□ 자원환경부 (Ministry of National Resources and Environment)



## 나. 지방성 중요리더

### □ 베트남 북부 지방성 리더 프로필

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 당 쭈언 풍(Dang Xuan Phong) 라오까이성 당서기</li> <li>- 1972년생, 빈푹성(북부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2015년 라오까이성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2021년 라오까이성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 쩡 쭈언 쩡응(Trinh Xuan Truong) 라오까이성 인민위원장</li> <li>- 1977년생, 남딩성(북부) 출신, 도시 건설관리 석사</li> <li>- 2015년 라오까이성 건설국장,</li> <li>- 2018년 라오까이성 교통건설국 국장</li> <li>- 2019년 라오까이성 부인민위원장</li> <li>- 2020년 라오까이성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도 득 후이(Do Duc Huy) 옌바이성 당서기</li> <li>- 1970년생, 타이빈성(북부) 출신, 토목공학 석사</li> <li>- 2015년 건설부 차관, 2017년 옌바이성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2020년 옌바이성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 쩌 후이 뚜언(Tran Huy Tuan) 옌바이성 인민위원장</li> <li>- 1975년생, 옌바이성(북부) 출신, 천연자원·환경 경제학 석사</li> <li>- 2016년 옌바이성 반옌현 당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2019년 옌바이성 조직위원장</li> <li>- 2020년 옌바이성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지앙 빠오 미(Giang Pao My) 라이쩌우성 당서기</li> <li>- 1963년생, 라이쩌우성(북부) 출신, 경찰학 학사</li> <li>- 2015년 라이쩌우성 부당서기</li> <li>- 2020년 라이쩌우성 당서기 겸 인민의회 의장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 송 칭 하이(Tong Thanh Hai) 라이쩌우성 인민위원장</li> <li>- 2022년 인민위원회 위원장 대행</li> </ul>



- 쩌꾸옥 쿠옹(Tran Quoc Cuong) 디엔비엔성 당서기
- 1961년생, 남딘성 출신, 법학 박사
- 2016년 공산당 중앙위원회 선출
- 2022년 디엔비엔성 당서기



- 레 타잉 도(Le Thanh Do) 디엔비엔성 인민위원장
- 1968년생, 타이빈성(북부) 출신, 경제학 학사
- 2011년 디엔비엔성 부인민위원장
- 2013년 디엔비엔성 프영네현 당서기
- 2020년 디엔비엔성 부당서기 겸 인민위원장



- 응웬 흐우 동(Nguyen Huu Dong) 선라성 당서기
- 1972년생, 푸토성(북부) 출신, 경영학 석사
- 2013년 푸토성 내무국 국장, 2015년 푸토성 부당서기
- 2016년 선라성 부당서기, 2019년 선라성 당서기



- 황 꺽 카잉(Hoang Quoc Khanh) 선라성 인민위원장
- 1969년생, 선라성(북부) 출신, 경제학 박사
- 2014년 선라성 투자계획국 국장
- 2019년 선라성 인민위원장



- 응우옌 피롱(Nguyen Phi Long) 화빙성 당서기
- 1976년생, 옌바이성 출신, 경영학 석사
- 2018년 빈딘성 인민위원회 부위원장
- 2021년 당 중앙위원회 대체 위원
- 2022년 화빙성 당서기



- 부이 반 카잉(Bui Van Khanh) 화빙성 인민위원장
- 1964년생, 화빙성(북부) 출신, 경제학 박사
- 2011년 화빙성 과학기술국 국장
- 2014년 화빙성 부인민위원장, 2019년 화빙성 인민위원장

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응우옌 만 덩 (Nguyen Manh Dung) 하장성 당서기</li> <li>- 1973년생, 하남 성 출신, 경영학 석사</li> <li>- 2014년 중앙위원회 상임 비서</li> <li>- 2017년 하장성 당부서기</li> <li>- 2023년 하장성 당서기 대행</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 선(Nguyen Van Son) 하장성 인민위원장</li> <li>- 1964년생, 하장성(북부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2004년 하장성 박광현 당서기</li> <li>- 2011년 하장성 부인민위원장</li> <li>- 2015년 하장성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 찌우 반 림(Chau Van Lam) 뚜옌꽝성 당서기</li> <li>- 1967년생, 뚜옌꽝성(북부) 출신, 경영학 석사</li> <li>- 2004년 뚜옌꽝성 투자계획국 국장</li> <li>- 2011년 뚜옌꽝성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2015년 뚜옌꽝 당서기 겸 인민의회 의장, 군사위원회 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 선(Nguyen Van Son) 뚜옌꽝성 인민위원장</li> <li>- 1970년생, 빈푹성(북부) 출신, 교육관리학 석사</li> <li>- 2009년 뚜옌꽝성 선즈영현 당서기</li> <li>- 2016년 뚜옌꽝시 당서기, 뚜옌꽝성 인민의회 의장</li> <li>- 2020년 뚜옌꽝성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부이 밍 찌우(Bui Minh Chau) 푸토성 당서기</li> <li>- 1961년생, 푸토성(북부) 출신, 경영학 석사</li> <li>- 2005년 푸토성 재정국 국장</li> <li>- 2010년 푸토성 감사위원장</li> <li>- 2010년 푸토성 부당서기, 2018년 푸토성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부이 반 꺡(Bui Van Quang) 푸토성 인민위원장</li> <li>- 1967년생, 푸토성(북부) 출신, 경영학 석사</li> <li>- 2015년 푸토성 투자계획국 국장, 푸토성 부인민위원장</li> <li>- 2016년 푸토성 부당서기</li> <li>- 2019년 푸토성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>



○ 응웬 타잉 하이(Nguyen Thanh Hai) 타이응웬성 당서기  
 - 1970년생, 하노이(북부) 출신, 교수, 물리학 박사  
 - 2016년 국회 문화교육청소년위원회 위원장  
 - 2020년 타이응웬성 당서기



○ 쩡 비엣 흥(Trinh Viet Hung) 타이응웬성 인민위원장  
 - 1977년생, 하이즈영성(북부) 출신, 경영학 박사  
 - 2014년 타이응웬성 동히현 당서기  
 - 2015년 타이응웬성 부인민위원장  
 - 2020년 타이응웬성 부당서기 겸 인민위원장



○ 황 주이 쩡(Hoang Duy Chinh) 박간성 당서기  
 - 1968년생, 박간성(북부) 출신, 법학 석사  
 - 2006년 박간성 내무국 국장  
 - 2014년 박간성 부인민위원장  
 - 2015년 박간성 부당서기, 2020년 박간성 당서기



○ 응우옌 당 빙(Nguyen Dang Bing) 박간성 인민위원장  
 - 1978년생, 하노이시 출신, 경제학 박사  
 - 2007년 당 집행위원회 위원  
 - 2021년 박간성 인민위원장



○ 쩌 홍 민 (Tran Hong Minh) 까오방성 당서기  
 - 1967년생, 하노이시 출신  
 - 2018년 인민군 제1 군사 지역 사령관  
 - 2021년 당 중앙위원회 위원  
 - 2021년 까오방성 당서기



○ 황 쉰언 아잉(Hoang Xuan Anh) 까오방성 인민위원장  
 - 1964년생, 까오방성(북부) 출신, 경제학 학사  
 - 2010년 까오방성 당위원회 감사위원장  
 - 2015년 까오방성 부당서기 겸 인민위원장



- 응웬 썩 도안(Nguyen Quoc Doan) 량선성 당서기
- 1975년생, 닌빈성(북부) 출신, 법학 박사
- 2018년 트어티엔후에성 공안국 국장
- 2020년 트어티엔후에성 부당서기
- 2021년 량선성 당서기



- 호 띠엔 티우(Ho Tien Thieu) 량선성 인민위원장
- 1965년생, 량선성(북부) 출신, 행정학 석사
- 2016년 량선성 부인민위원장
- 2020년 량선성 부당서기 겸 인민위원장



- 즈엉 반 타이(Duong Van Thai) 박장성 당서기
- 1970년생, 박장성(북부) 출신, 경제학 박사
- 2006년 박장성 박장시 부인민위원장
- 2019년 박장성 부당서기 겸 인민위원장
- 2020년 박장성 당서기



- 레 아잉 즈엉(Le Anh Duong) 박장성 인민위원장
- 1966년생, 닌빈성(북부) 출신, 경제학 석사
- 2013년 박장성 띠엔현 부당서기 겸 인민위원장
- 2015년 박장성 부인민위원장
- 2020년 박장성 부당서기 겸 인민위원장



