

호주 인프라시장 현황 및 PPP 진출전략

I 국가 개요

□ 호주 개요

- (위치) 인도양과 태평양에 둘러싸인 오스트레일리아 대륙 본토, 태즈메이니아섬 및 인근 섬으로 이루어진 연방국가로, 세계에서 면적이 6번째로 넓은 국가(7,741천km², 남한의 77.4배)
- (행정구역) 6개의 주(state)와 2개의 준주(territory) 및 6개 특별지역으로 구성되어 있으며 대륙 동남부(뉴사우스웨일스주, 빅토리아주)에 인구 약 55%(약 1,500만명)가 밀집하여 거주



주요 지역	특징
수도 준주	뉴사우스웨일스주에 둘러싸인 특별행정·정치구역
캔버라	인구 약 40만명인 호주의 수도이자 수도 준주의 주도로 각종 정부부처 및 핵심기관이 다수 밀집된 정치·행정수도이며 호주 내 유일한 계획도시
빅토리아주	대륙 남동쪽에 위치한 예술 중심지로 인구수 2위
멜버른	호주의 문화수도로 유명 행사 및 축제 개최지
퀸즐랜드주	대륙 북동쪽에 위치한 관광 중심지
브리즈번	호주 퀸즐랜드주의 주도로 인구 약 263만명인 호주 제3의 도시이며 2032년 하계올림픽 개최지
뉴사우스웨일스주	대륙 남동쪽에 위치한 경제 중심지로 인구수 1위
시드니	인구 500만명의 호주 대표 도시로 호주의 여러 랜드마크(오페라하우스, 하버브리지 등) 위치

※ 출처 : 외교부 해외안전여행 홈페이지

II 일반 현황

□ 주요 지표 ('23년 기준)

구분	수도	인구(만명)	면적(천km ²)	GDP(억달러)	1인당 GDP(달러)
(참고) 대한민국	서울	5,160	100	17,092	33,147
호주	캔버라	2,670	7,741	16,877	63,487

※ 출처 : 2024 세계국가편람('23.12., 한국수출입은행)

□ 글로벌 경쟁력 지표('23년 기준, 기업환경평가는 '19년 기준)

구분 (단위: 순위)	글로벌 경쟁력지수 (세계경제포럼)	기업 환경평가 (WB)	부패인식 지수 (국제투명성기구)	Best Countries for Business (Forbes)	국제 신인도 (단위: 등급)		
					Fitch	S&P	Moody's
(참고) 대한민국	13/141	5/190	31/180	16/161	AA-	AA	Aa2
호주	16/141	14/190	13/180	9/161	AAA	AAA	Aaa

※ 출처 : 2024 세계국가편람('23.12., 한국수출입은행), WB data(<https://data.worldbank.org/indicator>)

□ 최근 이슈

- (선거 임박) 호주 집권당이 노동당으로 바뀌었던 '22년 연방정부 선거 이후 4개 주에서 보궐선거, 총선 등 실시 예정(10월 중)

지역	뉴사우스웨일스주	빅토리아주	수도준주(ACT)	퀸즐랜드
선거명(일자)	보궐선거(10.19.)	카운슬 선거(우편) (9.17. ~10.25.)	준주 총선 (10.19.)	주 총선(10.26.)

※ 출처 : '10월, 각종 선거...연방총선 전조등' ('24.10.16., 호주 톱 디지털 뉴스)

- (現집권당 정책 방향) 기후 변화 대응(탄소 중립을 위한 각종 지원 확대 등) 및 생계 부담 완화(최저임금 인상, 주택 구입 보증금 지원 확대 등)에 집중

■ 호주 정부 2050년까지 탄소중립 달성 목표

- 노동당 당선 이후 2030년까지의 탄소 배출 목표 43%로 상향 조정, 2050년까지 탄소 배출 제로 목표 법제화
- 6개 부문(①전력·에너지, ②산업, ③건물, ④농업 및 토양, ⑤운송, ⑥자원) 탄소중립 계획 수립 중

※ 출처 : 2022년 호주 총선 결과와 새 정부의 정책 전망('22.5., 대외경제정책연구원)

