

인도네시아 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (11월 3주~11월 4주)

□ 정책 및 시장 동향

- **신수도청, 아마존 등 7개 기업으로부터 760만 USD 규모 보조금 수령**^{1)(bisnis, 11/3)}
 - 신수도청(OIKN)은 미국의 7개 기술사로부터 760만 USD(1,204.5억 Rp) 규모의 보조금을 수령하였다고 발표하였으며, 해당 보조금은 신수도 스마트시티 2단계 프로젝트에 해당하는 지휘센터 구축에 사용될 것이라고 설명하였음
 - 7개 기술사 목록은 Amazon Web Services, Autodesk, Cisco, Esri, IBM, Honeywell, Motorola이며, Amazon Web Services는 클라우드 서비스와 IT 보안, Autodesk는 건설 관리 및 디자인, Cisco는 IT 인프라 및 네트워크 지원, Esri는 지리 공간 분석, IBM은 자산 및 환경 관리, Honeywell은 감시 및 보안 시스템, Motorola는 안정적인 통신 및 네트워킹 기술을 제공할 예정임
- **신수도 지역 이주민용 아파트 건설 프로젝트 입찰**^{2)(detik, 11/3)}
 - 공공사업부(PU)는 동갈리만판 Sepaku 지역에 신수도 지역 이주민을 위한 아파트 건설 프로젝트 입찰을 실시한다고 발표하였으며, 아파트 입주 대상은 저소득층(MBR)에 해당한다고 설명하였음
 - 해당 프로젝트는 2024-2025년 국가예산(APBN)을 통해 다년 계약으로 자금조달을 실시할 예정이며, 2024년에 104억 Rp가 배정되고, 2025년에 936억 2천만 Rp가 추가로 배정될 예정임. 해당 프로젝트는 2024년 11월에 입찰 결과가 확정된 후 2024년 12월에 계약 서명을 진행할 예정임
- **주재국 장관 및 차관, 자카르타 연안 개발 현장 시찰**^{3)(detik, 11/3)}
 - 인프라지역개발조정부(Kemenko IPK) Agus Harimurti Yudhoyono 장관, 공공사업부(PU) Dody Hanggodo 장관, Diana Kusumastuti

차관은 자카르타 해안지역 국가 수도 통합 해안 개발(NCICD) 현장을 시찰하였음

- 해당 시찰은 프라보워 대통령의 지시로 진행되었으며, 약 33.5km 구간에 해당하는 NCICD를 완료 후 동부 자바 Gresik 구간까지 방파제를 건설하고자 하는 프라보워 대통령의 정책적 목표를 확고히 하겠다는 의미로 해석할 수 있음
- Agus 장관은 현재 자카르타가 기반침하를 겪고 있고 홍수의 위험에 노출되어 있다고 설명하며, NCICD를 통해 자카르타, 브카시, 땅그랑 지역의 홍수 피해를 감소시킬 수 있을 것이라고 덧붙였다
- **수카르노-하타 국제공항 제4터미널 건설 프로젝트 취소**^{4)(detik, 11/5)}
 - 국영기업부(Kemen BUMN) Erick Thohir 장관은 약 14조 Rp의 예산이 소요되는 수카르노-하타 국제공항 제4터미널 건설 프로젝트는 무산되었다고 발표하였음
 - Erick 장관은 프로젝트 검토를 통해 14조 Rp의 예산 투입이 과도하며 부패 발생 우려도 존재한다고 설명하며 약 1조 Rp 수준의 예산 투입으로 기존 1,2,3 터미널의 효율을 증대시키는 것이 더욱 효율적이라고 덧붙였다
- **주택 및 정착지역부, 공공주택 건설용 부지 157ha 확보**^{5)(bisnis, 11/5)}
 - 주택 및 정착지역부(PKP) Maruara Sirait 장관은 농지공간기획부/국토청(ATR/BPN)으로부터 157 ha의 토지를 할당받았으며, 해당 부지는 공공주택 건설에 활용될 예정임
 - 세부적으로 동부 자바 Mojokerto 지역에 151 ha, 서부 자바 Tangerang 및 Banten 지역에 6 ha 면적의 부지를 할당받았으며, 토지권은 건축권(HGB)의 형태로 제공되었음
- **Basuki 신수도청장, 신수도 민간 투자 발굴에 집중**^{6)(antara, 11/5)}
 - 신수도청(OIKN) Basuki Hadimuljono 청장은 향후 4년 내로 신수도 개발을 완료하기 위해 민간 투자 기회를 모색하고 있다고 설명함
 - Basuki 청장은 현재까지 해외 및 주재국 민간기업으로부터 약

1) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241103/45/1812846/oikn-dapat-hibah-rp12045-miliar-dari-7-perusahaan-as-ada-ibm-dan-motorola>
 2) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241103/45/1812831/pemerintah-lelang-proyek-rusun-untuk-masyarakat-gusuran-ikn>
 3) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241104/45/1813136/pembangunan-tanggul-laut-jadi-perhatian-prabowo-ahy-longok-proyek-ncicd>

4) <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-7622388/ini-alasan-erick-thohir-batalkan-proyek-terminal-4-bandara-soetta-rp-14-t>
 5) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241105/45/1813591/ara-plk-dapat-lahan-157-hektar-di-mojokerto-kebut-program-3-juta-rumah>
 6) <https://www.antaraneews.com/berita/4444105/basuki-incar-peluang-investasi-kejar-penyelesaian-pembangunan-ikn>

- 500건의 LoI를 수령하였으며, 투자자들은 주로 핵심업무지구(KIPP) 외곽의 신수도 제2구역(Wilayah II IKN) 개발에 관심을 가지고 있다고 설명하였음
- 신수도 개발 속도가 느려질 것이라는 공공사업부(PU) 장관의 우려에, Basuki 청장은 정부의 개발 의지에 따라 빠르게 개발을 이어나갈 것이라고 덧붙였음
- 공공사업부, 신수도청에 최대 2천명 인력 지원 예정⁷⁾(bisnis, 11/6)
 - 신수도청(OIKN) Basuki Hadimuljono 청장은 공공사업부(PU)에 신수도청의 업무 역량 강화를 위한 지원을 요청하였으며, 공공사업부 Dody Hanggodo 장관은 최대 2,000명의 지원 인력이 준비되어 있다고 발표하였음
 - Dodi 장관은 Basuki 청장과 신수도 개발 협력에 관한 면담을 진행하였으며, 면담 후 공공사업부가 향후 신수도청과 협력하여 신수도 개발 계획을 지원할 것이라고 설명하였음
- 프라보워 대통령, 발리 북부 신공항 건설에 관심⁸⁾(bisnis, 11/6)
 - 프라보워 대통령은 발리 남부 지역 중심의 편향적 개발을 해소하고자 발리 북부에 국제공항을 건설하는 것을 검토 중이며, 이를 통해 발리를 싱가포르, 홍콩과 같은 거점 지역으로 발전시키고자 한다고 언급하였음
 - 발리 북부 공항 건설은 2020년 국가 전략 프로젝트(PSN)에 포함되어 있었으나, 부지 선정 및 실효성의 문제로 2022년 7월 제외되었음. 이후 ⁹⁾인교통부(Kemenuh)는 북부 공항 건설 대신 롬복 및 서부 자바와의 교통 연결성 강화, 기존 응우라라이 공항의 확장에 집중할 것이라고 발표한 바 있음
- 주택 건설 프로젝트에 중국 및 중동 투자자 관심⁹⁾(bisnis, 11/7)
 - 주택 및 정착지역부(PKP) Iwan Suprijanto 주택국장은 현재 중국, 두바이, 카타르 투자자가 주재국 주택 건설 사업에 관한 MoU 체결을 희망한다고 발표하였음

