

한-케냐 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고 (8월 3~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.3	130.9	2024.8.3주
인플레이션(%)	4.3	4.6	2024.7월말
CPI(points)	139.94	140.23	2024.7월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 케냐 중앙은행 금리 인하 발표

- 8월 6일, 케냐 중앙은행의 통화정책위원회(MPC: Monetary Policy Committee)는 기준 금리를 13%에서 12.75%로 인하¹⁾
- 현재 케냐의 유로채 총 발행 규모는 USD 66억
- MPC는 최근 정책들이 7월 인플레이션을 4.3%로 낮추며 케냐 실링의 가치 상승을 이끌었다고 발표함. 케냐의 목표 인플레이션은 2.5% ~ 7.5% 사이
- 위와 같은 긍정적인 결과들을 통해 MPC는 환율은 고정하되, 금리를 인하하기로 결정

○ 채무 이행에 따른 외환보유액 감소

- 채무 이행으로 7월 말 케냐의 외환보유액이 USD 78억 9,600만에서 USD 74억 900만으로 감소
- 현재 외환보유액은 3.9개월분의 수입품을 충당할 정도로, 이전의 4.1개월분보다 감소²⁾

1) <https://www.standardmedia.co.ke/business/business/article/2001500422/cbk-lowers-key-rate-to-spur-credit-uptake-as-banks-freeze-loans>

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-to-spend-sh69bn-on-july-external-debt-repayments-4692638>

○ 도로 유지 보수세의 증가로 인해 높은 유가 유지

- 케냐 에너지 석유 규제당국(EPRA)*는 ‘도로 유지 보수세’를 39% 인상
- * Energy and Petroleum Regulatory Authority (EPRA)
- 가격 책정 기간(7.15~8.14) 동안에 디젤과 휘발유 1리터당 KES 18 부과되던 보수세를 KES 25로 인상함³⁾ 이에 따라 보수세 인상 전, 휘발유와 디젤은 각각 리터당 KES 5.27, KES 6.74 하락할 예정이었으나, 보수세 인상으로 인해 휘발유와 디젤 가격 모두 상승
- 현재 휘발유와 디젤의 리터당 가격은 각각 KES 196.84 (약 USD 1.53), KES 180.1(약 USD 1.40)이며, 가계와 기업은 추가적인 재정 부담으로 인해 비판적인 입장을 견지함⁴⁾

○ 케냐 상소법원, 2023 예산법안 위헌 판결

- 7월 21일, 고등법원 판결에 따라 2023 예산법안이 위헌으로 판결됨. 법원은 ①여러 품목의 세금 인상, ②유류 16% VAT 부과, ③새로운 고소득세 구간 발표 등이 공공 참여 없이 진행되었음을 지적⁵⁾
- 세금 인상에 따라 2023/24 FY 세수 KES 2조 2,230억은 이전대비 9.5% 상승한 수치이나 목표치였던 KES 2조 3,200억에 못 미치는 상황(목표 대비 4.2% 부족)
- 또한, 케냐 재무부는 2024 예산법안 철회로 이미 발생한 KES 3,460억 세수 손실과 KES 1,640억의 잠재적 세수 손실 발생할 수 있음을 경고⁶⁾
- 새로운 예산안이 편성되기 전까지 2022년* 예산 법안이 적용되어, ①유류 8% VAT 유지, ②연소득 KES 388,000 초과 시 소득세 30%가 유지됨. 이러한 법원의 결정은 향후 예산 삭감과 올해 FY의 세수 확보 리스크로 이어질 수 있음⁷⁾

3) <https://www.the-star.co.ke/news/realtime/2024-07-15-epra-hikes-road-maintenance-levy-by-sh7-per-litre/>

4) <https://www.standardmedia.co.ke/health/national/article/2001498615/state-backtracks-on-move-to-increase-road-maintenance-levy>

5) <https://nation.africa/kenya/news/blow-to-ruto-as-court-of-appeal-rules-finance-act-2023-unconstitutional-4708852>

6) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-stares-at-sh510bn-hole-as-tax-laws-collapse-4710834>

