

한-인니 인프라 협력센터 주간 건설 · 인프라 동향 보고(1.12)

1. 인도네시아 경제 동향

○ 인도네시아 환율 및 기준금리 추이

구분	내용	비고
환율	15,495 Rp/USD (전주대비 ▼73 Rp/USD)	'23.1.10 기준 (인도네시아 중앙은행)
기준금리	6.00%	연속 동결(12.21)

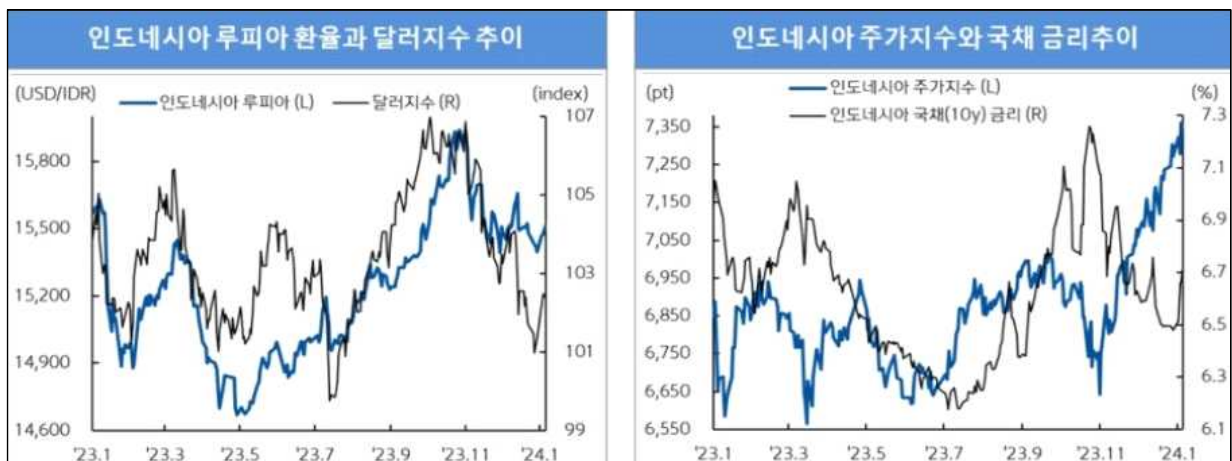
○ 인도네시아 국채 금리 추이 (현지화 10년물 6.649%)



출처 : Trading Economics

○ 주간 인니 경제 동향

- 지난주(1/2~1/5) USD/IDR market rate는 15,470~15,515 (블룸버그 종가 기준)으로 전주 대비 약세(-0.76%)
- 전주 미 연준 금리 인하에 대한 기대감 앞서나갔다는 인식에 달러화 강세 보였고 루피아 환율은 상승. 12월 FOMC의 사록을 통해 금리 인하 가능성 확인했으나 정확한 시점과 폭에 대한 언급 부재해 시장 실망. 이에 루피아 환율은 상승세 지속
- 12월 소비자물가지수는 전년비 2.61% 상승, 이전치(2.86%) 하회. 공급측 병목현상 완화로 인플레이션 둔화세 지속
- 외국인은 지난주 4영업일 간(1/2~1/5) 주식시장에서 순매수 기록
 - 주식: 외국인 순매수(1/2~1/5 누적: 1.9억 불) 기록, 자카르타 주가지수 +0.64% 상승
 - 채권: 블룸버그 채권시장 자료 미제공
- 금주 미 소비자물가지수(CPI)와 연준 위원들 연설 확인 후 루피아 환율 방향 결정될 듯. CPI 3.2%대 예상하나 미 고용 여전히 견조해 미 연준 금리 인하 기대감 감소 및 위험자산 투자심리 약화로 루피아 약세 보일 듯. 2월 선거 앞두고 있어 정치적 불확실성 확대에 따른 환율 시장은 변동성 확대 유지 (금주 예상 레인지: 15,220~15,620)