- 응우옌 쭌언 키(Nguyen Xuan Ky) 꺽닌성 당서기
- 1972년생, 남딩성(북부) 출신, 경영학 석사
- 2013년 꺽닌성 몽까이시 당서기
- 2016년 꺽닌성 인민의회 부의장
- 2019년 꺽닌성 부당서기 겸 인민의회 의장
- 2020년 꺽닌성 당서기



- 카오 투옹 후이(Cao Tuong Huy) 꺽닌성 인민위원장
- 1973년생, 남딩성 출신, 경제학 박사
- 2015년 꺽닌성 상임위원회
- 2018년 꺽닌성 경제 예산위원회 위원장
- 2022년 꺽닌성 인민위원장 대행



- 덩 띠엔 중(Dinh Tien Dung) 하노이시 당서기
- 1961년생, 닌빈성(북부) 출신, 경영학 석사
- 2003년 건설부 차관, 2008년 디엔비엔성 인민위원
- 2010년 닌빈성 당서기, 2013년 재무부 장관
- 2021년 정치국원, 하노이시 당서기



- 트란 시 탄 (Tran Sy Thanh) 하노이시 인민위원장
- 1971년생, 응에안성 출신, 정치학 박사
- 2004년 베트남 재무부 장관
- 2008년 베트남 인민위원회 부위원장
- 2022년 하노이시 인민위원장



- 르 티엔 차우 (Le Tien Chau) 하이퐁시 당서기
- 1969년생, 따이난성 출신, 법학 박사
- 2021년 당 중앙위원회 위원
- 2023년 1월 하이퐁 당서기



- 응웬 반 푹(Nguyen Van Tung) 하이퐁시 인민위원장
- 1964년생, 하이퐁(북부) 출신, 농학 박사
- 2012년 하이퐁시 띠엔랑현 부당서기 겸 인민위원장
- 2015년 하이퐁시 부당서기 겸 인민위원장



- 황 티 투이 란(Hoang Thi Thuy Lan) 빈푹성 당서기
- 1966년생, 빈푹성(북부) 출신, 법학 박사
- 2014년 빈푹성 조직위원장, 빈푹성 부당서기
- 2015년 빈푹성 당서기



- 레 주이 타잉(Le Duy Thanh) 빈푹성 인민위원장
- 1969년생, 빈푹성(북부) 출신, 경제학 박사
- 2013년 빈푹성 부인민위원장
- 2020년 빈푹성 부당서기 겸 인민위원장



- 응우옌 안 투안 (Nguyen Anh Tuan) 박닌성 당서기
- 1979년생, 탄호아성 출신, 경영학 박사
- 2021년 당 중앙위원회 위원
- 2023년 박닌성 당서기



- 응웬 흐엉 장(Nguyen Huong Giang) 박닌성 인민위원장
- 1969년생, 하이즈엉성(북부) 출신, 교육관리학 석사
- 2015년 박닌성 내무국 국장, 2016년 박닌성 인민의회 의장
- 2019년 박닌성 부당서기 겸 인민위원장



- 응우옌 후 응히아(Nguyen Huu Nghia) 흥옌성 당서기
- 1972년생, 하노이시 출신, 경제학 석사
- 2019년 중앙경제위원회 부국장
- 2021년 당 중앙위원회 위원
- 2021년 흥옌성 당서기



- 전 껍 반(Tran Quoc Van) 흥옌성 인민위원장
- 1968년생, 흥옌성(북부) 출신, 경제 학사
- 2014년 흥옌성 투자계획국 국장
- 2020년 흥옌성 부당서기, 2021년 흥옌성 인민위원장



- 전 득 탕 (Tran Duc Thang) 하이즈엉성 당서기
- 1973년, 폭옌시 출신
- 2021년 당 중앙위원회 위원
- 2021년 중앙감찰위원회 부위원장
- 2022년 하이즈엉성 당서기



- 쩌우 테 흥(Trieu The Hung) 하이즈엉성 인민위원장
- 1973년생, 하노이(북부) 출신, 부교수, 문화학 박사
- 2020년 하이즈엉성 부당서기,
- 2021년 하이즈엉성 인민위원장



- 응오 동 하이(Ngo Dong Hai) 타이빈성 당서기
- 1970년생, 빈딩성(중부) 출신, 전자·통신학 박사
- 2009년 빈딩성 정보통신국 국장
- 2014년 빈딩성 부인민위원장
- 2018년 타이빈성 부당서기, 2020년 타이빈성 당서기



- 응웬 각 턴(Nguyen Khac Than) 타이빈성 인민위원장
- 1974년생, 타이빈성(북부) 출신, 경제관리학 석사
- 2016년 타이빈성 내무국 국장, 타이빈성 조직위원장
- 2019년 타이빈성 부인민위원장
- 2020년 타이빈성 부당서기 겸 인민위원장



- 팜 자 푹(Pham Gia Tuc) 남딩성 당서기
- 1965년생, 남딩성(북부) 출신, 공공행정관리학 석사
- 2014년 이전 베트남 상공회의소(VCCI) 부회장
- 2014.3 겐터시 부당서기
- 2017년 내무중앙위원회 부국장, 2021년 남딩성 당서기



- 팜 딩 응이(Pham Dinh Nghi) 남딩성 인민위원장
- 1965년생, 남딩성(북부) 출신, 경제학 석사
- 2010년 남딩성 재정국 국장
- 2014년 남딩성 남딩시 부당서기 겸 인민위원장
- 2015년 남딩성 부당서기 겸 인민위원장



- 도안 민 후안(Doan Minh Huan) 닌빈성 당서기
- 1971년생, 닌빈성(북부) 출신, 부교수, 당사학 박사
- 2016년 Communist Magazine 부편집장
- 2023년 닌빈성 당서기



- 팜 꽁 응옥(Pham Quang Ngoc) 닌빈성 인민위원장
- 1973년생, 닌빈성(북부) 출신, 축산학 박사
- 2015년 닌빈성 옌카잉현 인민의회 의장 겸 당서기
- 2016년 닌빈성 선전부장, 2019년 닌빈성 부인민위원장
- 2020년 닌빈성 인민위원장



- 레 티 투이(Le Thi Thuy) 하남성 당서기
- 1964년생, 응에안성(중부) 출신, 법학 석사
- 2016년 중앙감사위원회 부위원장
- 2019년 하남성 당서기
- 2021년 하남성 당서기 겸 인민의회 의장



- 쩌엥 께 후이(Truong Quoc Huy) 하남성 인민위원장
- 1970년생, 남딩성(북부) 출신, 경제관리학 석사
- 2014년 Vicem But Son시멘트 회사 사장
- 2016년 하남성 부인민위원장
- 2020년 하남성 부당서기 겸 인민위원장

