

베트남 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고(6월 1주~2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 베트남 6월 경제 동향

① 5월 주요 경제 지표

- '24년 5월 베트남 소비자물가지수(CPI) 전월 대비 0.05%, 전년 동기 대비 4.44% 상승
- '24년 1~5월 베트남 FDI 유치액 USD 약 110억7,000만
- '24년 5월 베트남 수출과 수입은 각각 USD 328.1억, USD 338.1억으로 전년 동기 대비 15.8%, 29.9% 증가
- '24년 5월 베트남 산업생산지수(IIP) 전월 대비 3.9%, 전년 동기 대비 8.9% 증가
- 베트남 중앙은행(SBV), 신용성장률(대출증가율) 연간목표 15%이나 '24년 1~5월 증가율은 1.95%
- 베트남, 5월 신설법인 감소
 - '24년 5월 신설법인은 1만3,207개, 총등록자본금은 VND 93조 2,240억(USD 36억6,251만)으로 전월 대비 14%, 47%, 전년 동기 대비 9.2%, 11% 감소
 - 신설 법인의 고용 규모는 7만2,579명으로 전월 대비 24%, 전년 동기 대비 2.7% 감소
- '24년 5월 베트남 제조업 PMI(구매관리자지수)* 50.3으로 전월 대비 동일
 - * PMI는 각 기업 구매담당자 조사를 바탕으로 작성되는 업계동향 지표로 50미만은 경기 위축, 50 이상은 경기 확장을 의미
- '24년 5월 베트남 외국인 관광객 전년 동기 대비 51% 증가
 - '24년 1~5월 외국인 관광객은 전년 동기 대비 65% 증가(누적 760만명)
- '24년 1~5월 하노이 상품소매·서비스 매출 VND 336조5,000억(USD 132억4,019만)으로 전년 동기 대비 10% 증가

② 6월 경제 동향

- 세계은행(WB), 베트남 인프라사업에 USD 110억 대출 제공 예정
 - 세계은행은 도시철도와 에너지, 탄소배출권 등 베트남의 대규모 인프라 사업을 가속화하기 위해 향후 5년간 USD 110억 대출 제공을 베트남 측에 먼저 제안함
 - 양측은 하노이시 메트로 5호선 Van Cao-Hoa Lac 구간, 호치민-꾸터 고속철도, 메콩델타 100만ha 저탄소 고품질 쌀재배 프로그램, 청정 에너지 사업 등 사업비와 파급력이 큰 대규모 사업에 대한 우선 자금 지원으로 의견을 모음
 - ^백Chinh 총리는 세계은행의 대출과 대형 사업들의 총괄 책임자로 부총리를 지명
- 베트남, 비현금 결제 증가하며 현금 없는 사회 진입 중
 - '24년 1~4월 비현금 결제 건수, 거래액 전년 동기 대비 57%, 40% 증가
 - 인터넷 결제 건수, 금액 각각 47%, 30% 증가
 - 모바일 결제 건수, 금액 각각 59%, 36% 증가
 - ATM 거래 건수, 금액 각각 14%, 8% 감소
- 베트남, 금(金) 현물 경매 6회 만에 완전 중단 결정
 - 베트남 중앙은행(SBV)은 국내외 금값 격차 해소를 위해 11년만에 금 현물 경매를 재개, 올들어 6차례 경매를 통해 4.8만Tael(약 1.8톤)을 시장에 공급했으나 중단을 결정함
- 베트남 4대 국영상업은행, 금(金) 판매 시작
 - 베트남 국내외 금값 격차 해소를 위해 실시한 금 현물경매를 대체할 정책
 - 6월 3일부터 VietinBank, Vietcombank, Agribank, BIDV 4개 국영 상업은행에서 금 소매판매 시작
 - 소매판매가 시작된지 이틀만에 금값이 VND 100만(USD 39.4) 이상 하락하며 3개월래 최저가 기록. 국제가와 격차 9.3%로 감소

