
방글라데시 PPP 진출 가이드

머 리 말

본 PPP 진출 가이드 시리즈는 2020년 첫 발간 이후 세 번째 제작되는 것으로, 해외건설 시장을 둘러싼 환경변화 가운데 우리 기업들의 해외진출과 수주 확대를 염원하며 계속해오고 있습니다.

시리즈는 동남·서남아시아 4개국(베트남, 인도네시아, 필리핀, 방글라데시), 중앙아시아 2개국(우즈베키스탄, 카자흐스탄), 유럽 1개국(튀르키예), 남미 2개국(과라과이, 칠레), 아프리카 1개국(케냐) 등 PPP 진출 유망국 10개국으로 구성하였습니다.

특히, 이번 발간에서는 튀르키예와 칠레를 신규 국가로 선정해 시리즈에 포함하였으며 앞으로도 발간 국가를 확대해 폭넓은 정보를 공유하고자 합니다. 더불어 본 가이드에 담긴 정보는 KIND 해외인프라협력센터와 외부 전문가 등을 통해 업데이트하여 지속적으로 시장상황에 맞는 정보를 제공해 나갈 계획입니다.

본 가이드에서 다루는 국가별 정보 및 최신 동향, 사업 환경과 PPP 주요 제도, 진출 사례 및 인적 정보가 불확실한 대외환경 속에서 고군분투하고 있는 우리 기업들에게 길잡이가 되기를 바랍니다.

가까워진 엔데믹에도 여전히 불안정한 대외여건이지만 본 가이드와 함께 올해에도 의미 있는 성과를 창출하기를 기대합니다.

2023년 2월

한국해외인프라도시개발지원공사 사장 이강훈

목 차

Executive Summary	3
I. 국가 개요	7
1. 국가 개황	7
2. 정치, 행정 체계	11
3. 경제 현황	18
4. 주요 사회 개발 지표	25
5. 우리나라와의 관계	29
II. 최신 동향	37
1. 정치 동향	37
2. 경제 동향	42
3. 사회 동향	51
4. 산업 동향	55
III. 사업 여건	62
1. 인프라 여건	62
2. 한국 투자 현황	86
3. 주요 PPP 사업 전망	114
4. 발주 예상 PPP 현황	117
IV. PPP 주요 제도	128
1. PPP 제도 및 관련법	128
2. 외국인 투자 환경	148
3. 조세 제도	183
4. 노동 관련법	192
V. 진출 사례	210
1. 프로젝트별 사업 현황	210
2. 사업 성공 및 실패 요인	222
VI. 인적 정보	230
1. PPP 관련 발주기관 현황	230
2. 해당 기관별 Key Person	236
3. 현지 Developer 현황	241

Executive Summary [방글라데시]

□ 정치·경제·사회 동향

- 방글라데시는 자유시장 경제임에도 불구하고 사회주의를 기본 원리 중 하나로 규정 - 세속주의와 배치되는 이슬람교를 국교로 규정하였고, 의회 내에서 의원들의 자유투표가 불가능한 점 등 정치적 모순점 존재
- 2019년 총선에서 아와미 리그가 승리, 정국이 안정되는 양상을 보이며 빠르게 성장중이나 만성적인 인프라 부족으로 인해 가속화에 어려움을 겪고 있는 상황
- 방글라데시는 우리 ODA 중점 대상국 중 하나로 연간 약 1.5억 달러 규모의 무상원조가 진행되어 왔으나, 전력 및 인프라 개발을 위해 PPP 방식을 확대 도입 중

□ 사업 여건

- (인프라 예산) 방글라데시 정부에서 계획 중인 주요 인프라 프로젝트 예산은 총 1,582억 USD이며, 이 중 전력 분야는 825억 USD로 가장 큰 비중 차지(52.1%)
- (인프라 시장 규모) 방글라데시의 인프라 프로젝트 사업 규모는 현재 1,061억 USD에 달하며 전력 부문과 수송 부문이 전체 90.9%를 차지
- (7차 경제개발계획) 방글라데시 제7차 5개년 경제개발계획(2016~2020)은 수송 인프라 경쟁력 제고를 위해 철도, 내륙 수운 관련 개발 강화를 강조
- (8차 경제개발계획) 방글라데시가 제8차 5개년 경제개발계획(2021~2025)의 지속 가능한 개발 목표 달성에 어려움을 겪을 것으로 전망됨
 - 우크라이나 전쟁, 연료가격 상승과 공급망 교란, 환율 상승 등이 원인
 - 제8차 5개년 경제개발계획의 목표는 연평균 8.5%의 경제성장을 달성하고 빈곤율을 15.6%로 낮추는 것을 목표로 하고 있음
 - 외환 보유하고 감소문제에 신경을 써야 하며 식품가격 상승이 큰 문제가 될 수 있음도 강조

- **(외국인 직접투자)** 방글라데시 정부는 자국 인프라 개선을 위한 적극적인 해외투자 유치 정책을 전개함에 따라 외국인 직접투자는 지속적으로 증가
 - 2018년 7월 BIDA(투자청)를 통해 외국인 투자업무의 원활화를 위한 원스톱 서비스 도입 및 2030년까지 100개의 경제구역 추진 중
 - 외국인 직접투자는 2018/2019 회계연도(38.9억달러), 2019/2020 회계연도(23.7억 달러), 2020/2021 회계연도(25.1억달러), 2021/2022 회계연도(34.4억달러) 규모
- **(외채 상환능력)** GDP 대비 총외채 잔액 비율 2017년 16.5%로 경제 규모 대비 외채 비중이 작고, 외채 원리금 상환 비율(D.S.R)은 2017년 2.9%, 2018년 3.1% 대체로 안정적 수준을 유지
 - 또한 방글라데시에서는 GDP 대비 외채 비율이 대체로 20%를 조금 넘는 선에서 유지되었고, 2021/22 회계연도에는 이보다도 낮은 18.1%에 불과
 - 반면 스리랑카의 GDP 대비 외채 비율은 지난 수 년간 40%를 상회
- **(교통)** 도시인구 과잉에 따른 교통난 해소를 위해 다카~치타공 고속철, 다카 지하철 및 MRT 건설 확대 추진 중
- **(도시)** 방글라데시 인구 밀도가 높아지고 도시화가 가속화됨에 따라 교통 요지에 인접한 타운 개발 및 주변 환경 개선사업 진행 중
- **(항만)** 방글라데시의 항만은 외항과 내륙항으로 구성되어 있으며, 외항은 치타공, 몽글라, 쿨나에 위치해 있고, 내륙항은 다카, 나라양간지, 찬드푸르에 위치
- **(전력)** 2010년 이후 민간 부문 발전 비중은 공공 부문을 추월하였고, 발전원은 천연가스 비중이 가장 높음

□ PPP 제도

- PPP Act 2015는 PPP 사업추진의 기본개념 및 PPPA(민관협력청)의 권한과 관련 내용을 담고 있음
- PPPA는 2010년 9월 설립되어 민관협력사업의 민간과 주무관청 및 정부 간의 의사소통 통로 및 승인, 그리고 프로젝트의 실행, 개발, 공식화 등의 역할을 수행
- 방글라 PPP 사업은 Identification, Development, Bidding, Award의 4단계로 구분
 - Solicited Proposal(정부고시사업)은 CCEA(경제내각위원회, Cabinet Committee on Economics Affairs)의 In-Principle Approval을 받은 후 진행할 수 있음
 - Unsolicited Proposal(민간제안형 사업)의 경우 민간제안이 가능하나, 이는 경쟁 입찰을 통해 가능
- 민관협력사업의 정부 재정지원 형식으로 TAF(기술지원 금융), VGF(실행 가능성갭 자금) 조달, 자기자본 및 타인자본에 대한 금융 조달, 연계 부문에 대한 금융 조달, 기타 금융지원 등 다섯 가지가 명시되어 있음

□ G2G PPP 추진체계

- PPP 사업 확대를 위해 G2G Partnership Policy 2017을 제정하였으며 이를 통해 G2G Framework Agreement / MOU 체결 근거를 명문화함
- 2019년 4월 KIND는 방글라데시 PPPA와 MOU를 체결하고, 경쟁 입찰 없이 국가 간(G2G) 수의계약으로 사업추진이 가능한 구도를 구축함
 - KIND-PPPA간 Joint PPP Platform 운영을 통해 상호 신규사업 제안이 가능하게 되었음
- 2019년 7월 제1차 Joint PPP Platform Meeting(서울)을 통해 총 22건의 사업이 상호 제안되었으며, 2020년 1월 제2차 Joint PPP Platform Meeting(다카)을 통해 3개 사업에 대한 “배타적 우선사업권” 확보 완료
 - 다카 순환철도 : SK에코플랜트, GS건설
 - 다카~마이멘싱 고속도로 : SK에코플랜트
 - 마타바리~마두나갓 400kV 송전선로 : GS건설
- 2020년 1월 제2차 Joint PPP Platform Meeting(다카)을 통해 총 8건의 사업이 상호 제안되었으며, 2020년 11월 제3차 Joint PPP Platform Meeting(서울)을 통해 1개 사업에 대한 “배타적 우선사업권” 확보 완료
 - 메그나 대교 : 도로공사, 대우건설, 현대건설
- 2020년 11월 제3차 Joint PPP Platform Meeting(서울)을 통해 총 3건의 사업이 상호 제안되었으며, 제안 사업에 대해 검토 중

□ 종합

- 현재 방글라데시는 대외원조를 통한 프로젝트 지원 및 공공부문 주도의 인프라 사업 집중 투자로 전력·교통·항만 등 모든 분야의 사업 참여기회가 확대되고 있음
- PPP 관련 대내외적 사업 여건 및 정부 변화 주시를 통해 성공적인 사업 진입이 가능할 것으로 판단됨

I. 국가 개요

1 국가 개황

가. 일반정보

- (개요) 방글라데시는 남아시아 북동부에 위치한 세계 제1위의 인구 밀도 국가로, 남쪽으로 벥골만, 미얀마와 접한 일부 국경을 제외하고는 인도와 접하고 있음
 - 국명 : 방글라데시 인민 공화국(The People's Republic of Bangladesh)
 - 위치 : 남아시아 대륙의 북동부에 소재, 동/서/북쪽은 인도에 둘러싸여 있으며, 남동쪽은 미얀마와 남쪽의 벥골만과 접해 있음(북위 20~26도, 동경 88~92도)
 - 면적 : 147,570km² (한반도 전체의 약 2/3)
 - 수도 : 다카(Dhaka) (*1982년까지 Dacca로 표기)
 - 인구 : 총 1억 6,630만 명 (2021, 세계은행), 인구 감소 추세

<방글라데시 주요 도시별 인구수>

도시명	인구수	도시명	인구수
Dhaka	10,356,500	Bagerhat	266,388
Chittagong	3,920,222	Cox's Bazar	253,788
Khulna	1,342,339	Jessore	243,987
Rajshahi	700,133	Nagarpur	238,422
Comilla	389,411	Sylhet	237,000
Shibganj	378,701	Mymensingh	225,126
Natore	369,138	Narayanganj	223,622
Rangpur	343,122	Bogra	210,000

* 출처 : World Population Review('19.11), Population of Cities in Bangladesh 2019

- 민족 구성 : 벵갈인(98%), 비하리, 차크마, 무길, 파탄족 등
- 종교(2022) : 이슬람교(91.04%, 국교), 힌두교(7.95%), 불교(0.61%), 기독교(0.3%)
- 2022년 인구조사 결과, 이혼율 42%, 독신율 28.65%
- 2022년 휴대폰 이용자율 55.89%, 인터넷 이용자율 30.68%
- 2021년 방글라데시 경제 : GDP 기준 세계 41위 진입(IMF)
- 언어 : 벵갈어(90%, 공용어), 힌두어(8%), 영어(지식인, 비즈니스 종사자 영어 능통)
- 시차 : 서울 -3시간 (GMT 기준 +6시간)
- 기후 : 크게 겨울(11~2월), 여름(3~6월), 우기(7~10월)로 구분, 아열대 몬순 기후로 겨울은 낮 최저 평균기온이 약 21도, 여름은 최고 평균기온이 약 36.6도이나 지역에 따라 최고 40도 이상 올라가는 경우도 있음
- 연평균 강수량 : 1,902mm~4,842mm (다카: 2,186mm, 실렛: 4,842mm, 치타공 3,310mm)
 - 우기(7월~9월)에는 연간 총 강수량의 75%가 집중되어 전 국토의 40%가 침수
 - 건기는 11월~2월까지이며 건기가 끝날 무렵에는 회오리바람이 따르는 사이클론 (벵골만 태풍)이 종종 내습하여 심각한 피해를 줌
- 화폐단위 : 타카 (Bangladesh TAKA, BDT)
- 환율 : US\$1 = TK104.59 ("22.12월 기준)
- 건국일(독립일) : 1971년 3월 26일 (파키스탄으로부터 독립)
- 정부형태 : 내각책임제(91.09월 개헌)
- 의회구성 : 단원제(의석 350석, 임기 5년)
- 국내총생산(GDP) : 3,556억불(2021년,IMF)
- 무역규모 : 876억불(2020년)
 - 수출 : 337억불(의류, 가죽제품 등)
 - 수입 : 485억불(석유제품, 철강관 등)

- 주요산업 : 의류, 가죽, 제지, 황마 등
- GDP 성장률 : 4.6%(2021년, IMF)
- 교역규모 : 21.9억불(한국무역협회, 외교부)
 한국 대방글라데시 수출 16억불, 수입액 5.5억불(2021년)
 주요 수출품 : 석유제품, 철강판, 합성수지
 주요 수입품 : 의류, 신변잡화(신발, 가방 등), 구리제품
- 야국 해외직접투자 누계(2021년말) : 332건, 약 4억불(한국수출입은행)
- 한국의 ODA 중점 협력국
 - 1987년~2020년 총 9.02억불 지원 (무상 2.18억불, 유상 6.84억불)
 - 전체 수원국 중 3위(무상 13위, 유상 2위)
- 재외동포현황 : 1,611명(2021년, 외교부)
- 한국내 체류 방글라데시인: 16,823명(2020년, 외교부)

○ 국가 지정 공휴일

〈방글라데시 주요 공휴일〉

날짜	휴일 명	내용
2월 21일 화요일	International Mother Language Day	국제 모국어의 날
3월 8일 수요일	Shab e-Barat (*) 중순 중기 기념일	회교 축제일
3월 17일 금요일	Sheikh Mujibur Rahman's Birthday	국부탄생일
3월 26일 일요일	Independence Day	독립기념일
4월 14일 금요일	Bengali New Year	방글라데시 신년일
4월 19일 수요일	laylat al-Qadr	
4월 21일 금요일	Jumatul Bidah	회교기도일
4월 21일 금요일	Eid ul-Fitr1 (*)	이드, 회교 기념일
4월 22일 토요일	Eid ul-Fitr2 (*)	이드, 회교 기념일
4월 23일 일요일	Eid ul-Fitr3 (*)	이드, 회교 기념일
5월 1일 월요일	May day	노동절
5월 5일 금요일	Buddha Purnima	부처님 탄신일
6월 28일 수요일	Eid ul-Adha1 (*)	이드, 회교 기념일
6월 29일 목요일	Eid ul-Adha2 (*)	이드, 회교 기념일
6월 30일 금요일	Eid ul-Adha3 (*)	이드, 회교 기념일
7월 29일 토요일	Muharram(Ashura) (*)	회교 축제일
8월 15일 화요일	National Mourning Day	국가 애도일
9월 6일 수요일	Krishna(Shuba) Janmashtami	힌두 축제일
9월 28일 목요일	Eid-e-Milad un-Nabi	회교축 제일
10월 24일 화요일	Durga Puja(Vijay Dashami)	힌두 축제일
12월 16일 토요일	Victory Day	승리의 날
12월 25일 월요일	Christmas Day	성탄절

(*) 표시가 있는 날짜는 월출 상황에 따라 변동될 수 있음

* 출처: Office Holidays('22.12), National Holidays in Bangladesh in 2023

2 정치, 행정 체계

가. 정치 체계

□ (국가 형태) 입헌공화국

- 1971. 12월 독립 전쟁 승리 후 파키스탄 의회의 동파키스탄 측 의원 404명이 제헌의회를 구성하고, Kamal Hossain 박사를 위원장으로 하는 헌법 제정 위원회 (34인)를 설치
- 1972. 11. 4. 3차례의 독회를 거쳐 제헌의회가 헌법을 제정하고, 1972. 12. 26. 의원내각제 헌법을 공포
 - 민족주의, 사회주의, 민주주의, 세속주의를 공화국 기본 원리로 선언
 - 언론, 종교, 집회, 이동의 자유 등 기본 인권과 함께 교육, 진료받을 권리 등을 보장
- 헌법 개정을 위해서는 의회 재적 의원 3분의 2의 찬성 필요
- 2019. 5월 현재까지 16차례 헌법 개정이 있었으나, 몇 가지 점이 지적됨
 - ①방글라데시가 실제로 자유시장 경제임에도 불구하고 사회주의를 기본 원리 중 하나로 규정한 점
 - ②세속주의와 배치되는 이슬람교를 국교로 규정한 점(1988년 8차 개헌)
 - ③의회 내에서 의원들의 자유투표가 불가능한 점(제70조)
 - ④선거 기간 중에도 의회가 해산되지 않도록 허용한 점 등이 흠결로 지적

나. 정부

- (정부형태) 방글라데시는 내각책임제(1991년 9월)로 복귀 후 대통령(압둘 하미드)은 국가 원수로서 외교 및 국방에 대한 형식적 권한만을 보유하고 있음
 - 내각 총리가 실질적 권한을 행사하여 현 총리인 셰이크 하시나가 행정권의 수반
- 내각책임제를 채택하고 있으며, 내각은 총리를 정부 수반으로 하는 정부 전체의 최종 의사 결정 기구

- 제20대 현 내각은 총리, 장관(24명), 장관급 보좌관(7명), 국무장관(19명), 부장관(3명)
 - 총리와 내각 구성원 90% 이상이 의원직 보유 필요
 - 의회 다수당의 총재가 총리가 되며, 형식상 대통령이 총리 임명
 - 여타 내각 구성원들은 총리의 제청으로 대통령 임명
- 대통령은 국가원수로서 형식적·의전적인 역할 수행
 - 의회에서 공개 투표 방식으로 선출되므로, 여당만 후보자를 지명하는 경우가 많으며 무투표로 당선되는 경우 다수
 - 임기 5년으로 1회에 한해 중임 가능하며, 재적 의원 3분의 2 찬성으로 탄핵 가능

〈방글라데시 정치 주요 요인〉

정부형태	내각책임제
의회	단원제(의석수 350석, 임기 5년)
행정부 주요 인사	대통령 : Abdul Hamid (2018.4.24. 연임) 총 리 : Sheikh Hasina (2019.1.30. 3연임) 외교장관 : AK Abdul Momen(2019. 1. 30. 취임)

* 출처: The Prime Minister's of Bangladesh 홈페이지(19.11)

다. 의회

- (단원제 의회) 방글라데시 입법부인 의회는 단원제이며 총의석수 350석, 임기 5년에 연임 제한은 없음
 - 임기 5년의 소선거구제(전국 지역구 300개)이며, 보통·직접·평등·비밀 선거로 선출
 - 정당별 지역구 당선 비율에 따라 여성 할당 비례대표 50석을 배분
 - 현 국회의장 및 부의장은 아래와 같음
 - 국회의장 : Shirin Sharmin Chaudhury (2013. 4. 30. 취임, 2014. 1. 29. 재임, 2019. 1. 30. 3연임)
 - 부의장 : Fazle Rabbi Miah(2014. 1. 29. 취임, 2019. 1. 30. 재임)