- (인구 증가) 국경 개방과 이민 활성화 정책으로 인한 인구 급증에 따라 주요 지역(브리즈번, 시드니, 멜버른) 인구 집중화와 교통체증 문제 부각
- 이에 따른 도심 사회기반시설(교통망, 전력망, 학교, 병원) 및 주택 수요 증가
- (주택 공급난 지속) 코로나19 이후 외국인 유학생과 이민자 급증, 건설비용 상승 및 주택가격 하락으로 공급난 지속('28년까지 주택 25만채 부족 전망) 및 임대료 상승

III 건설시장 특징 및 전망

□ 건설시장 규모

- 호주 시장의 세계 건설시장 비중은 3% 내외이나 최근 대규모 인프라 프로젝트 발주로 비중 상승세이며, 최근 10억 호주 달러 이상 규모인 메가 프로젝트 발주 증가에 따라 비중 확대 예상

[세계 건설시장 규모 및 호주 시장 비중 전망]

(단위: 억불(USD), %)

지역	2019	2020	2021	2022	2023	2024(F)	2025(F)
호주 시장	3,357	3,157	3,752	3,809	3,955	4,272	4,737
전체 시장	117,279	116,879	130,734	135,593	138,295	144,433	156,441
호주 시장 비중	2.86	2.70	2.87	2.81	2.86	2.96	3.03

※ 출처 : S&P Global, Global construction database('24.1.)

□ 건설시장 특징 및 현황

- (PPP 활성화) 호주는 PPP가 가장 발전된 국가 중 하나로 국가 차원의 PPP 지침(National PPP Guideline)이 전 주·준주에 적용 중이며 건설 시장은 민간자본 조달비율이 70% 이상인 민간 주도형 시장
 - 주정부가 발주하는 대규모 프로젝트에 대해 리스크 분산 목적으로 지분참여조건(PPP) 및 대규모 계약이행 보증금을 제시하는 사례 증가
 - 일부 주는 주요 건설 프로젝트(PPP 사업 포함)의 입찰 시 필요경비를 인정하여 기준 충족 시 입찰 비용을 부분 상환하는 정책 시행 중

[연도별 PPP 사업현황(금융종결 기준)]

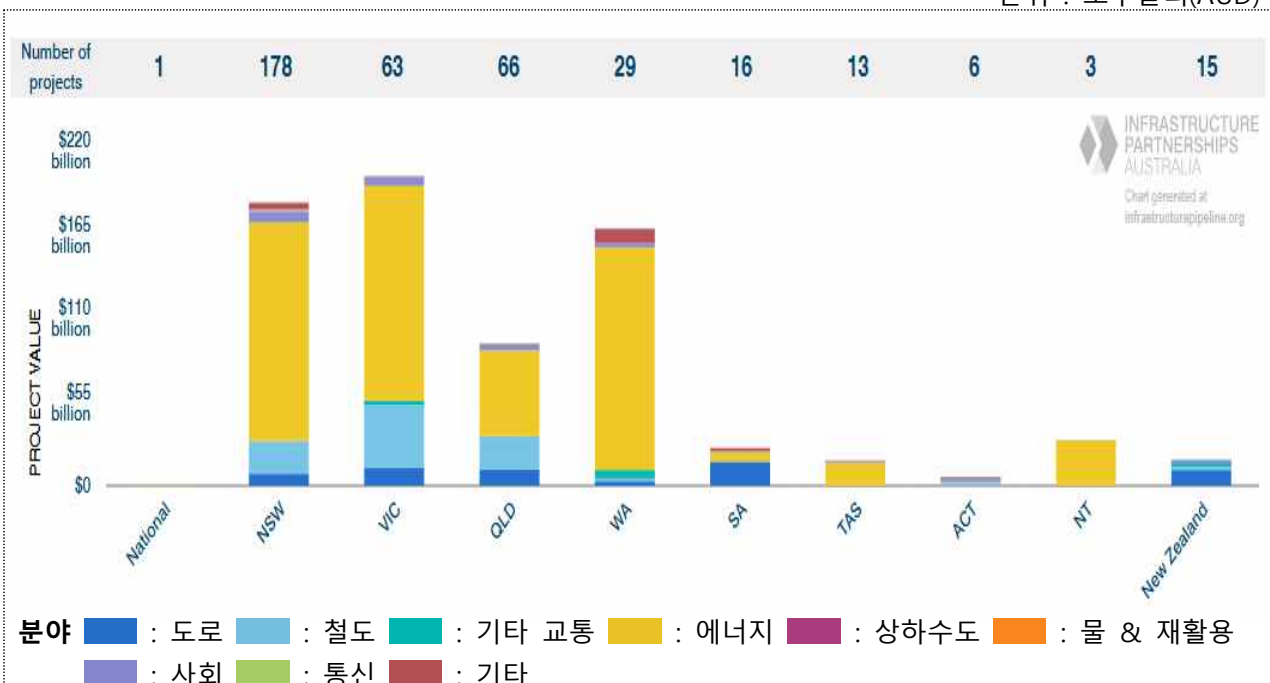
(단위 : 십억불(USD), 건)

