

한-케냐 인프라협력센터

주간 건설·인프라 동향보고 (11월 3~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129	129	2024.11.3주
인플레이션(%)	2.7	3.6	2024.10월말
CPI(points)	140.44	140.13	2024.10월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ IMF, 케냐에 USD 6억 600만 대출 승인

- 국제통화기금(IMF)은 확장신용기금(ECF), 확장기구기금(EFF), 복원 및 지속 가능성 기금(RSF)의 7차, 8차 검토를 완료한 후, USD 6억 600만 규모의 대출을 승인함¹⁾
- 위 대출 승인을 통해, 케냐는 ECF/EFF 기금의 USD 4억 8,580만, RSF 기금의 USD 1억 2,020만이 즉시 지급 받을 예정
- 동 대출 승인은 케냐 정부가 제안한 세금 인상에 대한 대중의 반발이 심해 2024년 예산 법안이 철회되며 지연된 바 있음. 그러나 IMF는 대출을 통한 케냐의 2024/25 회계연도의 보정 예산이 재정 안정성을 높이는 중요한 조치라는 점에서 예산 법안에 대한 대중의 반발에도 불구하고 대출을 승인함²⁾

○ 케냐 대법원, 2023 예산법안 유지 판결

- 대법원은 이전 항소법원의 판결을 뒤집어, 2023 예산법안이 헌법에 부합한다고 밝힘. 정부는 2023 예산법안에 명시된 세수 징수 및 재정 운용을 지속할 수 있게 됨³⁾

- 항소 법원은 예산 법안의 일부 조항이 공개 의견 검토 없이 추가 되었다고 판단하며 위 법안을 위헌 판결했음. 그러나 대법원은 국회가 공개 참여 절차를 만족하였다고 판단했으며,⁴⁾ 예산 법안의 경우 시간적 제약으로 인해 첫 번째 수정 이후 추가적인 공청회를 요구하지 않는다는 점에 따라 위헌 판결을 뒤집음
- 또한 대법원은 2023 예산법안을 무효화할 경우 2,140억 KES 규모의 세수 부족이 발생하여 공공 서비스와 경제 안정에 부정적인 영향을 끼칠 것이라고 경고함. 즉 재정 안정성 유지를 보다 중요하게 생각한 결정이라고 볼 수 있음

○ IMF, 케냐의 UAE와의 USD 15억 규모의 대출 계획 비판

- IMF는 케냐가 아랍에미리트(UAE)와 논의 중인 USD 15억 달러 규모, 연이율 8.25%, 7년 만기의 상업 대출 계획에 대한 우려를 표명⁵⁾
- IMF는 케냐가 상업 대출을 지양하고, IMF와 같은 기관에서 제공하는 더 유리한 조건의 대출을 이용할 것을 권장. 또한, 위와 같은 상업 대출이 케냐의 부채 관리 계획을 방해할 수 있다고 경고함⁶⁾

○ 케냐 정부, 세법 개정안 제시

- 케냐 재무부는 공개 예정인 ‘2024년 세법 개정안’에 대한 설명 자료를 발표하였음. 위 법안에는 이전에 철회된 2024 예산법안의 일부 조항을 재도입하는 내용을 포함했으며, 재도입된 조항의 내용은 아래와 같음
 - 최저 세금 상향 : 다국적 기업이 케냐에서 발생한 이익에 대해 최소 15%의 세율을 부과
 - 인프라 채권세 : 기존 면세였던 인프라 채권에 대해서 5%의 세금 부과
 - 디지털 경제 실체세(SEP: Significant Economic Presence Tax): 케냐의 디지털 시장에서 수익을 올리는 비거주자에 대해 6%의 세율을 부과(이전의 1.5%를 부과하는 디지털 서비스세를 대체)

1) <https://www.imf.org/en/News/Articles/2024/10/30/pr-24398-kenya-imf-concludes-7th-and-8th-rev-under-the-ef-and-ecf-and-rev-under-rsf-arrangement>
 2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/imf-approves-sh78-3-billion-loan-to-kenya-4806170>
 3) <https://thekenyatimes.com/breaking-news/supreme-courts-delivers-ruling-on-finance-act-2023/>