- 25세 이상 방글라데시 시민권자에 국회의원 피선거권을 부여하며, 국회의원의 이중국적은 인정되지 않음
 - 헌법 제66조에 따라 25세 이상의 시민권자에게 국회의원 피선거권을 부여
 - 방글라데시에서는 이중국적을 인정하고 있으나, 국회의원은 이중국적 불인정
 - 선거일로부터 5년 이내에 2년 이상 복역한 자는 국회의원으로 선출 불가
 - 헌법 제71조에 따라 하나 이상의 선거구에 후보자로 등록이 가능하나, 다수 선거구에서 당선될 경우 하나의 선거구를 선택
- 국회의원은 헌법 제67조, 제70조에 따라 의원직을 박탈당할 수 있음
 - 헌법 제67조에 따라 90일 이상 연속 회기에 불참 시 국회의원직 상실
 - 헌법 제70조에 따라 소속 정당에서 탈당, 소속 정당의 당론에 반하는 투표를 하거나, 소속 정당의 지시에 반하여 기권 또는 불참할 경우 국회의원직 상실
- 국회의원은 헌법 제78조, 제46조에 의거 특권 및 면제권이 부여됨
 - 헌법 제78조에 따라 국회의원은 국회 회기 중 행한 발언, 행위 및 표결 행위에 대한 면책특권 향유
 - 헌법 제46조에 따라 국가를 위해 복무한 자에게 사면을 부여할 수 있으며, 이에 따라 제2대 의회는 Sheikh Mujibur Rahman의 암살범들에게 부여된 면책령 승인

□ (입법 절차) 방글라데시의 법률 제정은 정부 또는 국회의원 발의로 가능

- 법안 입법 과정은 아래와 같음.
 - 국회의원 또는 정부 부처에서 법률안 입안 → 의회에서 1차 독회 실시(법률안 소개) → 관보에 법률안 게재 → 의회 내에서 2차 독회 실시(상임위원회 혹은 특별 위원회 검토, 여론 수렴 여부 결정) → 법률안의 기본 원칙에 대해 일반 토의 → 위원회 검토 후 결과를 전체 회의에 보고 → 위원회 검토 결과에 대해 토의 후 조항별 검토(3차 독회)
 - 일반 법률안의 경우 출석 의원 과반수로 법률안 통과(헌법 개정안의 경우 재적 의원의 3분의 2 찬성 필요) → 통과된 법안을 대통령에게 제출

- (15일 이내 대통령 동의) 관보에 게재 후 법률로 공포(15일 이내 동의 또는 재검토를 결정하지 않으면 동의로 간주)
- (15일 이내 대통령 재검토 지시) 의회 재검토 후 출석 의원의 과반수 찬성으로 대통령에게 수정안 제출 → 대통령은 7일 이내 동의 여부 결정 → 관보 게재 후 법률로 공포

라. 정당

- (정당 개요) 자유, 복수정당제로 수십 개의 정당이 존재함
 - 1975. 1월 제4차 개헌을 통해 단일정당제를 채택하고, S. Mujibur Rahman 대통령이 조직한 '노동자·농민 아와미 연맹'(BAKSAL) 1당 만이 존재
 - 1983. 11월 정치 활동 자유화 후 수많은 정당이 이합집산 거듭함
 - 수십 개의 정당이 있으나, 실제로는 아와미 연맹과 방글라데시 민족주의당이라는 두 개 주요 정당을 중심으로 하는 정치지형 형성
 - 아와미 연맹 및 방글라데시 민족주의당과의 연합을 통해 총선에 참여한 군소 정당들에는 일부 의석 할당
 - 대연합(Grand Alliance) : 아와미 연맹을 중심으로 2008년에 형성된 14개 정당 연합으로 2018년 제11대 총선에는 8개 정당 참여
 - 전국통합전선(Jatiya Oikya Front) : 제11대 총선을 앞두고 방글라데시 민족주의당을 중심으로 형성된 야당 연합으로 제11대 총선에는 13개 정당 참여
 - 좌파 민주 연합(Left Democratic Alliance) : 방글라데시 공산당, 혁명 노동자당 등 진보 계열 정당 연합으로 제11대 총선에는 7개 정당 참여

<2018년 방글라데시 총선 결과>

여당 연합							야당 연합		무소속	합계
Awami League	Jatiya Party	Workers Party	JSD	Bikal-padhra	Tarikat Federation	JP	BNP	Gono Forum		
258	22	3	2	2	1	1	6	2	3	300

* 출처: Bangladesh Parliament 홈페이지(19.11)

□ (주요 정당) 아와미 연맹과 민족주의당 중심으로 정치 구도 형성하고 있음

○ 방글라데시 아와미 연맹(AL : Awami League)

- 창당 : 1949. 6. 23.
- 당수 : Sheikh Hasina 현 총리
- 방글라데시에서 가장 오래된 정당으로 동파키스탄 시절 창립되어 방글라데시의 독립운동을 주도
- 원래 세속주의 및 사회민주주의 성향을 표방하였으나 최근에는 이슬람 강경주의 세력에 대해 유화적 입장 견지
- 당헌은 정당의 기본 원칙으로 민주주의, 사회주의, 세속주의, 민족주의를 규정
- 2008년 총선 시 2021년까지 중소득국에 진입한다는 비전 2021, 디지털 방글라데시 정강을 발표하고 추진
- 1973. 3월 총선 승리로 1975. 1월까지 집권하였으며, 1990년 민주화 이후 네 차례(1996, 2008, 2014, 2018년) 총선에서 승리하여 집권

○ 방글라데시 민족주의당(BNP : Bangladesh Nationalist Party)

- 창당 : 1978. 9. 1.(Ziaur Rahman 대통령이 창당)
- 당수 : Begum Khaleda Zia(Ziaur Rahman 대통령의 부인)
- 방글라데시 민족주의를 중심으로 이슬람 보수주의 성향을 가지고 있으며, 아와미 연맹과 함께 방글라데시 정치를 양분
- 1990년 민주화 이후 두 차례(1991, 2001년) 총선에 승리하여 집권하였으나, 선거 기간 중 과도 정부(Caretaker Government) 미 구성에 대한 불만으로 2014년 총선에 불참한 이후 세력 약화

○ 방글라데시 야당, 2023년 총선 앞두고 공동전선 형성 합의

- 7월 24일 방글라데시 최대 야당인 방글라데시 민족주의당(BNP)와 국가사회주의당(JSD)이 총선을 앞두고 공동전선을 펼치는 데에 합의
- 총선은 2023년 12월에 거행될 예정
- 2018년 12월 총선에서 아와미동맹과 연합한 국민당은 26석을 확보해, 방글라데시 여당 연합이 차지한 의석수는 의회 정원의 무려 90%가 넘는 328석

- 압두르 룩 JSD 총재는 “야권 연대를 통해 독재적인 현 정부를 몰아내고 비민주적인 통치 제도를 철폐하겠다”고 강조, 국정 개혁을 위해 당차원에서 발의한 21개조 요구사항을 논의했으며, 앞으로도 논의를 계속 발전시키겠다고 밝힘
- 2022년 5월 24일 BNP는 야권 연대를 통한 정권 교체를 총선 전략으로 채택하고, 야권 연합을 형성할 목적으로 야당인 국민연합전선과 첫 회합을 진행한 바 있음
- 방글라데시에서는 아와미동맹이 2008년 총선에서 승리한 이후 현재까지 집권하고 있으며, 셰이크 하시나 총리의 장기 집권이 이어지고 있음

마. 지방정부

- (지방 행정 조직) 방글라데시 지방 행정 구역은 우리의 도(道)에 해당하는 Division(Bibhag), 시(市) 또는 군(郡)에 해당하는 District(Zila), 읍(邑)에 해당하는 Upazila, 리(里)에 해당하는 Union으로 분류
 - 현재 8개의 Division (Dhaka/Rajshahi/Rangpur/Barisal/Chittagong/Sylhet /Khulna/Mymensingh)과 64개 District로 구성
- (지방 선거) 주요 대도시에서 실시하며, 지방 선거 실시 이래 Upazila 지방 선거에서 최초로 정당 후보자 지명이 가능해짐
 - Dhaka, Chattogram(Chittagong), Khulna, Sylhet 등 대도시에서는 5년 임기 시장 선출
 - Upazila(읍 단위) 지방의회는 의장, 부의장, 여성 부의장으로 구성되며 직접 선거에 의해 선출
 - 2019.3.10. ~ 6.18일간 Upazila 지방 선거 시행
 - 선거 일자 : 3월 10일, 3월 18일, 3월 24일, 3월 31일, 6월 18일
 - 선출 인원 : 각 Upazila 당 의장 1명, 부의장 1명, 여성 부의장 1명 선출
 - 특이 사항 : 지방 선거 실시 이래 동 선거에서 최초로 정당 후보자 지명이 가능해졌으며, 제1야당 방글라데시민족주의당(BNP), 민주좌파 동맹(LDA)을 포함한 몇몇 야당은 동 선거가 자유·공정하지 못할 것을 우려하여 보이콧

- 선거 결과 : 의장 451석 중 320석은 아와미 연맹이 차지하였으며, 무소속 후보자가 127석, Jatiya당이 3석을 차지, 부의장 및 여성 부의장석 또한 대부분이 아와미 연맹 소속이거나 아와미 연맹 측이 지원하는 후보로 구성
- 투표율 : 40% 초반대로 매우 저조하며, 몇몇 경우 투표율이 20% 미만
- 4차례 선거기간 중 여당 후보자와 반대 세력 간 충돌 등 정치 폭력사건 및 부정선거 발생으로 다수 투표소에서 선거가 중지되거나 사상자 발생

바. 사법부

- (법률 체계) 영국 식민통치 영향으로 관습법(Common Law)이 큰 비중 차지
- (사법부 구조) 방글라데시 사법부의 구조는 대법원, 지방법원, 특별법원으로 구성됨
 - 대법원(Supreme Court)
 - 수도 다카에 소재하고 있으며 상고법원과 항소 법원으로 구성
 - 대법원장 및 상고법원, 항소법원 판사는 총리와의 사전 협의로 대통령이 임명 (정년 67세)
 - 대법원 판사의 수는 대통령이 필요하다고 인정되는 만큼 임명 가능(2017. 6월 현재 상고법원 판사는 최고재판소장 포함 6명, 항소법원 판사는 86명)
 - 민사 법원
 - 소송 가액에 따라 5단계
 - District Judge Court
 - Additional District Judge Court
 - Joint District Judge Court
 - Senior Assistant District Judge Court
 - Assistant Judge Court
 - 형사 법원
 - 판사가 주재하는 형사 법원과 치안판사가 주재하는 치안 법원으로 구분
 - 치안 법원은 선고할 수 있는 형량 및 벌금이 최고 5년 형, 1만 BDT(118 USD)
 - 대도시와 도(District)마다 각 3단계의 형사 법원 및 4단계의 치안 법원 설치
 - 특별법원
 - 행정법원 및 노동법원, 소득세 상고법원, 대출 법원, 파산 법원 등이 설치

3 경제 현황

가. 일반 현황

- (기본 경제 환경) 전형적인 저개발 농업국가 구조로 전체인구의 약 67%가 농업에 종사 (국내총생산 중 35% 차지)
 - 농업에 대한 높은 의존도에도 불구하고 농업생산의 불안정(기후조건), 부존자원 빈약 등이 경제발전의 장애 요인으로 작용
 - 대부분의 비농업 원료, 기계, 장비 등을 수입에 의존하고 있고 천연가스의 활용도가 높아지고 있으나 에너지 수입이 과중한 실정
 - 또한 투자재원을 주로 외자에 의존하고 있으나 최근 무상원조의 감소로 상환 부담이 높아지고 있으며, 잦은 정치적 파업은 수출산업 등 제조업 분야에 큰 부담인 상황
- (경제성장 동향) 방글라데시는 2011년 이후 6% 이상의 성장세를 지속해 오고 있으며, 농업생산 및 해외 근로자 송금, 내수 및 신규투자도 증가 추세
 - 의류산업을 제외하고는 제조업이 매우 척박하였으나, 최근 가전/수송기계/일반기계/의약품 등이 빠르게 성장
 - IMF는 방글라데시가 2016년 7.2%, 2017년 7.6%, 2018년 7.7% 성장에 이어 2019년에도 7.1% 이상 성장
 - 제7차 경제개발 5개년 계획(2016~20년)에 따라 4대 중점 과제를 중심으로 경제성장 추진 중
 - ① 6%의 경제성장을 넘어 연평균 7.4% 달성, ②빈곤층을 고려한 포용적이며, 도시화에 적합하고, 지속 가능한 환경을 위한 경제성장, ③빈곤층(24.8%→18.6%) 및 극빈층(12.9%→8.9%) 비율의 실질적 감소, ④모든 가용 노동력 고용 등
 - 주요 거시경제 목표로 실질 경제성장률, GDP 대비 투자율, GDP 대비 FDI 수출, GDP 대비 무역이 차지하는 비율 증가, 경제에서 부문별 비중 조정(제조업 28.0%→33.0%, 서비스업 56.4%→54.1%, 농업 15.6%→12.9%), 인플레이 감소 등을 설정

(단위: USD, %)

<2021 방글라데시 국내외 경제 지표>

국내 경제 지표		대외 경제 지표	
국내총생산(GDP)	3,571 USD(추정)	총수출/총수입	419 / 744억 USD
실질경제성장률	5.0%	경상수지	-155.6억 USD
1인당 GDP	2,147 USD(추정)	외환보유고	428.5억 USD
물가상승률	5.6%	대외부채	931억 USD

* 출처: IMF, EIU, 한국수출입은행(22.07), 국가신용도 평가리포트, 일반개황 2021

- (국내경제) 2022년 경제성장률 전망 6.4%, 소비자물가상승률 전망 6.0%, 재정수지 /GDP -6.2%, 연평균 7%대의 높은 경제성장을 보여왔으나 코로나19에 따른 세계 경기 침체로 성장세 둔화 전망
- 코로나 19의 영향력이 줄어들어 따라 2022년 이후 점차 이전의 성장세를 회복할 전망
- 2022년 소비자 물가 상승률은 중앙은행 목표치를 상회할 전망
- 코로나19 대응 지출의 증가로 2022년 재정수지 적자 폭 확대 전망
- (대외경제) 수입, 수요의 증가 등으로 경상수지 적자가 지속될 것으로 추정
- 외환 보유액은 안정적인 수준으로 관리되고 있음
- (외채상환능력) 경제성장에 발맞춰 외채규모가 증가하며 안정적인 외채구조를 유지하고 있음
- (경제구조 및 정책- 구조적 취약성) 의류 제조업에 지나치게 편중된 산업구조임
- 기후변화에 따른 자연재해 위험 증가
- (경제구조 및 정책-성장잠재력) 젊고 풍부한 노동력과 중국·인도 두 거대 시장을 연결하는 유리한 입지조건
- 경제발전을 위한 정부의 적극적인 개혁 의지
- (정책성과) 장기 경제개발계획 수립과 추진을 통한 꾸준한 경제성장
- 2026년 UN 선정 최빈국 졸업 예정

* (출처: 2022년 4월 IMF 세계경제전망(WEO), 대외경제연구원, 국가신용도평가리포트, 2022.07.)

나. 주요 부문별 현황

- (국내총생산) 세계 경기침체에 따른 수출 부진, 국내 정정 불안 등에도 불구하고 7%대의 고성장을 이어가고 있음
 - GDP는 2011년 이후 6% 이상의 성장세를 보이다가, 2016년부터는 7%대의 경제성장률을 꾸준히 지속하고 있고, 2019년에도 7%대 경제성장률을 유지했음
 - '15년부터 '19년까지의 최근 5년간 GDP의 연평균 성장률은 10.9%이며, 동 기간 1인당 GDP의 연평균 성장률(CAGR)은 9.7%에 달함

〈2018-2022 방글라데시 경제성장률〉

(단위: USD, %)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
국내총생산(GDP) (억 USD)	2,884	3,175	3,290	3,520	3,784
1인당 GDP (USD)	1,602	1,906	1,978	2,110	2,243
실질경제성장률 (%)	7.9	7.3	5.2	6.8	7.5

* 출처: IMF, 2021년(추정치), 2022년(전망치), 2022년 방글라데시 경제전망, 코트라 2021.12.20.

- (물가상승률) 높은 경제성장률에 비례해 물가 역시 꾸준히 동반 상승하고 있으며 이에 원자재 가격도 꾸준히 상승세를 보임
 - 2011년 11%를 넘는 물가상승률을 기록하여 우려를 초래했으나, 2012년부터는 안정세를 찾아 2016년 이후 5%대 유지
 - 물가상승률 완화는 식품 가격 상승 둔화, 중앙은행의 엄격한 통화정책이 주효했으나, 최근 식품 가격 상승으로 인한 물가상승 우려 제기

〈2018~2022 방글라데시 물가상승률〉

(단위: %)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
물가상승률	5.6	5.5	5.6	5.4	5.6

* 출처: IMF, 2021년(추정치), 2022년(전망치), 2022년 방글라데시 경제전망, 코트라 2021.12.20.

- (금리) 방글라데시 중앙은행은 기준 금리를 지속 인하해왔으며, 이와 함께 신규 투자 부진의 영향으로 시중금리는 지속 하락세를 보임
 - 방글라데시 중앙은행은 기업 생산 활동 촉진을 위해 2015년 이후 기준 금리를 지속 인하하여 2018년 4월 이후 6% 유지
 - 2015년 12월 말까지 기준 금리를 7.25%로 유지하다가 2016년 1월 기준 금리를 3년 만에 0.5% 인하된 6.75%로 낮추었고 2018년 4월 6%로 재조정
 - 단, 여전히 대출 여건은 좋지 않아 평균 대출 금리가 하락하는 추세임에도 중소기업이 대출을 받는 경우 기준 금리보다 훨씬 높은 금리 적용
 - 방글라데시 중앙은행 기준금리는 2022년 1월~5월(4.8%), 6월(5.0%), 7월-9월(5.5%), 10월-12월(5.75%) (출처: Trading Economics, 2022)
- (환율) 2013년 하반기 이후 77~78BDT 전후에서 안정적인 모습을 보이다 무역적자 확대에 하락세(평가절하)를 보여 최근 81~83BDT를 기록 중
 - 타카화(BDT)는 수출 부진으로 2012년 1USD당 81.9BDT까지 하락했으나 이후 수출 회복, 투자 위축에 따른 수입 둔화, 해외 근로자 송금 확대 등에 힘입어 2013년에는 1USD당 78.1BDT까지 상승
 - 2015년 하반기 이후 무역적자 확대에 타카화는 다시 하락세를 보이고 있으며 2017년부터 급격하게 가치가 떨어지면서 최근 1USD당 84.5BDT까지 하락
 - 타카화 환율 동향 및 전망
 - 2022년 12월19일 현재 환율은 1USD당 104.59BDT

<2018~2022 타카화 환율 동향 및 전망>

(단위: %)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
1달러당 타카화	83.24	84.45	84.83	85.21	85.42

* 출처: IMF, 2021년(추정치), 2022년(전망치), 2022년 방글라데시 경제전망, 코트라 2021.12.20.

- (실업률 및 최저 임금) 2019년 기준 방글라데시의 전체 실업률은 4.3%(세계 은행)
 - 공식 실업률은 약 4.3%로 발표되나, 실제 실업률은 20%대로 추정하기도 함
 - ILO 등 조사에 따르면 전체 일자리 중 약 57%가량이 고용안정성, 근로환경, 임금 면에서 취약한 일자리에 해당
 - 2010년 최저 임금위원회가 도입된 이래 방글라데시 최대산업인 의류산업 최저 임금은 숙련도 최하 기준 월 3,000BDT로 유지되었다가 2013. 11월 77% 인상되어 월 5,300BDT, 2018년 12월 다시 인상되어 현재 월 8,000BDT 수준
 - 실업률 동향 및 전망

<2018~2022 실업률 동향 및 전망>

(단위: %)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
실업률	4.29	4.22	5.3	5.2	5.8

* 출처: WB, EIU, Trading Economics 2022)

- 최저임금 동향 및 전망

<2018~2022 최저임금 동향 및 전망>

(단위: %)

구분	2018	2019	2020	2021	2022
최저임금(타카)	5,300	8,000	8,100	8,000	8,000

* 출처: 방글라데시 노동부, Trading Economics 2022)

- (국제 수지) 방글라데시 중앙은행에 따르면 무역 수지의 경우, 2018/2019 회계연도에 수출입 모두 증가세를 보였으며, 이에 무역 수지는 전 회계연도에 비해 소폭 개선(154억USD 적자)
 - 수출의 경우 의류 수출이 전체 증가세를 견인하는 가운데 가죽 및 가죽제품, 신발류의 호조세 지속
 - 수입은 25.2% 증가세를 보였으며 신규투자 확대와 구매력 상승에 따른 소비재 수입이 영향을 미친 것으로 평가

<2018~2022 방글라데시 수출입 동향>

구분		2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
수출	금액	36,285	38,682	38,747	32,456	41,908	46,937
	증가율	6.4	6.6	0.2	-16.2	29.1	12.0
수입	금액	54,463	55,966	54,676	48,850	74,431	80,385
	증가율	25.2	2.7	-2.3	-10.6	52.3	8.0
무역 수지		-18,178	-17,284	-15,929	-16,394	-32,522	-33,448

* 출처: IMF, EIU, 한국수출입은행 국가신용도평가리포트, 경제동향 2022.07.