- Iwan 국장은 현재까지 구체적인 투자 방식 및 내용은 미정이며, 해외 투자가 향후 국가 재정에 부담을 주지 않도록 면밀히 조사하는 것이 우선이라고 밝혔음
- 현재 주택 및 정착지역부 차관이 중국을 방문하여 주택 건설 프로젝트 협력을 논의하고 있으며, 프라보워 대통령 또한 향후 해외 순방을 통해 해당 프로젝트에 관한 국제적 협력 방안을 모색할 예정이라고 밝혔음
- 주재국 대기업 6개 사 주택 건설 프로젝트 지원¹⁰⁾(bisnis, 11/7)
 - 주택 및 정착지역부(PKP) Maruarar Sirait 장관은 대기업 6개사로부터 주택 건설 프로젝트 진행을 위해 토지, 건물, 주택을 무료로 제공하는 지원을 받았다고 발표하였음
 - Maruarar 장관은 정확한 기업 명단은 공개하지 않았으나, Agung Sedayu Group 및 PT. Adaro Energy Indonesia로부터 지원을 받았으며, 추후 Sinar Mas Group 등 기타 대기업을 설득하여 지원을 받고자 한다고 설명하였음. 대기업 및 국영기업 지원으로 프로젝트의 예산 부담은 완화될 예정임
- 신수도 공항 활주로 2025년 2월 중 완공 목표¹¹⁾(bisnis, 10/28)
 - 공공사업부(PU)는 신수도 공항 활주로의 공정률이 70%에 달하며, 2025년 2월 중 완공을 목표로 하고 있다고 발표하였음
 - 공공사업부 고속도로국 Rachman Arief Dienaputra 국장은 활주로는 총 6겹의 아스팔트 포장에 필요하며, 현재 4차 포장을 마친 상태라고 설명하였음
 - 활주로 외 지상 시설물은 현재 83%의 공정률에 도달하였으며, 2024년 12월 중에 완공을 목표로 하고 있음
- 인프라 지역개발조정부, 인프라 분야 개발 리스크 관리 필요성 강조¹²⁾(bisnis, 11/11)
 - 인프라 지역개발조정부(Kemenko IPK) Agus Harimurti Yudhoyono 장관은 인프라 개발에서 과도한 국가 예산이 소모되는 것은 지양

7) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241106/45/1813804/bos-otorita-ikn-minta-dukungan-2000-sdm-dari-kementerian-pu>
 8) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241106/38/1813887/proyek-bandara-bali-utara-kembali-mengudara-prabowo-restui-ditolak-megawati>
 9) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241107/47/1814076/program-3-juta-rumah-prabowo-dilink-investor-asing-ada-china-hingga-qatar>

10) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241107/47/1814198/maruarar-pamer-dapat-dukungan-6-konglomerat-di-program-3-juta-rumah-prabowo>
 11) <https://finance.tik.com/infrastruktur/4-73912/tembus-70-harus-pau-bandara-ikn-ditargetkan-rampung-februari-2025>
 12) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241111/45/1814995/ahy-minta-perencanaan-proyek-infrastruktur-nasional-diperketat>

해야하며, 정부가 인프라 부문에서 국가 개발 관리를 강화할 것이라고 강조하였음

- Agus 장관은 현재 인프라 개발이 ①관심, ②유용성, ③지속가능성의 트릴레마에 직면하고 있다고 설명하며, 국가개발위험관리(MPRN) 체계를 통해 일관되고 측정가능한 개발이 필요하다고 언급함

○ 발리 Gilimanuk-Mengwi 고속도로 재입찰 진행 중¹³⁾(bisnis, 11/12)

- 총 25.4조 Rp 규모의 Gilimanuk-Mengwi 고속도로 재입찰이 시작되어 현재 입찰 참가 자격 사전심사 과정에 있음
- 고속도로통제청(BPJT)에 따르면 2024년 12월 6일까지 입찰 참가 자격 사전 심사 서류 등록이 가능하며, 컨소시엄 및 단일 사업체 모두 신청 가능
- 투자자는 고속도로 운영법인에 대한 자금조달, 기술 계획 및 건설, 전체 고속도로 구간 운영 및 관리를 수행해야 하며, 18.9km 길이의 Soka-Mengwi 구간 건설 과정에서 정부 차원의 지원이 제공될 예정

○ 고속도로 전자 지불 시스템, 국가 개발 우선순위에서 제외¹⁴⁾(kompas, 11/9)

- 공공사업부(PU) Dody Hanggodo 장관은 비접촉식 통행료 지불 시스템(MLFF) 구축이 국가 단기 성과 프로젝트(Quick Wins)에서 제외되었다고 발표하였음
- Dody 장관은 프라보워 대통령의 정책에 따라 식량, 물, 에너지 안보를 중점적으로 개발할 예정이며, MLFF 구축에 관한 논의는 차후 진행될 것이라고 설명하였음
- MLFF 구축 프로젝트 자금은 100% 외국인 직접투자(FDI)로 조달하며, 주인도네시아 헝가리 대사관 Lilla Karsay 대사는 2021년 헝가리 정부 예산 3억 USD를 인도네시아 MLFF 개발에 할당하였다고 발표한 바 있음