□ 베트남 중부 지방성 리더 프로필

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도 쯡 흥(Do Trong Hung) 타잉화성 당서기</li> <li>- 1971년생, 타잉화성(중부) 출신, 철학 박사</li> <li>- 2010년 타잉화성 당위원회 선전국장</li> <li>- 2015년 타잉화성 부당서기</li> <li>- 2020년 타잉화성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도 밍 뚜언(Do Minh Tuan) 타잉화성 인민위원장</li> <li>- 1972년생, 타잉화성(중부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2010년 타잉화성 찌에우선현 당서기</li> <li>- 2013년 타잉화성 내무국 국장</li> <li>- 2015년 타잉화성 부당서기, 2020년 타잉화성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타이 타잉 궤(Thai Thanh Quy) 응에안성 당서기</li> <li>- 1976년생, 응에안성(중부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2012년 응에안성 남단현 당서기</li> <li>- 2018년 응에안성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2020년 응에안성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 득 쯡(Nguyen Duc Trung) 응에안성 인민위원장</li> <li>- 1974년생, 타잉화성(중부) 출신, 정치경제학 석사</li> <li>- 2009년 기획투자부 국토경제부 국장</li> <li>- 2016년 기획투자부 인프라도시 국장</li> <li>- 2020년 응에안성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 황 쯡 중(Hoang Trung Dung) 하평성 당서기</li> <li>- 1971년생, 하평성(중부) 출신, 정치학 박사</li> <li>- 2008년 하평성 하평시 부당서기</li> <li>- 2014년 하평성 하평시 당서기, 2019년 하평성 부당서기</li> <li>- 2020년 하평성 당서기 겸 군사위원회 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보 쯡 하이(Vo Trong Hai) 하평성 인민위원장</li> <li>- 1968년생, 하평성(중부) 출신, 군인(지휘관)출신</li> <li>- 2014년 하평성 국경경비대장, 2018년 하평성 내무국 국장</li> <li>- 2019년 하평성公安국 국장, 2021년 하평성 인민위원장</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부 다이 탕(Vu Dai Thang) 팡빈성 당서기</li> <li>- 1975년생, 하노이(북부) 출신, 국제관계학 석사</li> <li>- 2011년 기획투자부 경제특구관리국장</li> <li>- 2014년 하남성 부인민위원장</li> <li>- 2018년 기획투자부 차관, 2020년 팡빈성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 쩌 탕(Tran Thang) 팡빈성 인민위원장</li> <li>- 1966년생, 팡빈성(중부) 출신, 정치경제학 석사</li> <li>- 2015년 팡빈성 바돈시 당서기</li> <li>- 2019년 팡빈성 부당서기</li> <li>- 2020년 팡빈성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 팡 똥(Le Quang Tung) 팡찌성 당서기</li> <li>- 1971년생, 하명성(중부) 출신, 교통기계공학 전문가</li> <li>- 2011년 기획투자부 지방경제국장</li> <li>- 2014년 팡닌성 부인민위원장</li> <li>- 2018년 문화체육관광부 차관, 2020년 팡찌성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보 반 흥(Vo Van Hung) 팡찌성 인민위원장</li> <li>- 1972년생, 팡찌성(중부) 출신, 임학 박사</li> <li>- 2015년 농업농촌개발부 국장</li> <li>- 2019년 팡찌성 동하시 당서기</li> <li>- 2020년 팡찌성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 쯤엥 르우(Le Truong Luu) 트어티엔후에성 당서기</li> <li>- 1963년생, 트어티엔후에성(중부) 출신, 경제관리학 석사</li> <li>- 2014년 트어티엔후에성 부당서기 겸 인민의회 의장</li> <li>- 2016년 트어티엔후에성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 프엥(Nguyen Van Phuong) 트어티엔후에성 인민위원장</li> <li>- 1970년생, 트어티엔후에성(중부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2016년 트어티엔후에성 부인민위원장</li> <li>- 2021년 트어티엔후에성 인민위원장</li> </ul>



- 응웬 반 쩡(Nguyen Van Quang) 다낭시 당서기
- 1969년생, 하이퐁(북부) 출신, 법학 박사
- 2012년 하이퐁시 인민검찰원 국장
- 2017년 호치민시 고등인민검찰원장
- 2019년 다낭시 부당서기, 2020년 다낭시 당서기



- 레 쩡 쩡(Le Trung Chinh) 다낭시 인민위원장
- 1969년생, 다낭시(중부) 출신, 교육학 박사
- 2010년 다낭시 교육훈련국 국장
- 2018년 다낭시 부인민위원장
- 2020년 다낭시 부당서기 겸 인민위원장



- 판 비엩 쩡(Phan Viet Cuong) 꽝남성 당서기
- 1963년생, 꽝남성(중부) 출신, 경제학 석사
- 2006년 꽝남성 수석검사관
- 2015년 꽝남성 부당서기
- 2019년 꽝남성 당서기



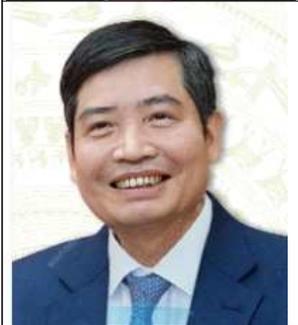
- 레 쩌 타잉(Le Tri Thanh) 꽝남성 인민위원장
- 1970년생, 꽝남성(중부) 출신, 공공정책학 석사
- 2015년 꽝남성 부인민위원장
- 2019년 꽝남성 부당서기 겸 인민위원장



- 부이 티 꾸잉 번(Bui Thi Quynh Van) 꽝응아이 당서기
- 1974년생, 꽝응아이(중부) 출신, 문학 석사
- 2016년 꽝응아이성 인민의회 의장
- 2019년 꽝응아이성 부당서기, 2020년 꽝응아이성 당서기



- 당 반 밍(Dang Van Minh) 꽝응아이 인민위원장
- 1966년생, 꽝응아이(중부) 출신, 경제법 학사
- 2020년 이전 꽝응아이성 교통국 국장
- 2020년 꽝응아이성 부당서기 겸 인민위원장

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 호 껍 중(Ho Quoc Dung) 빈당성 당서기</li> <li>- 1966년생, 빈당성(중부) 출신, 법학 석사</li> <li>- 2009년 빈당성 부인민위원장</li> <li>- 2014년 빈당성 부당서기</li> <li>- 2016년 빈당성 인민위원장, 2020년 빈당성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 팜 안 투안 (Pham Anh Tuan) 빈당성 인민위원장</li> <li>- 1973년생, 라이쩌우 출신, 정치학 박사</li> <li>- 2019년 정보통신부 차관</li> <li>- 2020년 빈당성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 팜 다이 즈엉(Pham Dai Duong) 푸옌성 당서기</li> <li>- 1974년생, 하노이(북부) 출신, 과학기술경영학 석사</li> <li>- 2013년 화락하이테크파크 당서기</li> <li>- 2015년 과학기술부 차관</li> <li>- 2018년 푸옌성 인민위원장, 2020년 푸옌성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 타안 투안 (Ta Anh Tuan) 푸옌성 인민위원장</li> <li>- 1969년생, 푸옌성(중부) 출신, 정치경제학 석사</li> <li>- 2014년 인사 조직부 국장직 및 재무부 당 인사위원회 위원</li> <li>- 2022년 푸옌성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 하이 닝(Nguyen Hai Ninh) 카잉화성 당서기</li> <li>- 1976년생, 흥옌성(북부) 출신, 법학 박사</li> <li>- 2013년 법사개혁부장, 2014년 닥락성 부인민위원장</li> <li>- 2019년 당중앙위원회 부위원장, 2021년 카잉화성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 떤 뚜언(Nguyen Tan Tuan) 카잉화성 인민위원장</li> <li>- 1964년생, 카잉화성(중부) 출신, 법학 학사</li> <li>- 2010년 카잉화성 부당서기</li> <li>- 2016년 카잉화성 인민의회 의장</li> <li>- 2020년 카잉화성 인민위원장</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 득 타잉(Nguyen Duc Thanh) 닝투언 당서기</li> <li>- 1962년생, 하명성(중부) 출신, 수학 학사</li> <li>- 2004년 닝투언성 부인민위원장</li> <li>- 2008년 닝투언성 닝하이현 당서기</li> <li>- 2011년 닝투언성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2014년~ 닝투언성 당서기 겸 인민의회 의장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 쩐 껍 남(Tran Quoc Nam) 닝투언 인민위원장</li> <li>- 1971년생, 꽝응아이성(중부) 출신, 임학 박사</li> <li>- 2012년 닝투언성 인민위원회 국장</li> <li>- 2016년 닝투언성 부인민위원장,</li> <li>- 2020.10 닝투언성 부당서기, 2020.11 닝투언성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 즈엉 반 안(Duong Van An) 빙투언성 당서기</li> <li>- 1971년생, 트어티엔후에성(중부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2007년 트어티엔후에성 청년동맹 서기</li> <li>- 2009년 호치민 공산주의청년동맹 중앙위원회 서기</li> <li>- 2014년 빙투언성 부당서기, 2020년 빙투언성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도안 안 덩 (Doan Anh Dung) 빙투언성 인민위원장</li> <li>- 1977년생, 하틴성(중부) 출신, 법학 석사</li> <li>- 2006년 중앙 검사위원회 검사관</li> <li>- 2021년 중앙 검사위원회 위원장</li> <li>- 2022년 빙투언성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 즈엉 반 쩡(Duong Van Trang) 꼰똥성 당서기</li> <li>- 1961년생, 꽝응아이성(중부) 출신, 군사학 학사</li> <li>- 2007년 자라이성 군사사령부 사령관(대령)</li> <li>- 2015년 자라이성 인민의회 의장 겸 당서기</li> <li>- 2020년 꼰똥성 당서기, 2021년 꼰똥성 인민의회 의장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 응옥 뚜언(Le Ngoc Tuan) 꼰똥성 인민위원장</li> <li>- 1965년생, 꽝남성(중부) 출신, 경제학 학사</li> <li>- 2017년 이전 꼰똥성 투자계획국 국장</li> <li>- 2017년 꼰똥성 부인민위원장</li> <li>- 2020.5 꼰똥성 부당서기, 2020.10 꼰똥성 인민위원장</li> </ul>