2 베트남 정부 동향 및 정책

- 베트남 공상부, DPPA제도(직접전력구매제도)* 시행령 초안에 대한 검토 및 의견 수렴을 마치고 승인을 위해 정부사무국에 제출
 - 구매 대상자는 월평균 전력 소비량 50만kWh 이상인 법인이며, 별도 송전선로를 통해 전력을 공급받는 경우, 이를 통해 구매한 전력을 제3자에게 재판매할 수 없음
 - 재생에너지 발전용량이 10MW 이상인 발전사업자는 국가전력망을 통해 기업에 전력 공급이 가능하며, 별도 송전선로 사용자의 경우는 DPPA 참여를 위한 최소 발전 용량 기준이 없어 모든 발전 사업자들의 참여가 가능함
- * 전력을 필요로 하는 기업이 전력 독점공급자인 베트남전력공사(EVN)를 거치지 않고 재생에너지 발전사들과 직접 구매계약을 체결해 전력을 공급받아 사용할 수 있는 제도
- ^베Chinh 총리, 베트남 북부지방 전력난 예방 위해 공급안정에 총력
 - ‘24년 1~4월 전국 전력 소비량은 전년 동기 대비 13% 증가했으며 특히 북부지방의 소비량이 17%까지 증가
 - ‘23년 5~6월 베트남 북부지방은 폭염 및 가뭄에 따른 저수댐 수위 감소로 수력발전소들이 가동에 차질을 빚었으며, 일찍 찾아온 무더위에 전력수요가 급증하면서 심각한 전력난이 발생해 많은 생산 공장들이 순환정전으로 조업이 중단되는 피해를 입음. 세계은행(WB)은 당시 전력난에 따른 경제적 피해 규모가 최대 USD 14억에 이를 것으로 추정
- 하노이시, ‘수도 도시철도 투자 마스터플랜’ 초안 교통운송부에 제출
 - 하노이시의 도시철도 개발 계획은 2045년까지 3단계에 걸쳐 추진
 - 1단계(~ ‘30년) : 총연장 96.8km, 궤간 1435mm 복선 철도
 - 2단계(~ ‘35년) : 총연장 301km 복선 철도
 - 3단계(~ ‘45년) : 총연장 550km, 도시철도 14개 노선 완공

- 7월 1일부터 발효되는 정부 법령 52/2024/ND-CP에서 온라인뱅킹, 비현금 결제, 암호화폐 등에 대해 규제 예정
 - 온라인뱅킹 시 1회 이체액 VND 1,000만 이상, 일 이체액 VND 2,000만 (USD 785) 이상인 경우 지문·안면인식 등의 생체인증 의무화
 - 칩이 내장된 주민등록증으로만 온라인 은행 계좌 개설 허용
 - 비현금 결제 관련 규정 보완
 - 암호화폐 관련 규정 보완
- 호치민, '25년 말까지 온라인 건설 허가 수수료 면제
 - 호치민시는 온라인 정부 사이트를 통해 ①호적 등록, ②베트남 내 외국인노동자 노동허가서 발급, ③사업자등록, ④토지사용권·주택 소유권·토지에 부속된 자산에 대한 증명서 발급, ⑤건설 허가 수수료의 행정철자를 신청하는 경우 수수료를 면제함
- 베트남 공안부, 제7회 국회에 도로법 초안 제출
 - 공안부는 6차 국회 회의에서 수렴한 의견을 토대로 도로 교통 질서 및 안전에 관한 법률 초안을 보완·완성 후 제7차 국회 회의에 제출했으며, 주요 내용은 아래와 같음
 - 도로교통안전에 관한 법률지식 교육에 관한 규정 신설
 - 도로교통법규에 대한 국제협력 규정 추가
 - 음주운전 금지
 - 어린이의 자동차 탑승 안전 관련 내용
 - 변호판 경매
 - 운전면허를 현행 11개 등급에서 15개 등급으로 분류
 - 운전면허 별점 제도
- 베트남, 중국에 배타적경제수역(EEZ) 해양조사 중단 촉구
 - ㉞외교부 대변인은 베트남 배타적경제수역(EEZ)내 해역과 대륙붕에서의 해양측량은 국제법을 위반한 명백한 불법 조사활동이자 중대한 주권 침해 행위라며 통킹만 인근 불법 조사활동을 즉각 중단할 것을 중국에 요구