구분	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
금액	15	10	9	16	1.5	12	1	15	7	6
프로젝트수	6	9	5	5	2	6	1	3	2	4

- (프로젝트) 호주 내 주요 프로젝트 375개 진행 중('24년 10월 기준) **참고1**
 - (분야별) 에너지 분야(211개), 도로 분야(45개), 철도 분야(43개) 순
 - (지역별) 뉴사우스웨일스주(178개), 퀸즐랜드주(66개), 빅토리아주(63개), 서호주주(29개), 남호주주(16개) 순

[호주 주 및 준주별 인프라 프로젝트 수]

단위 : 호주달러(AUD)



※ 출처 : 109조원 시장으로 진출 기회, 호주의 인프라 산업 동향('24.10.16, KOTRA 해외시장뉴스)

□ 건설시장 전망

- (총규모) 호주 건설시장 총규모 '24년 6,496억 호주달러, '30년 9,242억 호주달러 도달 전망('24년~'30년 연평균 6% 성장 전망)
- '26년까지 약 7천억 호주달러(630조원)의 투자 파이프라인 형성 전망
- (분야별) 건물(4,270억 AUD), 교통(2,100억 AUD), 유틸리티(530억 AUD) 순

IV 인프라 개발계획

□ 24-25년 호주정부 인프라 투자 프로그램(IIP)

- (개요) '24-'25년 연방 정부 예산 내 1,200억 호주달러(109조원) 규모의 10개년 인프라 투자계획으로 도시·교외지역 교통 개선이 주요 목표

주요 프로그램	규모 (단위 : 백만 호주달러(AUD))					
	'23-'24	'24-'25	'25-'26	'26-'27	'27-'28	총계
Active Transport Fund	-	-	25	30	25	80
Black Spots Program	130	131.6	140	140	150	692
Bridges Renewal Program(a)	95	-	-	-	-	95
Developing Northern Australia	6.8	68.9	124.4	99.8	0.6	301
Heavy Vehicle Safety and Productivity Program	90	-	-	-	-	90
Major Projects Business Case Fund	18.4	83.2	72.8	36.3	23.5	234
Rail investment component	2,888.5	3,642.8	3,166.9	3,655.2	2,735.2	16,089
Road investment component	7,392.2	8,259.1	8,884.3	8,284.9	7,699.4	40,520
Roads to Recovery	616.9	649.4	799.2	949	999	4,014
Safer Local Roads and Infrastructure Program(a)	-	200	200	200	205	805
Western Sydney Infrastructure Plan	454	276.7	140.8	44.7	-	916
Total Infrastructure Investment Program	11,692	13,312	13,553	13,440	11,838	63,835

※ 출처 : Budget 2024-25 Paper 3. Federal Financial Relations ('24.5.14., Australian Government)

- (지역별) 퀸즐랜드주(20조원, 25%), 뉴사우스웨일스주(19조원, 24%), 빅토리아주(17조원, 22%), 남호주주(9조원, 11%), 서호주주(8조원, 11%) 순

구분	주요 프로그램
퀸즐랜드	2032년 브리즈번 올림픽 관련 경기장 건설, 인근 주택·도시 개발 및 도심 연결 도로 구축 등
뉴사우스웨일스	서부 시드니 인프라 개선, 주택 공급, 인근 주택 인프라 구축 등
빅토리아	North East Link 프로젝트, 주택 공급 및 재생에너지 시설 구축 등
남호주·서호주	탄소중립 달성을 위한 인프라 개발, 주택 개발, Metronet 프로젝트 등

□ 인프라 우선순위 목록 **참고2**

- 호주에서 추진 중인 인프라 프로젝트 중 신규 또는 추가로 자금 지원이 필요한 주요 사업 목록으로 진행 단계에 따라 총 3단계(초기 단계, 잠재 투자, 투자 준비 완료)로 분류, '24년 10월 기준 총 162건 등재