7) <https://www.jurist.org/news/2024/08/kenya-court-of-appeal-declares-finance-act-2023-unconstitutional-over-inadequate-public-participation/>

< 2022년-2023년 예산 법안 주요 내용 비교 >

비교	2022년 예산 법안	2023년 예산 법안
유류 VAT	8%	16%
소득세	연 소득 KES 388,000 이상 30% 부과	연소득 KES 500,000- 800,000 : 32.5% 부과 연소득 KES 800,000 이상 : 35% 부과

○ Fitch사, 케냐 신용 등급 하향 조정

- Fitch는 ‘2024 재정 법안에 명시된 세제 수칙 철회’ 를 이유로 케냐의 신용등급을 ‘B’ 에서 ‘B-’ 로 조정⁸⁾
- Fitch사는 케냐의 신용 등급 하락 배경을 설명하며 아래의 이유를 제시함
 - B등급 국가 평균 외환 보유고에 비해 케냐의 외환 보유고가 낮아 외환 차입 비용 상승 및 이에 따른 외환 조달 리스크 증가
 - 2024FY 세수 부족액은 GDP의 4.7%로 증가할 것으로 예상되며, 이는 정부의 목표 세수 부족액인 GDP의 3.6%를 능가함⁹⁾
 - 지속적인 사회 불안의 상당한 리스크가 존재하며, 이는 재정 통합과 경제 활동을 위축시키는 원인으로 작용함
- 다만 Fitch는 신용 등급은 하향 조정했으나 공식 채권자들의 지원, IMF 프로그램을 통한 지속적인 재정비, 긍정적인 중장기적 경제 성장 전망 등을 이유로 케냐 전망은 안정적인 것으로 예측함

2 PPP 관련 동향

○ 케냐 재무부의 아프리카50, 아다니 솔루션 송전선 프로젝트 승인

- 재무부는 두 민간업체 아프리카50*과 아다니 솔루션**의 송전선 PPP 프로젝트의 PIP를 승인했음을 밝힘

* 177-400kV Loosuk-Lessos 송전선 및 64km-220kV kisumu-Musaga 송전선 건설, 사업비는 USD 3억 1,325만

** 206km-400kV Gilgil-Thika-Malaa-Konza 송전선, 95km-220kV Rongai-Ker

8) <https://kenyanwallstreet.com/fitch-follows-moodys-in-downgrading-kenyas-credit-rating/>

9) <https://www.reuters.com/world/africa/kenya-cut-spending-revised-budget-after-tax-hike-rollback-2024-07-15/>

inget-Chemosit 송전선, 70km-132kV Menengai-Oikalou-Rumuruti 송전선, 400/200kV Lessos and Rongai 변전소 및 132/33kV Thurdibuoro 변전소를 건설하는 프로젝트로 총 사업비는 USD 9억 700만

- 재무부는 현재 케냐 송전 공사(Ketraco)에서 실행될 프로젝트의 조건을 협상하는 중¹⁰⁾

3 인프라 정책 및 동향

○ 우간다의 전력선 프로젝트는 정상 진행되나 케냐 전력선 프로젝트 진행 지연

- 우간다 전력 송전 회사(UETCL)는 ‘131km 220KV Bujagali-Tororo 송전선*’ 프로젝트가 약 70% 가량 완료되었음을 발표함

* 우간다-케냐-르완다-브룬디-콩고를 잇는 전력망

- 반면 케냐가 담당하는 전력선 프로젝트인 ‘Lessos-Tororo 127km 400KV’ 는 2016년 시작되었으나, 스페인 도급사 ‘Instalaciones Inabensa SA’ 와의 법정 공방으로 중지된 상태¹¹⁾
- 새로운 도급사와의 계약이 지연됨에 따라, 지역 간 전력망 연결 사업 준공도 늦춰질 것으로 예상

○ 케냐-우간다, Eldoret-Kampala 송유관 연결 프로젝트 재추진

- 케냐-우간다 에너지 및 광물 개발부 관계자들은 케냐 Eldoret-우간다 Kampala 지역을 잇는 송유관 프로젝트 개발에 대한 논의를 시작함¹²⁾
- 동 프로젝트에서 케냐는 Eldoret-Malaba(케냐, 우간다 접경 지역)을, 우간다는 Kampala로 연장하는 송유관을 건설을 계획 중이며 송유관을 르완다의 수도인 키갈리까지 추가 연장하는 것도 고려하고 있음
- 재추진되는 송유관 프로젝트는 1995년 양국 협정을 통해 발표되었고, 타당성 조사를 통해 실현 가능성이 확인되어 2024년 5월부터 재논의 중

10) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-okays-sh158bn-adani-africa50-power-deals-4716590> Business Daily, Wed Aug 7, 2024

11) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/kenya-s-delay-frustrates-regional-power-line-plan-4709226>

12) <https://pumps-africa.com/kenya-uganda-hold-talks-on-eldoret-kampala-oil-pipeline-project/>

○ JICA, 케냐의 Last Mile Connectivity 프로젝트에 원조

- 일본 국제협력기구(JICA)는 Last Mile Connectivity* 프로젝트의 5단계에 KES 18억 5,000만의 원조를 제공함

* 2025년 1월까지 4개의 카운티(Nakuru, Kilifi, Kwale, and Nyandarua)의 9,121가구에 전력 공급을 목표로 하는 프로젝트¹³⁾

4 정치 동향

○ 내각 장관들과 반정부 시위자들 간담회 성사

- 8월 8일, 루토 대통령이 새롭게 임명한 내각 장관들은 정부개혁 시위가 진행되는 중에 선서식을 거행함¹⁴⁾
- 새롭게 임명한 장관은 아래와 같음:

부처별 신규 장관	
부처	후보
1. National Treasury	Mr. John Mbadi (신임, 야당)
2. Energy and Petroleum	Mr. Opiyo Wandayi (신임, 야당)
3. Roads and Transport	Mr. Davis Chirchir
4. Water, Sanitation and Irrigation	Mr. Eric Muga (신임, 야당)
5. Lands, Public Works, Housing and Urban Development	Ms. Alice Wahome
6. Information, Communication and the Digital Economy	Dr. Margaret Ndungu (신임, 야당)
7. Investments, Trade and Industry	Mr. Salim Mvurya
8. Interior and National Administration	Mr. Kithure Kindiki
9. Environment, Climate Change and Forestry	Mr. Aden Duale
10. Youth Affairs, Creative Economy and Sports	Mr. Kipchumba Murkomen
11. Cooperatives and MSME Development	Mr. Wycliffe Oparanya (신임, 야당)
12. Gender, Culture, Arts and Heritage	Ms. Stella Soi Langa't
13. Tourism and Wildlife	Ms. Rebecca Miano
14. Public Service	Mr. Justin Muturi
15. Labour and Social Protection	Mr. Alfred Mutua
16. Mining and Blue Economy	Mr. Hassan Joho (신임, 야당)
17. Ministry of Health	Debra Mulongo Barasa (신임)
18. Ministry of Defence	Ms. Soipan Tuya
19. Ministry of Education	Mr. Julius Migosi (신임)
20. Agriculture and Livestock Development	Dr. Andrew Karanja (신임)
21. Foreign Affairs and Prime Cabinet Secretary	Mr. Musalia Mudavadi

13) <https://nation.africa/kenya/business/sh1-9bn-japanese-grant-to-see-9-121-get-electricity-4706882>

14) <https://www.president.go.ke/cabinet/>

- 증세 반대로 인해 촉발된 시위는 루토 대통령 퇴진 시위로 확산되었
고¹⁵⁾, 대중의 불만을 잠재우기 위해 루토 대통령은 주요 야당인 OD
M(Orange Democratic Movement) 주요 인사들을* 임명하여 대선 공약
이었던 통합 정부(Government of National Unity)을 실천함을 표명¹⁶⁾

* John Mbadi 재무부 장관 Opiyo Wandayi 에너지부 장관 Ali Hassan Johno 광산업부 장관

- 그러나 일부 시각에선 보여주기식(Cosmetic) 개혁이라고 비판함.
시위자들은 루토의 ‘통합 정부’는 국민에게 아무런 혜택이 없
는, 기득권 사이에 일자리와 특혜를 주고받아 야당을 흡수하는
목적이라고 주장¹⁷⁾