- 해외 파견 근로자들의 송금 유입은 2017/2018 회계연도에는 중동 지역의 건설 경기 둔화 등으로 147억 USD 수준이었으나, 2018/19년도에 다시 회복하여 162억 USD 기록
- 해외원조는 지속 확대되고 있는데, 2005/2006 회계연도만 해도 연간 원조액(지출액)이 연간 15.6억 USD였으나 2014/15년도 이후 연간 30억 USD로 두 배 증가 - 2017/2018년도 64억 USD의 원조액을 기록했지만, 약정액 대비 지출액 비율은 현지 정정 불안, 부정부패 등에 따른 프로젝트 진행 지연으로 50% 정도 수준

〈대방글라데시 대외원조 추이〉

(단위: US 백만USD, %)

회계	약정액(Commitment)			지출액(Disbursement)			지출률
	Grant	Loan	합계	Grant	Loan	합계	
2005/2006	628	1,159	1,787	501	1,067	1,568	87.7
2006/2007	728	1,528	2,256	590	1,040	1,631	72.3
2007/2008	962	1,881	2,842	658	1,403	2,062	72.5
2008/2009	423	2,021	2,444	658	1,190	1,847	75.6
2009/2010	555	2,429	2,984	639	1,589	2,228	74.7
2010/2011	830	5,138	5,969	745	1,032	1,777	29.8
2011/2012	1,441	3,323	4,765	588	1,538	2,126	44.6
2012/2013	555	5,300	5,855	726	2,085	2,811	48.0
2013/2014	498	5,346	5,844	681	2,404	3,084	52.8
2014/2015	494	4,765	5,258	571	2,472	3,043	57.9
2015/2016	544	6,503	7,048	498	3,033	3,563	45.2
2016/2017	405	17,557	17,962	459	3,218	3,677	20.5
2017/2018	705	14,134	14,899	382	5,987	6,396	42.9

* 출처: Economic Relations Division of Bangladesh(19.10), FOREIGN AID TO BANGLADESH AT A GLANCE (약정은 공여국 정부공공기관이 수원국 정부국제기구 앞으로 특정 목적의 재원을 일정한 조건으로 지원하기로 서면 약속하여 구속력이 발생한 것이며, '지출'은 수원국 정부국제기구가 재원을 사용할 수 있도록 재원이 이전된 상태를 뜻함)

4 주요 사회 개발 지표

가. 균형 발전

- (인간개발지수) 방글라데시의 2017년 발표된 세계 인간개발지수(HDI)에서 189개국 중 136위이며, 중하위권에 해당
 - 이는 기대 수명과 1인당 국민 소득을 포함한 사회 경제 영역에서 눈에 띄는 성장을 보여 이전보다 3단계 오른 수치 (2015년 139위)
 - * 인간개발지수(HDI: Human Development Index) : 유엔개발계획(UNDP)에서 발표하는 지수로 평균수명, 교육, 소득수준 등 지표를 통해 한 나라가 인간의 능력을 어디까지 개발했는지를 계량하여 종합적으로 나타내는 지수
 - 2018년 발표된 인간개발보고서에 따르면, 방글라데시는 2017년 인간개발지수에서 0.608점을 기록했으며, 이는 중위권 지수 범주 내에 속함
 - 또한, 보고서에 따르면, 방글라데시의 기대 수명은 72.8세이며, 구매력평가 지수 기준 1인당 국민 소득은 2017년 3천 367 USD이며 실업률은 4.3%를 기록
 - 방글라데시 인간개발지수는 2019년 0.644, 2020년 0.655로 세계 128위 (출처: UNDP, 2021/22 인간개발보고서, KOSIS 국가통계포털, 2022.09.30.)
- (소득 격차) 빈곤 격차는 과거에 비해 다소 해소되었으나 지역 간, 도농 간 격차는 여전함
 - 빈곤 가구의 소득수준이 향상됨에 따라 소득 불평등도 다소 완화
 - 높은 인구 밀도로 전체인구 약 40%가 빈곤선 아래에 위치
 - 총소득에서 하위 40% 가구 소득이 차지하는 비율 : 20.9%(2005) → 21.2%(2010) → 21.4%(2016)
 - Gini 계수 변화 : 33.2(2005) → 32.1(2010) → 32.4(2016)
 - 방글라데시의 지니계수가 2016년 0.32에서 2020년 0.35로 상승할 것으로 전망되어 소득 불평등이 커질 것으로 전망함

- 농촌은 빈곤율은 감소한 반면, 도시의 빈곤율은 오히려 증가하는데, 이는 농촌의 빈곤 인구가 도시로 이동한 데서 기인한 현상임
 - 최빈곤 인구 비율은 수도인 Dhaka에서 가장 높음(32%)
 - 방글라데시 정부는 2021년 초 방글라데시의 빈곤율을 20~22% 사이로 추정함
 - 무하마드 압둘 만난 기획부 장관은 2021년 현재 방글라데시의 빈곤율이 20%~22% 사이일 것이라 주장
 - 세계은행이 발표한 '방글라데시 개발 최신동향 : 2020/21 회계연도 방글라데시의 빈곤율은 11.9%로 완화된 것으로 나타남
 - 그러나, 머시 템본 세계은행 방글라데시·부담 담당국장은 우크라이나 전쟁에 따른 물가 상승 등 빈곤 문제를 악화시킬 수 있는 잠재적인 영향을 계속 지켜봐야 한다고 덧붙임

나. 교육

- (교육 수준 및 제도) 방글라데시 정부의 노력으로 1990년 초부터 초등학교 취학률이 높아져 현재는 100%에 이르고 있으나, 초등학교 취학률을 제외한 교육 수준은 전반적으로 낮은 편
- IMF의 빈곤 완화 전략보고서(PRSP)는 빈곤의 주요 요인으로 낮은 교육의 질을 꼽고 있음
 - 기초교육 분야는 많은 개선이 있었으나 World Bank에 따르면 2017년 방글라데시의 성인 문해율은 72.9%로 여전히 낮은 수준임
 - 미숙한 기술 노동 인구의 취업난, 산업-학교간 기술 수준 미스매칭 등 과잉의 미숙련 노동력이 사회 문제로 대두 (KOICA, 2018)

다. 보건

- (보건 수준) 인구 증가율 감소, 평균 기대 수명 증가 등의 진전이 있었으나, 영유아 및 모성 사망률은 여전히 높고 조산사 등 보건 의료 인력이 부족함
 - 담배, 해로운 음식 섭취 등으로 비감염성질환 사망률이 높음
 - 기후 특성상 자연재해(홍수, 지진 등)로 인한, 사망, 질병 장애, 정신적 트라우마가 빈번히 발생하고 있음(WHO, 2018)

- (위생 수준) 지하수 비소 오염 해결, 도시의 상하수도 시설 및 농촌의 하수·오물 처리시설 증강, 친환경적인 방식으로의 위생시설 개선 등이 요구됨
 - 2017년 World bank에 따르면 방글라데시 내 기본 위생시설 접근성은 도시 53.7%, 농촌 43% 수준으로 열악한 상황
 - 기후변화의 영향으로 오염률이 높아져 빈곤층일수록 식수 및 위생 환경이 열악함

라. 기타

- (난민 문제) 현재 방글라데시는 로힝야 난민 캠프 포화로 사회 문제를 겪음
 - 과밀한 난민 캠프의 열악한 위생으로 수인성 질병을 포함한 각종 질병이 만연
 - 특히 여성이나 아동의 경우 조명이나 각종 보호시설 부재로 이동의 제한을 겪으며 성폭력에 노출되어 있음

- (젠더 문제) 문화와 종교적 이유로 성 불평등, 여성에 대한 폭력, 여성의 낮은 지위, 빈곤, 조혼, 차별 등이 만연

<방글라데시 주요 사회 개발 지표>

구분	2010	2015	2016	2017	2018
인간개발지수	0.545	0.592	0.597	0.608	0.608
기대 수명(세)	70.2	72.2	72.5	72.8	72.32
초등학교 순취학률 (초등학생 인구의 %)	90.5	-	-	95	99
초등학교 수료율 (초등학교 연령 인구의 %)	65.6	80	-	98.6	-
중등학교 순취학률 (중등학교 연령 인구의 %)	46.2	57.1	63.0	61.6	69.0
중등학교 수료율 (중등학교 연령 인구의 %)	-	55	-	-	-
5세 이하 아동사망률 (출생 인구 천 명당)	49.2	36.4	34.3	32.4	34.2
식수 접근 가능 인구율(%)	96.5	97.3			
위생시설 사용 인구율(%)	39.9	46.9			

* 출처: UNDP('18.12), Human Development Report 2018

<2021 방글라데시 주요 사회 개발 지표>

구분	2018	2019	2020	2021	2022
인간개발지수	0.608	0.644	0.655	0.661	0.67
기대 수명(세)	72.32	72.43	72.72	73.0	73.29

* 출처: 국제 연합 2022년 개발 계획보고서 (보고서는 2022년에 발표되었지만, 각국의 2021년 지표를 바탕으로 작성된 2021년 인간개발지수, WB, United Nations - World Population Prospects, UNESCO 2019)

5 우리나라와의 관계

가. 기본 관계

- (외교 수립) 한국과 방글라데시는 1973년 12월 18일에 외교 관계를 수립하였고, 1975년에 주방글라데시 한국대사관이 개설되었음
 - 1972. 5월. 한국, 방글라데시정부 승인
 - 1973. 9월. 영사관계 수립
 - 1973. 12월. 외교관계 수립
 - 1975. 3월. 주방글라데시 상주대사관 개설
 - 1987. 2월. 주한방글라데시 상주대사관 개설
 - 2000. 7월. 이장근 주방글라데시 대사 부임

나. 정치 · 외교 관계

- (방글라데시의 대한반도 정책) 과거 비동맹 중립 외교 노선을 표방하면서 남북한 등거리 외교를 표방하였으나, 1990년대 이후 우리나라와 실질 협력관계가 심화됨에 따라 북한과의 관계가 소원해졌음
 - 1990년대 이후에는 북한 핵문제, 남북한 관련 사안에 대해서도 우리 입장을 적극적으로 지지하고 있으며, 북한의 장거리 로켓 발사 및 핵실험 등 고강도 도발이 있을 경우 북한을 비판하는 성명 발표
 - 최근 남북정상회담 및 북미정상회담 등 한반도 내 긴장 완화에 대해서도 환영하며 한반도 내 평화가 정착되기를 희망하는 태도 표명

- (방글라데시 입장 표명) 비동맹회의, 유엔 및 기타 국제회의 등에서 대부분 우리나라를 지지하는 태도를 보임
 - 비동맹회의 (2000년 이후)
 - 2002. 4월. 남아공 비동맹 조정위 각료급 회의 시 우리나라 지지
 - 2003. 2월. 쿠알라룸푸르 비동맹 정상회의 시 우리나라 지지
 - 2008. 7월, 테헤란 비동맹 각료급회의 시 우리나라 입장 적극적으로 지지
 - 2009. 4월. 하바나 비동맹 각료급회의 시 우리나라 입장 적극적으로 지지
 - 2016. 9월. 마르케리따 비동맹 정상회의 시 우리나라 입장 지지
 - 유엔 및 기타 국제기구 (2000년 이후)
 - 2001-04년 우리나라 국제기구 진출 적극적으로 지지(유엔인권위, ISO, ICAO, IMO, ILC, UNEP, ITU, 아동권리위, WHO 사무총장인준, ICTR, ECOSOC, IMO, UPU, CEDAW, ICTY 등)
 - 2005-06년 우리나라 국제기구 진출 적극적으로 지지(유엔COC위원, IMO, 세계 유산위(WHC), 유엔마약위원회(CND), ITLOS 재판관 재선, 아동권리위, 유엔지속개발위(CSD), 인권이사회(HRC), ITU, 인터폴 집행위원 등)
 - 2007-08년 우리나라 국제기구 진출 및 국제행사 유치 적극적으로 지지 (2014 인천 아시안게임 유치, 대륙붕한계위, ICAO 이사국, UNESCO 집행 이사국, IMO 이사국, 인권이사회 자문위, 만국 우편연합 우편운영이사회, 기후변화정부간패널, WEC 2013 대구 총회 유치, 유엔아동권리위)
 - 2009년 우리나라 국제기구 진출 및 국제행사 유치 적극적으로 지지 (국제해양법재판소 보궐선거, UNESCO 집행이사국, IMO 이사국, 제5차 세계자연보전총회(WCC) 제주 유치)
 - 2014년 이후 장애인권리위원회, 국제해양법재판소 재판관, ICC 재판관, ITU 이사국(2014), ECOSOC 이사국(2016), IFRC 관리이사회, 유네스코 집행이사회, 대륙붕한계위원회(2017), 인터폴 총재, ITU 이사국(2018) 등에서 우리측 지지

□ (한-방글라데시 공동위원회) 1985. 6월 Ershad 대통령 방한 계기 공동성명 (제9조)에 따라 양국 외무장관을 수석대표로 하는 공동위를 매년 개최하기로 합의

○ 제1차 공동위원회

- 일시 및 장소: 1986. 10. 17.-18., 다카(이원경 외무장관 방문)
- 한·방 투자보장협정 서명

○ 제2차 공동위원회

- 일시 및 장소: 1987. 8. 24-25, 서울(Chowdhury 외무장관 방한)
- 동 공동위 산하 상설위원회(Standing Committee) 설치 합의
- 양국 차관보급을 대표로 서울-다카에서 교대 개최기로 합의

○ 제3차 공동위원회

- 일시 및 장소 : 1993. 12. 9, 서울(Rahman 외무장관 방한)
- 양국 간 경제기술협력 협정 서명 및 아국업체 투자 진출 증대, 무역 역조 시정 방안 등 협의
- Khulna 지역 송배전 공사용 EDCF(1천4백만USD) 차관 협정 서명

□ (한-방글라데시 정책협의회) 2009년 이용준 차관보 방문 시 1993년 이후 16년간 중단되었던 고위급 협의를 활성화하기 위해 차관급 연례 정책협의체를 설치하기로 합의

○ 제1차 정책협의회

- 일시 및 장소 : 2009. 5. 21., 다카(이용준 차관보 방문)
- 차관급 정책협의회 연례 개최 합의

○ 제2차 정책협의회

- 일시 및 장소 : 2014. 11. 5., 서울(Shahidul Haque 차관 방한)
- 고위인사 교류, 경제협력, 고용 협력, 개발 협력 등 현안 점검 협의

- (협약 현황) '19년 4월 한국해외인프라도시개발지원공사(KIND)는 우리 기업의 방글라데시 PPP 시장 진출을 지원하기 위해 민관협력청(PPPA)과 PPP사업 관련 MOU를 체결
 - 정부 역시 꾸준히 무상원조 및 EDCF 조약을 체결해옴
 - 무역경제협력협정(1973년), 항공협정(1979년), 문화협정(1979년), 사증면제협정(1983년), 이중과세방지협약(1984년), 투자보장협정(1988년), 경제기술협력협정(1995년), 과학기술협력협정(1995년), 대외경제협력기금차관협정(1997년)
- 2003. 4월 2003-07년간 문화교류시행계획서
- 2004. 1월 군수·방산협력 MOU
- 2007. 11월 에너지협력 MOU
- 2008. 12월 EDCF 기본 약정
- 2010. 5월 EDCF 기본 약정
- 2013. 2월 EDCF 기본 약정
- 2014. 3월 무상원조 기본 협정
- 2015. 11월 EDCF 기본 약정
- 2018. 1월 EDCF 기본 약정
- 2019. 4월 PPP 협력 MOU
- 2019. 7월 투자진출 협력 MOU
- 2019. 11월 기술창업 인재 양성 MOU

다. 주요 인사 교류

□ (방글라데시 방문) 2015년 이후 우리 인사의 방글라데시 방문은 아래와 같음

- 2015. 6월 조원진, 임내현 의원
- 2015. 7월 외교부 신동의 다자외교조정관
- 2015. 9월 ICAPP의원연맹 대표단(김춘진, 박민수, 최동익 의원)
- 2016. 1월 정갑윤 국회부의장
- 2017. 4월 정세균 국회의장, 우윤근 국회사무총장(IPU 총회 계기)
- 2018. 12월 원혜영, 이수혁 의원
- 2019. 2월 민경욱, 김재원, 박병석, 손금주 의원
- 2019. 7월 이낙연 총리
- 2019. 11월 아시아 인원의원연맹
- 2022. 4월 최종건 제1차관(출처: 외교부, 주방글라 한국대사관)

□ (한국 방문) 2015년 이후 우리 인사의 방글라데시 방문은 아래와 같음

- 2015. 4월 Anisul Islam Mahmud 수자원부 장관
- 2015. 4월 Shahjahan Khan 해운부 장관
- 2015. 5월 Nurul Islam Nahid 교육부 장관
- 2015. 11월 Tarana Halim 우정통신부 장관
- 2016. 5월 Zunaid Palak 정보통신부 장관
- 2017. 5월 Gowher Rizvi 총리 외교보좌관
- 2017. 9월 Tofail Ahmed 상무부 장관
- 2017. 9월 Asaduzzman Noor 문화부 장관
- 2017. 12월 Ismat Ara Sadique 공공행정부 장관

- 2017. 12월 Tawfiq-e-Elahi Chowdhury 총리 에너지 보좌관
- 2018. 4월 Md. Qamrul Islam 식품부 장관
- 2019. 3월 Md. Tajul Islam 지방정부·농촌개발부 장관
- 2019. 8월 Khalid Mahmud Chowdhury 해운부 장관, Zulfiqur Aziz 방글라데시 치타공 항만청장, Abida Islam 주한방글라데시 대사
- 2019. 8월 Md. Tajul Islam 지방정부·농촌개발부 장관
- 2019. 9월 Nasrul Hamid 전력부 장관
- 2019. 9월 Dipu Moni 교육부 장관
- 2019. 10월 Md. Muksodur Rahman Patwary 국토부 차관 및 국장급 2명, 청장급 1명 등 기술연구단 7인
- 2019. 10월 Muhammad Mosharraf Hossain Bhuiyan 국세청장
- 2019. 12월 Mustafa Kamal 재무장관
- 2021. 9월 Md. Delwar Hossain 주한방글라데시 대사 부임

라. 경제 · 통상 관계

□ (교역 현황) 대방글라데시 교역 순위는 전 세계 61위에 해당(2018년)

〈2016-2021 방글라데시 교역 동향〉

(단위: 억 USD)

구분		2016	2017	2018	2019	2020	2021
한-방 글라 데시	교역 규모 (수출 + 수입)	15	16	15	17	14	22
	수출 (한→방)	12	13	12	13	10	16
	수입 (한←방)	3	3	3	4	4	6
우리나라 전체무역규모		9,016	10,522	11,405	10,456	9,801	12,595

* 출처: 한국무역협회(21), 국가 수출입 통계자료

- (대방글라데시 수출) 2018년 기준 전년 대비 3.0% 감소한 1,238백만 USD 기록
- 한국의 대방글라데시 수출은 2011년 1,628백만 USD로 최대를 기록한 후 지속적인 감소세를 보이다가 2017년 10.2% 증가하였으나, 2018년 소폭 감소
 - 주요 수출 품목은 철강, 기계류, 시멘트 원료 등 산업용 원자재 및 설비 등이며, 경유, 합성수지, 석유화학의 비중도 2000년대 말부터 급속히 증가