○ 신수도 무궤도 자율주행 트램, 성능 문제로 중국으로 반환¹⁵⁾(bisnis, 11/12)

- 궤철도건설공사(CRCC)와 궤북방공업(NORINCO)이 합작으로 개발한 신수도 무궤도 자율주행 트램(ART)이 신수도 지역에서 원활한 구현에 어려움을 겪으며 중국으로 반환될 예정
- 신수도청(OIKN) 녹색 디지털 전환국 Mohammed Ali Berawi 국장은 자율 주행 제어 시스템 평가 결과 신수도 환경에서 안정적인 성능을 발휘하지 못하고 있다고 발표하였음
- 개념증명(PoC) 평가팀은 혼합 교통 환경에서의 자율주행, 안전 기능, 통신 및 사이버 보안 기능을 개선한 후 다시 신수도 지역에서 대중 교통으로 기능할 수 있을 것이라고 설명하였음

○ 엑슨모빌 등 글로벌 에너지 기업, 주재국 재생에너지 및 에너지 생산 분야 투자에 관심¹⁶⁾(bisnis, 11/13)

- 인투자부 Rosan Roeslani 장관은 엑슨 모빌, 쉘브론, BP 등 글로벌 에너지 기업이 주재국 재생에너지 개발 투자 계획을 가지고 있다고 밝힘
- Rosan 장관은 해당 기업들이 재생에너지 개발 뿐만 아니라, 석유 및 천연가스 증산 프로젝트에도 참여하길 원한다고 언급하였으며, 주재국 에너지 투자에 성공한 여러 사례들이 글로벌 투자자의 관심과 참여를 유도한다고 설명하였음

○ 신수도 공항 2026년부터 상업용 항공편 운영 목표¹⁷⁾(detik, 11/15)

- 신수도 공항의 ICAO 코드¹⁸⁾는 WALK로 공식 등록되었으며, 교통부(Kemhub)는 2026년부터 신수도 공항에 상업용 항공편 취항을 유치할 계획
- 교통부 Suntana 차관은 2026년부터 신수도 공항에 국내 및 국제선 상업 항공편 유치를 계획하고 있으며, 항공 물류 또한 운영을 고려하고 있다고 발표하였음

- Suntana 차관은 항공편 유치 계획은 차후 공항 여건에 따라 달라

13) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241112/45/1815197/kabar-terbaru-proyek-tol-gilimanuk-mengwi-rp254-triliun-yang-mangkrak>

14) <https://www.kompas.com/properti/read/2024/11/09/120000721/mlff-bukan-lagi-program-prioritas-ini-penjelasan-dody-hanggodo>

15) https://tirto.id/perlu-penyempurnaan-kereta-di-ikn-akan-dikembalikan-ke-cina-g5F6#google_vignette

16) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20241113/44/1815534/chevron-hingga-exxon-minat-investasi-di-ri-ini-bocoran-proyeknya>

17) <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-7639109/bandara-ikn-bakal-layani-penerbangan-komersial-2026>

18) 국제민간항공기구(ICAO)에서 제정한 공항 고유 코드. 알파벳 네자리로 구성되어 있음

질 수 있으며, 공항 개발이 완료된 이후 후속 조치를 취하도록 하겠다고 덧붙였다

○ 다운스트림 개발로 인해 철, 석탄 수출 감소¹⁹⁾(detik, 11/15)

- 중앙통계청(BPS) Amalia Adininggar Wadyasanti 청장 대행은 연간 석탄 수출액이 7.93% 감소하였으며, 연간 철 수출액은 8.33% 감소하였다고 발표하였음
- 2024년 1월~10월 기간 미가공 철강 수출액은 210억 USD로 전년 동기 대비 5% 감소하였으나, 철강 제품 수출액의 경우 약 29억 USD로 전년 동기 대비 115.08% 증가하였음. 수출량 또한 97.41% 증가한 879톤을 기록
- Amalia 청장대행은 광물자원의 수출 감소는 주재국 다운스트림 개발로 인해 발생한 현상이라고 설명하였음

□ 주요 프로젝트 동향

① 주택부동산 및 도시개발

① 인도네시아 수도 이전 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) 미정
- (사 업 비) 466조 Rp
- (사업내용) 수도 자카르타의 대기 및 수질 오염, 난개발, 교통체증, 지반침하 등의 문제와 지역균형발전 등을 이유로 깔리만탄섬 동부지역의 발릭파판과 사마린다 사이에 도시를 신설하여 수도를 이전하는 사업
- (추진현황) 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중

- (주요동향) 2023년 9월부터 거의 매일 대통령이 직접 주재하는 착공식을 이틀에 걸쳐 개최, 8차 착공식 개최 완료(9.25.)