- (단계별) 초기단계 123건, 잠재투자 30건, 투자준비완료 9건
- (분야별) 교통 122건, 수자원 13건, 에너지 13건, 통신 6건 등

V PPP 유망 분야

□ 교통

- 인프라 투자 프로그램의 주요 목표가 주간 연결성 강화 및 기존 도로 개선·복구인 만큼 예산 투자* 및 발주 프로젝트 확대 추세
- * 교통 개선 인프라 프로젝트에 10년간 165억 호주달러(약 15조 원) 투자, 이를 위한 초기 예산으로 '24년부터 4년간 95억 호주달러(약 8.5조원) 배정
- (철도) 퀸즐랜드주 Direct Sunshine Coast Rail Line, 서호주주 Metronet, 주간 Australian Rail Track Corporation의 화물 철도망 개선(Inland rail) 등
- (도로 연결성) 빅토리아주 North East Link, 뉴사우스웨일스주 서부 시드니 인프라 개선(고속버스·도로망 개선)
- (개선·복구) 도로 복구 프로그램 예산 점진 증가(연간 5억→10억AUD)

[’24-’25 호주 연방정부 예산 내 철도·도로 프로젝트 예산]

주요 인프라	규모 (단위 : 백만 AUD)	
	’24-’25(신규)	전체
철도 인프라		
[퀸즐랜드] Direct Sunshine Coast Rail Line	1,150	2,750
[서호주] Metronet	1,416	1,716
[빅토리아, 뉴사우스웨일스, 퀸즐랜드] Inland Rail	-	540
[뉴사우스웨일스] Western Sydney Infrastructure Plan(철도)	-	97.5
도로 인프라		
[빅토리아] North East Link	3,250	5,000
[뉴사우스웨일스] Western Sydney Infrastructure Plan(철도 제외)	-	1,963
Western Sydney Rapid Bus Infrastructure Upgrade, Stages 1 and 2	100	-
Western Sydney Roads Future Planning	47.5	-
Western Sydney Freight Line Stage 1 - Final Business Case	30	-
South West Sydney Rail Planning – Business Case	20	70
[호주 전역] 도로 복구 프로그램(주요)		
Roads to Recovery Program	1,000 (연간)	
Safer Local Roads and Infrastructure Program	200 (연간)	
Black Spot Program	150 (연간)	

* 다수 프로젝트의 합으로 총액계산이 어렵거나 사업 진행 중으로 전체 예산이 미정인 경우 공란처리

□ 에너지

- 탄소중립 달성을 위한 정부 차원의 친환경 인프라 투자 확대 기조로, 정부는 '30년까지 약 650억 호주달러를 신재생에너지 분야에 투자 계획

- (태양광발전) 노던준주 내 세계 최대 규모 태양광 발전소 프로젝트 (Australia-Asia Power Link Project) 가시화, 태양광 패널 생산시설 투자 예산 15억 호주달러 배정 등 호주 내 태양광 인프라 사업 활발