출처 : Bloomberg, 신한은행 S&T센터

2. 건설·인프라 시장 동향

□ 신수도

- 신수도 유료도로, 2024년 독립기념일 행사까지 완공 불가
 - 2024년 8월 17일 79주년 독립기념일 행사일까지 신수도 유료도로 전체 운행은 어려울 것 같고 서쪽 방향의 유료도로가 7월부터 운행하는 것을 목표로 한다고 밝힘
 - 2023년 12월에 신수도 유료도로 3A 구간(Karangjoang - KKT Kariangau, 13.4km)의 공정률은 48%, 3B 구간(KKT Kariangau-Simpang Tempadung, 7.32km)은 57%, 5A 구간(Simpang Tempadung - Balang Island Bridge, 6.67km)은 67%였으며 이 세 부분은 2024년 6, 7월 완공 목표임
 - 6A 구간(Riko-IKN Outer Ring Road)과 6B 구간(Outer Ring Road - Simpang 3 ITCD)은 각각 4.8%와 17.5%의 공정률을 보임 (Ekonomi, 1/9 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20240109/45/1730625/tol-ikn-belum-bisa-beroperasi-penuh-saat-upacara-hut-ri-2024>

- 신수도 침매터널, 올해 설계 시작
 - 공공사업주택부(PUPR)의 Hedy Rahadian 고속도로 국장은 신수도의 침매터널 프로젝트를 위한 설계가 올해부터 시작되었다고 언급함
 - 신수도의 침매터널은 1~1.5km 길이로 '25년에 착공 예정인 장기 프로젝트 중 하나임
 - 해저터널의 건설은 신수도 정부중앙청사지구(KIPP) Toll Road의 4구간의 일부가 될 것이며, 주변 환경에 대한 부정적인 영향을 최소화하기 위해 환경 영향 분석(AMDAL)을 거쳤다고 설명함 (Liputan6, 1/8 보도)

<https://www.liputan6.com/bisnis/read/5500324/terowongan-bawah-laut-ikn-mulai-didesain-tahun-ini>

□ 인프라/부동산

○ 교통부 장관, 한국과 중국 방문하여 협력 논함

- 교통부의 Budi Karya Sumadi 장관은 1월 9~13일 한국과 중국을 방문하여 철도와 항공 부문 협력을 논할 예정
- 발리 LRT, 신수도 ART, 열차 통신 네트워크, 상용항공기 등을 논의할 것이라고 밝힘
- 한국에서는 국토교통부 백원국 차관, 국가철도공단, 수출입은행 대표들을 만나 발리의 응우라이 공항에서 센트럴 파크를 연결하는 LRT 건설에 대해 논하며 2023년 1월에 시작된 FS가 2024년 중반에 완료될 수 있기를 희망한다고 밝힘
- 중국에서는 교통부의 Li Xiaopeng 장관과 China Railway Rolling Stock Corporation 대표와 만나 신수도의 ART 건설과 관련하여 논의할 것 (Antara, 1/9 보도)

<https://bali.antaranews.com/berita/335607/menhub-ke-korsel-dan-china-bahas-realisisi-lrt-di-bali>

○ 공공사업주택부, 164.1조 Rp 규모 방파제 건설 계획 밝혀

- 2014년에 시작된 해안 제방 건설은 46km가 목표였으나 현재까지는 13km만 완료됨
- 2030년까지 120km 길이의 제방을 건설하고 2040년까지 자카르타 동쪽과 서쪽으로도 방파제 세운다는 계획 밝힘
- 총 3단계로 계획된 공사 중 1, 2단계에만 164.1조 Rp가 필요할 것이라고 예상했고 3단계 비용은 밝히지 않음
- 이 프로젝트는 연간 25cm씩 가라앉는 자카르타의 지반 침하 속도를 늦추기 위한 것으로 이 같은 속도로 침하된다면 2050년까지 자카르타의 3분의 1이 물속에 잠길 것으로 예상됨
- 방파제는 근본적인 침수 개선 방안이 아니라는 지적도 있으며 장기적으로 10년 이상이 필요한 인프라 사업 계획이 지속 가능할지도 미지수임 (한국일보, 1/11 보도)