- 호 반 니엔(Ho Van Nien) 자라이성 당서기
- 1975년생, 자라이성(중부) 출신, 법학 학사
- 2010년 자라이성 닥빠현 당서기
- 2013년 자라이성 내무국 국장
- 2015년 자라이성 부당서기, 2020년 자라이성 당서기



- 쓰엉 하이 롱 (Truong Hai Long) 자라이성 인민위원장
- 1976년생, 박닌성 출신, 법학 및 정치학 박사
- 2021년 내무부 차관
- 2022년 자라이성 인민위원장



- 응웬 딩 쩡(Nguyen Dinh Trung) 닥락성 당서기
- 1973년생, 응에안성(중부) 출신, 행정학 석사
- 2007년 닥농성 사법국 부국장
- 2018년 닥농성 부당서기 겸 검사위원장
- 2020년 닥농성 부당서기 겸 인민위원장, 2021년 닥락성 당서기



- 팜 응옥 응이(Pham Ngoc Nghi) 닥락성 인민위원장
- 1965년생, 팡응아이성(중부) 출신, 경제학 학사
- 2006년 닥락성 크롱아나현 당서기
- 2012년 닥락성 투자계획국 국장
- 2015년~ 닥락성 부당서기 겸 인민위원장



- 응오 타잉 자잉(Ngo Thanh Danh) 닥농성 당서기
- 1965년생, 팡남성(중부) 출신, 행정학 석사
- 2007년 닥농성 뚜이득현 당서기, 2014년 닥농성 선전부장
- 2015년 닥농성 부당서기, 2020년 닥농성 당서기



- 호 반 무어이(Ho Van Muoi) 닥농성 인민위원장
- 1965년생, 팡남성(중부) 출신, 법학 석사
- 2012년公安부 금융·통화보안 및 투자국 부국장
- 2015년公安부 정치보호국 부국장, 2019년 닥농성公安국장
- 2021년 닥농성 부당서기 겸 인민위원장



- 전 득 권(Tran Duc Quan) 럽동성 당서기
- 1967년생, 다낭시(중부) 출신, 법학 석사
- 2004년 럽동성 다화이현 당서기
- 2013년 럽동성 달랏시 당서기, 2015년 럽동성 부당서기
- 2016년 럽동성 인민의회 의장, 2020년 럽동성 당서기



- 전 반 히엵(Tran Van Hiep) 럽동성 인민위원장
- 1965년생, 꽝남성(중부) 출신, 어문 학사
- 2008년 럽동성 바오럼현 인민의회 의장 겸 당서기
- 2019년 럽동성 부당서기, 2020년 럽동성 인민위원장

□ 베트남 남부 지방성 리더 프로필

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 넨(Nguyen Van Nen) 호치민시 당서기</li> <li>- 1957년생, 떠이닌성(남부) 출신, 법학 학사</li> <li>- 2006년 떠이닌성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2010년 떠이닌 당서기</li> <li>- 2013년 중앙선전부 부부장, 총리실장관</li> <li>- 2020년 호치민시 당서기, 2021년 정치국원</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 판 반 마이(Phan Van Mai) 호치민시 인민위원장</li> <li>- 1973년생, 벤째성(남부) 출신, 경제관리학 석사</li> <li>- 2015.11 벤째성 상임 부당서기 겸 인민의회 의장</li> <li>- 2019.8 벤째성 당서기 겸 인민의회 의장</li> <li>- 2021.6 호치민시 상임 부당서기, 2021.8 호치민시 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 홍 링(Nguyen Hong Linh) 동나이성 당서기</li> <li>- 1964년생, 룡안성(남부) 출신, 경제학 학사</li> <li>- 2015년 바리아붕따우성 당서기 겸 인민의회 의장</li> <li>- 2020년 인민교통중앙위원회 상임위원회 부위원장</li> <li>- 2021.8~ 동나이성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 까오 띠엔 중(Cao Tien Dung) 동나이성 인민위원장</li> <li>- 1972년생, 팡남성(중부) 출신, 공공행정관리학 석사</li> <li>- 2019.8 이전 동나이성 껌미현 부인민위원장, 동나이성 투자 계획국 국장, 동나이성 롱타잉현 당서기</li> <li>- 2019.8 동나이성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 비엣 타잉(Nguyen Viet Thanh) 바리아붕따우성 당서기</li> <li>- 1962년생, 팡남성(중부) 출신, 경영학 박사</li> <li>- 2003년 베트남항공 부사장, 2011년 베트남항공 이사회 의장</li> <li>- 2019년 떠이닌성 당서기</li> <li>- 2020년 바리아붕따우성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 토(Nguyen Van Tho) 바리아붕따우성 인민위원장</li> <li>- 1968년생, 바리아붕따우성(남부) 출신, 경제학 학사</li> <li>- 2019.11 이전 바리아붕따우성 부감사관, 내무국 국장, 바리아 붕따우성 쑤엔목현 당서기</li> <li>- 2019년 바리아붕따우 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>



- 응웬 반 러이(Nguyen Van Loi) 빈즈엉성 당서기
- 1961년생, 호치민시(남부) 출신, 공공행정학 석사
- 2008년 빈프억성 부인민위원장
- 2014년 빈프억성 부당서기, 2015년 빈프억성 당서기
- 2021.7~ 빈즈엉성 당서기



- 보 반 밍(Vo Van Minh) 빈즈엉성 인민위원장
- 1972년생, 빈즈엉성(남부) 출신, 국제경제관계학 석사
- 2012년 빈즈엉성 지안시 인민위원장
- 2014년 빈즈엉성 부인민위원장
- 2020년 빈즈엉성 부당서기, 2021년 빈즈엉성 인민위원장



- 응웬 마잉 쯔엥(Nguyen Manh Cuong) 빈프억성 당서기
- 1973년생, 응에안성(중부) 출신, 경제학 박사
- 2011년 외교부 외교간부양성원 원장
- 2018년 당 중앙대외위원회 부위원장, 2021년 빈프억성 당서기



- 레 두이 탄 (Lê Duy Thanh) 빈프억성 인민위원장
- 1969년생, 빈투언 성 출신, 경제학 박사
- 2013년 빈프억성 세무부 부국장
- 2013.12월 빈프억성 인민위원회 부의장
- 2020년 빈프억성 인민위원장



- 응웬 타잉 텡(Nguyen Thanh Tam) 띠이닌성 당서기
- 1974년생, 띠이닌성(남부) 출신, 경제학 석사
- 2004년 띠이닌성 체신국 부국장
- 2008년 띠이닌성 정보통신국 부국장
- 2016년 띠이닌성 인민의회 의장
- 2017년 띠이닌성 부당서기, 2020년 띠이닌성 당서기



- 응웬 타잉 응옥(Nguyen Thanh Ngoc) 띠이닌성 인민위원장
- 1969년생, 롱안성(남부) 출신, 법학 학사
- 2012년 띠이닌성 쩡방현 당서기
- 2015년 띠이닌성 부인민위원장
- 2020년 띠이닌성 부당서기 겸 인민위원장