<2021-2022 품목별 대방글라데시 수출 현황>

(단위: 천USD, %)

순번	2021년			2022년 1분기		
	품목명	금액	증감률	품목명	금액	증감률
1	합성수지	188,560	79.8	석유제품	57,607	34.8
2	석유제품	160,424	319.6	합성수지	54,649	26.6
3	철강판	158,818	24.7	철강판	43,278	77.8
4	농약 및 의약품	109,354	55.4	농약및의약품	27,790	-15.5
5	철도차량 및 부품	74,916	123.1	기타직물	15,588	2.3
6	인조장섬유직물	51,974	54.2	섬유및화학기계	13,989	89.8
7	염료 및 안료	50,463	26.3	인조장섬유직물	13,896	-14.3
8	공기조절기 및 냉난방기	49,793	221.1	아연제품	13,794	119.7
9	종이제품	49,371	-4.5	염료 및 안료	13,753	30.9
10	섬유 및 화학기계	47,582	116.9	종이제품	11,249	6.8
	10대 수출액	1,635,854	58.3	10대 수출액	422,543	24.0

* 출처: 한국무역협회, 방글라데시 수출자료

□ (대방글라데시 수입) 2013년까지 빠른 성장세를 보이다 지속 감소세를 기록하였으나, 2018년 기준 전년 대비 21.3% 증가

- 2018년 한국의 대방글라데시 수입은 346백만 USD로 전년 대비 21.4% 증가
- 의류제품이 전체 수입의 78% 점유하고 있으며, 의류 외 동제품 및 금속광물의 수입 증가가 성장을 견인
- 섬유 및 가죽제품 등이 주를 이루며 농산물 등도 소량 수입

<2021-2022 품목별 대방글라데시 수입 현황>

(단위: 천USD, %)

순번	2021년			2022년 1분기		
	품목명	금액	증감률	품목명	금액	증감률
1	의류	448,048	38.0	의류	168,531	38.6
2	운동레저용품	32,052	80.8	신변잡화	7,221	154.3
3	신변잡화	17,206	56.3	운동레저용품	6,200	-16.8
4	동제품	12,529	109.2	동제품	2,334	36.1
5	기타섬유제품	6,007	49.1	기타섬유제품	1,663	18.1
6	기타직물	4,517	36.3	종이제품	1,427	281.6
7	가죽	3,413	59.9	기호식품	1,315	392.1
8	기타농산물	3,410	11.0	기타직물	1,277	-4.2
9	기타신변잡화	3,233	-12.5	기타농산물	1,019	59.7
10	기타금속광물	2,652	42.4	기타신변잡화	982	-13.7
10대 수입액		551,613	40.4	10대 수입액	197,344	36.8

* 출처: 한국무역협회, 방글라데시 수입자료

II. 최신 동향

1 정치 동향

가. 국내 동향

- (국내 총선) 2018년 국내 총선 결과 하시나 총리가 재집권하였으나, 총선 기간 사회적 불만 요인 발생
 - 2014년 총선 당시 방글라데시 국민당(BNP)을 주축으로 한 야당 연합이 총선에 불참하고 대규모 시위를 벌이자, 경찰이 무력 진압으로 대응하는 과정에서 유혈사태가 발생하는 등 현집권 여당과의 갈등이 사회불안으로 확산
 - 2018년 12월 30일 총선에서는 아와미 연맹이 전체 300석 중 288석을 얻어 압승하면서 하시나 총리가 4연임에 성공
 - (정치안정) 하시나 총리의 장기집권 체제가 유지되고 있으나, 코로나19로 여당 지지율 하락세임
 - 아와미 연맹(AL)의 셰이크 하시나 총리가 2008년 총선 승리로 집권한 이후 2014년, 2018년 선거에서도 연달아 승리하며 2023년까지 15년 장기집권 체제를 유지중
 - 방글라데시에는 아와미 연맹과 방글라데시 국민당(BNP)의 양당체제 형성
 - 2018년 국민당의 뇌물수수 사건으로 현 정부인 아와미 연맹이 2023년 총선에서 승리할 가능성이 높으나, 코로나 19 경제침체로 인한 지지율 하락 또한 감안해야 하는 부분

나. 국제 관계

- (인도와의 관계) 인도와 정치·경제적으로 긴밀한 관계를 유지하고 있음
 - 인도는 1971년 방글라데시 독립 전쟁 당시 최대 지원국이자 제2위 수입국(총 수입액의 15%)일 정도로 방글라데시에 대한 정치·경제적 영향력이 매우 큰 국가

- 4,600km 달하는 국경선을 공유하는 양국은 영국으로부터 식민지 해방 당시 생긴 고립영토 및 영해 문제, 수자원 공유문제, 섬 소유권 문제로 갈등을 겪기도 했으나, 점차 갈등 완화 양상
- 다만, 수자원 공유 문제, 방글라데시 국민들의 인도 내 체류 문제, 상대국가 국경 내 반정부세력 및 테러 조직 캠프 문제, 인도 상품 밀수 등이 현안으로 존재
- 2015년 Modi 총리의 방글라데시 방문 시 양국 총리는 양국 관계가 새로운 단계로 접어들었다고 평가하면서, 양국 간 경제협력, 연결성, 안보협력을 강화하는 총 22건의 협정 및 MOU를 체결
 - 양자 무역협정 갱신을 통해 상호 영토 통과를 통한 물품 운송을 공식화하고 연안 해운협정, 내륙수로 통과 의정서, 신규 버스노선 출범 등을 통한 상호 연결성 확대를 중점 추진
 - 인도 측은 20억USD 추가 차관 지원을 공약하고 방글라데시는 인도를 위한 경제특구 설치를 약속
- 2017년 Hasina 총리 인도 방문 시 양측은 총 36개의 합의문에 서명하고 62개 항의 공동선언문을 발표
 - 45억USD 차관 및 5억USD의 국방 조달 분야 차관 제공 관련 MOU, 인도 정부 및 민간 부문으로부터의 전력 수입 및 LNG 분야 협력 관련 협정, 방글라데시 원자력 발전소 건설 관련 방-인-러 3자 간 협정 등 체결
- 강대국 사이에서 균형있는 실리주의 외교 노선 추구
 - 방글라데시는 주변 강대국들의 패권 경쟁 속에서 특정 국가에 치우치지 않고 자국의 경제적 실리를 대변하는 중립적인 외교 노선을 견지중
 - 지정학적으로 인도, 중국과 필연적으로 밀접한 관계에 있으며, 서방과도 우호적 관계를 유지하고 있음. 패권 다툼이 심한 정세 속 최대한 자국의 이익을 보호할 수 있는 방향을 선택하고 있는 것으로 보임
 - 아와미연맹(AL)은 국민당(BNP)보다 조금 더 인도에 우호적인 태도를 보이는 성향이 있음. 다만 최근 중국이 방글라데시 내 영향력을 키우기 위한 투자를 늘려감에 따라, 이를 견제하는 인도와의 관계가 자칫 악화될 가능성이 존재

- (중국과의 관계) 최근 중국의 원조 확대 정책으로 인해 중국과의 우호 관계가 강화
 - 중국은 방글라데시의 제1위 수입국이자 주요 군수품 공급원으로서 방글라데시와 우호적인 관계를 유지
 - 중국은 무상 원조 및 차관 공여를 통해 영향력을 확대해 왔으며, 양국은 활발한 고위인사 교류, 군사사절단 교환방문, 경제협력 및 문화교류 증대 등을 통해 유대관계 증진 도모
 - 2016. 10월에는 시진핑 중국 국가주석이 방글라데시를 방문하여 양국 관계를 '전략적 협력 동반자 관계'로 격상하고, 방글라데시는 중국의 핵심 이익과 관련된 이슈에 있어서 중국을 지지하기로 합의
 - 방글라데시 측은 중국의 일대일로 정책이 자국의 경제발전 비전 달성에 중요한 기회를 가져올 수 있다는 데에 동의
 - 중국은 USD 244.5억 규모의 차관 제공에 합의(27개 MOU, 34개 프로젝트)하였으며, 방글라데시는 13개 조인트 벤처 합의문에 서명함으로써 136억USD 규모의 중국 투자를 유치
 - 중국과 방글라데시 간 경제적 협력관계가 더욱 탄력을 받을 전망
 - 2018년 5월에는 중국과 인도가 방글라데시 다카 증권거래소 지분 25%를 대상으로 인수 경쟁을 벌인 끝에 중국이 선전거래소가 최종적으로 해당 자본을 인수하는 데 성공
 - 인도의 절대적 영향력 아래에 있는 방글라데시로서는 중국 측의 대규모 경제 지원을 통해 정치·외교적으로 인도와 균형을 맞추고, 인도-중국 간 역내 경쟁 관계를 활용하여 더 많은 경제 지원을 양국으로부터 확보하려는 의도
 - 중국은 방글라데시의 1위 무역상대국
 - 방글라데시는 중국으로부터 의류 제조업의 원자재, 인프라 관련 건설기계, 전자제품 등을 수입하고 중국으로 완성 의류 제품을 수출하고 있음
 - 방글라데시에 항만시설, 송유관 등의 대규모 건설사업 추진 중
 - 2020년 6월 중국이 방글라데시산 수입품의 약 97%에 대해 관세를 면제해주며 양국의 교류가 촉진됨

- (미얀마와의 관계) 미얀마와 로힝야 난민 문제 해결이 계속 지연되고 있어 악화 가능성이 존재함
 - 미얀마와 방글라데시는 영국으로부터 독립할 당시 임의로 설정된 국경선으로 인해 갈등 가능성 항시 내재
 - 방글라데시에 친밀감을 갖는 벙골계 로힝야족(이슬람교도)은 미얀마 영토 내 거주하게 된 반면, 미얀마에 친밀감을 갖는 몽골계 소수민족(불교도)들은 방글라데시 내에 거주
 - 미얀마 정부의 소수민족 차별정책으로 인하여 1991~92년 로힝야족 피난민 약 25만 명 이상이 방글라데시 영내로 피난함에 따라 양국 간 마찰 발생
 - 2017년 8월 경찰서 습격 사건 이후 로힝야족 이슬람 무장세력에 대한 미얀마 정부의 탄압이 계속되자, 주재국 Cox's Bazar 지역으로 유입, 19년 8월 기준 약 100만 명의 로힝야족 피난민이 임시 캠프에서 거주 중
 - 주재국은 미얀마 측과의 양자 협상을 통해 동 난민들을 조기 송환시킨다는 목표하에 송환 관련 약정에 합의했으나 2019년 8월 2차 송환 협상이 실패함에 따라 송환 장기화로 이어짐
 - 방글라데시는 2019년 11월부터 로힝야족 난민촌 거주자 중 일부를 방글라데시 영토 안쪽 벙골만 메그나강 하구 바산차르 섬으로 이주 수용을 추진했고, 이에 찬성 의사를 밝힌 로힝야 난민은 6천~7천 명 수준인 것으로 알려짐
 - 다만, 국제인권단체는 해당 섬의 거주환경이 열악하여 추가 위험 요인 발생 가능성이 크다고 말하며 방글라데시 정부의 이주 계획을 우려하고 있음
- (미국과의 관계) 미국은 바이든 대통령 취임 이후 아시아 지역에서 중국의 영향력 확대를 견제하기 위해 방글라데시, 인도 등 인도양 국가들과의 동맹을 강화하고 있음
 - 방글라데시는 미국이 주도하는 쿼드와 인도-태평양 경제프레임워크 참여에 관심을 보이며, 중국은 이에 대해 강력하게 반발하며 경고 메시지를 보내고 있음

- (우크라이나 사태 영향 및 러시아와 관계) 러시아의 우크라이나 침공으로 경제적 타격 발생
 - 우크라이나 침공으로 운송비가 증가하고, 서방이 러시아를 글로벌 금융 시스템 (SWIFT)에서 배제시켜 수출입 과정에서 실질적 어려움이 증가해 이전과 같은 수준의 교역이 이루어지기는 불가능할 것으로 추정
 - 방글라데시는 러시아와 총 사업비 120억 달러 규모의 루푸르 원자력발전소 건설사업을 진행하고 있으나 방글라데시 정부는 건설사업을 중단하지는 않을 것이라고 밝힘
 - 또한 러시아를 규탄하는 UN 결의안 표결에는 기권했으나, 민간인 보호를 요구하는 결의안에는 찬성하며 중립적인 입장을 고수함

2 경제 동향

가. 국내 경제

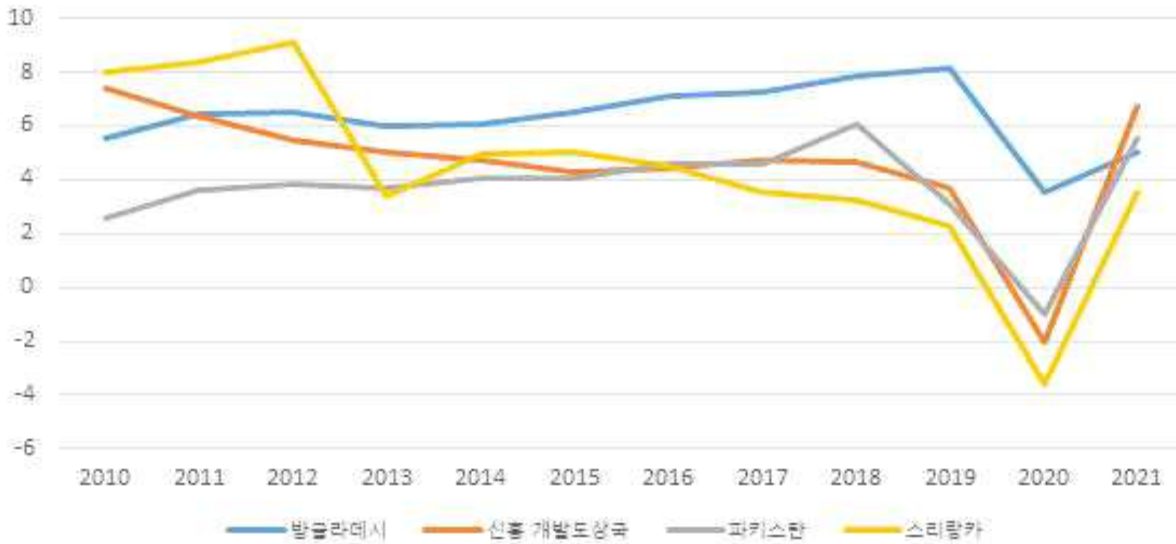
- (경제성장) 민간소비와 인프라 투자 증대로 2019년 7% 경제성장
 - 2010년 이후 매년 6% 이상 성장으로 전체적인 구매력 상승에 따른 민간소비와 정부 주도의 인프라 투자 증가에 힘입어 2018년에도 8.13% 성장 기록
 - 1인당 GDP 1,888 USD(2019년 IMF 기준)에 불과하지만 매년 6%대 경제성장 지속
 - 방글라데시는 막대한 인구 규모를 바탕으로 민간소비 증가, 인프라 부문의 정부지출 및 민간투자 확대, 의류 부문의 수출 성장세, 중동 경기 회복에 따른 해외 근로자 송금액 증가 등으로 2019년에는 8%대의 높은 경제성장률을 유지
 - 방글라데시는 2018년 기준 세계 2위(시장점유율 6.4%) 의류 수출국으로, 의류 산업은 전체 수출의 84%, GDP의 28%를 차지하는 핵심 산업
 - 또한 미국과 유럽의 경기 회복으로 최근 의류 수출이 회복세를 보이고 있음
 - 그러나 방글라데시 부실채권 규모가 '19년 11월 기준 약 1조1천 BDT(약 132억 USD)를 기록하는 등 금융 분야가 취약한 상황임에도, 여신분류기준 완화라는 임시방편을 도입하는 데 그치는 등 부실 금융이 경제성장에 약점으로 작용할 것이라는 우려 제기
 - (국내경제) 연평균 7%대의 높은 경제성장을 보여왔으나 코로나19에 따른 세계 경기 침체로 성장세 둔화
 - 방글라데시 경제는 2000년 이후 코로나19가 발생했던 2020년 이전까지 매년 4% 이상의 꾸준한 성장을 기록

〈경제성장률 등 추이〉

(단위: %)

구 분	2018	2019	2020	2021	2022(추정)
경제성장률	7.9	8.2	3.5	5.0	6.4
소비자물가상승률	5.8	5.5	5.6	5.6	6.0
재정수지/GDP	-4.8	-6.3	-5.6	-4.2	-6.2

〈방글라데시의 경제성장을 추이 : 신흥 개발도상국 및 타 남아시아 국가들의 비교(%)〉



*자료 : IMF, World Economic Outlook 2022 April, 한국수출입은행, 해외경제연구소, 방글라데시 국가신용도 평가리포트, 2022.07.14.

- 방글라데시의 높은 경제성장은 정부와 민간 양측의 적극적인 의지와 노력에 따른 것으로 볼 수 있음
- 정부는 수출의 80% 이상을 차지하는 섬유·봉제 제조업에 세제 및 인프라 지원 혜택을 집중하며 산업경쟁력을 강화하는 한편, UN지정 최빈국이라는 조건을 적극적인 원조자금 수혜와 외국인 투자 유치에 활용해왔음
- GDP의 약 6~8%를 차지하는 해외 근로자의 송금액이 민간소비를 증가시켜, 방글라데시 경제는 비슷한 조건의 주변국들보다 빠르게 성장할 수 있었음
- 2020년 팬데믹 당시 방글라데시 경제도 성장세가 둔화되어, 40년래 가장 큰 폭의 성장률 하락을 보여주었지만 타 국가와 비교했을때 비교적 양호한 수준임
- 급격히 감소했던 국가 간 교역이 2021년 점차 회복되기 시작하면서 미국과 유럽 등 주요 거래상대국으로부터의 의류 수입 수요가 증가해, 방글라데시의 수출입은 코로나19 팬데믹 이전과 가까운 수준까지 회복되었음
- 2022년 4월 IMF 세계경제전망(WEO)은 방글라데시가 2022년 이후 계속해서 약 7% 수준의 경제성장률을 지속할 것이라는 예상치를 발표함

- 다만, 2022년 상반기 러시아의 우크라이나 침공으로 유가를 비롯한 원자재 가격이 급등하며 투자와 무역이 일부 위축되고, 세계 경제가 물가 상승을 억제하기 위해 긴축 국면에 접어드는 하방 위험이 존재함

□ (재정 건전성) GDP 대비 재정수지 적자 비중은 2019년 -4.2% 수준 확대 현상이 나타남

- 2019/20년 방글라데시 정부의 예산안에 따르면 정부는 GDP 7% 성장 시대를 넘어 GDP 8% 성장을 유지하기 위해 다년간 전체 예산의 30% 이상의 막대한 예산을 인프라 개발에 투자하고 있음
 - 연차개발지출은 인프라, 에너지 등 개선을 위해 편성된 정부의 개발지출을 뜻하며 정부 정책 방향을 가장 잘 드러내는 지표로 볼 수 있음
 - 전체 세출의 약 30~37%를 차지할 정도로 전력, 철도, 도로, 수자원 개발 등 다양한 대규모 인프라 개발에 집중하고 있음
 - 정부는 만성적인 자원 부족으로 해외원조에 크게 의존하고 있는데 중국·일본으로부터 원조가 대폭 확대되는 추세임
- 한편, 세수 기반 취약에 따른 만성적인 자원 부족으로 정부 수입은 GDP의 10%에 불과함
 - 현재 방글라데시 정부는 총선 이후 부가가치세, 관세, 소득세 등 전반적인 세제 개혁안을 구체화하고 실행할 것으로 파악

〈주요 수치 목표치 FY 2019-20〉

분류	FY'2018	FY'2019	FY'2020
GDP	7.7%	8.1%	8.2%
Average Inflation	5.8%	5.4%	5.5%
Private Investment as % of GDP	23.3%	23.4%	24.2%
1인당 소득(USD)	1,752	1,905	2,173
ADP(% of total budget)	36.9%	30.5%	35.4%