착공식 현황				
차수	일정	주요 프로젝트	금액(Rp)	비고
1	'23.9.21~22	호텔, 병원, 국제	22.9조	
2	'23.11.1~2	병원, 학교, 공항, 태양광발전소 등	15.57조	
3	'23.12.20~21	특별경찰서, 다용도건물, 녹색교통 등	15.57조	
4	'24.1.17	물류창고, 라디오방송국, 신수도청사, 종교시설 등	4.26조	
5	'24.2.29~3.1	은행, 스마트시티, 공공서비스 부문	2.6조	
6	'24.6.4~5	학교 등	1.75조	
7	'24.8.12	호텔, 국제컨벤션센터, 리조트, 업무시설 등	4.97조	
8	'24.9.25	쇼핑몰, 호텔, 아파트, 리조트, 국제학교	1.75조	

- 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중. 2단계(2025~2029) 부터 민자사업 발주 예상
- 2025년 신수도 관련 예산 편성(신수도청 6.4조Rp, PUPR 13.24조Rp)
- 1단계 프로젝트 준공률 93%
- 美투자청, Command Center 설립에 1,152Rp 지원 예정
- 국토교통부, 신수도 스마트센터 설립 사업('24~'26, 99억원, ODA) 지원 예정
- 8차 프로젝트 착공식 실시. ^중Delonix(쇼핑몰, 호텔, 아파트 등), ^호Australian Independent School, ^러Magnum Estate(리조트) 등 3개의 외국인 투자자 참여

19) <https://finance.detik.com/energi/d-7639528/ekspor-besi-hingga-batu-bara-turun-gegara-hilirisasi>

② PPP 사업

① Batam 항나뎀 공항 개발 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Batam 경제자유구역청(BIFZA)
- (참여기업) 인천공항공사 컨소시엄
- (사 업 비) 5,948억원
- (사업내용) 기존 T1 리뉴얼, T2 신설, 공항운영 및 지원시설 재배치
- (추진현황) Batam공항 운영권 인수 및 운영 개시('22.7~'47.6)

- (주요동향) 상업시설(14개 사업권, 32개 매장) 운영사업자 선정입찰 완료('24.1). T1 리노베이션 공사 완료 및 운영개시('24.4)
 - WIKA 지분(19%)을 인국공 및 KIND 등 국내기업에서 인수 추진

② Jakarta MRT 4단계 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Jakarta 주정부(DKI Jakarta)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 12억 달러 KIND F/S 기준
- (사업내용) Jakarta MRT 4호선 신설 및 운영
- (추진현황) K-컨소 LOI 제출('23.2), 발주처로부터 LTP 발급('24.1.26)

- (주요동향) K-컨소는 AP 없이 추가 스터디 진행이 어렵다고 판단
 - Bappeda, 신정부와 다시 협의할 여지도 있으니, LTP에 대해 긍정적인 답변 요청(1개월 내 LTP에 대한 답장 안하면 사업포기의사로 간주)
 - K-컨소 명의로 Jakarta 주정부 앞 회신('24.2)
 - K-컨소 명의로 Jakarta 주정부에 EOT 제출('24.6.20)
 - 해양투자조정정부, Jakarta 주정부, MRT Jakarta와 K-컨소간 회의 요청

③ Bali LRT 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Bali 주정부(BALI Provincial Government)
- (참여기업) 국가철도공단
- (사 업 비) 7.6억 달러
 - * EDCF 3.1억 달러(시스템, PMC), EDPF 4.5억 달러(토목, 건축)
- (사업내용) 총연장 6.04km, 5개 역사
- (추진현황) 주재국 정부에 EDCF F/S 제출(4월)