15) <https://www.bbc.com/news/articles/cdx69d41y2zo>

16) <https://clubofmozambique.com/news/ruto-names-opposition-leader-mbadi-as-kenyas-finance-chief-262605/>

17) <https://www.aljazeera.com/news/2024/7/19/kenyas-ruto-announces-partial-cabinet-amid-mass-protests>

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① Dandora Waste to Energy Power Plant¹⁸⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 나이로비 카운티 정부
- (도 급 사) China National Electric Engineering Company (CNEEC)
- (사 업 비) KES 500억 (약 USD 3억 8,685만)
- (편딩) PPP
- (사업내용)
 - Dandora 매립지* 45MW 고체 폐기물 -> 전력 생산 발전소 설립
 - *나이로비 외곽에 위치한 30 acre 넓이의 동아프리카의 최대 쓰레기 매립지
 - *물리적 매립용량 3배 초과: 총 매립용량 50만톤, 현재 매립량 180만톤, 일일 2,500톤 처분 중
- (추진현황)
 - 2021년 KenGen + Nairobi Metropolitan Services 타당성 조사 개시¹⁹⁾
 - 2022년 사업 허가²⁰⁾
 - 2023년 도급사에 프로젝트 디자인, 자금 조달, 운영 및 양도 준비(23.07.25), 주민 반발로 지연
 - 2024년 나이로비 카운티-CNEEC PPP 계약 체결
 - 2025년 시공 개시 (예상)
 - 2026년 서비스 개시

○ (주요상황) 이탈리아의 Eni Kenya Bv, 바이오가스* 사업 타당성 조사 (2023.10) 시행, Dandora를 포함한 5개 후보지에 관심 표명

* 장작, 바이오차, 연탄, 버개스, 합성가스, 바이오 에탄올, 바이오 디젤과 함께 케냐 주요 천연무공해 에너지 중 하나 ²¹⁾

18) <https://www.constructionkenya.com/12177/nairobi-dandora-power-plant/>

19) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/news/counties/dandora-waste-energy-plant-hits-another-setback-3333324>

20) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/news/counties/45mw-dandora-dumpsite-power-plant-set-up-plan-3712352>

21) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/italian-firm-eyes-biogas-from-kenya-dumpsites--4616028>

② Narok-Bomet Transmission Line²²⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 철도청 (Ketraco)
- (도 급 사) North China Power Engineering Company (NCPE)
- (사 업 비) 미공개
- (펀딩) 아프리카개발은행(AfDB), 한국수출입은행(EDCF), 케냐정부
- (사업내용)
 - Narok에서 Bomet 카운티까지 81km 구간 132kV 송전설 건설*
 - * Kenya Transmission Network Improvement Project (KTNP)의 사업 중 일부로 총 예상 비용 KES 156억 (약 USD 1억 400만). 그 외 사업은 Rumuruti-Kabarnet 송전선, Weru-Malindi-Kilifi 송전선 사업.
- (추진현황)
 - 케냐 전력청 (KPLC) 타당성 조사(2018) 후 Ketraco에 프로젝트 양도
 - Ketraco 프로젝트 예상 비용 KES 21억(약 USD 1,625만) 책정²³⁾
 - 아프리카개발은행 (€540만), 케냐 재무부 (USD 500만), 대한민국 EDCF (USD 5,700만) 공동 투자 지원

○ (주요상황)

- 케냐 철도청 전무이사 John Mativo는 계약을 체결하면서, 프로젝트가 2025년 9월까지 완료될 것임을 밝힘
- EDCF는 위 프로젝트를 A등급(고위험) 프로젝트로 분류하였으며, 환경적, 사회적 영향을 고려한 시공 요구²⁴⁾

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

22) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/china-firm-bags-ketraco-deal-to-build-narok-bomet-power-line-4722332> Business Daily August 12, 2024

23) <https://www.standardmedia.co.ke/entertainment/business/article/2001457518/ketraco-to-construct-high-voltage-power-line-between-narok-bomet>

24) https://www.ketraco.co.ke/sites/default/files/reports/NAROK_BOMET_%20132kV%20TL%20ESIA.pdf (p.118)