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 띠엔 하이(Nguyen Tien Hai) 까마우성 당서기</li> <li>- 1965년생, 까마우성(남부) 출신, 공공행정관리학 석사</li> <li>- 2009년 까마우성 부인민위원장</li> <li>- 2015년 까마우성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2020년 까마우성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 후잉 껍 비엣(Huynh Quoc Viet) 까마우성 인민위원장</li> <li>- 1976년생, 까마우성(남부) 출신, 교통건설공학 석사</li> <li>- 2018년 까마우성 투자계획국 국장</li> <li>- 2020.3 까마우성 감사위원장, 2020.11 까마우성 부당서기</li> <li>- 2021년 까마우성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 드억(Nguyen Van Duoc) 롱안성 당서기</li> <li>- 1968년생, 롱안성(남부) 출신, 지질학 석사</li> <li>- 2010년 롱안성 자연환경국 국장</li> <li>- 2013년 롱안성 편타잉현 당서기</li> <li>- 2016년 롱안성 부인민위원장, 2019년 롱안성 부당서기</li> <li>- 2020년 롱안성 당서기 겸 인민의회 의장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 웃(Nguyen Van Ut) 롱안성 인민위원장</li> <li>- 1969년생, 롱안성(남부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2015년 롱안성 득화현 당서기</li> <li>- 2019년 롱안성 부인민위원장</li> <li>- 2020년 롱안성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 자잉(Nguyen Van Danh) 띠엔장성 당서기</li> <li>- 1962년생, 띠엔장성(남부) 출신, 법학 학사</li> <li>- 2009.10 띠엔장성 부당서기, 띠엔장성 인민의회 법제위원장</li> <li>- 2011년 띠엔장성 부당서기 겸 인민의회 의장</li> <li>- 2016년 띠엔장성 당서기 겸 인민의회 의장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 반 빙(Nguyen Van Vinh) 띠엔장성 인민위원장</li> <li>- 1967년생, 띠엔장성(남부) 출신, 법학 석사</li> <li>- 2015년 띠엔장성 당위원회 사무국장</li> <li>- 2020.10 띠엔장성 부당서기</li> <li>- 2020.12 띠엔장성 인민위원장</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 득 토(Le Duc Tho) 벤째성 당서기</li> <li>- 1970년생, 푸토성(북부) 출신, 경제관리학 박사</li> <li>- 2018년 VietinBank 이사회 의장, 2020년 VietinBank 당서기</li> <li>- 2021년 당 중앙집행위원, 2021.7 벤째성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전 응옥 탐(Tran Ngoc Tam) 벤째성 인민위원장</li> <li>- 1965년생, 벤째성(남부) 출신, 법학 학사</li> <li>- 2013년 이전 벤째성 문화체육관광국 국장</li> <li>- 2013년 벤째성 부인민위원장, 2015년 벤째성 부당서기</li> <li>- 2020년 벤째성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부이 반 응엠(Bui Van Nghiem) 빈롱성 당서기</li> <li>- 1966년생, 빈롱성(남부) 출신, 정치학 박사</li> <li>- 2019년 빈롱성 인민의회 의장 겸 상임 부당서기</li> <li>- 2021.4 빈롱성 당서기 겸 인민의회 의장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 르 꺽 응어이(Lu Quang Ngoi) 빈롱성 인민위원장</li> <li>- 1972년생, 띠엔장성(남부) 출신, 경제법 학사</li> <li>- 2015년 빈롱성 부인민위원장</li> <li>- 2020년 빈롱성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응오 쯤 끄영(Ngo Tri Cuong) 짜빙성 당서기</li> <li>- 1967년생, 짜빙성(남부) 출신, 경제학 학사</li> <li>- 2011년 짜빙성 조직위원장, 2012년 짜빙성 짜빙시 당서기</li> <li>- 2014년 짜빙성 상임 부당서기, 2020년 짜빙성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 반 한(Le Van Han) 짜빙성 인민위원장</li> <li>- 1970년생, 짜빙성(남부) 출신, 교육관리학 석사</li> <li>- 2016년 짜빙성 조국전선 위원장</li> <li>- 2017년 짜빙성 짜빙시 당서기, 2018년 짜빙성 부인민위원장</li> <li>- 2020년 짜빙성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 껍 풍(Le Quoc Phong) 동탑성 당서기</li> <li>- 1978년생, 하노이(북부) 출신, 생물학 석사</li> <li>- 2013년 중앙청소년연맹 당서기, 베트남 학생회 중앙위원장</li> <li>- 2016년 호치민공산주의청년동맹 중앙위원회 당서기</li> <li>- 2020년 동탑성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 팜 티엔 응이아(Pham Thien Nghia) 동탑성 인민위원장</li> <li>- 1966년생, 동탑성(남부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2010년 동탑성 산업무역국 국장</li> <li>- 2015년 동탑성 내무국 국장</li> <li>- 2019년 동탑성 부인민위원장</li> <li>- 2020년 동탑성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 레 홍 껡(Le Hong Quang) 안장성 당서기</li> <li>- 1968년생, 끼엔장성(남부) 출신, 법학 박사</li> <li>- 2014.1 최고인민법원 부원장, 2014.3 끼엔장성 부당서기</li> <li>- 2017년 최고인민법원 상임 수석판사, 2021년 안장성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응웬 타잉 빙(Nguyen Thanh Binh) 안장성 인민위원장</li> <li>- 1964년생, 안장성(남부) 출신, 교육학 박사</li> <li>- 2013년 이전 안장성 교육훈련국국장</li> <li>- 2014년 안장성 부인민위원장 - 2019년 안장성 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도 타잉 빙(Do Thanh Binh) 끼엔장성 당서기</li> <li>- 1967년생, 까마우성(남부) 출신, 경제학 석사</li> <li>- 2010년 끼엔장성 빙투언현 당서기</li> <li>- 2020.7 끼엔장성 부당서기 겸 인민위원장</li> <li>- 2020.11 끼엔장성 당서기 겸 군사위원회 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 럽 밍 타잉(Lam Minh Thanh) 끼엔장성 인민위원장</li> <li>- 1972년생, 끼엔장성(남부) 출신, 법학 학사</li> <li>- 2015년 끼엔장성 푸꽁현 당서기</li> <li>- 2020.5 끼엔장성 부인민위원장</li> <li>- 2020.10 끼엔장성 부당서기, 2020.11 끼엔장성 인민위원장</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 응옴 쩌언 타잉(Nghiem Xuan Thanh) 허우장성 당서기</li> <li>- 1969년생, 빈푹성(북부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2012년 베트남산업무역합자상업은행(VietinBank) 이사</li> <li>- 2013년 VietinBank 총괄사장</li> <li>- 2014년 VietinBank 이사회 의장</li> <li>- 2021.1 중앙집행위원, 2021.6 허우장성 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동 반 타잉(Dong Van Thanh) 허우장성 인민위원장</li> <li>- 1969년생, 꺀터시(남부) 출신, 사회과학 박사</li> <li>- 2011년 허우장성 당위원회 사무국장</li> <li>- 2014년 허우장성 부인민위원장</li> <li>- 2020년 허우장성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 럽 반 먼(Lam Van Man) 속짱성 당서기</li> <li>- 1970년생, 속짱성(남부) 출신, 경제학 박사</li> <li>- 2012년 속짱성 부인민위원장, 2015년 속짱성 부당서기</li> <li>- 2015.12 속짱성 인민의회 의장</li> <li>- 2020년 속짱성 당서기 겸 군사위원회 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 쩌 반 러우(Tran Van Lau) 속짱성 인민위원장</li> <li>- 1970년생, 속짱성(남부) 출신, 정치학 학사</li> <li>- 2015년 속짱성 군사사령부 정치위원 겸 사령관</li> <li>- 2018년 속짱성 당위원회 위원</li> <li>- 2020년 속짱성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 르 반 흥(Lu Van Hung) 박리우성 당서기</li> <li>- 1963년생, 허우장성(남부) 출신, 군사학 학사</li> <li>- 2002-2015년 꺀터성 군사사령부 부참모장 이후 참모장</li> <li>- 2016년 허우장성 당서기 겸 인민위원장, 군사위원회 당서기</li> <li>- 2020년 박리우성 당서기 겸 군사위원회 당서기</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 팜 반 티우(Pham Van Thieu) 박리우성 인민위원장</li> <li>- 1970년생, 박리우성(남부) 출신, 법학 학사</li> <li>- 2020년 이전 박리우성 빙러이현 당서기, 박리우성 인민의회 부의장</li> <li>- 2020년 박리우성 부당서기 겸 인민위원장</li> </ul>



- 응우옌 반 히에우 (Nguyen Van Hieu) 꺽터시 당서기
- 1976년생, 빈딘성 출신, 정치학 석사
- 2016년 호치민시 검사위원회 위원장
- 2023년 꺽터시 당서기



- 쩐 비엣 쩌엥(Tran Viet Truong) 꺽터시 인민위원장
- 1971년생, 허우장성(남부) 출신, 군사학 박사
- 2010년 꺽터시 닝끼우구 당서기, 2013년 꺽터성 선전국장
- 2020년 꺽터시 부당서기 겸 인민위원장

### 3 현지 Developer 현황

#### 가. PPP 프로젝트 주요 투자자

##### □ PPP 프로젝트 주요 투자사 목록

- DKRA 베트남 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2009년
사 장: Pham Van Lam
주요업종: 건설
전체자본: VND 30,000,000,000
웹사이트: <a href="https://dkra.vn/">https://dkra.vn/</a>
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
녹색 나무 임대 및 관리 서비스 (구매 업체: 하노이시 투자, 무역 및 관광 진흥 센터)

- 녹색도시 투자 개발 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2004년
사 장: Vu Duc Cuc
주요업종: 부동산 사업, 사업 관리 및 주택 개발 투자
전체자본: VND 335,000,000,000
웹사이트: <a href="http://gudholdings.com.vn">http://gudholdings.com.vn</a>
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
Binh Loi 철도교에서 BOT 계약 형태의 Ben Sam 항구까지 사이공 강 건설 및 개조에 대한 투자 프로젝트