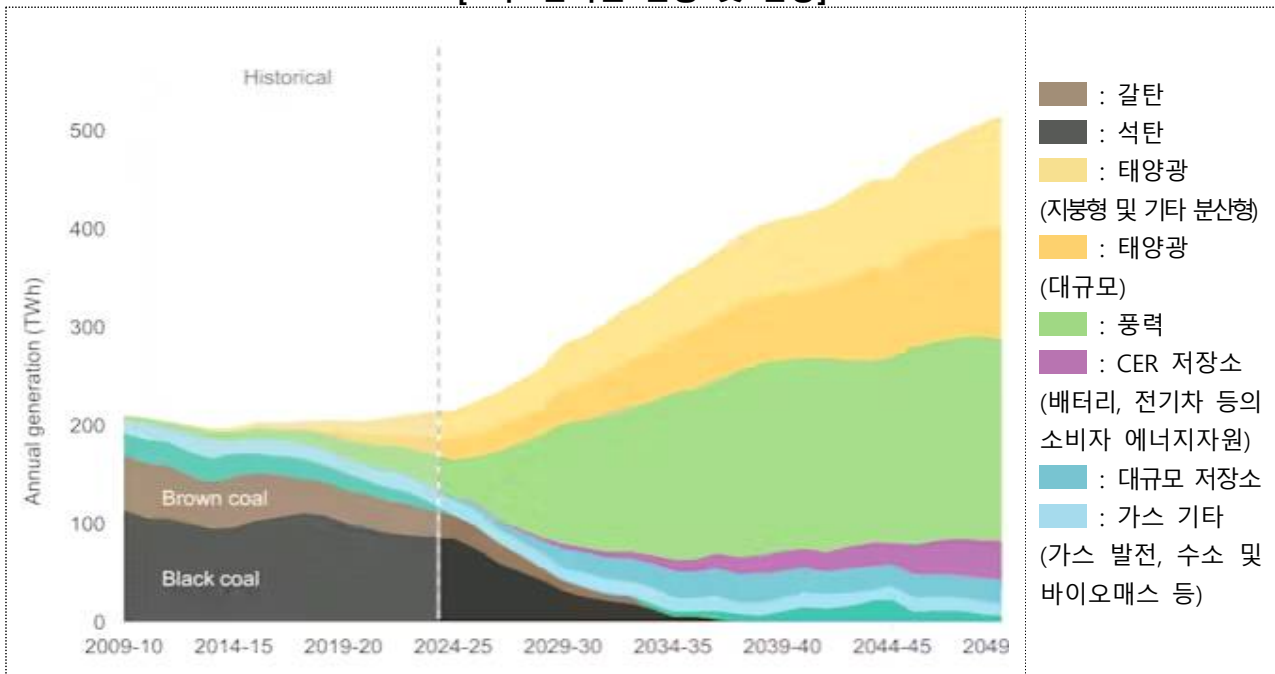
※ 출처 : '세계 최대 규모 태양광 발전소 가시화'(24.10.24.,호주 톱 디지털 뉴스)

- (해상풍력 발전소) 풍력은 호주 재생에너지 주전력원(전체 전력공급의 13%)으로 호주는 그간 육상풍력 개발에 집중하였으나 최근 해상 풍력발전 관련 대규모 예산 편성 및 프로젝트 발주 확대 추세

* 호주 최초 해상 풍력 프로젝트(Star of the South) 승인에 따라 빅토리아(VIC)주 ~ 뉴사우스웨일스(NSW)주 연결 해상 풍력 발전소 6개소 건설 계획

- 호주 석탄발전소 2038년까지 폐쇄 예정에 따른 재생에너지 용량 증가 필요
 - 호주 에너지 시장 운영자(AEMO)가 발표한 2024 통합 시스템 계획(2024 Integrated System Plan)에 따라 '38년까지 석탄발전소 전면 폐쇄 예정, 이에 따라 재생에너지 용량 '30년까지 3배, '50년까지 7배 증가 필요(신규 송전선로 1만km 건설 필요)
 - 호주 Rewiring the Nation 프로젝트 발표
 - '30년까지 공공서비스 분야 탄소중립 달성 및 '40년까지 전력망 현대화를 통해 재생가능 에너지원 사용의 대폭 확대 및 국가 전반의 에너지 공급을 개선하려는 대규모 프로젝트
 - 2030년까지 200억 호주달러(19조원) 투자를 통해 재생에너지 전력 비중을 82%까지 증가 계획
- ※ 출처: 2024 호주 진출전략('23.12., KOTRA)

[호주 전력원 현황 및 전망]



※ 출처 : Australian Energy Market Operator(AEMO)

○ 호주는 수소 허브로서의 도약을 위해 2024년 국가 수소 전략 수립, 총 25억 호주달러(약 2.1조원) 규모의 수소 헤드스타트 프로그램 및 허브 프로그램 투자·개발 지원 중

- (주요 허브) 필바라, 글래드스톤(퀸즐랜드), 헌터 밸리(뉴사우스웨일스주) 등
- (프로젝트 현황) 세계 전체 수소 프로젝트의 40%인 105개 사업 보유