- (주요동향) 1A 구간에 대해 EDCF FS 수행 중인 상황에서 Bali 주정부는 전체 구간에 대한 RFQ를 공고('24.3)
 - AP 등 정부의 지원이나 개런티 없고, 9월 kick off 목표 등 우리 기업이 일정을 맞추기 어려운 상황으로 RFQ 제출 포기
 - 선정 업체가 7월부터 F/S 실시 예정. 9월 Ground Breaking 목표
 - 원교통부(MoT) 부디 장관, BAPPENAS 장관 앞 Blue Book 및 Green Book 등재 요청 공문 발송('24.5)
 - BAPPENAS에서 EDCF 차관신청서를 제출하지 않은 것으로 파악됨에 따라 PPP로 진행될 가능성 높음('24.7)
 - 6월에 마감한 RFQ에 5개사 입찰. PT. Bumi Indah Prima를 메인 투자자로 선정('24.7)
 - 동 프로젝트는 BAPPENAS로부터 차관신청서를 받지 못했으나, 수은에서 동 프로젝트의 소요금액을 OECD로 통지해서 1년간 유예를 받아 '25년 7월까지 pre request를 받아서 OECD에 통지하면 Tied로 사업 가능하다고 함
 - 수은에서는 '25년 2월 새주지사와 EDCF 사용관련 재협의 예정

④ Sunda 철도 PPP 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Sunda도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 40억 달러
- (사업내용) 발릭파판 공항과 Sunda KIPP를 연결하는 철도 건설
- (추진현황) 계획 및 준비 단계

- (주요동향) Sunda도청에서 발릭파판 공항에서 Sunda 핵심지역(KIPP)을

- 연결하는 철도 PPP 사업을 준비 중이라는 정보 입수하고 국가 철도공단, 삼성물산과 협업 논의(‘24.4.5)
- 신수도청 앞 면담 요청 공문 발송(‘24.4.17)
- 주인니대사관, 신수도청(발주처) Silvia Halim, Facilities and Infrastructure 부문 Deputy, 교통부(승인기관) Mohamad Risal Wasal 철도 총국장 (Director General of Railways), Otto Adrianto 장관자문관과 면담
- KAI(주재국 철도운영공기업), MRT Jakarta와 JV 구성 협의 중
- K-컨소, 신수도청 및 교통부 앞 LOI 제출(‘24.5-6)
- 마켓사운드팅 예정(6월)되어 있었으나, 1대1 미팅으로 대체. K-컨소, 신수도청과 1대1 미팅(7.8)
 - * 신수도청은 LOI 제출 기업(11개) 중 적격업체 대상 1대1 미팅 중
- Unsolicited로 변경없이 Solicited PPP로 진행 예정이며, 100% AP 지급하겠다는 입장
- 입찰문서 작성 중(연말 완성). 내년초 PPP 입찰서 발급 목표
- 8월 개항 예정이었던 VVIP 공항을 일반공항으로 용도 변경하는 것으로 결론, 향후 철도 노선 변경도 필요 2단계로 분리 발주 가능
 - * 1단계 : VVIP 공항 ~ 신수도, 2단계 : VVIP 공항 ~ 발릭파판 공항

③ 에너지 및 플랜트

① 발릭파판 정유플랜트 고도화 프로젝트

< 사업 개요 >

- (발 주 처) PT Kilang Pertamina Balikpapan(KPB)
- (참여기업) 현대엔지니어링
- (사 업 비) 45.9억 달러(현엔 지분 70% 32.3억 달러)
- (사업내용) 고도화설비(RFCC), 탈황설비 신설, 공장운영을 위한 전력/용수 생산설비 신설, 기존공장 개보수
- (추진현황) 공정률 85.26% ('23.11)

○ (주요동향) '25.9 준공 예정

② LOTTE Indonesia New Ethylene(LINE) 프로젝트

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Lotte Chemical
- (참여기업) 롯데건설, 현대엔지니어링
- (사 업 비) 30억 달러
- (사업내용) 납사 분해시설, 가열로, 변·배전시설, 벤젠,톨루엔,혼합자일렌(BTX) 등 생산시설, jetty 등 8개 패키지(1a, 1b, 2 ~ 7)
- (추진현황) 공정률 98.7% ('24.9)

○ (주요동향) '25.3월 준공 예정