<https://www.hankookilbo.com/News/Read/A2024011117210003257?did=NA>

□ 에너지/플랜트

- 독일, 주재국 친환경 목표를 위해 2억 6,282만 유로(약 4조 4,800억 Rp) 지원할 것
 - 독일은 수라바야의 BRT 시스템 지원하기 위해 보조금 대출로 2억 5천만 유로(약 4조2,600억 Rp)를 지원하고 보조금으로 500만 유로(약 850억 Rp)를 추가로 지원할 예정이라고 주인도네시아 독일대사관이 밝힘
 - 이를 통해 교통체증 완화, 대중교통 이용률 증가, 탄소 배출 감소 등의 결과를 바라며 독일의 KfW 재건은행이 자금과 기술적인 부분을 담당할 것이라 밝힘
 - 이 사업은 주재국과 독일의 양자 협력 프로그램인 녹색 인프라 이니셔티브(GII)에도 기여할 예정이며, 환경친화적인 도시 인프라를 구축하는 등 주재국의 친환경적인 행보를 지원하는 것을 목표로 함 (Antara, 1/11 보도)

<https://en.antaranews.com/news/302859/germany-commits-26282-mln-euros-for-indonesias-green-goals>

- 국영전력공사, 에너지전환 지원을 위해 재생에너지 개발 가속화
 - 국영전력공사 PLN은 '23년까지 28개의 신규 재생에너지 발전소, 송배전 네트워크 구축, 친환경 수소 개발을 통한 탈탄소화 프로그램을 완료함
 - 앞으로 PLN은 '60년 또는 이 전에 탄소 중립 목표를 달성하기 위해 '40년까지 재생에너지 발전 용량을 75%, 가스 기반 발전량을 25%까지 늘리는 재생에너지 개발 가속화(ARED) 시나리오를 수행할 예정임
 - ARED 계획은 '23년 11월 30일~12월 13일까지 아랍에미리트 두바이에서 열린 유엔기후변화협약 당사국총회(COP28) 글로벌 포럼에서도 발표된 바 있음 (Antara, 1/8 보도)

<https://www.antaranews.com/berita/3905067/pln-akselerasi-pengembangan-ebt-untuk-dukung-transisi-energi>

- 국영가스공사 PGN, 남동부 Sulawesi 제련소에 액화천연가스 공급
 - 국영가스공사 PT Perusahaan Gas Negara(PGN)는 자회사 PT Pertagas Niaga(PTGN)를 통해 남동부 Sulawesi 주 제련소에 액화천연가스(LNG)를 공급하여 정부의 Downstream 프로젝트를 지원하고 있음
 - LNG는 산업 및 제련소뿐만 아니라 발전소 및 기타 다양한 사용자 부문의 에너지원으로 사용될 것으로 예상됨 (Antara, 1/8 보도)

<https://en.antaranews.com/news/302673/pgn-supplying-lng-to-smelters-in-southeast-sulawesi>

□ 정책 및 기타

- ‘23년에 세 가지 무역 협정에 대한 이행 개시
 - 무역부의 Zulkifli Hasan 장관은 정부가 지난해 아랍에미리트(UAE), ASEAN, 한국이 참여하는 3개의 국제 무역 협정을 이행하기 시작했다고 밝힘
 - Zulkifli Hasan 장관은 ‘23년에 무역부가 인니-UAE 포괄적 파트너십 협정(UAE-CEPA), 역내 포괄적 경제 파트너십(RCEP), 인니-한국 CEPA를 체결한 바 있음
 - 전통적인 무역 파트너십을 넘어 국가와의 무역 협정에 주목함으로써 주재국이 새로운 시장을 창출하여 결과적으로 국가의 수출을 늘릴 수 있을 것이라는 믿음을 표명함
 - 또한 10월 18일부터 12월 18일까지 개최된 제38회 Trade Expo Indonesia(TED)에 대해서도 언급하며, 이 전시회에서 총 거래액이 305억 달러에 달했다고 설명함 (Antara, 1/5 보도)