단계	개발	건설	준공	시연	운영
프로젝트 건수	72	18	1	1	13

- (지역별) 퀸즐랜드(29개), 서호주(23개), 빅토리아(16개), 남호주(11개), 뉴사우스웨일스(9개), 테즈메이니아(9개) 순

- **2024년 국가 수소 전략**
 - 세계적인 수소 생산 및 수출 강국으로 자리매김하기 위한 전략으로 2030년까지 연간 최소 50만 톤의 그린 수소를 생산, 2050년까지는 1,500만 톤까지 생산량 확대 계획
 - **수소 헤드스타트(Hydrogen Headstart) 프로그램**
 - 2024년 국가 수소 전략의 일환으로 대규모 재생 가능 수소 프로젝트 촉진 및 상업화 가속화 목적의 20억 호주달러(약 1.8조원) 규모 수소 생산 보조금 지원 프로그램
 - 1GW 이내의 수소 전해질 용량을 가지고 있는 2~3개 프로젝트에 대해 최대 10년간 수소 생산비용과 판매단가 간 차액을 보조하는 방식으로 보조금 지원 예정
 - **수소 허브* 프로그램**
 - 인프라 및 지식 집약을 통해 수소 생산비용 감소, 기술·훈련 노력 강화 지원 및 규모의 경제 달성을 꾀하는 5억 호주달러 규모의 수소 수출 시설 건설 지원 프로그램
- * 수소 허브 : 그린수소 생산자, 사용자, 수출자가 인프라·전문지식을 공유하는 공간
 ※ 출처 : 2024 호주 수소산업 정보('24.4., KOTRA 해외시장뉴스)

□ 도시·주택

○ 2032 브리즈번 올림픽 경기장 개발계획

- '32년 하계올림픽을 위한 경기장 건설 및 인근 도시 개발(주택 및 주택 인프라 개발)에 연방정부·퀸즐랜드 주정부가 약 6조원 공동 투자
- * 브리즈번 올림픽 신규경기장 건설·보수(1.5조원), 인근 지역 개발(4.5조원)

○ 주택 개혁 계획(Building more homes for Australians)

- (신규 주택) 호주 정부는 향후 5년간 신규 주택 120만채 건설을 목표로 '24년 62억 호주달러 신규 투자(총 투자액 320억 호주달러) 및 인근 주택 인프라(도로, 전기, 수도) 개발에 10억 호주달러 추가 투자 계획
- (주택 호주 미래기금) 향후 10년간 저렴한 사회적 주택 3만채 제공을 위해 정부에서 100억 호주달러 규모의 투자기금 조성 및 운영 중
- (사회주택) 취약계층(노숙인, 여성, 청소년 등)을 위한 사회주택 공급에 향후 5년간 총 93억 호주달러 투자 계획

※ 출처 : Infrastructure Magazine, Federal Budget 2024-25 : Infrastructure, strategic transport, net zero, Cost of living help & a future made in Australia(호주 연방정부 홈페이지)

❖ 출처 : 호주 공공조달시장 입찰가이드북(2022.9., 조달청)
2024 호주 진출전략(2023.12., KOTRA)
Guidance Note 7: Business Investments (2024.1., Australian Government)

- (전략1) 탄소중립 달성을 위한 신재생에너지 인프라 및 기술 수요 활용
- 호주 정부의 탄소중립 정책 목표에 따라 송전 인프라 및 신재생 에너지 기술(탄소 포집·저장 기술 등)의 수요 증가 추세
 - 송전 건설 계획(50년까지 약 1만km 건설) 발표 및 한국기업과의 협력 모색 중인 상황 고려, 건설·전력기자재 분야 한국기업 기회 확대 예상
 - 호주의 현지화 정책에 따라 기술 협력 및 라이선스 판매를 통한 기술 이전 등의 진출전략 검토 가능
 - * 환경 파괴로 인한 사업 지역 주민 및 호주 원주민 반대 가능성을 고려하여 사전 설득 및 협상 진행 필요
- (전략2) 연방정부·주/준주별 법규·표준·규정 파악 필요
- 호주 건설시장은 주·지역별로 다른 법규·표준·규정 등을 엄격히 적용하므로 지역별 차이 확인 및 준수 필요
 - 주/준주별 독자적인 건설법(Building Act), 건축법규(Building code), 안전 표준, 건축자재 규격 등 보유

[주별로 상이한 건설 법규·표준·규제 내용]

건축 허가	건축 허가를 위한 절차와 기준이 주마다 상이함
작업장 안전 및 보건(WHS)	모든 주가 WHS 법규를 따르나 세부 사항이 상이함 (예시) 퀸즐랜드 : 공사장 안전 감독에 대한 추가사항 요구
면허 및 자격	건설업 면허 취득 조건이 주마다 상이함 (예시) 뉴사우스웨일스, 빅토리아 : 특정 면허 제도 운영 서호주 : 별도의 면허 관할 기관
환경규제	환경 영향 평가, 폐기물 처리 및 관리 기준 등이 주마다 상이함
노동규제	근로 조건, 고용 계약서 형식, 근무시간, 최저임금 등이 주마다 상이함 (예시) 퀸즐랜드 : 하청계약 체결 시 보증금 요구 등