- 501 건설 및 투자 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2009년
사 장: Le Tu Tam
주요업종: 철도 및 도로 프로젝트 건설,
전체자본: VND 100,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.cico501.vn/index.php">http://www.cico501.vn/index.php</a>
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
닌 호아읍을 통한 새로운 건설 투자 프로젝트 (Km0 + 00-Km2 + 897); 국도 26호선

○ 남도 건설 주식회사

회사 개요
설립연도: 2009년 사 장: Ngueyn Van Rang 주요업종: 건설 전체자본: VND 12,500,000,000 웹사이트: <a href="http://www.cico501.vn/index.php">http://www.cico501.vn/index.php</a>
PPP 프로젝트 목록
도급 패키지 1: Tay Thuy Anh 고등학교의 학교 및 건축물 시공 (20190863565-00)

○ Bao Quan 투자 및 건설 주식회사

회사 개요
설립연도: 2009년 사 장: Ngueyn Van Rang 주요업종: 건설 전체자본: VND 12,500,000,000 웹사이트: <a href="http://www.cico501.vn/index.php">http://www.cico501.vn/index.php</a>
PPP 프로젝트 목록
도급 패키지 1: Tay Thuy Anh 고등학교의 학교 및 건축물 시공 (20190863565-00)

○ 703 투자 및 건설 주식회사

회사 개요
설립연도: 2003년 사 장: Le Thu Bang 주요업종: 상품, 건축, 컨설팅 전체자본: VND 40,555,000,000 웹사이트: <a href="http://coinco703.com.vn">http://coinco703.com.vn</a>
PPP 프로젝트 목록
건설 도급 패키지 9: Km0 + 00 - Km2 + 00에서 기초, 노면 및 배수 공사 (20190470461-02)

○ TASCО 주식회사

회사 개요
설립연도: 2007년 사 장: Hoang Ha Phuong 주요업종: 주택 개발 사업; 임대 사무소, 임대주택 및 임대공장 사업 전체자본: VND 2,510,589,130,000 웹사이트: <a href="http://tasco.com.vn/">http://tasco.com.vn/</a>
PPP 프로젝트 목록
국도 1 및 Tai Nguyen 지방을 지나는 호치민도로에 적용할 BOO.C11계약 형태의 논스톱 자동 통행료 징수 및 전국 차량 부하 관리 프로젝트 1단계 BOT 계약 형태로 하이퐁시 Quan Toan 교량에서 Ngan 교량으로 NH10 업그레이드 및 업그레이드 프로젝트 La Uyen 교량에서 Tan De 교량으로 NH10 개조 및 업그레이드 프로젝트 (Km92 + 900-Km98 + 400) (동흥 바이 패스 포함)국도 1 및 Tai Nguyen지방을 지나는 호치민도로에 적용할 BOO계약 형태의 논스톱 자동 통행료 징수 및 전국 차량 부하 관리 프로젝트 1단계. BOT 계약 형태로 NH2에서 Huong Non까지의 호치민 도로를 건설하고 Cau Co에서 Phu Tho 지방의 Trung Ha 다리의 NH32 도로를 업그레이드 및 확장 건설

○ Tuan Loc 건설 투자 공사

회사 개요
설립연도: 2008년 사 장: Bui Thai Ha 주요업종: 철도 및 도로, 교량 프로젝트 건설 전체자본: VND 950,000,000,000 웹사이트: <a href="http://tasco.com.vn/">http://tasco.com.vn/</a>
PPP 프로젝트 목록
컴포넌트 프로젝트 1: BOT 계약 형태의 코치 엔 다리 건설 투자 프로젝트 My Thuan Trung Luong 고속도로 건설 투자 프로젝트 1단계 Thai Nguyen-Cho Moi 도로 (Bac Kan) 구축 및 건설 프로젝트 및 업그레이드, BOT 계약 형태로 Km75에서 Km100까지 NH3의 개선과 확장

- Construction Company 1

회사 개요
<p>설립연도: 2010년</p> <p>사 장: Le Huu Viet</p> <p>주요업종: 토목공사, 산업 건축물, 우체국, 기차, 도시 인프라 및 산업 프로젝트, 송전선, 변압소의 건설 및 설치</p> <p>전체자본: VND 1,100,000,000,000</p> <p>웹사이트: <a href="https://www.cc1jsc.com.vn/">https://www.cc1jsc.com.vn/</a></p>
PPP 프로젝트 목록
<p>건설 및 양도 (BT) 계약형태로 Thua Thien Hue 지방과 Da Nang시의 La Son-Tuy Loan에 호치민 도로 프로젝트의 투자 및 건설의 1 단계, 두산중공업 Van Phong 화력발전소 EPC 부지조성 공사 등 다수</p>

## 나. PPP 프로젝트 주요 운영자

- PPP 프로젝트 주요 운영자

- Truong Thinh 주식회사

회사 개요
<p>설립연도: 1994년</p> <p>사 장: Vo Minh Hoai</p> <p>주요업종: 토목 공사, 기술 인프라 공사, 공단 및 도시 지역 투자와 건설</p> <p>전체자본: VND 1,889,000,000,000</p> <p>웹사이트:</p>
PPP 프로젝트 목록
<p>BOT 계약서 형태로 Quang Binh 지방의 성 동호이 우회 도로 프로젝트 및 Quang Binh 지방의 Km672 + 600-Km704 + 900에서 국도 1을 확장하는 프로젝트;</p> <p>동하 Quang Tri의 고속도로 1 확장 프로젝트 및 Quang Tri 지방 고속도로 1 확장 프로젝트 Km741 + 170-Km756 + 705 건설 투자 프로젝트</p>

○ IDICO CORPORATION-CTCP

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2010년 사 장: Nguyen Van Dat 주요업종: 사업개발, 건축, 컨설팅 전체자본: VND 3,000,000,000,000 웹사이트: <a href="http://www.idico.com.vn/">http://www.idico.com.vn/</a>
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
국도51호선 확장 투자 프로젝트 등

○ B.O.T Hai Thach 투자 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도 : 2009년 사 장 :Phan Van Thang/Vo Thuy Linh 주요업종 : 철도 및 도로 프로젝트 건설 전체자본: VND 1,242,800,000,000
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
BOT & BT 계약의 형태로 푸옌 및 칸 호아지방의 국도 1 Deo Ca를 통한 도로 터널 건설에 대한 투자 프로젝트; Cu Mong 터널 품목 추가

○ 동 메콩 건축 무역 서비스 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 1999년 사 장: Tran Manh Thang 주요업종: 토목 공사, 기술 인프라 공사, 공단 및 도시 지역 투자와 건설 전체자본: VND 800,000,000,000 웹사이트: <a href="http://dongmekong.vn/">http://dongmekong.vn/</a>
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
BT 형식으로 동 나이 및 램동 지방 국도 20kmm-Km123 + 105.17의 국도 1의 개선 공사 투자 프로젝트

○ Hung Phat

회사 개요
설립연도: 1995년 사 장: Nguyen Ngoc Que 주요업종: 토목 기술 공사 웹사이트: <a href="http://dongmekong.vn/">http://dongmekong.vn/</a>
PPP 프로젝트 목록
BOT 형태로 투자된 QL20 수리 및 업그레이드 프로젝트 및 20 번 고속도로 (Km76-Km206)의 도시를 통과하는 여러 개의 도로 확장 프로젝트

○ Dang Dai Lai 그룹 주식회사

회사 개요
설립연도: 2007년 사 장: Tran Cao Chau 주요업종: 도로, 건설 및 도시개발 등 전체자본: VND 993,097,200,000
PPP 프로젝트 목록
BOT 계약 형태의 호치민 도로 (국도 14), 플레이 쿠 도로 (Km 1610) 구역, 110 개 교량 (Km 1667 + 570) Gia Lai 지방 업그레이드 및 확장에 투자

○ Quang Duc

회사 개요
설립연도: 2000년 사 장: Thai Hong Nhan 주요업종: 도로, 건설 및 도시개발 등 전체자본: VND 700,000,000,000 웹사이트: <a href="http://www.qdgl.com.vn">www.qdgl.com.vn</a>
PPP 프로젝트 목록
BOT 계약 형태의 Dak Lak 지방에 호치민 도로 (고속도로 14), Km1738 + 148-Km1763 + 610에 도로 업그레이드 및 확장에 투자

○ THI SON 생산 및 건설 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2002년 사 장: Le Vu Ha 주요업종: 토목공사, 산업건축물 공사, 교통공사, 관개공사 전체자본: VND 275,786,000,000
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
Can Tho-Phung Hiep의 국도 1A 확장 프로젝트 건설에 대한 투자 프로젝트