4) <https://khrc.or.ke/case/finance-act-of-2023-case/>
 5) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/imf-upset-by-kenya-s-move-for-sh193bn-uae-debt-4803714> Business Daily Mon Oct 28, 2024
 6) <https://www.reuters.com/world/africa/kenya-talks-15-bln-commercial-loan-with-uae-finance-minister-says-2024-10-16/>

- 2023/24 회계연도 케냐의 재정 적자 이후, IMF는 세수 격차를 해결하기 위한 세수 증대를 권고했으나 케냐 의회예산사무국(PBO)에 따르면 최근 몇 년간의 연례 세제 개편이 있었으나 세수 증가로는 이어지지 않았음⁷⁾

- 실제로 케냐 국세청에 따르면 전년도 부족액 1,236억 KES보다 더 많은 2,050억 KES의 세수 부족이 직전 회계연도에 발생함. 1.5%의 주택 부과금이 도입되었음에도 직전 회계연도에 더 큰 세수 부족이 발생함⁹⁾

○ 케냐 재무부, 부채 한도 연장 제안

- 2023년 6월, 케냐 의회는 기존 부채 한도 10조 KES에서 GDP 대비 55%로 부채 한도를 바꾸는 앵커 전환을 승인함. 또한 예외적으로 최대 5%까지 부채 한도를 초과할 수 있도록 허용함

- 동 법안은 5년의 유예 기간 후 2028년부터 전면 시행 계획이었으나 케냐 재무부는 부채 한도 적용 기간을 2033년 시행으로 변경할 것을 건의함. 이는 현재 케냐의 공공부채는 약 11조 KES으로 GDP 70% 해당하는데, 부채 한도 적용 기간을 더욱 유예해 유동성을 확보하고자 한다고 밝힘¹⁰⁾

② PPP 관련 동향

○ 케냐 관료들, IFC와 PPP 협력 논의

- 2024년 10월, 케냐 재무부 장관 John Mbadi와 관리들은 워싱턴에서 국제금융공사(IFC) 및 고위 관계자들의 면담에서 PPP 협력 가능성에 대한 논의를 진행함¹¹⁾

- 장관은 주요 인프라 비용을 정부 재정에서 제외하며, 재무부 자금과 차입 의존도를 줄이기 위해 PPP를 활용하려는 정부의 목표를 강조함

- IFC 관계자들은 자산 유동화, 법 개혁, PPP를 위한 규제 체계 강화

7) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/tax-pain-signal-in-new-sh78bn-imf-loan-deal-4807498#:~:text=Kenya%20face%20more%20tax%20pain,loans%20facility%20for%20the%20country.>
 8) <https://www.imf.org/en/Countries/KEN/kenya-qandas#tax>
 9) <https://nation.africa/kenya/business/experts-deliver-harsh-verdict-to-ruto-government-on-new-taxes--4810940#story>
 10) <https://nation.africa/kenya/business/loans-mps-give-president-ruto-blank-cheque--4816134#story>
 11) <https://www.kenyans.co.ke/news/105633-nairobi-malaba-expressway-will-be-gamechanger-treasury-ps-reveals-during-us-meeting>
 12) <https://x.com/KeTreasury/status/1849028388796661832>

등 협력 가능한 여러 잠재적인 분야에 대해 제안함

○ 케냐-아다니 그룹 PPP 계약, 신뢰성에 대한 우려

- 최근 인도의 아다니 그룹은 방글라데시가 전력 대금 8억 USD를 미지급한 점을 들어 방글라데시체 대한 전력 공급을 중단함. 이에 케냐 내에서는 케냐 전력 송전 회사(Ketraco)가 아다니 그룹과 함께 진행중인 PPP 계약에서도 전력 중단과 같은 잠재적 위험이 발생할 수 있다는 우려가 제기되고 있음¹³⁾

- 케냐 전력 송전 회사(Ketraco)는 아다니 그룹과 7억 3,600만 USD 규모로 세 개의 전력선과 두 개의 변전소를 건설하는 계약을 체결함. 아다니그룹은 30년 동안 소비자에게 요금을 부과해 비용을 회수할 계획