* 출처: IDLC Monthly Business Review

- 코로나19 대응 지출의 증가로 2022년 재정수지 적자 폭 확대 전망
 - 2022년에도 방글라데시 정부의 재정지출은 확장 기조를 이어갈 것으로 보임
 - 방글라데시 정부는 2020년과 2021년 각각 GDP의 4.5%, 6% 규모의 재정 지출을 경기부양책에 배정해 왔음
 - 정부는 중소·수출기업들에 대한 현금 지원과 저소득층 및 무주택자들에 대한 주거지 지원 등 다방면의 안전망 지원으로 코로나19침체를 완화하고자 노력함
 - 방글라데시 정부는 확장 재정에 더불어 기업들에 대한 감세 혜택을 실시하고 있어, 2022년에도 재정수지는 적자를 기록할 것으로 예상됨
 - 또한 러시아의 우크라이나 침공 여파로 연료와 전력, 식료품의 가격이 전반적으로 상승해 위험에 처한 저소득층·취약계층에 대해서도 정부의 지원이 이뤄질 것으로 보임에 따라 재정적자에 한몫할 것으로 예상

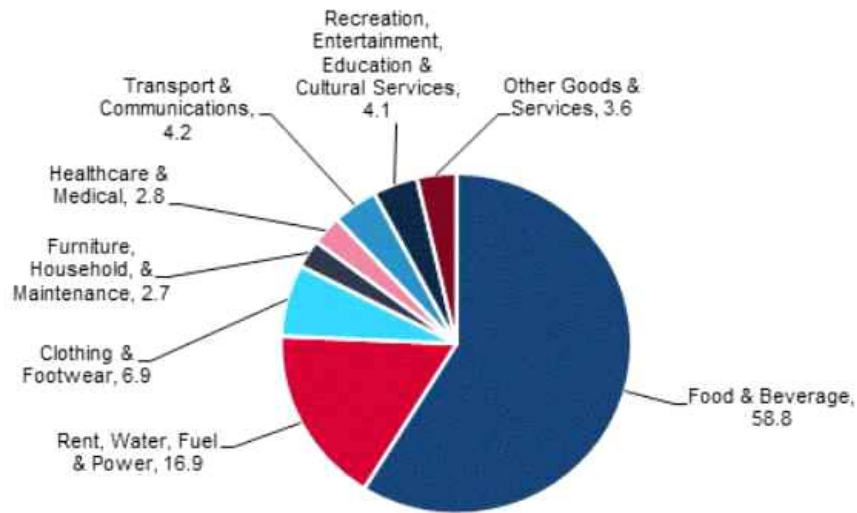
□ (소비자물가상승률) 소비자물가상승률은 2019년 중 전년과 비슷한 6%

- 매년 홍수로 인한 농작물과 식품 공급량 제한으로 물가가 상승하였으나, 정부의 물가 안정화 노력으로 2018년 소비자물가 상승률 5.9% 기록
 - 방글라데시 중앙은행은 정부가 연간 목표를 제시한 경제성장과 물가안정이라는 두 가지 목표를 동시에 달성해야 하는 상황임
 - 특히, 홍수로 인한 식품 수급의 변동성 확대, 에너지의 높은 수입의존도는 향후 추가적인 물가상승 압력으로 작용할 수 있음
- 2022년 소비자물가상승률은 중앙은행 목표치를 상회할 전망
 - 2022년 2월 러-우전쟁이 장기화 조짐을 보이면서, 6월 현재 방글라데시 국내 시장에서 식용유 가격은 전년 대비 약 60% 상승한 것으로 파악됨
 - 2022년 5월 밀 가격 또한 우크라이나 전쟁과 인도의 밀 수출 중단으로 전월 대비 50% 급등한 바 있음
 - 밀은 방글라데시 국민이 두 번째로 많이 소비하는 곡물로, 기초생활품 가격 상승에 따른 전반적인 물가 상승이 이어져 민생경제에 악영향을 미칠 가능성이 있음

〈방글라데시 소비자물가상승률 추이(2022년)〉



〈방글라데시 소비자물가지수 구성〉



*자료: Fitch Solutions, 방글라데시 중앙은행

나. 대외거래

- (경상수지) 자본재 수입 증가 등에 따른 경상수지 적자 지속 예상
 - 경상수지는 2017년 적자로 전환된 이후 지속해서 적자를 기록하고 있으며, 2019년 역시 전년과 유사한 수준의 적자가 나타남

- 수입 수요의 증가 등으로 경상수지 적자가 지속될 것으로 추정
 - 방글라데시의 경상수지는 2017년 이후 적자를 지속하고 있는데, 이러한 추세는 2027년까지 이어질 것으로 예상됨
 - 만성적 적자 구조는 방글라데시의 주력 수출품인 기성복 의류 생산 과정에서 수입 원자재의 비중이 높고, 국가 예산의 약 1/3을 할애하고 있는 인프라 개발에 필요한 건설기계, 자본재를 수입품에 의존하고 있기 때문
 - 2020년에는 소규모 경상수지 흑자를 기록했는데, 이는 코로나19의 여파로 인해 수출의 감소보다 수입의 감소가 더욱 크게 나타난 결과
 - 전 세계적으로 교역량이 감소하며 의류 등 상품수출이 감소했으나, 코로나19 팬데믹 상황 속에서 제조업의 위축 및 인프라투자의 중단이 발생하면서 원자재, 자본재 수입이 더욱 크게 감소함

〈 주요 대외거래 지표〉

(단위: 백만달러, %)

구 분	2018	2019	2020	2021	2022
경상수지	-7,095	-2,949	1,193	-15,563	-17,487
경상수지/GDP	-2.6	-1.0	0.4	-4.4	-4.4
상품수지	-17,284	-15,929	-16,394	-32,522	-33,448
상품수출	38,682	38,747	32,456	41,908	46,937
상품수입	55,966	54,676	48,850	74,431	80,385
외환보유액	29,973	30,648	41,036	42,851	42,169
총외채	60,356	63,160	73,060	93,130	95,489
총외채잔액/GDP	22.0	20.9	22.6	26.1	24.1
D.S.R.	4.7	5.5	6.1	4.9	10.8

*자료: IMF,EIU

(외환보유고) 충분한 수준의 외환보유액 유지

- 의류 수출과 해외 근로자 송금액의 증가세에 힘입어 방글라데시의 외환보유액은 최근 5년간 지속해서 증가하였으며, 2019년 10월 기준 324억 USD를 기록하였으며, 이는 월평균 수입액 6.4개월분 수준임

- 2018년 수입 증가율 대비 외환보유액 성장률이 낮아 외환보유액 보유 수준이 2016년의 월평균 수입액 7개월에서 2018년 중 6.4개월분으로 감소하였음
 - 대체로 외환보유액은 안정적인 증가세를 유지하고 있어 대외지급 능력과 대외 신인도 제고에 긍정적인 요소로 평가할 수 있음
 - 2018년도 OECD 기준 외환보유액은 320억 USD로 집계되며, 점진적인 해외 근로자 송금유입액 증가세로 볼 때 2019년에도 유사 수준 유지
- 외환보유액은 안정적인 수준으로 관리되고 있음
 - 방글라데시의 외환보유액은 의류 수출과 원자재 수입, 해외 근로자의 송금액에 따라 증감을 반복하고 있음
 - 2021년 말 기준 외환보유액은 429억 달러로 추정되며, 이는 월평균 수입액 대비 6개월분으로 안정적인 수준을 유지하고 있다고 판단됨
 - 2020년과 2021년에는 코로나19로 수입이 위축되면서 외환보유액 규모가 일시적으로 증가하였으나, 2022년에는 타키화의 평가절하로 수입대금 결제시보다 많은 외화가 필요하게 되어 외환보유액이 다소 감소할 것으로 전망됨

다. 외채상환 능력

- (대외 채무) 지속적인 외채관리로 외채 상환능력이 양호
 - 방글라데시 정부는 외국인의 증권 투자 및 민간 부문의 해외차입을 엄격히 규제해 외채 규모의 변동 폭이 크지 않으며, 외채상환능력 지표도 대체로 양호한 편임
 - GDP 대비 총외채잔액 비율은 2017년 16.5%로 경제 규모 대비 외채 비중이 작고, 외채원리금상환비율(D.S.R)은 2017년 29%, 2018년 3.1%로 대체로 안정적인 수준을 유지하고 있음
 - 2018년 총외채 잔액 중 단기외채가 차지하는 비중이 작으며, 중장기 외채 비중이 상대적으로 높아 외채 만기 구조가 양호하며, 외환보유액 대비 단기외채 잔액 비중도 2017년 기준 23.8%로 단기외채상환 부담이 낮아 대외지급 능력이 양호
 - 2019년에도 총외채 잔액 중 단기외채가 차지하는 비중 18.5%, 외환보유액 대비 단기외채 잔액 비중 24.6%를 기록할 것으로 추정하고 있어 외채 상환능력 관련 지표는 유사한 수준을 보임

- 경제성장에 발맞춰 외채규모가 증가하며 안정적 외채구조를 유지
 - 방글라데시 정부는 인프라 건설 등 경제개발을 위한 재정 지출로 인한 재정수지 적자를 국제기구의 원조자금으로 보전하고 있어, 경제성장에 따라 외채 규모도 함께 증가해옴
 - 방글라데시는 국제신용평가사 평가등급* 상 ‘투자부적격’ 국가에 속해 총외채의 대부분이 양허성 자금으로 구성되어 있으며, GDP 대비 총외채 잔액 비중이 20% 초반에서 유지되고 있음
- * Moody’s: Ba3 Fitch: BB-
 - 이는 상대적으로 낮은 방글라데시의 신용도로 인해 자금 조달 비용이 높아 양허성·공적 자금이외의 해외 차입이 사실상 이루어지지 않기 때문으로 판단됨
- (외채상환태도) 2007년 이후 채무조정 경험은 없으며, OECD 회원국 ECA(수출신용기관) 앞 연체 비율은 미미한 수준임
 - 2022년 3월 말 기준 방글라데시는 OECD 회원국 ECA 지원 잔액 47.4억 달러(단기 8.0억 달러, 중장기 39.4억 달러) 중 중장기 지원 잔액 14.4백만 달러를 연체 중이며, 연체 비율은 0.3%로 미미한 수준임
 - 방글라데시는 2007년 이전 일본을 포함한 원조국의 외채 탕감을 받은 사례가 있으나, 이후 파리클럽을 통한 채무 재조정 경험은 없음
- (국제시장평가) OECD 등급은 안정적으로 5등급 유지
 - OECD는 방글라데시의 지속적인 경제성장 추세, 셰이크 하시나 총리의 장기집권에 따른 정치적 안정성 등을 고려하여 2015년 6월 방글라데시의 신용등급을 6등급에서 5등급으로 한 단계 상향 조정한 후 현재까지 유지

<주요 기관별 신용평가 등급>

국제신용평가기관	최근 평가등급	직전 평가등급
OECD	5등급(2022.06.)	5등급(2021.06.)
Moody’s	Ba3(2022.07.)	Ba2(2022.03.)
Fitch	BB-(2021.11.)	BB-(2020.11.)

○ (종합의견)

- 방글라데시는 2010년 이후 코로나19 이전까지 연평균 6%를 넘는 높은 경제성장을 지속하여 2018년에는 최빈국 졸업요건을 충족하고, 2026년 공식적인 졸업을 앞두는 등 뚜렷한 경제성장 성과를 보임
- 2020~2021년 코로나19 팬데믹에 따라 경제 성장세가 둔화되었으나, 2022년 코로나19의 여파가 줄어들면서 이전의 성장세를 회복할 수 있을 것으로 보임
- 다만, 러시아의 우크라이나 침공 등으로 유가를 비롯한 원자재 가격이 급격히 상승해 전 세계가 물가 상승을 억제하기 위한 긴축 국면에 접어들 수 있다는 위험이 존재함
- 하시나 총리가 이끄는 아와미 연맹이 2018년 총선에서 압승하여 장기집권의 토대를 구축하였으나, 코로나19로 인한 경기 침체에 따른 성장 둔화, 실업률 증가 등으로 최근 아와미 연맹의 지지율이 감소 추세를 보이고 있음
- 향후 정책 당국의 코로나 대응, 세제 개편을 통한 재정수지 건전화, 인프라 확충 및 투자 여건 개선, 부정부패 척결 노력 등이 동국의 지속적인 성장과 대외신인도 제고에 영향을 미칠 것으로 전망됨

3 사회 동향

가. 소득 문제

- (소득수준) 빈곤율 감소, 최빈국 졸업요건 충족 등 소득수준 개선
 - 방글라데시 통계국 2019년 5월 통계에 따르면, 방글라데시의 국가빈곤선을 밑도는 인구 비율은 과거 2010년 31.5%, 2016년 24.5% 대비 2018년 21.8%로 감소함
 - 더불어 세계은행은 2015년 동국의 소득분류를 저소득국에서 하위 중소득국*으로 변경하였으며, 방글라데시는 2018년 3월에 들어 처음으로 UN이 지정한 최빈국 졸업요건을 모두 충족함
 - 2021년과 2024년에 예정된 두 번의 평가에서도 올해와 같이 1인당 국민 소득, 인적자산 지수, 경제적 취약도 3가지 지표를 충족하는 경우, UN 경제이사회의 승인으로 최빈국에서 개도국으로 지위가 변경됨
- * 소득 기준(1인당 GNI, 2019년) : 저소득국 1,025 USD 이하, 하위 중소득국 1,026~4,035 USD
- * 방글라데시의 1인당 GNI(세계은행, 2019년)는 1,750 USD를 기록

나. 노동 문제

- (근로환경) 의류업계 노동자 임금 인상 등 근로환경 소폭 개선
 - 의류산업의 노동자들은 매우 열악한 근로환경에서 일하고 있으며, 안전검사도 제대로 하지 않은 의류공장의 화재 및 붕괴사고로 희생자가 속출하자 노동자들은 대규모 시위를 벌이고 근로환경 개선과 최저 임금 개선을 요구함
 - 이후 정부는 2013년 7월 노동법 개정을 통해 사망위로금, 퇴직금 지급, 보험가입을 의무화하고, 동년 12월 의류업계 노동자들의 최저 임금을 월 3,000BDT(38USD)에서 5,300BDT(69USD)로 77% 인상함
 - 2018년 말 총선을 앞두고 방글라데시 의류업계 노동자들이 추가적인 임금 인상을 요구하는 시위를 전개하자 정부는 2018. 9월 중 최저 임금을 종전 대비 51% 높은 8,000BDT(95USD)로 인상하기로 함

- 그러나 2019년 1월 의류 노동자들은 물가상승률 등을 고려하여 추가 최저 임금 인상을 요구하며 거리 시위에 나섰으며, 이에 고용노동부는 1월 17일 재차 최저 임금 상향안을 발표함
- 새로운 인상안은 최저 임금 수준을 5등급으로 나눠 1등급 18,257BDT에서 5등급 8,875BDT로 분류

<재조정된 등급별 월 최저 임금 인상안>

등급	BDT 기준	USD 기준	KRW 기준
1등급	18,257	217.52	244,278
2등급	15,416	183.67	206,266
3등급	9,849	117.35	131,779
4등급	9,347	113.36	125,162
5등급	8,875	105.74	118,747

* 출처: APN Apparelnews

- 인상안 발표와 함께 노동자들에게 일터로 복귀하여 조속한 공장 정상화를 촉구

다. 안전 및 기타 문제

- (질병 문제) 유례없이 높은 뎅기열 환자 증가로 국가적인 대응책 고심
 - 방글라데시는 2000년 이후 뎅기열 환자가 나오기 시작해서 이후 매년 2,000~3,000명의 환자가 발생했으나 최근 환자 수가 급증하기 시작함
 - 2015년 3,000명을 넘어섰고 2018년에는 1만 명을 넘어섰으며 올해에도 8월 27일 현재 6만 6,064명을 기록할 정도로 통제 불능 상황임
 - 특히 2019년 8월 한 달 동안 4만 7,603명의 뎅기열 환자가 발생해 올해 1월부터 7월까지 발생한 환자 수의 3배 정도가 최근 1달 사이에 발생해 전국이 모기 퇴치와 치료에 비상이 걸림
 - 주재국에 체류하는 외국인도 예외 없이 뎅기열에 노출되고 있으며 한국대사관, 공공기관, 현지 진출 기업인 등 현지에 주재하는 한국인들도 뎅기열에 걸리는 사례가 증가
 - 정부에서는 현재 주요 도시에서 사용하고 있는 모기 퇴치용 살충제와 화학약품 등이 현지 모기들에게 면역이 생겼거나 어떠한 사유로 인해 효과적으로 살충 효과를 주지 못하고 있다고 판단하고 있음
 - 정부 연구소에서 실험한 결과, 현재 사용하는 살충제가 뎅기열을 유발하는 특정 모기를 제거하는데 효과적이지 않다는 점을 밝혀냄
 - 따라서, 정부에서는 기존 살충제와 화학약품 이외에 외국에서 다른 제품을 수입하기로 하고 관련 대책을 수립하고 있음
 - * 통상적으로 살충제는 매년 수입 규모가 크게 증가하고 있으며 주로 인도, 중국 등에서 수입하고 있으나 한국산도 수입 비중이 11% 정도를 차지하고 있음
-
- (종교 문제) 이슬람 극단주의 조직의 테러 위협
 - 방글라데시는 인구의 약 90%가 이슬람교 신자이며, 이 중 대다수가 수니파로 구성되어 있으나 소수인 시아파에 대한 차별이 없고 사회 전반에 이슬람교의 영향력이 크지만, 이슬람 근본주의 세력은 미미한 편임

- 2016년과 2017년 연이은 외국인, 경찰 대상 테러로 방글라데시 내 이슬람 극단주의 세력 확대에 대한 우려가 커졌으나, 2018년 들어 정부의 강력한 통제와 처벌로 대규모 테러 사태는 발생하지 않음
- 한편 국제위기그룹은 2018.3월 발표한 보고서에서 현 집권 여당이 총선 승리에 우선순위를 두고 대테러 활동을 다소 등한시함에 따라 동국 내 이슬람 극단주의 세력 확대 가능성이 있어 여전히 사회불안 요인으로 존재

□ (치안 문제) 총선을 앞두고 교통안전 관련 대규모 시위 발생

- 수도 다카는 인구 밀도가 높고 교통체계가 제대로 갖추어지지 않아 교통법규 미준수로 교통 혼잡이 만연하고 보행자의 안전도 보장되지 않아, 매년 3,000여 명의 교통사고 사망자가 발생
 - 2018년 7월 수도인 다카에서 10대 학생 2명이 과속하던 버스에 치여 사망한 사건으로 촉발된 학생 중심의 시위가 확산하자, 정부 당국은 8월 초 고무탄, 최루가스를 동원한 강경 진압을 시행함
 - 시위대의 강경한 대응으로 정부 당국은 교통사고 피해자의 사망이 고의적인 경우 가해자에게 사형을 선고할 수 있는 처벌 제도를 마련하는 등 대책을 강구
- (사회안정) 코로나19 변이 바이러스의 유행으로 인한 사회 혼란
 - 2021년 7월과 2022년 1월 두 차례 일일 신규 확진자 수가 1만 명을 넘어서는 등 코로나19가 빠르게 확산되어 정부는 여러 차례 강력한 봉쇄조치를 시행한 바 있음
 - 방글라데시는 백신 물량 부족으로 인해 상대적으로 늦은 시기에 백신 접종을 시작했으나 2022년 7월 현재에는 약 70%의 인구가 2차 접종을 완료한 것으로 확인됨
 - 방글라데시는 2021년 초 인도로부터 백신을 공급받을 예정이었으나, 당해 4월 인도의 코로나19 상황이 급격히 악화되면서 인도가 백신 수출을 중단해 기존의 접종계획이 지연됨