<https://en.antaranews.com/news/302436/indonesia-implemented-three-trade-agreements-in-2023-minister>

- 국제금융기구에 대한 투자 확대
 - 재무부의 Sri Mulyani 장관은 이슬람개발은행(IDB), 국제농업개발기금(IFAD) 그리고 국제개발협회(IDC) 등 3개의 국제금융기구에 대한 투자를 확대했다고 발표

- 이슬람개발은행에 1조 5,300억 Rp(약 1억 2,276만 달러), IFAD에 596억 Rp(약 400만 달러), IDC에 3,633억 Rp(약 4억 달러)를 투자함
- 이러한 투자 증가는 '24년 회계연도에 대한 주재국 정부의 국제 금융기구 투자에 관한 '23년 재무부 장관 규정(PMK) 제161호에 규정되어 있음 (Kontan, 1/9 보도)

<https://english.kontan.co.id/news/indonesia-increases-investment-by-idr19-trillion-to-three-international-institutions>

○ 소비자 신뢰지수, 20개월 연속 상승

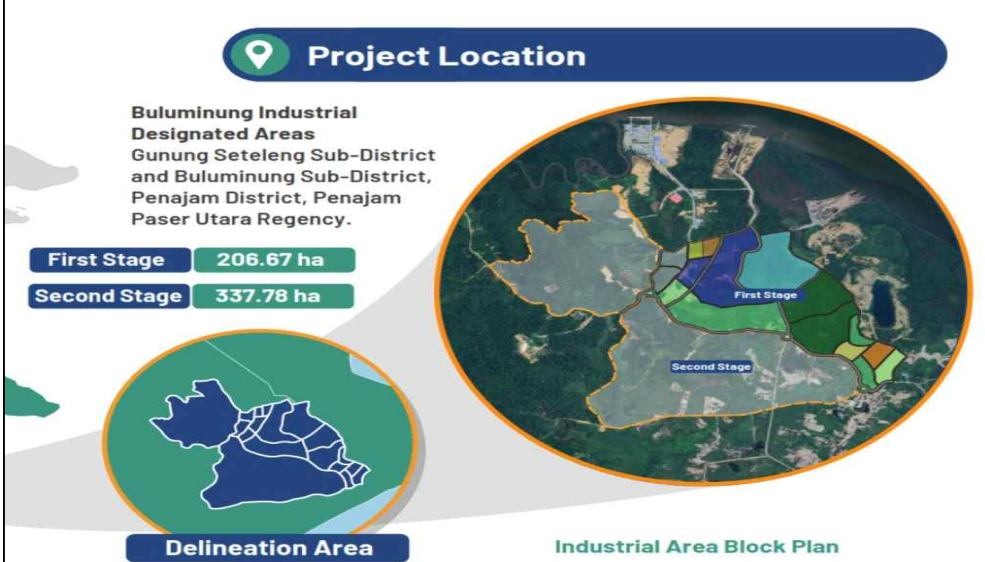
- 주재국 중앙은행(BI)은 소비자 신뢰지수(CCI)가 작년 12월에 소폭 상승하여 '22년 5월 이후 유지된 낙관적 수준을 기록했다고 발표
- 또한 월간 전국 설문조사의 최신 결과에 따르면, 12월 소비자 신뢰지수는 123.8로 11월의 123.6보다 상승함
- BI의 Erwin Haryono 대변인은 '23년 12월 소비자 신뢰지수 상승은 현재 경제 여건의 강화로 인해 촉진됐다고 설명함 (TheJakartaPost, 1/9 보도)

<https://www.thejakartapost.com/business/2024/01/09/consumer-confidence-inches-up-maintaining-20-month-trend.html>