- 전문가들은 지급 문제가 발생할 경우 케냐도 방글라데시와 같이 서비스 중단이 이루어질 수 있음을 경고했으나, Ketraco 사장 John Mativo는 대금 미지급시 서비스를 중단하는 것은 PPP 계약의 표준적인 절차라고 밝힘

- 다만 위 계약은 케냐 법무사협회(LSK)가 Ketraco-아다니 그룹간 협약이 투명성, 공공 참여가 부족하다는 점을 들며 소송을 제기한 후 고등법원의 명령에 따라 중단된 상태임¹⁴⁾

③ 인프라 정책 및 동향

○ KPC, Nairobi-Eldoret 파이프라인 업그레이드 2단계 완료

- 케냐파이프라인회사(KPC)는 Nairobi-Eldoret 파이프라인 업그레이드 2단계를 완료. 위 업그레이드를 통해, 14인치 파이프라인(Line 4)의 석유 흐름 속도가 시간당 330m³에서 515m³로 약 55% 증가

- 이를 통해, Western Kenya와 Great Lakes 지역 소비자에 대한 석유 공급이 개선될 것으로 기대¹⁵⁾

13) <https://nation.africa/kenya/business/kenya-adani-deal-jitters-up-on-bangladesh-power-cuts-4813266#story>
 14) https://www.standardmedia.co.ke/business/business/article/2001505318/ruto-suffers-setback-as-court-blocks-adani-ketraco-deal#google_vignette
 15) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/energy/kenya-pipeline-up-vel-kenya-pipe-flow-rate-by-48%#~:text=The%20Kenya%20Company%20KPC%20is%20upgrading%20the%20>

○ 세계은행, KPLC 독점 폐지 반대

- 세계은행은 케냐전력조명회사(KPLC)의 전력 독점 배급을 종료하는 계획에 반대 입장을 표명. 민영화를 통한 경쟁이 진행될 경우, 소비자들에게 더 높은 전기 요금이 전가될 수 있음을 경고¹⁶⁾
- 또한, KPLC가 독립전력생산업체(IPP)와 맺은 기존 장기 전력 구매 계약은 시장 자유화가 되면 어려움을 야기할 수 있음을 강조
- KPLC의 전력 독점 배급 중단은 2024년 3월, 전 에너지부 장관 Davis Chirchir이 발표한 ‘2024년 에너지 규정’ 과 관련이 있음. 동 법안은 전력 시장, 대량 공급 및 개방 접근 규정을 포함하는데 이는 KPLC 외 다른 기업들이 전력 배급 시장에 진입할 수 있도록 허용하고 있음¹⁷⁾
- 에너지 및 석유 규제 기관(Epra) 역시 민간 기업이 전력을 수입하고 판매할 수 있도록 허용하는 규제를 제안하여, 위 부문에 경쟁을 도입하려는 의도를 보임¹⁸⁾

○ Tullow Oil CEO, 남수단과의 석유 파이프라인 협력 제안

- Tullow Oil Plc의 최고전문경영인 Rahul Dhira는 케냐와 남수단이 석유 수출 파이프라인을 공동 개발하는 협력 방안을 제안¹⁹⁾
- 현재 남수단의 석유 파이프라인은 2월에 가동이 중단되며, 정부 수익에 90% 가까이 영향을 미쳤음. 또한 케냐는 Turkana 지역에서 석유를 발견했으나, 프로젝트를 실현할 전략적 파트너를 찾지 못해 석유 수출이 진행되지는 못한 바 있음
- 이번 협력을 통해 케냐의 석유 수출 파이프라인을 남수단과 연결한다면 남수단은 새로운 석유 수출 경로를 확보할 수 있고, 케냐는 Turkana 지역의 석유를 몸바사 항구와 연결할 수 있는 자원을 확보할 수 있을 것으로 기대됨