- (ESG)Moodys는 방글라데시의 ESG 신용영향점수를 5등급(Very Highly Negative)으로 평가
 - (환경) 방글라데시의 환경 영향은 극도로 부정적(5등급)인 것으로 평가
 - 방글라데시는 국토의 대부분이 저지대 삼각주인 지형적 특징으로 인해 홍수에 취약하고 그로 인한 사회적·경제적 비용이 자주 발생함
 - (사회) 사회(Social) 영향은 극도로 부정적(5등급)인 것으로 평가됨
 - 최근 경제성장에도 불구하고, 여전히 열악한 인프라에 따른 교육 기회의 부재, 국민 건강·보건 서비스와 노동자 권리가 열악함
 - (지배구조) 방글라데시의 지배구조가 신용등급에 미치는 영향은 매우 부정적(4등급)으로 평가됨
 - 부정부패에 대한 통제와 법치 과정에서의 어려움이 제도적 비효율성을 낳고, 사법제도에 대한 신뢰도가 낮으며 이러한 지배구조적 문제가 은행 자산의 안정성마저 위협하고 있음

4 산업 동향

가. 산업 구조

- (기본 구조) 방글라데시는 점차 전통적인 농업 위주 산업 구조에서 탈피하여 공업 중심의 산업 구조로 전환 중이나, 아직은 의류산업이 상당 부분 차지
 - 산업별 GDP 비중을 살펴보면, 1970년 55%에 이르렀던 농수산업은 2017/18 회계연도 기준 14.23%까지 축소되었으며, 제조업 33.66%, 서비스업 52.11% 차지
 - 노동 인구의 40%가 농업에 종사 중이며, 20%가 제조업에 종사

<최근 방글라데시 산업구분별 GDP 기여도> (단위: %)

산업 구분	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18
농업	17.38	16.77	16.50	16.00	15.35	14.74	14.23
산업	28.08	29.00	29.55	30.42	31.54	32.42	33.66
서비스업	54.54	54.23	53.95	53.58	53.12	52.85	52.11

* 출처: Bangladesh Economic Review, 2018

- 제조업 기초산업 부재로 대부분의 자본재를 수입에 의존하고 있음
- 가죽 및 신발 산업은 2020년까지는 총수출의 3%정도만 차지하고 있으나 의류산업에 이어 2번째로 큰 수출 산업으로 성장할 것으로 기대되고 있음
- 기타 어류 가공산업, 황마(Jute)산업, 의약품산업 등이 방글라데시의 주요 산업임

나. 주요 산업별 동향

- (의류산업) 지난 10년 동안 매년 6% 이상 꾸준한 성장을 기록해왔으며, 2018 하반기 의류산업의 성장률은 7.86%를 기록
 - 의류산업은 1980년대 초까지 미국과 유럽 시장에 대한 최대 의류 수출국이던 스리랑카의 정세가 불안해지면서 대체 공급국으로 드러나면서 발전
 - 1983년 180개에 불과했던 봉제공장이 2017년 기준 4,560여 개로 증가
 - 2017/18 회계연도 225억 USD를 수출하여 총수출의 84%를 점유하였으며 고용 400만 명에 직간접적으로 연결된 인구가 2,000만 명에 이르는 핵심 산업으로 성장
 - 의류 수출의 90% 이상이 미국과 유럽 지역에 집중
- (가죽 및 신발 산업) 2004년 6,800만 USD 수출 이후 2017/18 회계연도 7억USD 수출을 기록하는 등 지난 10여 년간 10배 이상 성장
 - 의류산업에 이어 2번째로 큰 수출산업으로 성장할 것으로 기대되고 있으며, 총수출의 2.7%를 차지
 - 현지에서 조달한 원피와 가죽을 풍부한 저임금의 노동력으로 가공하여 중저가로 선진국에 수출하는 형태이며, 대 EU 수출 시에는 일반특혜관세제도 혜택
- (ICT 산업) ‘Digital Bangladesh’의 기치 아래 정부는 ICT 산업 육성에 집중하고 있음
 - 2021년은 방글라데시 독립 50주년이 되는 해로서 ‘Vision 2021’이라는 국가 발전을 위한 총괄적인 계획안에 정보화 추진 계획인 Digital Bangladesh는 매우 중요하게 간주

- 특히 미래 젊은 세대를 위한 고급 일자리 창출에 기여도가 높다는 점이 강조되고 있으며, 18년 12월 12일을 'National ICT day'로 지정하여 대대적으로 홍보
- 전국 ICT 관련 기업들이 속해 있는 협회는 BASIS로 소프트웨어와 ICT 관련 서비스 회사들이 속해 있으며 창립 이후 현재 1,100개 사가 등록돼 활동 중
 - 이들 회원사를 포함 전국에 ICT 관련 회사는 5,000개 사 정도가 있으며 전체 매출 규모는 연간 7억 USD 정도로 추산
 - 전체 매출 중 44% 정도가 소프트웨어 개발 분야에서, 나머지 56%는 ICT 관련 서비스(IT-enabled Services, ITeS)에서 창출
- 가장 큰 장점은 ICT 산업 인력 중 소프트웨어 개발이 가능한 중급, 하급 수준 ICT 인력이 상당수 고용 가능하며 영어가 대부분 가능하고 임금이 인도 대비 40% 낮음
 - 전체인구가 1억7,000만 명인데, 특히 젊은 층 인구 구성이 어느 나라보다도 두텁게 구성되어 있는데 18~35세가 전체인구의 64%
- 약점으로는 고급 인력이나 경험이 풍부한 인력이 부족하다는 점이며 또한 그동안 전력 부족 및 안정적이지 못한 전압, 늦은 인터넷 속도 등 인프라 관련 약점이 있었으나 최근 급속도로 개선 중
- 또한 매력적인 ICT 시장 규모를 가지고 있으며, 핸드폰 가입자가 1억 5,000만이며 인터넷 가입자도 1억 명 육박
 - 특히 최근 모바일 banking 서비스가 급속도로 확산하고 있으며 2003년 6만 5,000개의 계좌에서 2018년 2,200만 계좌로 폭증
 - 모바일 banking 서비스 이용자 수는 2018년 기준 5,900만명
- ATM 거래의 경우도 비교 대상국인 인도나 베트남보다 아직 보급률이 낮아 앞으로 시장 수요가 크게 증가할 것으로 전망
 - 2016년 기준 ATM 보급률은 인구 10만 명당 방글라데시가 7.7%, 인도는 21%, 베트남은 24%였으며 이후 매년 20% 전후로 증가

- (의약품 산업) 1982년 Drug Control Ordinance 제정을 통한 자국 산업 육성정책으로 급속히 성장, 현재 방글라데시 의약품 시장 규모는 20억 USD이며, 연간 10%의 성장을 이루고 있음
 - 내수시장의 97%를 자국에서 생산된 의약품으로 조달하고 있으며, 200개 현지 제약회사 중 상위 10개 제약회사가 내수시장의 70% 이상을 점유하고 있음
 - 2017/18 회계연도 기준 1.2억 USD를 수출하여 총수출의 0.5%를 점유
 - 신규투자 신고 금액도 8천만USD 수준

- (기타 주요 산업) 황마 산업, 어류 가공산업 등이 있음
 - 전통회계연도 기준 7억 USD를 수출하여 총수출의 3.4%를 점유
 - 새우 가공이 대종을 이루는 방글라데시 냉동 어류 가공산업은 2017/2018 회계연도 약 5억 USD를 수출하여 총수출의 1.9%를 점유
 - 대부분 벨기에 등 유럽 시장에 수출

〈방글라데시 산업별 GDP 대비 비중 추이〉

(단위: %)

구 분	산업	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
1차산업	농림업	11.8	11.2	10.6	10.2	9.8
	-작물, 원예	8.4	7.9	7.5	7.1	6.8
	-축산업	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4
	-임업	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6
	수산업	3.7	3.6	3.6	3.5	3.5
	소계	15.5	14.8	14.2	13.7	13.3
2차산업	광업	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7
	-천연가스 및 원유	1.0	1.0	0.9	0.9	0.8
	-석탄 및 기타	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9
	제조업	21.0	21.7	22.9	24.1	24.2
	-대규모, 중간 규모	17.4	18.0	19.1	20.2	20.2
	-소규모	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0
	전기, 가스, 수도	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6
	-전기	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4
	-가스	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	-수도	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	건설업	7.3	7.4	7.5	7.6	7.9
	소계	31.6	32.4	33.7	35.0	35.4
	3차산업	도소매 및 무역	14.0	14.0	14.0	13.9
요식숙박		0.8	0.8	0.8	0.7	0.8
운송, 창고, 통신		11.3	11.2	11.1	11.0	11.3
-육로운송		7.2	7.2	7.1	7.0	7.1
-해상운송		0.8	0.7	0.7	0.7	0.7
-항공운송		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
-운송적재서비스		0.6	0.6	0.6	0.6	0.7
-우편및통신업		2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
금융		3.4	3.5	3.5	3.5	3.4
-은행		2.9	3.0	3.0	3.0	2.9
-보험		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
-기타금융		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
부동산		6.5	6.4	6.2	6.1	6.0
행정및국방		3.5	3.6	3.7	3.6	3.6
교육		2.4	2.5	2.5	2.4	2.4
보건복지		1.8	1.9	1.8	1.9	1.9
사회/개인서비스		9.2	8.9	8.5	8.2	8.0
소계		52.9	52.8	52.1	51.3	51.3
합계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

자료 : 방글라데시통계청

□ 지역별 산업동향

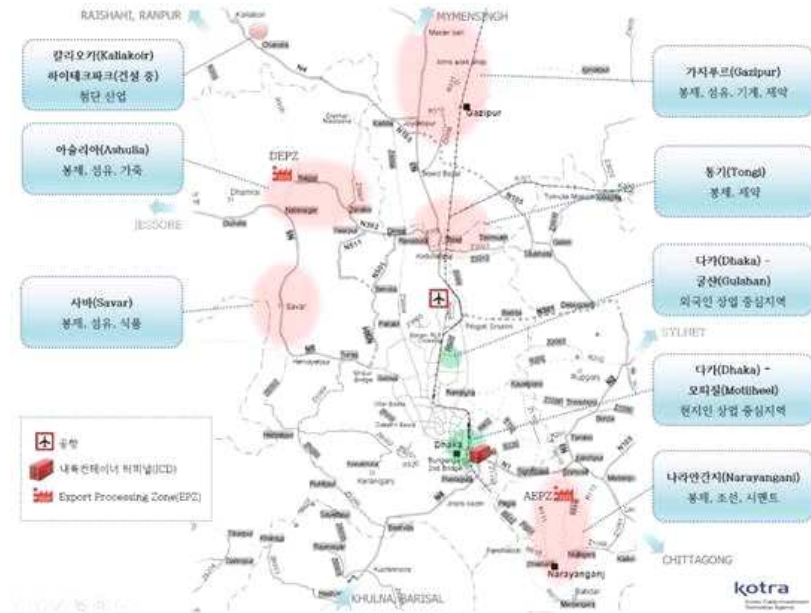
- 금융 및 정보통신 부문 중심지는 수도 다카이며 제2의 도시이자 항구 도시인 치타공은 정유, 철강, 시멘트 등 산업이 발달해 있음
- 방글라데시 최대 산업인 의류봉제 산업은 다카, 치타공, 아담지, 쿠밀라, 카나폴리 이쉬와르디, 몽글라, 우타라 등 8개 지역의 수출가공공단(EPZ)에서 집중적으로 육성되어 왔음



자료: 방글라데시 지역별 산업지도, KOTRA 다카 무역관

□ 수도권 지역 산업동향

- 다카를 중심으로 한 수도권 지역에는 봉제, 섬유, 가죽, 기계, 제약 등 산업이 집중적으로 분포되어 있으며 상업 중심지는 다카임



자료: 수도권 지역 산업지도, KOTRA 다카 무역관

□ 산업 육성책

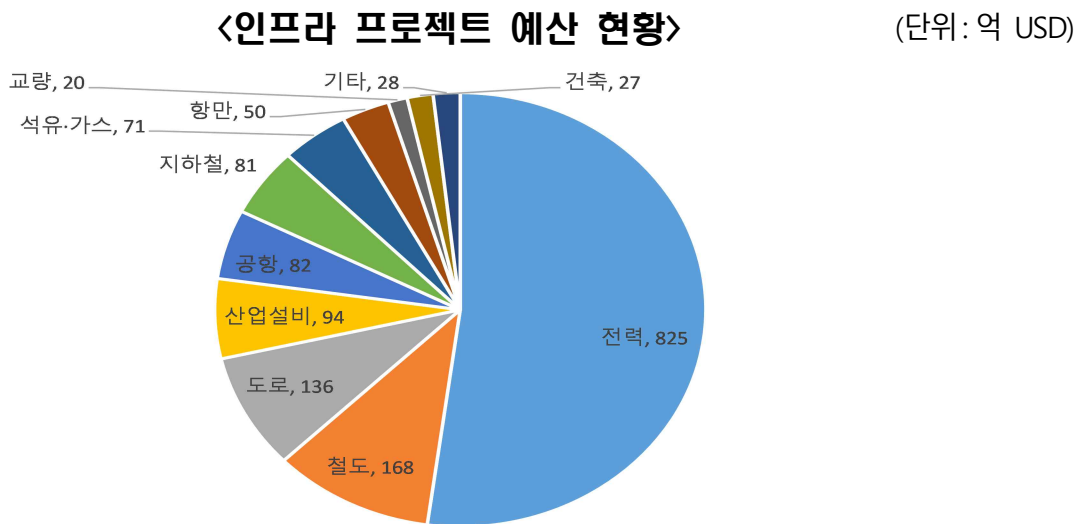
- 제조업 비중을 늘리고 서비스업과 농업의 비중을 줄이는 목표를 설정해 경제개발 5개년 계획(2020.7월~2025.6월)에서도 같은 기조를 이어가고 있음
- 2021년 5월 기준 방글라데시에는 국가에서 관리하는 8개의 수출가공공단이 있음
- 수출가공공단의 성공적인 운영과 국가 산업에 대한 기여도를 감안해 방글라데시 정부에서는 총 98개의 경제특구발 정책도 추진하고 있음
 - 수출가공공단에서는 수출용 제품만 생산 가능하나 경제특구는 수출용 및 내수 판매용 제품 모두 생산 가능함
- 방글라데시 주요 산업 중 하나인 의약품 산업 발전을 위해서는 의약품 원료 생산을 위한 산업공단(API Park) 설립도 추진 중임

III. 사업 여건

1 인프라 여건

가. 인프라 예산

- (인프라 예산) 방글라데시 정부에서 계획 중인 주요 인프라 프로젝트 예산은 총 1,582억 USD이며 이 중 전력 분야는 825억 USD로 가장 큰 비중 차지(52.1%)
- 전력 다음으로 철도, 도로, 항만 등 국가 연결성을 높이는 물류 인프라 프로젝트 위주로 예산 배정



* 출처: KOTRA(19.5) 해외시장 뉴스

- (2019 인프라 예산 배정) 2019년 5월 19일에 발표된 FY2019-20년도 예산안 초안 중 연간개발 프로그램을 보면 에너지 및 수송 인프라에 가장 많은 예산이 배정되어 있음(전체 예산의 40.6%)
- FY2019-20 ADP 예산 중 에너지 인프라 분야의 금액은 전년 대비 13.0% 증가한 33억 USD, 수송 인프라 분야의 금액은 전년 대비 16.2% 증가한 62억 USD임

<ADP 예산 배정 현황> (단위: 억 USD)

구분	FY2018-19		FY2019-20		증가율
	금액	비중	금액	비중	
교육	55	26.9%	65	27.4%	19.7%
농업&농촌개발	44	21.8%	51	21.5%	15.5%
에너지 인프라	29	14.3%	33	13.8%	13.0%
수송 인프라	53	26.3%	62	26.0%	16.2%
기타	22	10.8%	27	11.3%	22.1%
합계	203	100.0%	238	100.0%	17.2%

* 출처: 방글라데시 기획재정부(19.6)

□ 2021년 건설산업 정보

가. 산업특성

- (관련 정책 및 규제) 방글라데시 정부는 ADP전체 예산의 30% 이상을 인프라 개발에 투자하고 있음
- 방글라데시 경제는 2009년 이후 연평균 6% 이상의 성장세를 보이고 있으며 GDP에서 건설업이 차지하는 비중도 지속 증가 중임

<방글라데시 건설 부문의 GDP 대비 비중 추이>

회계연도	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
비 중	7.4%	7.5%	7.6%	7.9%

자료: 방글라데시 통계청

- 2008년 정부는 중장기 국가발전 전략으로 'VISION 2021'을 발표함

< 'VISION 2021' 을 통해 추진 중인 방글라데시 주요 인프라 개발 계획 >

분 야	목 표	세부 프로젝트
발 전	발전용량 증대	<ul style="list-style-type: none"> · Rooppur 원자력 발전소 건설 · Rampal 화력발전소 건설 · 마타바리 화력발전소 건설
항 구	시설개선, 물동량 증대	<ul style="list-style-type: none"> · 파이라 항구 건설
철 도	화물 수송량 증대	<ul style="list-style-type: none"> · 치타공 -콕스바자르 철도 건설 · 파드마 대교 철도 건설
교 통	교량 건설	<ul style="list-style-type: none"> · 파드마 대교 건설
	지하철 건설	<ul style="list-style-type: none"> · Mass Rapid Transit System 건설

자료 : Vision 2021

- 주요 기업 현황

'List of Companies in world wide' 에 따르면, 2021년 방글라데시 10대 건설업체는 Naif Engineering & builders, Naif Group, Engineersbazar, Basic Engineering Ltd., Sheltech Consultants Pvt. Ltd., Unibond Engineering & Technologies, Pubali Construction, Advanced Development Technologies, Monico Ltd, Toma Group 등임

- 주요 이슈 및 최신 기술 동향

<방글라데시 GDP 성장 추이>

(단위: 억 달러, %)

구분	단위	2017	2018	2019	2020	2021
GDP	억불	2,472	2,884	3,175	3,410	3,604
성장률	%	7.5	7.9	7.3	5.2	6.8

자료: IMF(2020년은 추정치, 2021년은 전망치)

나. 건설 산업 수급현황

- 방글라데시는 정부재정이 취약해 인프라 건설을 위한 대외차관 및 국제기구 원조 의존도가 높고 중국으로부터의 차관 및 세계은행, ADB원조 자금 등이 주요 재원
- 발전, 도로, 항만, 상하수도 등 대형 프로젝트에 집중하고 있으며 PPP 확대를 위해 2015년에는 PPPA를 설립
- 해외원조는 지속 확대되고 있는데, 2005/2006회계연도만 해도 원조액(지출액 기준)이 연간 15억 6,000만 달러 수준이었으나 2018/2019회계연도에는 연간 62억 달러로 네 배가량 증가
- 2018/2019회계연도 기준 약 98억 달러의 약정액을 기록했지만 약정액 대비 지출액 비율은 현지 프로젝트 진행 지연으로 63.3% 수준에 머물고 있음

다. 진출 전략

<방글라데시 건설 산업 SWOT 분석>

강점(Strength)	약점(Weakness)
<ul style="list-style-type: none"> · 거시경제 안정성 및 소비시장 확대 · 정치/사회적 안정 유지 전망 	<ul style="list-style-type: none"> · 느린 행정절차 · 노동집약적 방식의 건축기술
기회(Opportunity)	위협(Threat)
<ul style="list-style-type: none"> · 현지 프로젝트 개발기회 증가 · 재건/보수를 위한 인프라 교체 수요지속 	<ul style="list-style-type: none"> · 코로나19로 인한 경기 침체 · 높은 부패 수준 및 낮은 투명성

자료: 코트라 다카 무역관 자체 조사자료

- 방글라데시는 인프라 개발 초기 단계로 컨설팅 부문이 유력함
 - 초기 컨설팅을 통해 우리 기업에 유리한 사업방식과 기술규격 등을 지정함으로써 본 프로젝트 수주에 유리한 위치를 점할 수 있고 수주 후에도 한국산 설비 공급 확대가 가능
 - 사업의 계획 또는 타당성 조사 단계에서는 무상지원을 하는 방안도 검토할만함
 - 방글라데시의 경우 컨설턴트가 타당성 조사, 설계, 시공, 감리, 입찰업무 진행 등 매우 광범위한 역할을 수행