- (전략3) 현지 건설사와의 컨소시엄 구성, 합작법인을 통한 현지 진출
- (입찰 유리) 입찰 시 요구되는 서류 양이 많고 준수해야하는 현지 규정이 많아 외국업체의 직접대응이 어렵다는 점과 지역 보호주의 정책을 실시하는 주정부가 많은 점을 고려하여 현지와의 협력 필요

[주별 보호주의 정책]

- **[빅토리아주]** 대형 프로젝트 시 일정 비율의 현지 근로자 고용 및 지역기업으로부터 조달 요구, 현지 업체와의 협력 요구 등
- **[뉴사우스웨일스주]** 건설 프로젝트에서 로컬 계약자에게 우선 계약 부여, 지역 업체가 공공 프로젝트에서 일정 비율 이상 수주하도록 요구
- **[서호주주]** 15만 호주달러 미만 사업의 경우 해당 품목 관련 지역업체 존재 시 수의계약 가능

○ **(분쟁 대응)** 현지 업체와 협력 시 계약 체결 단계부터 법적 리스크 관리 및 분쟁요인 최소화 가능, 분쟁 발생 시 주별 법적 시스템 및 분쟁 해결절차에 대한 높은 이해도로 신속한 대응 가능

□ (전략4) 외국인 투자 승인 절차 및 제한 규정 검토

- 호주는 기본적으로 외국인 투자를 장려하나 일정 요건에 해당하는 외국인 투자에 대해 사전승인 절차 및 제한 규정 존재, 사전 검토 필요
- **(FIRB)** 호주 법인 지분의 20% 이상에 투자하면서 투자 금액이 특정 금액 초과 시 외국인 투자심의위원회(Foreign Investment Review Board, FIRB) 사전 승인 필요

구분	조세조약 체결 국가		기타 외국인 투자
	민감한 산업이 아닌 경우	민감한 산업인 경우	
금액 기준	1,427백만 호주달러	330백만 호주달러	330백만 호주달러

* 민감한 산업에는 방송, 통신, 교통, 방위산업 등이 해당되며 한국-호주는 조세조약 체결 중

• 이외 사전 승인 필요 사항

- ① 국가 안보 산업(국가 기반 시설, 통신 산업, 국방 및 국가 기밀 산업 등)에 속한 호주 기업 지분의 10% 이상 투자 시, 투자 금액 무관
- ② 외국 정부 또는 외국 정부 기관이 호주 기업 지분의 10% 이상 투자 시, 투자 금액 무관
- ③ 농업 관련 기업 지분의 10% 이상 투자 시, 개인인 경우 누적 투자 금액 71백만 호주달러 이상, 외국 정부기관의 경우 투자 금액 무관
- ④ 일정 금액 이하의 상업용 건물을 제외한 대부분의 부동산 투자(용도, 산업별 기준금액 상이)

- **(지분소유 제한)** 외국인이 민감한 산업의 인프라 또는 기업에 대한 일정 비율 이상의 지분을 보유하는 것을 제한

* 전력, 수도, 교통 등(50% 미만), 농지(15% 이하), 신규 개발 주택(50% 미만) 등

- **(조세 규정)** 호주 내 발생 소득에 대해 호주 조세법 준수가 필요하여 조세 규제 및 자금 출처에 대해 명확히 기록 필요

참고1

호주 내 주요 인프라 프로젝트 현황

(단위 : 억 호주달러(AUD))