○ 케냐, 1,000MW 원자력 발전소 계획 진행

- 케냐 원자력에너지청(Nupea)은 국가환경관리국(Nema)의 권고안을 반영하여 전략적환경평가(SEA)의 여러 우려 사항을 검토²⁰⁾
- 케냐는 2027년까지 1,000MW 원자력 발전소를 건설할 계획이며, 예상 비용은 약 USD 50억 달러로 추정. 건설 기간은 5년 소요 예상, 2034년 가동을 목표로 하고 있음
- Nema는 8월에 네덜란드 환경평가위원회(NCEA)의 지원을 받아 SEA를 검토하고, Kwale, Kilifi의 잠재적인 발전소 부지를 방문
- 자금 조달은 BOT 형태 혹은 정부 주도의 SPV가 원자력 공급업체 및 대출 기관과 협력하는 방식이 될 가능성이 높음
- 하지만, 케냐의 총 전력의 90%가 이미 재생에너지로 공급되고 있는 강력한 기반을 사용하고 있어 경제적으로 불필요하다는 환경 보호 단체의 반대에 직면해 있음

4 정치 동향

○ 루토 대통령, 미국과 영국의 안보 기관 관계자와 회담

- CIA와 M16 관계자들이 케냐를 방문하여 루토 대통령과 함께 소말리아와 콩고민주공화국을 포함한 지역 안보 강화를 위한 협력 방안에 대해 논의²¹⁾²²⁾
- 영국 M16 국장 Richard Moore는 10월 22일에, 미국 CIA 국장 William Burns는 10월 28일에 케냐를 방문
- 두 기관 모두 테러, 조직범죄, 자금세탁과 같은 분야에서 케냐와의 협력 방안을 논의하였으며, 반정부 주요 인사들에 대한 폭력 문제에 대해 우려의 입장을 포함
- CIA는 케냐의 보안 감시 시스템의 업그레이드, 북서부 Turkana 지역 내 추가 미군기지 설립, 동부 Manda Bay 미군기지 확장에

16) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/world-bank-resists-push-to-end-kenya-power-monopoly--4810818> Business Daily, Mon Nov 4, 2024

17) https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/kenya-power-customers-no-defecting-despite-end-of-monopoly-4565850#google_vignette

18) <https://www.tuko.co.ke/business-economy/543454-epra-proposes-rules-kplcs-monopoly-private-firms-import-sell-electricity/>

19) <https://www.kenyas.co.ke/news/106190-tullow-oil-ceo-proposes-partnership-south-sudan-renew-kenyas-oil-dream>

20) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/kenya-races-for-nod-in-sh645bn-nuclear-power-project-4811760> Business Daily Tue, Nov 5, 2024

21) <https://www.news24.com/news24/africa/kenya-to-get-new-deputy-president-after-court-lifts-block-20241031>

22) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/news/east-africa/kithure-kindiki-sworn-in-as-deputy-president-4808084>

대해서도 논의함²³⁾

○ 도널드 트럼프의 당선이 케냐에 미칠 영향²⁴⁾

- (안보 협력) 케냐는 미국의 주요 안보 및 대테러 파트너로, 현재 미국의 지원을 받는 아이티 다국적 안보지원(MSS) 임무를 수행중. 바이든 전 대통령 위 임무 수행을 위해 3억 USD 지원을 약속했으나 현재 1억 USD만 전달된 상태이며, 공화당의 반대로 아이티에 대한 미국 자금 지원 승인이 지연되어 의회에서 보류중임
- (무역) 바이든 전 대통령은 트럼프 1기 때 맺은 케냐 무역 협정을 취소하고, 전략적 무역 및 투자 협정(STIP)로 전환하였으나, 아직 완료되지 않음. 전문가들은 미국-케냐 간의 무역 협정에는 시간이 걸릴 것이며, 케냐는 아프리카 대륙 자유무역지대(AfCFTA)와 아프리카 성장기회법(AGOA) 갱신 사이에서 균형을 맞춰야 하는데, 이는 미국과의 무역 관계를 더 복잡하게 할 것으로 전망함
- (대외 원조) 트럼프 대통령은 이전 재임 시절, 미국의 대외 원조 삭감에 대해 언급하였으며, 이는 케냐의 보건, 교육, 인프라 부문에 대한 미국의 지원이 감소로 이어져 여러 분야에 영향을 미칠 가능성이 높음²⁵⁾
- (기후) 트럼프 대통령은 첫 임기 시절, 파리 기후 협정에서 탈퇴하고, 세계보건기구(WHO), 유네스코(UNESCO), 유엔난민기구(UNHCR)에 대한 자금 지원을 중단하였음. 국제기구 자금 삭감 계획은 케냐의 기후 의제와 공정한 기후 자금 지원 요청에 부정적인 영향을 미칠 가능성 존재