<한국 기업의 방글라데시 프로젝트 수주 추이>

(단위: US 백만 달러, 건)

구분	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
수주액	1,654	172	886	1,745	39	755
건수	15	16	13	10	10	20

자료: 해외건설협회, * 2022.12.20.현재

나. 인프라 정책

- (7차 경제개발계획) 방글라데시 제7차 5개년 경제개발계획(2016~2020)은 수송 인프라 경쟁력 제고를 위해 철도 및 내륙수운 관련 개발 강화를 강조
 - 제7차 5개년 경제개발 계획상 철도 인프라 개발의 주요 목표는 철도 신설 및 보수, 기관차 확충 및 철도 정비창 및 철도역 건설 등이 있음

〈제7차 5개년 경제개발계획 상 철도 인프라 개발 주요 목표〉

- | |
|---|
| ① 철도 신설(856km), 복선화(1,110km), 보수 및 업그레이드(725km) |
| ② 기관차 확충(100대), 객차 확충(1,120대) 및 보수(624대) |
| ③ 구조 크레인(4대), 시뮬레이터(1대) |
| ④ 철도 정비창 신설, 철도 신호 시스템 구축(81개 역) |

* 출처: 주 방글라데시 대한민국 대사관(16.2) 경제·통상 정보

- 내륙수운 인프라 개발 관련 신규 수로 개발, 기존 수로 개선 및 내륙항 개발 등 계획

〈제7차 5개년 경제개발계획 상 내륙수운 인프라 개발 주요 목표〉

- | | |
|-----------------------|---|
| ① 신규 수로 개발 및 기존 수로 개선 | - 수로 조사(6,000km), 준설: 39억m ²
- 준설선 입찰(30대), Service vessel 입찰 |
| ② 내륙항 개발 | - River Port 신축/보수: 10개/9개, 컨테이너 터미널 신설: 2개
- 부교 조달: 135개 |

* 출처: 주 방글라데시 대한민국 대사관(16.2) 경제·통상 정보

- (에너지·교통) 고도 경제성장 속 경제 인프라 구축이 최우선 과제로 선정
 - 특히 발전소 신설 및 송전망 개선 등의 에너지 인프라 확충과 지역 간 물류, 교통 연결성 확대를 위한 대형 교통인프라 개발을 중점 추진
 - 방글라데시 제8차 5개년 계획상 에너지·교통 분야의 대규모 인프라 투자사업 추진을 강조하는 등 향후 원조자금 및 민간 재원을 활용한 개발 협력 수요가 더욱 확대될 것으로 전망
- (수자원 및 위생) 정부는 ‘방글라데시 델타 계획 2100*’ 수립 등 깨끗한 물 공급 및 수자원 관리, 폐기물 처리를 통한 위생환경 개선을 최우선 분야로서 추진 중
 - * 2018년 수립된 방글라데시 정부의 기후변화 및 재해대응 적응 전략으로, 침수 및 홍수 예방, 물공급 환경 개선, 친환경시스템 강화 등에 집중
 - 우리나라의 우수한 수자원 및 폐기물 관리·처리 기술 등 친환경 기술 (K-그린) 확산을 통한 개발협력 활성화 기대

다. 인프라 시장 현황

- (인프라 수요) 방글라데시는 아시아 국가들 가운데 인구 밀도가 가장 높은 국가 중 하나, 도시화 진행이 가속됨에 따라 에너지 및 수송 인프라에 대한 수요 증가
- (교통분야 인프라 개발수요)
 - 방글라데시는 서남아시아와 동남아시아를 잇는 지리적 요충지역으로, 네팔·부탄 등 주변 내륙국의 해양관문 및 인도-인도차이나반도의 육로 연결경로로서 잠재력 보유
 - 이에, 방글라데시는 역내 주변국과의 교통 연결성 제고를 목표로 하는 남아시아 경제협력회랑(SASEC) 구축계획 아래 철도·항공 등 개선을 통한 남아시아 교통·물류 허브로의 도약을 추진
 - 한편, 다카 및 치타공 등 주요 도시 내 급격한 도시화에 따른 난개발 및 체계적 교통인프라의 부재가 경제성장 가속화를 저해하는 주요 요인으로 작용
 - 이에, 방글라데시는 도로·철도시설 정비 및 도시철도 신설 등 광역 교통체계 개선을 통하여 교통량 확대에 부응하며 정시성·효율성 등을 담보하는 지속가능한 도시교통체계 구축을 위해 노력 중
- (기반시설 개발) 방글라데시 인프라 개발 사업은 도시화로 인해 증가하는 도시인구를 위한 도시의 운송(도로, 철도 등) 및 전력 인프라 등 기반시설 개발에 집중될 것으로 예상
- (인프라 시장 규모) 방글라데시 인프라 프로젝트 사업 규모는 현재 1,061억 USD에 달하며 전력 부문과 수송 부문(도로, 교량, 철도, 항만, 공항)이 전체 90.9%를 차지
 - 전력 부문: 287억 USD, 수송 부문: 678억 USD

〈분야별 인프라 프로젝트 사업 규모〉

(단위: 억 USD)

구분	전력	철도	도로&교량	항만	공항	건축	수자원
규모	287.2	216.9	191.8	169.6	99.6	56.5	39.9

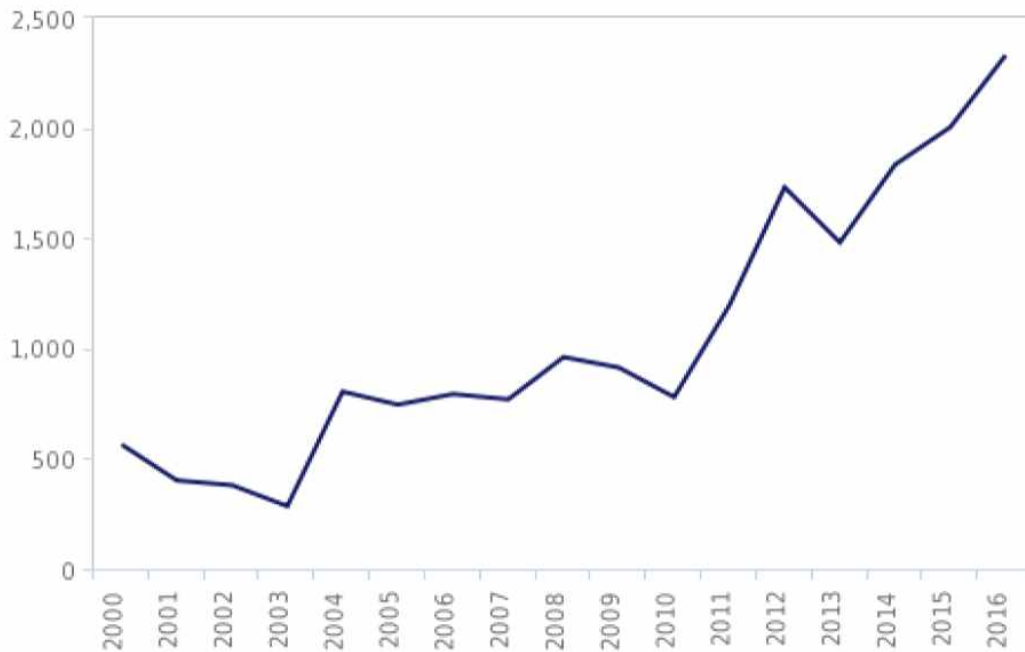
* 출처 : Fitch('19.8) Bangladesh Infrastructure Report 2019 Q4

라. 인프라 관련 외국인 투자

- (외국인 직접투자 증가) 방글라데시 정부는 자국 인프라 개선을 위한 적극적인 해외투자 유치 정책을 전개함에 따라 외국인 직접투자는 지속적으로 증가하고 있음
 - 2018년 7월 투자청(BIDA)을 통해 외국인 투자업무의 원활화를 위한 원스톱 서비스 도입 및 2030년까지 100개의 경제구역 설치를 추진 중
 - 외국인 투자 순수입액은 2000년 연간 5억 USD에서 2016년에는 연간 23억 USD로 약 4배 이상 급증하였으며 향후 증가 추세는 지속될 것으로 예상

〈방글라데시 FDI 순수입액〉

(단위: 백만 USD)



* 출처: Fitch('19.8) Bangladesh Infrastructure Report 2019 Q4

- (전략적 입지 보유) 방글라데시는 중국, 인도 및 동남아시아와 인도양 항로에 근접해 있어 전략적인 입지를 보유하고 있으므로 인프라 프로젝트 추진 시 외국인 투자자의 주요 대상 국가로 거론되고 있음
 - 특히 중국, 인도, 일본과 밀접한 관계를 유지하며 이들 국가로부터 수송 및 에너지 부문 등에서 수십억 USD에 이르는 대형 인프라 투자를 유치함

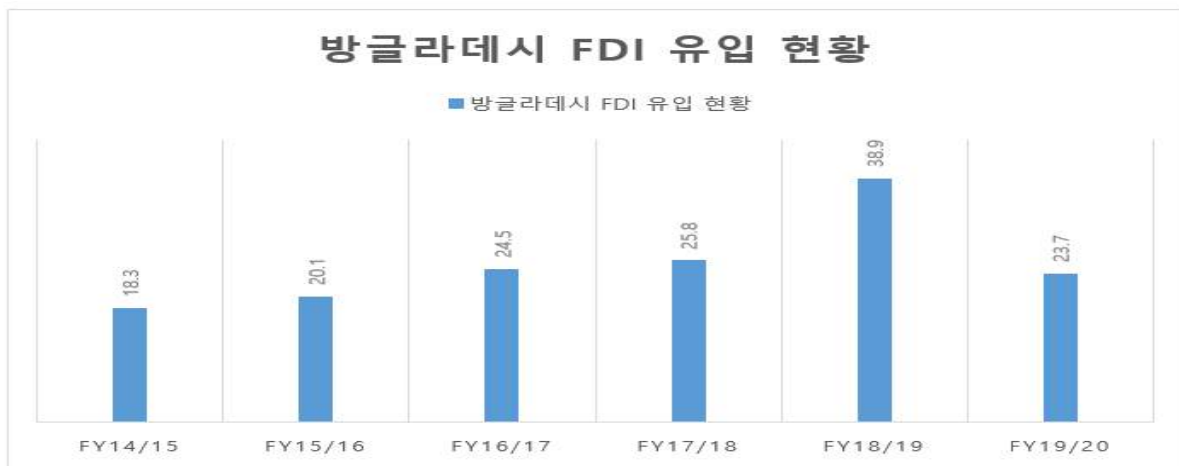
〈주요 외국인 투자 프로젝트〉

국 가	분 야	사업명	사업 규모 (억USD)	참여기관(기업)
중국	철도	Dhaka-Jessore Railway	31	China Railway Group
	교량	Padma Multipurpose Bridge	36	China Major Bridge Engineering Company
	발전	Payra Coal-Fired Power Plant	16	China National Machinery Import and Export Group
	송유관	Chittagong Oil Pipeline	0.7	China Petroleum Pipeline Bureau
인도	발전	Maitree Super Thermal Power Project	15	Bharat Heavy Electricals Limited
	철도	Khulna-Mongla Railway	0.5	인도 정부 금융지원
	항구	Payra Deep Sea Port	-	인도 정부와 협의 중
일본	도시철도	Dhaka Mass Rapid Transit	28	Japan International Cooperation Agency(JICA)
	항구	Matarbari Deep Sea Port	46	
	발전	Matarbari Coal-Fired Plant	17	

* 출처 : 한국수출입은행(18.12), 국가신용도 평가리포트

□ 방글라데시 외국인직접투자(FDI) 동향

- 회계연도 2019/20 외국인직접투자액(FDI) 약 23억 7,000만 달러로 전년대비 39% 감소
- 최대 투자국은 영국, 주요 투자 분야는 전력·금융업 및 섬유봉제업



자료 : 방글라데시 중앙은행(Bangladesh Bank, 20.12월 기준)

- 주된 원인으로서는 2020년 상반기 코로나19가 확산되면서 글로벌 기업의 방글라데시 유입이 급감했기 때문으로 보임
- 방글라데시 중앙은행의 통계에 따르면 2020년 상반기 FDI 순 유입 금액은 2019년 상반기 17억 7,000만 달러에서 11억 9,000만 달러로 크게 감소함

□ 방글라데시의 외국인 직접투자(FDI) 동향

회계연도 2019/20 주요 국가 및 산업별 외국인직접투자(FDI) 순 유입액

(단위 : 백만\$)

Country \ Sector	Power	Banking	Textile & Wearing	Telecommunication	Food	Construction	Gas & Petroleum	Trading	Etc	Total Net FDI Inflows
UK	50.20	246.29	22.49	0.00	74.75	0.28	2.38	-0.50	39.47	435.36
USA	90.59	21.47	7.42	-0.03	1.52	0.00	95.56	8.33	52.29	277.15
China	44.31	14.78	74.39	-0.56	1.85	3.37	0.00	27.19	100.95	266.28
Norway	0.00	11.13	0.00	191.51	0.00	0.00	0.00	0.33	3.06	206.03
Singapore	85.33	0.99	4.66	0.11	17.87	31.31	1.07	26.13	32.47	199.94
UAE	113.43	6.25	5.29	0.00	-0.28	52.33	-0.91	5.77	8.81	190.69
Netherlands	89.35	-11.86	8.77	0.01	27.98	0.00	0.44	14.46	29.96	159.11
India	25.29	15.09	8.49	7.32	3.78	0.00	0.00	6.59	56.61	123.17
South Korea	0.00	10.11	68.14	0.00	0.00	0.11	0.00	5.56	2.50	86.42
Thailand	0.00	0.00	0.00	0.00	1.83	55.83	0.00	0.03	4.25	61.94
Japan	1.93	0.59	1.95	1.85	2.56	1.05	10.73	1.54	37.92	60.12
Other Countries	20.04	-12.07	69.57	64.90	25.28	0.31	2.41	11.69	122.11	304.24
Total Net FDI Inflows	520.47	302.77	271.17	265.11	157.14	144.59	111.68	107.12	490.40	2,370.45

자료 : 방글라데시 중앙은행 (Bangladesh Bank, 20.12월 기준)

- 방글라데시의 외국인 직접투자 순 유입액은 회계연도 2018/2019에 38억 9,000만 달러로 가장 높은 수치를 기록했으며, 회계연도 2019/2020에는 23억 7,000만 달러를 기록
- 방글라데시의 외국인 투자자 중 영국은 4억3,500만 달러의 순 유입으로 1위를, 미국은 2억7,700만 달러로 2위를 차지했으며 중국, 노르웨이, 싱가포르, 아랍에미리트(UAE) 등이 그 뒤를 이음
- 분야별로는 전력 분야가 5억 2,000만 달러로 방글라데시에서 가장 많은 투자를 유치했으며, 금융업이 3억 200만 달러로 2위, 섬유봉제업, 통신업, 식품, 건설, 가스 및 석유 등이 그 뒤를 이음

마. 수송 인프라 현황

- (수송 인프라 부족) 방글라데시의 도로, 철도, 항만, 공항 등 수송 인프라의 부족과 비효율성은 방글라데시의 경제성장을 저해하는 주요 요인이자 각종 외국인 투자(FDI) 환경 분석에서도 투자 매력도를 저해하는 요인
 - 세계경제포럼이 발표한 국제경쟁력 보고서 2015-2016에 따르면, 방글라데시의 수송 인프라 경쟁력은 조사 대상 140개국 중 110위로 하위권 수준

〈방글라데시 수송 인프라 분야 경쟁력〉

구 분	순위(140개 국가 중)
수송 인프라 분야	110
도로 분야	113
철도 분야	75
항만 분야	93
공항 분야	121

* 출처 : World Economic Forum(15.9), Global Competitiveness Report 2015-16

- (수송 인프라 진행 현황) 방글라데시 정부는 국가 경제 발전의 일환으로 국내외 물류 환경을 개선하고자 자국 내 수송 인프라 제고에 노력하고 있으며 다양한 수송 인프라 프로젝트들이 중국, 인도, 일본 및 다자간 개발은행의 자금을 통해 추진되고 있음
- (도로 분야) 2018년 방글라데시의 총 도로 길이는 21,302km로 고속도로(National Highway) 3,813km, 국도(Regional Highway) 4,247km, 지방도(Zilla Road) 13,242km로 구성
 - 2009년 이후 연평균 도로 증가율은 0.2%로 2015년부터는 정체되어 있음

〈방글라데시 도로 현황〉

(단위 : km)

연도	고속도로	국도	지방도	합 계
2009	3,477	4,165	13,248	20,890
2010	3,478	4,222	13,248	20,948
2011	3,492	4,268	13,280	21,040
2012	3,538	4,276	13,458	21,272
2013	3,570	4,323	13,678	21,571
2014	3,544	4,278	13,659	21,481
2015	3,813	4,247	13,242	21,302
2016	3,813	4,247	13,242	21,302
2017	3,813	4,247	13,242	21,302
2018	3,813	4,247	13,242	21,302

* 출처 : 방글라데시 기획재정부(18.12) Bangladesh Economic Review 2018

- 방글라데시 재무부가 발간한 2014년 방글라데시 경제리뷰에 따르면 도로는 전체 승객 물류의 88% 이상, 화물 물류의 80% 이상을 담당
 - 수도 다카에서 제2의 도시이자 무역항인 치타공 도로구간(약 250km)이 방글라데시 물류의 가장 중요한 역할을 담당
 - 그러나, 대형 교량을 포함한 도로 시스템이 갖춰지지 않아 국내 물류와 제1 교역항인 치타공을 통한 국제 물류에 막대한 지장이 초래되고 있음
- 도로 사정 및 교통신호체계의 열악으로 안전 문제 및 교통체증이 심각
- 6차 경제개발 5개년 계획(2011~2015) 동안 방글라데시 정부는 도로망 확장에 노력을 기울였으나 자원 부족과 공사 지연 문제로 실적은 미미
 - 목표 대비 실적은 신규도로 건설 13%(628/4,672km), 기존 도로 개선 및 보수 51%(4,355/8,433km)에 불과
 - 중점 사업 중 하나인 다카-치타공 고속도로 확장사업은 시공사인 중국 업체의 문제로 인해 2012년 완공 시점이 4년이나 초과했음에도 공정률이 75% 이하

- 재원이 부족한 방글라데시 정부는 주로 PPP 방식을 통해 기존 도로의 확장 및 신규도로의 건설을 추진 중이며 고속도로 유지보수 및 확장사업이 주로 진행
 - 현재 진행 중인 PPP 도로 사업으로는 Madanpur-Bhulta-Joydebpur 구간 4차선 확장 사업(50km), Hemayetpur-Singair-Manikganj 구간 4차선 확장 사업(32km), Rampura-Amulia-Demra 구간 고속도로 건설사업(13.5km) 등이 있음
 - PPP 도로 사업 담당 부서는 방글라데시 교통부 산하에 있는 방글라데시 도로부로 기존 도로 유지보수 및 확장과 신규도로 건설에 대한 발주를 총괄하는 부처임
- (철도 분야) 방글라데시 철도는 지역적으로 남북을 가로지르는 강(자무나 강, 메그나 강) 등 지리적인 특성으로 인해 동부지역과 서부지역으로 구분하며 여객 물류의 2.8%, 화물 물류의 3.8%를 부담
- FY 2015-2016 기준, 철도의 노선 총연장은 2,877.10km이며 정거장 수는 455개소, 기차 수는 278대
 - 동부지역의 노선 길이 및 정거장 수는 1,308.27km, 229개소이며 서부지역의 노선 연장 및 정거장 수는 1,568.83km, 226개소