○ Minh Phat 건설 투자 및 개발 주식회사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2008년 사 장: Nguyen Ngoc Tu 주요업종: 토목공사, 산업건축물 공사, 교통공사, 관개공사 전체자본: VND 275,786,000,000
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
하노이 Phap Van-Cau Gie 노선을 BOT 형태로 업그레이드하기 위한 투자 프로젝트

○ Phat Dat 부동산 개발 공사

<b>회사 개요</b>
설립연도: 2004년 사 장: Nguyen Van Dat 주요업종: 주택 매매, 창고 임대차, 주차장 임대차 전체자본: VND 2,663,890,070,000 웹사이트: <a href="http://www.phatdat.com.vn/vi/">http://www.phatdat.com.vn/vi/</a>
<b>PPP 프로젝트 목록</b>
BOT 계약 형식에 따라 Long An 및 Tien Giang 지방에 Km34 + 826.00-QL50 My Loi 다리건설 프로젝트

## 다. PPP 프로젝트 후원사

### 금융사

- Vietcombank

회사 개요
설립연도: 2002년
사 장: Nguyen Thi Bich Lien
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 37,088,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.vietcombank.com.vn">www.vietcombank.com.vn</a>

- Techcom Bank

회사 개요
설립연도: 1993년
사 장: Ho Hung Anh
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 11,655,000,000,000
웹사이트: <a href="https://www.techcombank.com.vn/trang-chu">https://www.techcombank.com.vn/trang-chu</a>

- BIDV Bank

회사 개요
설립연도: 1993년
사 장: Nguyen Van Thong
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 40,220,000,000,000
웹사이트: <a href="https://www.bidv.com.vn/vn/ca-nhan">https://www.bidv.com.vn/vn/ca-nhan</a>

- Agri Bank

회사 개요
설립연도: 1981년
사 장: Pham Hoang Duc
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 1,398,110,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.agribank.com.vn">www.agribank.com.vn</a>

○ 아시아 상업 주식 은행

회사 개요
설립연도: 1993년
사 장: Tran Duy Hung
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 9,376,965,060,000
웹사이트: <a href="http://www.acb.com.vn">www.acb.com.vn</a>

○ Vietin Bank

회사 개요
설립연도: 1988년
사 장: Le Duc Tho
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 67,455,517,000,000
웹사이트: <a href="https://www.vietinbank.vn/web/home/vn/index.html">https://www.vietinbank.vn/web/home/vn/index.html</a>

○ 사이공 Thuong Tin 상업 주식 은행

회사 개요
설립연도: 1988년
사 장: Nguyen Duc Thach Diem
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 18,852,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.sacombank.com.vn">www.sacombank.com.vn</a>

○ VP Bank

회사 개요
설립연도: 1993년
사 장: Nguyen Duc Thach Diem
주요업종: 은행, 보험, 증권, 금융 투자
전체자본: VND 9,181,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.vpbank.com.vn">www.vpbank.com.vn</a>

□ 투자사

○ 하노이 건설 공사

회사 개요
설립연도: 1996년 사 장: Dau Van Dien 주요업종: 모든 종류의 인프라 건설 전체자본: VND 1,410,480,000,000 웹사이트: www.hancorp.com.vn
PPP 프로젝트 목록
BOT & BT 계약의 형태로 푸옌 및 칸 호아지방의 국도 1 Deo Ca를 통한 도로 터널 건설에 대한 투자 프로젝트; Cu Mong 터널 품목 추가

○ Truong Son 건설회사

회사 개요
설립연도: 1996년 사 장: Nguyen Anh Tuan 주요업종: 폭탄 및 폭발물 조사, 감지 및 취급 전체자본: VND 800,000,000,000 웹사이트: http://tcttruongson.vn/
PPP 프로젝트 목록
Quang Tri성 Dong Ha현에의 국도1 확장 사업 및 국도1의 m741 + 170-Km756 + 705 확장 프로젝트 건설 투자 프로젝트

○ Gia Lai성 Dong Hung 주식회사

회사 개요
설립연도: 2007년 사 장: Do Manh Luyn 주요업종: 철도 및 도로 프로젝트 건설 전체자본: VND 150,000,000,000
PPP 프로젝트 목록
BOT로 Dak Lak 지방 호치민 도로 (고속도로 14) Km1738 + 148-Km1763 + 610 업그레이드 및 확장에 투자

○ 9호 건설 투자 주식회사

회사 개요
설립연도 : 2009년 사 장 : Tran Duy Lam 주요업종 : 토목 및 인프라 건설 전체자본 : VND 120,000,000,000
PPP 프로젝트 목록
Can Tho-Phung Hiep의 국도 1A 확장 프로젝트 건설에 대한 투자 프로젝트

○ 1호 토목 건설 공사

회사 개요
설립연도: 2010년 사 장: Nguyen Ngoc Hoa 및 Dao Viet Tien 주요업종: 도로 공사 전체자본: VND 700,000,000,000
PPP 프로젝트 목록
하노이시 Phap Van-Cau Gie 루트를 BOT 형태로 업그레이드하기 위한 투자 프로젝트

○ Vect 주식회사

회사 개요
설립연도: 2015년 사 장: Nguyen Van Duong 주요업종: 철도 및 도로 운송을 위한 직접 지원 서비스 전체자본: VND 252,800,000,000 웹사이트: <a href="https://www.vetc.com.vn/">https://www.vetc.com.vn/</a>
PPP 프로젝트 목록
국도 1 및 Tai Nguyen지방을 지나는 호치민 도로에 적용할 BOO계약 형태의의 논스톱 자동 통행료 징수 및 전국 차량 부하 관리 프로젝트 1단계

□ 부동산 개발 회사

- 노바랜드 부동산 그룹 주식회사

회사 개요
설립연도: 1992년
사 장: Bui Xuan Huy
주요업종: 부동산, 소유주 또는 사용자 또는 임대인의 토지 사용권 사업
전체자본: VND 9,143,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.novaland.com.vn">http://www.novaland.com.vn</a>

- CEO GROUP

회사 개요
설립연도: 2001년
사 장: Ta Van To
주요업종: 도시 부동산, 리조트 부동산, 호텔의 건설, 관광, 관리
전체자본: VND 2,570,000,000,000
웹사이트: <a href="http://ceogroup.com.vn/">http://ceogroup.com.vn/</a>

- Thanh Tam 668 유한책임회사

회사 개요
설립연도: 1993년
사 장: Nguyen Van Dat
주요업종: 부동산, 소유주 또는 사용자 또는 임대인의 토지 사용권 사업
전체자본: VND 2,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.phatdat.com.vn">www.phatdat.com.vn</a>

- Viet Hung 투자 및 도시 개발 주식회사

회사 개요
설립연도: 2003년
사 장: Nguyen Van Dat
주요업종: 부동산 투자와 사업, 토목 공사 건설.
전체자본: VND 2,000,000,000
웹사이트: <a href="http://www.phatdat.com.vn">www.phatdat.com.vn</a>

○ Sun Group 주식회사

회사 개요
설립연도: 2007년
사 장: Doan Minh Truong
주요업종: 주택 및 주거용 토지 사용권의 매매, 주택 매매 및 비거주 토지 이용권, 주택 및 주거지 임대, 운영, 관리, 콘도 관리 및 운영
전체자본: VND 1,300,000,000,000

□ 인프라 서비스업 회사

○ EJC 주식회사

회사 개요
설립연도: 2012년
사 장: Nguyen Minh Quang
주요업종: 환경 컨설팅 서비스
전체자본: VND 40,000,000,000
웹사이트: <a href="https://ejc.com.vn">https://ejc.com.vn</a>

○ 사이공 수도물 주식회사

회사 개요
설립연도: 2010년
사 장: Tran Van Khuyen
주요업종: 수도물 개척, 처리 및 공급
전체자본: VND 5,139,426,000,000
웹사이트: <a href="http://www.capnuocgiadinhh.vn">http://www.capnuocgiadinhh.vn</a>

○ ENVICO 환경 주식회사

회사 개요
설립연도: 2016년
사 장: Nguyen Trong Cuong
주요업종: 오염 제어 및 환경 보호 시스템 설계 및 구축
전체자본: VND 9,000,000,000

- 하노이 수돗물 유한책임회사

회사 개요
설립연도: 2008년 사 장: Tran Quoc Hung 주요업종: 수돗물 개척, 처리 및 공급 전체자본: VND 4,226,000,000,000 웹사이트: <a href="http://hawacom.vn/2019/index.php">http://hawacom.vn/2019/index.php</a>