3 베트남 기타 동향

- 세계경제포럼(WEF)이 발표한 베트남, 관광 개발 지수(TTDI)* '22년 대비 7계단 하락한 59위 기록
 - 관광서비스·인프라, 관광정책 우선순위, 관광의 사회경제적 영향** 부문에서 낮은 점수 기록
- * 세계경제포럼이 2007년부터 격년으로 발표중인 TTDI 보고서는 환경조성, 관광정책 및 기반조성, 인프라·서비스, 관광자원, 관광 지속가능성 등 5개 분야, 17개 하위 지표의 종합적인 평가를 통해 각국의 순위를 매김
- ** 경제적 효과와 고임금 일자리 제공, 인력 양성평등 등을 평가
- 베트남 부동산개발업계, 침체 장기화에 사회주택으로 돌파구 모색
 - 사회주택 개발사업의 경우 개발사의 이익이 최고 10%로 제한되나 건설업이 부진한 시기에는 회사 운영을 위한 최소한의 수익 창출이 가능함
 - 주택법에 따라 토지사용료 면제, 부가가치세, 법인세 혜택, 우대금리 대출 등 여러 인센티브가 많기 때문에 빈홈·노바랜드 등 대기업 포함 여러 부동산 개발사들이 사회주택 개발을 추진 중
- 호치민시, 인도 임대사업* 시범사업 시행 3주 만에 200건 등록
 - 도로·인도 임대 등록건수는 약 200건으로 징수된 임시사용료는 VND 2.5억(USD 9,821)
- * 도로 및 인도(人道)를 주차·사업상 목적으로 사용하는 개인 및 기관에 사용료 부과하는 제도로 수입은 전액 도로 및 인도 유지 보수 비용으로 활용 예정
- 베트남, 일일 전력소비량 사상최초 10억kWh 돌파
 - 국가송배전센터(NLDC)에 따르면 전국 전력소비량은 10억kWh를 넘어서며 일일 기준 역대 최고치를 기록함
 - 공상부 및 국가전력센터에 따르면 북부지방 전기(4~7월) 전력공급(수입 포함)은 523억kWh로 전년 동기 대비 10% 늘 것으로 예상되나 소비량은 2만7148MW으로 17% 증가할 전망
- 베트남 노동계, 주당 근로시간 '48→44시간' 단축 요구
 - 베트남인의 연간 근로시간은 약 2,320시간으로 동남아 평균이지만, 유급 휴가일은 12일, 공휴일은 11일로 동남아 최저 수준
 - 긴 노동시간에도 불구하고 노동생산성은 최하위권으로 근로시간 단축을 통해 노동 생산성 향상 고취

□ 일반 프로젝트 동향

① (베트남) 베트남-라오스 연결철도 건설사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 베트남
- (사 업 비) USD 63억
- (사업내용) 총 연장 554km에 라오스 비엔티안 지역과 베트남 봉양항을 연결
- (추진현황) '28. 완공 계획

- (주요사항) 주요 정거장은 라오스의 비엔티안, 팍센, 비엔캄, 타커핵와 베트남의 레호아 및 봉양항으로 구성되어 있으며, 40km의 터널과 15km의 교량, 44개소의 정거장 계획
- Deo Ca 그룹은 Vung Ang-Tan Ap-Mu Gia 구간(약 103km) 민관 협력(PPP) 방식으로 사업개발 제안

② (베트남) 호치민-목바이 고속도로 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 호치민시 인민위원회
- (사 업 비) USD 7.7억 (VND 19조 6,170억)
- (사업내용) 총 연장 51km, 6차선 (1단계에선 4차선), 설계 속도 120km/h
- (추진현황) '24.6. 정부에 호치민시-목바이 고속도로에 대한 PPP 투자 계획 제출

- (주요사항) PPP-BOT 방식 추진 예정
- 정부지원금 VND 9조 6,740억(총사업비의 49.31%),
- 투자자 투자금액 VND 9조 9,430억(총사업비의 50.69%)
- 프로젝트 투자 회수 기간 14년 10개월 예상
- '24.~ '25. 투자자 선정, '25. 6. 착공, '27년까지 완공 예정

□ 사업 개요

- 사업내용 : 베트남-라오스 연결철도 건설사업
- 사업비 : USD 63억
- 사업방식 : PPP 방식 검토중
- 참여기업 : Deo Ca(베트남), PTL(라오스)
- 위치 : 라오스 비엔티안~베트남 봉양항(총 연장: 554Km)
- 주요내용 : 주요 정거장은 라오스의 비엔티안, 팍센, 비엔캄, 타커핵과 베트남의 레호아 및 봉양항으로 구성되어 있으며, 40km의 터널과 15km의 교량, 44개소의 정거장 계획

□ 추진경과

- '15~'18 : KOICA 타당성 조사 완료 (ODA로 USD 300만 지원)
- '21. 10 : 2021~2030 국가 철도망 개발 계획에 Mu Gia-Vung Ang 노선 포함
- '23. 3 : Deo Ca, PTL 베트남-라오스 철도건설을 위한 협약 체결
- '23. 8 : Vung Ang-Tan Ap-Mu Gia 구간 투자계획 교통운송부에 제출
* 투자 제안구간은 승인된 베트남-라오스 연결철도 연장 554km의 일부

□ 현황 및 전망

- Deo Ca 그룹은 Vung Ang-Tan Ap-Mu Gia 구간 민관협력(PPP) 방식으로 사업개발 제안
- 사업자는 투자법, 철도법 등 관련 법률 및 계획에 규정된 대로 타당성 조사를 수행하고 평가 보고서를 제출해야 함
* 라오스내 구간은 유신에서 설계 용역 수행중
- Deo Ca 그룹은 타당성 조사 및 설계 용역을 통해 인허가를 추진할 것으로 전망

베트남-라오스 연결철도 구간