○ 중국 공산당 대표단 방문

- 11월 3일~5일, 중국 공산당 중앙정치국 상무위원 Li Xi가 케냐를 방문하여 루토 대통령 및 통합민주연합당(UDA) 지도자들과 만남. 양국은 중국-케냐 간 전략적 파트너십을 강화하고 다양한 분야에서

23) <https://nation.africa/kenya/news/what-uk-us-want-from-ruto-4805970#story>

24) <https://nation.africa/kenya/news/politics/us-elections-what-donald-trump-win-means-for-kenya-4814736#story>

25) <https://www.cfr.org/councilofcouncils/global-memos/why-us-presidential-election-matters-africa>

협력을 확대하겠다는 의지를 재확인함²⁶⁾

- Li Xi 위원은 중국과 케냐 간의 생산적인 협력에 대해 높이 평가하며, 9월에 개최된 중국-아프리카 협력 포럼(FOCAC) 성과와 케냐의 Vision 2030과 연계해 케냐 경제 개발 목표를 지원하겠다는 중국의 의지를 표명함
- 루토 대통령은 몸바사-나이로비 표준궤 철도(SGR)와 같은 주요 프로젝트에서 중국의 지원이 케냐 발전에 중요한 역할을 했다고 언급하며, 케냐의 BRICS 가입을 위한 중국의 지지를 요청²⁷⁾
- Li Xi 위원은 UDA 관계자들과 거버넌스 및 잠재적 협력 방안을 논의했으며, UDA는 중국 공산당과 협력해 리더십 아카데미를 설립할 계획을 발표²⁸⁾

26) <https://english.cctv.com/2024/11/08/ART11DMGaesG3E6U4KYz40Hg241108.shtml>

27) <https://www.africanews.com/2024/11/05/kenya-china-hold-bilateral-talks-in-nairobi-as-kenya-requests-chinas-support-to-join-brics/>

28) <https://peopledaily.digital/uda-announces-plans-to-partner-with-communist-party-of-china-in-setting-up-leadership-academy/>

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① Naivasha-Kisumu-Malaba Standard Gauge Railway(SGR)²⁹⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐철도청(KRC)
- (도 급 사) 미확정
- (사 업 비) USD 50억³⁰⁾
- (펀딩) PPP 혹은 차관
- (사업내용)
 - 케냐 표준궤간철도(SGR) 사업 단계:
 - *2B 단계: Naivasha – Kisumu 구간 (262km) 건설
 - *2C 단계: Kisumu – Malaba 구간 (107km)³¹⁾ 건설
- (추진현황)
 - 케냐 정부, 현재 2B, 2C 단계 타당성 조사 완료³²⁾
 - 2024.5월, 중 수출입은행 케냐에 프로젝트 펀딩 지원 약속³³⁾
 - 2024.7월 전 교통부 장관 Kipchumba Murkonen는 프로젝트 PPP 입찰 계획 가능성 언급³⁴⁾

○ (주요동향)

- 2024.11월, 케냐 루토 대통령은 중국공산당 중앙정치국 상무위원회 Li Xi와 Naivasha-Kisumu-Malaba SGR 확장 사업 면담 진행 중임을 밝힘³⁵⁾
- 케냐 교통부는 프로젝트 시공은 내년 개시 예상, 완공까지 대략 4년 소요될 것임을 발표

29) <https://kenyanwallstreet.com/kenya-to-spend-ksh-648bn-to-extend-standard-gauge-railway/>
 30) <https://www.citizen.digital/news/kenya-to-invest-ksh648b-in-sgr-extension-project-n352368>
 31) <https://www.ttcanc.org/rail-network>
 32) https://krc.co.ke/wp-content/uploads/2024/01/Kenya-Railways-Draft-Strategic-Plan-160124-combined_upload.pdf pg 49
 33) <https://www.railjournal.com/financial/kenya-secures-more-chinese-funding-for-standard-gauge-railway/>
 34) <https://www.kenyans.co.ke/news/102524-govt-unveils-new-funding-model-sgr-ahead-china-conference>
 35) <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3285244/chinese-officials-visit-kenyan-president-says-deal-fund-and-build-highway-close>