- Vinacomin 정보 기술, 기술, 환경 주식회사

회사 개요
설립연도: 2006년 사 장: Nguyen Tam Tinh 주요업종: 과학 및 기술 자문 전체자본: VND 9,100,000,000 웹사이트: <a href="http://vite.vn/">http://vite.vn/</a>

- 베트남 녹색 환경 주식회사

회사 개요
설립연도: 2015년 사 장: Trinh Xuan Nghiem 주요업종: 폐기물 수집 및 처리 전체자본: VND 3,000,000,000 웹사이트: <a href="https://moitruongxanhvn.com/">https://moitruongxanhvn.com/</a>

- 도시 환경 주식회사

회사 개요
설립연도: 2005년 사 장: Nguyen Heu Tien 주요업종: 비유해 폐기물 수집 전체자본: VND 626,000,000,000 웹사이트: <a href="http://urenco.com.vn/vi/">http://urenco.com.vn/vi/</a>

○ ENTECHVINA 환경 기술 공동 주식회사

회사 개요

설립연도: 2005년

사 장: Do Viet Quynh

주요업종: 주택 건설

전체자본: VND 1,600,000,000

○ Hop Nhat 환경 유한책임회사

회사 개요

설립연도: 2013년

사 장: Do Quoc Tin

주요업종: 오염 처리 및 폐기물 관리

전체자본: VND 10,000,000,000

웹사이트: <https://moitruonghopnhat.com/gioi-thieu-chung-134.html>

□ 참고 자료

- Văn Hào, 70% số vụ khiếu kiện về đất đai liên quan đến bồi thường, tái định cư, Báo Công an Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18/08/2018, [http://congan.com.vn/tin-chinh/70-so-vu-khieu-kiem-ve-dat-dai-lien-quan-den-boi-thuong-tai-dinh-cu\\_60559.html](http://congan.com.vn/tin-chinh/70-so-vu-khieu-kiem-ve-dat-dai-lien-quan-den-boi-thuong-tai-dinh-cu_60559.html), ngày truy cập 20/11/2019
- <https://vnexpress.net/topic/tram-thu-phi-cai-lay-22296>, truy cập ngày 20/11/2019.
- Huân Cao, <https://laodong.vn/kinh-te/vi-sao-tai-xe-lai-tiep-tuc-phan-doi-bot-an-suong--an-lac-650822.lido>, truy cập ngày 20/11/2019
- Đăng Phong, <http://dpiqnam.gov.vn/Default.aspx?tabid=109&Group=26&NID=2314&thieu-quy-dinh-ve-dau-tu-xa-hoi-hoa>, truy cập ngày 20/11/2019.
- Hợp tác công-tư: Mô hình hiệu quả trong cung cấp dịch vụ y tế, <http://www.hfic.vn/ban-in/29712/302>, truy cập ngày 20/11/2019
- Bích Thủy, <https://baodautu.vn/khuyen-khich-mo-hinh-ppp-tai-benh-vien-y-te-co-so-d100693.html>, truy cập ngày 20/11/2019
- Đoàn Loan, <https://vnexpress.net/thoi-su/bot-hoa-lac-vua-thu-phi-da-phai-xa-tram-3920144.html>, truy cập ngày 20/11/2019
- 코트라, 2021 베트남 진출 전략
- 코트라, 베트남 2021 파워엘리트
- MOT, 2021년-2030년 도로 개발 계획
- MOT, 2021년-2030년 항만 개발 계획
- MOT, 2021년-2030년 철도 개발 계획
- MOT, 2021년-2030년 공항 개발 계획
- MOLIT, 2021년-2030년 전력 개발 계획 - 수정안
- 베트남\_전력산업의\_현재와미래
- 한국수출입은행 해외경제연구소 베트남 신용도 평가리포트
- 베트남 교통부(MOT) 북남고속도로 소개 자료

## 참고자료 (발주 예상 프로젝트)

### 1 List of Calling PPP Projects

No.	Project Name	Building Site	Project details	Investment capital (Million USD)	Form of Investment
1	Ho Chi Minh Metro No. 4	Ho Chi Minh City	Length: 36.2km	4,570	ODA, PPP
2	Trang Bom - Hoa Hung, Thong Nhat Railway.	Dong Nai, Binh Duong, Ho Chi Minh	Length: 39.07km Double line,electrictraction	2,977	PPP
3	Bien Hoa-Vung Tau Railway	Dong Nai, Ba Ria - Vung Tau	Length: 84 km of railway	1,470	PPP
4	Ho Chi Minh Metro No. 3A	Ho Chi Minh City	Length: 19.58km	1,820	ODA, PPP
5	Mu Gia - Vung Ang Railway	Ha Tinh, Quang Binh	Length: 103km Technical standards: Suffering 1435mm; Level 1 rail; Design speed: VMAX = 160 km / h; Zipper: electrification.	1,600	PPP

No.	Project Name	Building Site	Project details	Investment capital (Million USD)	Form of Investment
6	National Road 19 - Ba Di bridge highway	Binh Dinh, Gia Lai	Construction of highways	1,500	BOT
7	Ho Chi Minh Metro No. 2 - Phase 2	Ho Chi Minh City	Length: 9.1km long, including Ben Thanh - Thu Thiem and Tham Luong - Tay Ninh bus station	1,482	ODA, PPP
8	Di An - Hoa Lu railway	Ho Chi Minh, Binh Duong, Binh Phuoc	Length: 128 km 1435mmroad	1,400	PPP
9	Railway into Hai Phong international port	Hai Phong	Length: 32.66 km National railway	1,400	PPP
10	Dau Giay - Lien Khuong (Tan Phu - Bao Loc and Bao Loc - Lien Khuong) highway	Lam Dong Province and Ninh Thuan Province	Length: 140km	1,320	PPP, BOT
11	Buon Me Thuot - Nha Trang Highway	Dak Lak, Khanh Hoa	Length: 113km Designspeeds80-120km/h, 06lanes	1,237	PPP

No.	Project Name	Building Site	Project details	Investment capital (Million USD)	Form of Investment
12	Ho Chi Minh City - Thu Dau Mot - Chon Thanh Highway	City. Ho Chi Minh, Binh Duong, Binh Phuoc	Length: 69km	1,100	PPP
13	Ho Chi Minh Ring Road 3	Long An, Binh Duong, Ho Chi Minh City	Length: 48km	863	PPP
14		Through the area of 04 Can Duoc, Can Giuoc, Tan Tru, Tan Tru, Long An Province	Length: 34km 10lanes	760	PPP
15	Chon Thanh-Dak Nong Railway	Binh Phuoc, Dak Nong	Length: 67 km	715	PPP
16	Ho Chi Minh Ring Road 4	Through the area of 03 Ben Luc districts, Can Duoc, Can Giuoc, Long An Province	Length: 32.5km	586	PPP

No.	Project Name	Building Site	Project details	Investment capital (Million USD)	Form of Investment
17	Hoa Binh - Dong Tam Road	City. Peace, Cao Phong, Kim Boi, Lac Thuy	Length: 76 km	520	ODA, PPP
18	Van Phong International Port - Phase 1	Van Thanh Commune, Van Ninh District, Khanh Hoa Province	Ships to 12,000 TEUs Capacity: 15 million TEUs Area(Phase1): 290 ha	500	PPP
19	Hanoi Ring Road 5	Luong Son District, Hoa Binh Province	Length: 35.4 km 4lane	340	ODA, PPP
20	Ngoc Hoi - Lac Dao railway	Hanoi, Hung Yen Province	Length: 25,85km Double rail,cagesize1435/1000mm.	335	PPP
21	Dau Giay - Tan Phu Expressway	Đồng Nai	Length: 60km	268	PPP
22	Thu Thiem - Long Thanh International Airport Railway	Ho Chi Minh, Dong Nai Province	Length: 37.35 km	174	PPP
23	Solid waste transfer station	Solid waste treatment complex, Da Nang City	1,000 tons / day and night	130	PPP, FDI

No.	Project Name	Building Site	Project details	Investment capital (Million USD)	Form of Investment
24	Ho Chi Minh City National University Hospital	Ho Chi Minh City National University Urban Area	Capacity: 500 beds.	87	PPP, FDI
25	Expansion of Con Ong Port	Cam Pha city	Area: 101 ha Depth of more than 13m Current loading capacity: 20,000 tons / year. According to planning, including: Cam Pha General Harbor: Development of general terminals in Hon Con Bee area for ships from 30,000 to 50,000 tons. Planning by 2030 is expected to reach about 7 to 11 million tons / year. Current loading capacity: 20,000 tons	305	PPP, FDI