연번	프로젝트명	지역	개요	사업비
1	Sydney Metro	뉴사우스웨일스주	호주에서 가장 큰 대중교통 프로젝트로, 호주 최초의 완전 자동화 메트로 시스템 건설을 통해 '24년까지 시드니 철도용량 최대 60%까지 증가 예정	641
2	Inland Rail Freight Corridor	국가 전역 (노던 준주)	멜버른에서 브리즈번까지 호주 동부 해안을 따라 1,700km의 화물 철도 회랑 건설	314
3	North East Link	국가 전역 (빅토리아주)	메트로폴리탄 순환도로(M80)와 동부 고속도로(M3)를 연결하여 멜버른 주변 순환도로 건설 (모나시 고속도로(M1) 포함)	262
4	Bruce Highway Upgrade	국가 전역 (퀸즐랜드주)	브리즈번에서 케언즈까지의 해안 인구 밀집지역을 연결하는 퀸즐랜드주의 1,700km 연장 주요 남북 도로 회랑	144
5	Metronet	국가 전역 (서호주주)	퍼스 지역의 도로망을 크게 확장하는 서호주주 정부의 주요 교통 공약으로 약 72km의 신규 여객철도 건설 및 차량 개선사업	124
6	Gippsland Dawn Offshore Wind Project	빅토리아주	깁스랜드 해상 풍력지대 내 최대 140개 해상 풍력 터빈과 4개 해상 변전소 건설 사업으로, 최대 2.1GW의 발전용량 확보 가능	100
7	Novocastrian Offshore Wind Farm	뉴사우스웨일스주	뉴캐슬 해안선 인근 약 2,000MW 용량의 해상 풍력 발전 프로젝트로 15MW 터빈과 플로팅 기초 (floating foundation) 기술 포함	100
8	Direct Sunshine Coast Rail Line - Beerwah to Caloundra	퀸즐랜드주	37km 연장의 Sunshine Coast 철도 노선의 첫 번째 단계로, 비어와에서 칼룬드라까지 19km의 이중트랙을 건설하는 사업	70
9	Melbourne Intermodal Terminal Package	국가 전역 (빅토리아주)	멜버른 내 신규 복합운송터미널 2개* 건설사업, 이를 통해 Inland Rail Freight Corridor과 연결성 확보 및 이중 화물열차 수용 예정 * Beveridge Interstate Freight Terminal(BIFT), Western Interstate Freight Terminal(WIFT)	63

※ 출처 : Australia New Zealand Infrastructure Pipeline(<https://infrastructurepipeline.org/charts/location-sector>)

투자 준비 단계(3단계) 목록

프로젝트명	문제점/기회	기간	분야	목표
Australia-Asia PowerLink	국내 및 수출용 재생에너지 생산 기회	중기 (5-10년)	에너지	에너지 전환
Beerburum to Nambour Rail Upgrade	퀸즐랜드 북부 해안 철도 혼잡	단기 (0-5년)	교통	교외 교통망 효율적 연결
Circular Quay Renewal	Circular Quay의 공공 도메인 및 대중교통시설 개선 필요	단기 (0-5년)	교통	자산 개선
Darwin region water supply infrastructure upgrades	Darwin 지역 물 공급 보장	단기 (0-5년)	수자원	수자원 접근성 확보
Eyre Infrastructure Project (Iron Road)	Eyre 반도 화물 용량	단기 (0-5년)	교통	지역 연결성
METRONET: High Capacity Signaling	Perth의 기존 신호 및 열차 제어 시스템	중단기 (0-10년)	교통	교외 교통망 효율적 연결
Mitchell and Kwinana freeways upgrade	Perth 도로망 용량	중단기 (0-10년)	교통	교외 교통망 효율적 연결
Mooloolah River Interchange upgrade	성수기 교통 수요 대응 필요	단기 (0-5년)	교통	지역 연결성
University of Tasmania: Hobart Science and Technology Precinct	Tasmania 경제 성장 및 생산성 향상 기회	단기 (0-5년)	다분야	구역 활성화

2024년 신규 추가 목록

프로젝트명	위치	단계	기간	분야
Common user infrastructure at the Middle Arm Precinct	노던 준주	잠재 투자 (2단계)	단기 (0-5년)	교통 (항구)
Greater Sydney cycling network improvements	뉴사우스웨일스주	초기 단계 (1단계)	단기 (0-5년)	교통 (도로)
Northern Territory freight rail and logistics capacity improvements	노던 준주	초기 단계 (1단계)	중단기 (0-10년)	교통 (화물)
Perth container terminal capacity and land transport access	서호주주	잠재 투자 (2단계)	장기 (10-15년)	교통 (항구, 화물)
M1 Princes Motorway (Mount Ousley) safety and resilience improvements	뉴사우스웨일스주	초기 단계 (1단계)	단기 (0-5년)	교통 (주요 도로)

※ 출처 : Infrastructure Australia (24.10.21. 조회, <https://www.infrastructureaustralia.gov.au/infrastructure-priority-list>)