② Silibwet-Merigi-Tegat-Chemaner-Kimuchul & Chemaner-Kembu-Longisa-Kaporuso-Kapkimolwo-Mulot Road³⁶⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐지방도로개발청 (KeRRA)
- (도 급 사) Aero Technology International Engineering Corporation
- (사 업 비) 30억 KES
- (펀딩) 케냐 정부
- (사업내용)
 - (제목에 언급된 구간) 75km 아스팔트 도로 개선
- (추진현황)
 - 2019년 프로젝트 시공, 현재 8.3km만 완공
 - 2024년 4월, 루토 대통령은 프로젝트 재-개시하며 2년내 완공을 약속
 - 전 Kibaki 대통령 정부의 주요 프로젝트이자 주요 농업 생산 지역인: Bomet East 및 Bomet과 Narok County를 이어주는 주요 도로 연결 프로젝트

○ (주요동향)

- OrPower 22은 35MW 지열 발전소 건설을 위한 기공식 개최
- 위 기공식에 윌리엄 루토 대통령이 참석. 위 프로젝트는 민간 부문의 투자 유치를 통해 주요 인프라를 개발할 수 있는 정부의 능력을 보여주는 사례임을 강조

36) <https://nation.africa/kenya/counties/bomet/queries-over-stalled-road-twice-launched-by-ruto-in-bomet-east--4800732#story>

③ Nairobi-Nakuru-Mau Summit Highway Project³⁷⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐국립고속도로청(KeNHA)
- (도 급 사) 미정
- (사 업 비) USD 13억³⁸⁾
- (편당) PPP 형태
- (사업내용)
 - Ririoni-Mau Summit까지의 기존 A8 고속도로 175km를 4차선 복층 도로로 확장, 운영 및 유지보수³⁹⁾
 - Ririoni-Naivasha까지의 기존 A8 남부 고속도로 57.2km 구간 강화
- (추진현황)
 - 2024년 4월, 정부는 고액 통행료 문제 등을 이유로 Rift Valley Highway Ltd와의 계약을 취소. 당시 소형차 기준으로 175km 운행에 USD 6, 트럭의 경우 USD 50을 부과될 예정⁴⁰⁾
 - 2024년 4월, 루토 대통령은 프로젝트 공사가 올해 착공될 것임을 발표. 또한, 위 도로가 Eldoret와 Malaba까지⁴¹⁾ 연장될 것이라고 밝힘. 아프리카개발은행(AfDB)은 Nairobi-Malaba 256km 구간에 대한 타당성 조사를 지원할 것이라고 밝힘⁴²⁾
 - 2024년 9월, 아프리카-중국 포럼에서 루토 대통령과 시진핑 주석 간의 논의에서 위 프로젝트는 주요 의제로 다루어졌으며, 중국은 프로젝트에 대한 더 큰 지원을 약속함
 - 2024년 10월, 워싱턴 D.C.에서 정부와 국제금융공사(IFC)가 PPP 관련 잠재적 협력을 논의하는 과정에서 위 프로젝트가 핵심 인프라 우선순위로 강조

○ (주요동향)

- 루토 대통령과 중국 공산당 Li Xi 위원의 회담을 통해, 중국이 위 프로젝트에 대한 재정 지원 및 건설에 대한 논의가 최종 단계에 다다랐음을 밝힘

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

37) <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3285244/chinese-officials-visit-kenyan-president-says-deal-fund-and-build-highway-close>

38) https://www.constructionkenya.com/5250/nairobi-mau-summit-road-project/#google_vignette

39) https://www3.dfc.gov/Environment/EIA/nmmsummithighway/ESIA/Initial%20Project%20Summary_NNM%20Toll%20Road_DRAFT_3-15-22.pdf

40) <https://www.tuko.co.ke/business-economy/546618-william-rutos-govt-cancels-ksh-160b-nairobi-mau-summit-highway-contract-cites-high-toll-fees/>

41) <https://www.kenyans.co.ke/news/100039-ruto-announces-commencement-date-dualing-nairobi-nakuru-highway>

42) <https://constructionreviewonline.com/construction-projects/construction-of-the-nairobi-malaba-expressway/>