3. 주요 인프라사업

○ Buluminung Industrial Estate

사업명	Buluminung Industrial Estate
발주처	투자부(BKPM)
지역	North Penajam Paser, East Kalimantan
총 사업비	Rp. 1.7 Trillion
회수기간	8년 3개월

주요내용	 <p>Project Location</p> <p>Buluminung Industrial Designated Areas Gunung Seteleng Sub-District and Buluminung Sub-District, Penajam District, Penajam Paser Utara Regency.</p> <p>First Stage 206.67 ha Second Stage 337.78 ha</p> <p>Delineation Area Industrial Area Block Plan</p>
	<p>Estimated Project Cost</p> <p>자본 대비 부채비율</p> <p>Debt Level : 50%</p> <p>Equity Level : 50%</p> <p>IRR : 16.03%</p> <p>NPV : Rp. 809.75 Billion</p> <p>Project Description</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Buluminung 산업단지의 개발은 신수도 개발을 지원하기 위한 정부의 전략 계획의 일부임. 이 산업단지는 전자재 산업 클러스터, 지속 가능한 농업 기반 산업 클러스터, 식물성 지방과 저탄소 에너지를 기반으로 한 첨단 화학 클러스터로 우선시됨 ✓ Buluminung 산업단지는 북부 Penajam Paser 지역에 위치하며 신수도의 정부 중심지와 가까워 새로운 경제 성장을 위한 잠재적인 위치에 있음 ✓ 이 산업단지는 554.59ha에 할당되어 있으며 Buluminung Jetty Port와 같은 인프라의 지원을 받음 ✓ 이 산업단지에 제공되는 다른 인프라 시설은 주요 도로망(Primary Road Network), Surface Raw Water Sources, 통신탑(telecommunication towers), Petung 변전소(substation) 및 Karamba Refinery Pipeline 5 호기 석유 및 가스 파이프라인이 있으며, 그 외에도 Sepinggan 공항, Penajam 항구, Semayang 항구, VVIP 공항 계획, Balang 섬 다리 등의 형태로 우수한 접근성을 뒷받침하고 있음

4. 주요 신규 발주 프로젝트

- Development of Government Infrastructure II in the National Capital (도급)
 - 공고일 : 2023년 12월 27일
 - 금액 : Rp. 1,700,695,000,000
 - (재공고) Road Construction within KIPP: Construction of the East Side Axis Nationality Road Phase 2 (도급)
 - 공고일 : 2023년 12월 12일
 - 금액 : Rp. 849,149,379,000
 - Construction of VVIP Airport Access Road (도급)
 - 공고일 : 2023년 11월 10일
 - 금액 : Rp. 954,674,934,000
 - Construction of the IKN Section 3B-2 Toll Road: KKT Kariangau - Sp segment. Tempadung (도급)
 - 공고일 : 2023년 11월 3일
 - 금액 : Rp. 2,698,035,301,000
 - Construction of IKN Section 3A-2 Toll Road: Karangjoang - KKT Kariangau Segment (도급)
 - 공고일 : 2023년 11월 3일
 - 금액 : Rp. 2,916,151,286,000
 - Road Construction within KIPP: Construction of the West Side Axis Nationality Road Phase 2 (도급)
 - 공고일 : 2023년 10월 30일
 - 금액 : Rp. 811,683,863,000
- ※ 입찰관련 자료 출처 : 인도네시아 전자 조달 서비스 (LPSE, Layanan Pengadaan Secara Elektronik) <https://lpse.pu.go.id/eproc4/lelang>

5. 신수도 잠재 프로젝트 리스트

GOVERNMENT CORE AREA INFRA STRUCTURES

- Basic infra structure
 - Drinking Water Supply,
 - Wastewater Management
 - Solid Waste Management
 - Raw Water Supply
 - Housing
- Energy Development
 - Solar Power Development
 - Floating Photovoltaic Development on Sepaku Semoi Dam
- Transportation
 - Intelligent Transport System & Transit System

REGIONAL INFRASTRUCTURES

- TRANSPORTATION
 - New Capital City Access Toll Road
 - Airport Line (Express Line)
 - Development of Kariangau and Semayang Port
 - Development of Sepinggan Airport

INDUSTRIES AND THE ECONOMIC CLUSTER

- Sustainable Agri Industries
 - Plant Based Protein
 - Plant Extract
 - Herbal Products & Nutritionals
- Integrated Pharmaceuticals
 - Generic API
 - Biosimilars
- Smart City & Digital Hub
 - Industry 4.0 for Existing Sectors

- Smart City Technology
- 21st Century Education
 - Vocational Institution
 - Tertiary STEM Institution
 - K-12 School
- Advanced Chemicals
 - Petrochemicals
 - Oleochemicals
- Inclusive Eco-Tourism & Wellness
 - Eco-Tourism & Wellness
 - Wildlife Experience
 - Urban Tourism/Multi-Purpose Hotels
 - Medical Tourism
- Next Gen Renewable Manufacturing
 - Solar PV Assembly
 - Electric 2 Wheelers Assembly
- Disruptive Low Carbon Energy
 - Coal Gasification and OEM Hub
 - Biofuels
 - Electrification, Digital and Rehabilitation
 - in Mining



※ 출처 : NUSANTARA booklet, OIKN, '23.7

6. 공지 사항*

□ 인니 입국시 유의사항

□ 도착비자 등 인니 이민법 주요 조항

- 도착비자를 소지한 사람은 관광, 공무, 비즈니스 미팅, 회의, 물품구매, 경유 등 비영리 활동 목적으로 입국 및 체류허용
 - 도착비자 소지 비즈니스 협의 등을 할 때 호텔, 커피숍 등 회사 또는 작업환경과 관계없는 제3의 장소를 이용함으로써 이민 법령 위반 시비 및 오해 사전 예방 필요
- 도착비자로는 어떤 형태의 취업 또는 근로활동, 대중공연, 선교 등 활동 불가 (취업비자 등 입국 목적에 맞는 비자 사전 취득)
 - 도착비자 활동범위 및 장소관련 유권해석은 인니 이민청 및 주한인도네시아 대사관에 확인하여 방문목적에 맞는 비자를 받아 입국
 - 주재국 이민청은 체류자격외 활동에 대해 엄격하게 단속하고 있으므로 반드시 방문목적에 맞는 비자를 발급받아 입국
 - * 이민법 122조 위반시: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금형
- 허위서류 제출 등의 금지
 - 체류허가를 연장하기 위하여 허위 또는 위조된 서류나 자료 또는 부정확한 자료를 제공한 자
 - * 이민법 123조 위반: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금형
- 인니에 체류하는 모든 외국인은 개인 또는 가족의 신분에 관한 필요한 모든 특이사항을 출입국사무소에 제공하고 보증인 또는 주소 변경을 출입국사무소에 신고해야 함
 - * 이민법 71조 위반시: 3개월 이하의 징역 또는 2천 5백만 Rp 이하의 벌금형
- 보증인(Sponsor) 및 보증의무 위반자 처벌
 - 인니에 체류하는 특정 외국인(제한 또는 영구체류허가 소지자)은 체류를 보증하는 보증인을 투어야 함
 - 보증인은 외국인이 인니에 체류하는 동안 외국인의 체류 및 활동에 관하여 책임을 져야 하며 외국인의 신분(출생, 결혼, 이혼, 사함 등 기타 변경사항), 출입국 자격 및 주소지 변경을 신고하여야 한다
 - * 이민법 63조 보증의무 위반 스폰서: 5년 이하의 징역 또는 5억 Rp 이하의 벌금

* 대사관 당직 전화: (평일, 주간) +62-21-2967-2580/ (긴급, 24시간) +62-811-852-446

* 카카오톡 채널: ‘주인도네시아대한민국대사관 영사서비스’ 로 검색 후 채널 추가 가능

※ 출처 : https://overseas.mofa.go.kr/id-ko/brd/m_23654/view.do?seq=252&page=1