<방글라데시 철도 노선, 정거장 현황>

FY	동부지역		서부지역		전체	
	노선(km)	정거장(개)	노선(km)	정거장(개)	노선(km)	정거장(개)
1969-70	-	-	-	-	2,858.23	470
2006-07	1,266.21	226	1,568.83	215	2,835.04	441
2007-08	1,266.21	226	1,568.83	214	2,835.04	440
2008-09	1,266.21	226	1,568.83	214	2,835.04	440
2009-10	1,266.21	226	1,568.83	214	2,835.04	440
2010-11	1,222.21	229	1,568.83	214	2,791.04	443
2011-12	1,308.27	230	1,568.83	214	2,877.10	444
2012-13	1,308.27	230	1,568.83	214	2,877.10	444
2013-14	1,308.27	230	1,568.83	226	2,877.10	456
2014-15	1,308.27	229	1,568.83	231	2,877.10	460
2015-16	1,308.27	229	1,568.83	226	2,877.10	455

* 출처: 방글라데시 철도청, Bangladesh Railway Information Book 2015

- 방글라데시 철도 인프라는 방글라데시 정부의 재정 부족과 장기적인 개발 계획의 부재로 1972년 파키스탄으로부터의 독립 이후 성장이 정체되어 있어 철로 및 기차 노후화 문제가 있음
 - 철도 노선 총연장의 경우, 회계연도 1969-1970 기준 총 2,858.25km에서 2014-2015 기준 총 2,877.10km로 변화가 미미
 - 2010년 방글라데시 철도부의 발표에 따르면 기관차와 객차의 노후화가 심각해 절반 정도가 40년 이상 된 것으로 파악됨

<방글라데시 기차 현황>

(단위: 개)

FY	증기기관차	디젤기관차	전체
1969-70	343	143	486
2006-07	-	286	286
2007-08	-	286	286
2008-09	-	286	286
2009-10	-	286	286
2010-11	-	259	259
2011-12	-	195	195
2012-13	-	258	258
2013-14	-	293	293
2014-15	-	282	282
2015-16	-	278	278

* 출처: 방글라데시 철도청, Bangladesh Railway Information Book 2015

- 여객 및 화물수송량이 각각 매년 4.5%, 2.1% 정도로 증가하고 있음
 - 도로에 집중된 수송 의존도를 분산하기 위해 방글라데시 정부는 제7차 5개년 경제개발계획에 철도 인프라 개선을 주요 목표로 설정하는 등 철도시설 확충과 노후화된 철도의 현대화를 적극적으로 추진 중
 - 방글라데시 정부는 장기 철도 개발 계획의 하나로 2010년~2030년까지 4년, 5단계로 구성된 철도 인프라 마스터플랜을 계획(총 235개 프로젝트)
 - ADB의 보조금 지원으로 정부는 철도 인프라 마스터플랜을 업데이트하였고 (2018년 1월 승인), 업데이트된 마스터플랜은 2016년 7월부터 2045년 6월까지 총 6단계로 시행되며 총 230개의 프로젝트로 구성

- 방글라데시 철도청은 방글라데시 교통부 산하에 있으며 노후화된 철도시설에 대한 개보수와 신규철도 건설에 대한 발주를 총괄하는 부처

<방글라데시 철도 화물 및 여객 운송 현황>

FY	화물 운송양(톤)	여객운송량(인)
2009-10	2,714	65,627
2010-11	2,554	63,536
2011-12	2,192	66,139
2012-13	2,010	62,597
2013-14	2,524	64,958
2014-15	2,555	67,342
2015-16	2,144	70,831
2016-17	3,870	77,801
2017-18	3,870	77,801
연평균 증가율	4.5%	2.1%

* 출처: 방글라데시 기획재정부(18.12) Bangladesh Economic Review 2018

- 방글라데시 수도 다카 및 수도권 지역의 여객 이동 수요는 2014년 3,090만 명에서 2025년 4,479만 명, 2035년 5,441만 명까지 늘어날 것으로 예상
- 다카 및 수도권 지역의 통행 수요 대부분이 다카 시내에서 발생

<방글라데시 수도권 통행 수요 전망>

구분	2014년	2025년	2035년
다카 시내 통행 수요	2,982만 명	4,270만 명	5,117만 명
수도권 통행 수요(다카 시내 제외)	108만 명	209만 명	324만 명
합 계	3,090만 명	4,479만 명	5,441만 명

* 출처: 주 방글라데시 대한민국 대사관(17.2) 경제·통상 정보

- Revised Strategic Transport Plan(RSTP)에 따르면 다카 도시철도 구축을 통해 다카지역 여객 이동수요 개선을 위해 노력하고 있으며, 이를 위해 현재 MRT 6호선 사업이 추진하고 있음
- 총 21.8km로 현재 구축 중인 MRT 6호선을 연장해 다카 북부와 다카 중앙부를 연결하는 노선으로 2035년까지 구축 추진

- 주요 노선은 Ashulia-Uttara Phase3-Pallabi-Tejigaon-Motijheel-Kamalapur로 이어짐

<방글라데시 수도권 도시철도(MRT) 사업 현황>

노선	길이	비용	재원	단계
MRT 1호선	78.6km	87억 USD	미정	F/S전
MRT 2호선	40km	37억 USD	미정	F/S전
MRT 4호선	16km	17억 USD	미정	F/S전
MRT 5호선	35km	43억 USD	미정	F/S전
MRT 6호선	20km	28.2억 USD	JICA	시공 전
MRT 6호선 연장	21.8km	21억 USD	미정	F/S전

* 출처: 주 방글라데시 대한민국 대사관('17.2) 경제-통상 정보

< 다카 메트로(MRT) 6호선 추진 동향 및 주요 참여업체>

패키지	주요 내용	참여 업체(국가)	계약일
패키지1	차량기지 개발	Tokyu Construction(일본)	'16.7
패키지2	차량기지 토목·건축공사	Italian-Thai Development(태국)+ Sinohydro Corporation(중중) 컨소시엄	'17.5
패키지3	Uttara North-Pallabi 구간 노선 공사	(Italian-Thai Development(태국)	'17.5
패키지4	Pallabi - Agargaon 구간 노선 공사	Italian-Thai Development(태국)	'17.5
패키지5	Agargaon - Karwan Bazar 구간 노선 공사	Tekken Corp(일본)-Abdul Monem(방글라데시)-Abe Nikko Kogyo(일본) 컨소시엄	'18.4
패키지6	Karwan Bazar - Motijheel 구간 노선 공사	Sumitono Mitsui(일본)-ITD(태국) 컨소시엄	'18.4
패키지7	전기계장 부문	Marubeni(일본)-L&T(인도) 컨소시엄	'18.5
패키지8	철도차량 공급	Kawasaki(일본)-Mitsubishi(일본) 컨소시엄	'17.8

* 출처: 해외건설협회('18.6), 방글라데시, 철도 건설시장 환경

○ 세계은행(World Bank), 아시아개발은행(ADB) 등 다자원조기구는 저탄소배출 프로젝트에 대한 지원 비중을 높여가는 추세이므로 철도 프로젝트에 대한 원조를 받는 것이 용이할 것으로 전망

- (항만 분야) 방글라데시의 항만은 외항과 내륙항으로 구성되어 있으며, 외항은 치타공, 몽글라, 쿨나에 위치해 있고, 내륙항은 다카, 나라양간지, 찬드푸르에 위치
 - 외항 중 국제무역항은 치타공 항과 몽글라 항이며 방글라데시 대부분의 수출입 물동량은 방글라데시 최대 항만인 치타공 항을 통해 처리되고 있음(전체 수출입 물량의 92%)
 - 치타공 항은 방글라데시 남동부에 위치한 카르나폴리강 인근에 있으며 치타공 항만청(Chittagong Port Authority, CPA)이 관리. 치타공 항을 통한 화물 운송량은 약 2,597만톤
 - 방글라데시는 800개에 달하는 하천을 이용한 내륙수운이 발달해 있어 내륙항은 내륙 운송에 있어 중요한 역할을 담당하고 있으며 화물 운송량은 연간 약 2,700만 톤, 여객 운송은 연간 2억4,000만명 수준
 - 방글라데시 내륙항은 방글라데시 내륙수운청 및 방글라데시 내륙수운공사가 관리

〈방글라데시 치타공항 물동량〉

(단위: 톤)

FY	수입	수출	전체
2013-14	11,125,348	5,012,427	16,137,775
2014-15	13,132,923	5,535,446	18,668,369
2015-16	15,498,565	5,642,419	21,140,984
2016-17	17,084,610	6,396,923	23,481,533
2017-18	19,089,447	6,880,740	25,970,187

* 출처: 치타공항만청 홈페이지(<http://www.cpa.gov.bd>)

- 한편, 치타공 항의 물류 의존도를 해소하고 수출입 화물을 원활히 처리하기 위해 치타공과 다카지역에 18개의 내륙 컨테이너 터미널이 운영
 - 특히 치타공 항만청(CPA)이 운영하는 다카 ICD는 치타공에서 철도로 환적된 수입 화물이 수도 다카지역으로 들어오는 데 중요한 역할
 - 나머지 17개의 ICD는 모두 치타공항 주변에 위치하며, 민간이 운영하고 있으며 단순 환적 기능을 담당

- 국제무역항인 치타공 항과 몽글라 항 모두 수심이 얕은 천해항구로 선박에 유리한 조수간만의 차를 위해 대기해야 하는 시간이 소요되며 이로 인한 물류비용이 높음
 - 컨테이너가 평균적으로 머물러 있는 기간은 18일로 다른 아시아 지역의 항구들 (10~12일)에 비해 김
 - 세계은행에 따르면 2014~2015년 기준 20피트 컨테이너의 평균 수출 및 수입 비용은 각각 1,281 USD, 1,515 USD로 방글라데시는 아시아 내 가장 비싼 무역지 중 하나
- 방글라데시 정부는 기존 국제 항구의 효과적인 화물 처리 능력 확보와 부두 접근 한계 개선을 위해 기존 항구를 대신할 제3의 심해 항구(마타바리 심해항 등) 개발 추진 중
 - 일본국제협력기구(JICA)는 마타바리 심해항(Matabari Deep Port) 종합개발을 위해 약 36억 USD의 자금을 지원. 해당 프로젝트는 심해 항만과 더불어 LNG 터미널 및 1,200MW 규모의 석탄화력발전소 건설을 포함
 - 파이라 심해항(Payra Deep Port) 프로젝트는 총 150억 USD 규모로 벨기에 민간기업 및 인도 정부가 참여하는 PPP 방식으로 추진 중
- (공항 분야) 방글라데시는 총 10개의 공항을 보유하고 있으며 그중 다카, 치타공, 실렛공항이 국제선을 운영하고 있음
 - 다카 국제공항(1980년 건설)은 전체 항공 물동량의 90%를 담당하고 있으나 갈수록 증가하는 승객과 화물 수요를 감당할 수 없는 상황
 - 현재 24개 국제선을 취항하고 있으나 한국과의 직항은 없음
 - 방글라데시는 정부는 제2의 국제공항(BSMIA) 건설 프로젝트를 추진 중
 - 프로젝트 규모는 약 70억 USD이며, 재원은 방글라데시 항공청(CAAB)의 자체 예산으로 진행
 - 일본의 Nippon KEI 사에서 타당성 조사를 수행을 완료(2019년 1월)하였으며 공항 건설 부지를 선정하고 있음
 - 신공항 프로젝트와 더불어 기존 다카 국제공항 개발의 제2활주로 건설 및 제3청사 건설이 추진 중에 있으며, 2019년 12월 삼성물산이 2조 8천억 원 규모의 제3터미널 건설사업을 수주하였음
 - 방글라데시 정부 공공구매위원회는 2019년 11월 본 건설 사업비 2천 59억 8천만 타카(약 2조 8천100억 원) 예산을 승인하였음

- 이는 2017년 방글라데시 정부가 승인했던 개발 프로젝트 제안서(DPP) 사업비보다 40% 더 증가한 수치임
- 삼성물산 본 프로젝트에서 여객터미널(22만6천㎡), 화물터미널(4만1천200㎡), 계류장(49만8천500㎡), 다층 주차장(6만2천㎡) 등을 건설할 계획이며, 상하수도, 전력, 도로, 비행 유도 시스템 등 공항 지원 시설도 함께 설치할 예정임
- 기존 공항 확장 및 신공항 프로젝트 진행과 더불어 기존 공항의 현대화, 효율화를 위한 장비 및 기자재 도입은 지속될 전망
- 방글라데시 공항의 경우 모두 정부 입찰절차를 통해 구매를 실시하므로, 현지 입찰정보 수집 및 조달처와의 네트워크 구축이 필수적임

바. 에너지 인프라 현황

- (전력 수급 현황) 총 설비용량은 18,961MW임에도 불구하고, 실질적인 최대 발전 가능 출력치인 공급능력은 12,893MW(최대전력수요 대비 98.8% 수준)로 최대 전력수요 13,044MW에 비해 전력공급이 약간 부족한 상태
- 방글라데시의 총 설비용량은 18,961MW(FY 2018-2019)로 공공, 민간, 전력 수입으로 구성되며 공공 발전의 설비용량은 9,065MW, 인도로부터의 전력 수입을 포함한 민간 발전의 설비용량은 9,014MW로 비중은 각 약 50% 정도
- 설비용량 비중: 공공 50.1%, 민간 43.7%, 전력 수입 6.2%

〈방글라데시 설비전력 현황〉

구분	기관	설치전력(MW)	계(MW)	비중
Public	BPDB	5,498	9,065	50.1%
	APSCL	1,444		
	EGCB	839		
	NWPGCL	1,395		
	RPCL	182		
	BPDB-RPCL JV	149		
Private	IPPs/SIPPs	6,503	9,014	49.9%
	REB (for PBS's only)	251		
	Rental	1,540		
	Power Import	1,160		
총 계			18,961	100%

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- 연료 유형으로는 천연가스 발전 설비용량이 10,877MW로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며 그다음으로 석유(중유 및 디젤) 발전 설비용량이 높음
 - 발전원별 설비용량 비중은 천연가스 57%, 중유 25%, 디젤 7%, 전력 수입 6%, 석탄 3%, 수력 1% 순

<발전원별 설비전력 현황>

연료	전력 (MW)	비중 (%)
가스	10,877	57.37
중유	4,770	25.16
디젤	1,370	7.23
석탄	524	2.76
수력	230	1.21
Solar PV	30	0.16
수입	1,160	6.21
총계	18,961	100

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- 발전방식별로는 왕복엔진 설비용량이 7,226MW로 가장 높은 비중을 차지하고 있음
 - 발전방식별 설비용량은 왕복엔진 38%, 복합 화력발전 34%, 증기터빈 12%, 가스터빈 8%, 수력 1% 순임

<발전방식별 설비전력 현황>

연료	전력 (MW)	비중 (%)
왕복엔진	7,226	38.11
복합 화력발전	6,364	33.56
증기터빈	2,344	12.36
가스터빈	1,607	8.48
수력	230	1.21
Solar PV	30	0.16
수입	1,160	6.12
총계	18,961	100

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- 방글라데시의 발전 공급능력은 12,893MV(FY 2018-19)로 총 설비용량 대비 69.9% 수준

<방글라데시 설비용량 및 공급능력 현황>

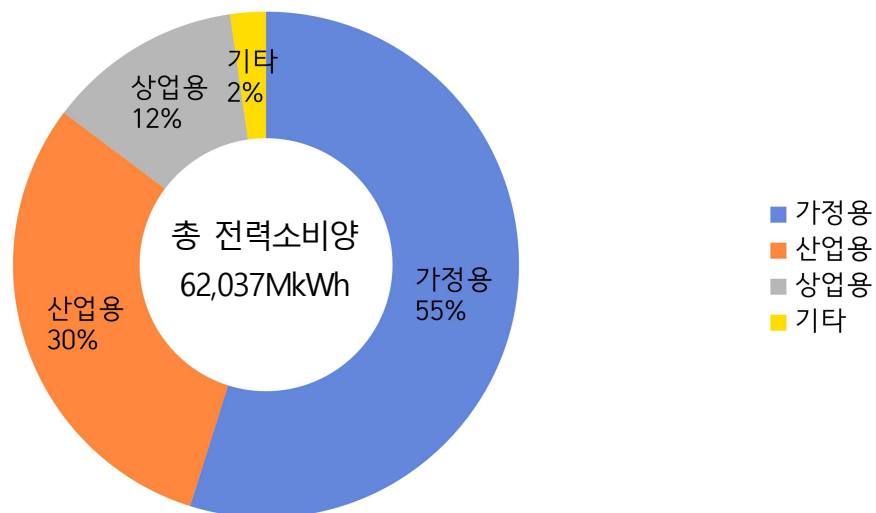
(단위 : MW)

FY	총 설비용량(A)	공급능력(B)	설비 대비 공급량(B/A)
2009-10	5,271	4,606	87.4%
2010-11	6,639	4,890	73.7%
2011-12	8,100	6,066	74.9%
2012-13	8,537	6,434	75.4%
2013-14	9,821	7,356	74.9%
2014-15	10,939	7,817	71.5%
2015-16	11,770	9,036	76.8%
2016-17	12,771	9,479	74.2%
2017-18	15,410	10,958	68.7%
2018-19	18,438	12,893	69.9%

* 출처 : 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- 방글라데시의 총 전력소비량은 62,037GWh(FY 2018-19)이며 가정용(53.31%)과 산업용(29.55%)이 대부분을 차지하고 있음

<방글라데시 전력소비량 현황>



* 출처 : 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- FY2018-2019 기준, 방글라데시의 1인당 전력소비량은 374.62kWh이며 최근 5년간 연평균 증가율은 10.0%

<방글라데시 1인당 전력소비량 추이>

(단위: kWh)

2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	CAGR
232.56	249.16	281.36	308.22	335.99	374.62	10.0%

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- FY2018-2019 기준, 방글라데시 최대전력수요는 13,044MW로 최근 5년간 연평균 증가율은 7.1%

<방글라데시 최대전력수요 추이>

(단위: MW)

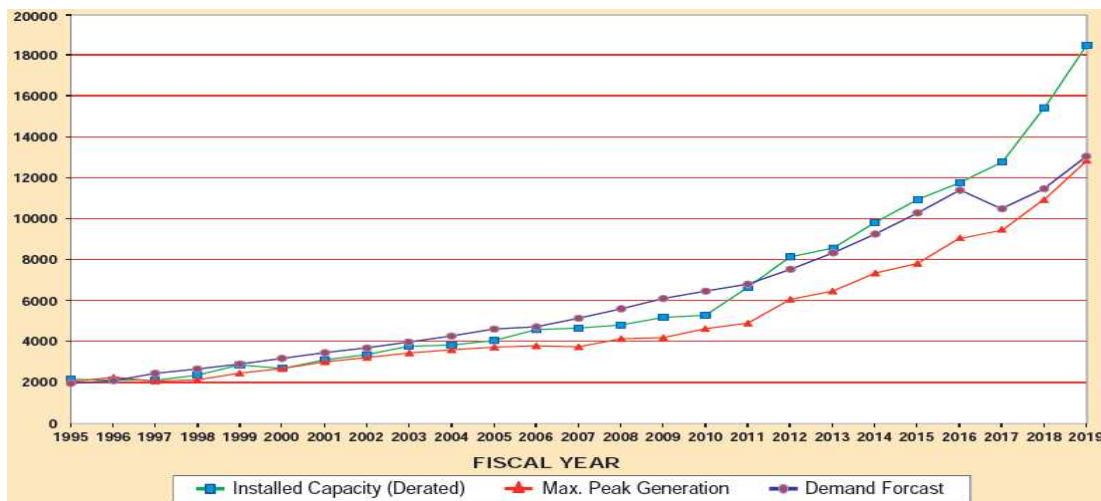
2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	CGAR
9,268	10,283	11,405	12,644	14,014	13,044	7.1%

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- FY2018-2019 기준, 총 설비용량은 18,961MW로 최대전력수요 13,044MW보다 많지만, 실질적인 최대 발전 가능 출력치인 공급능력은 12,8,938MW(최대전력 수요 대비 78.1% 수준)로 전력 수요량 대비 공급시설이 부족한 상태
- 방글라데시 정부는 전력 수급 개선을 위해 설비용량 증대를 국가 중점 과제로 선정(Vision 2021)하였고 2021년까지 설비용량을 24,000MW까지 늘리는 것이 목표

<방글라데시 전력 수급 현황>

(단위: MW)

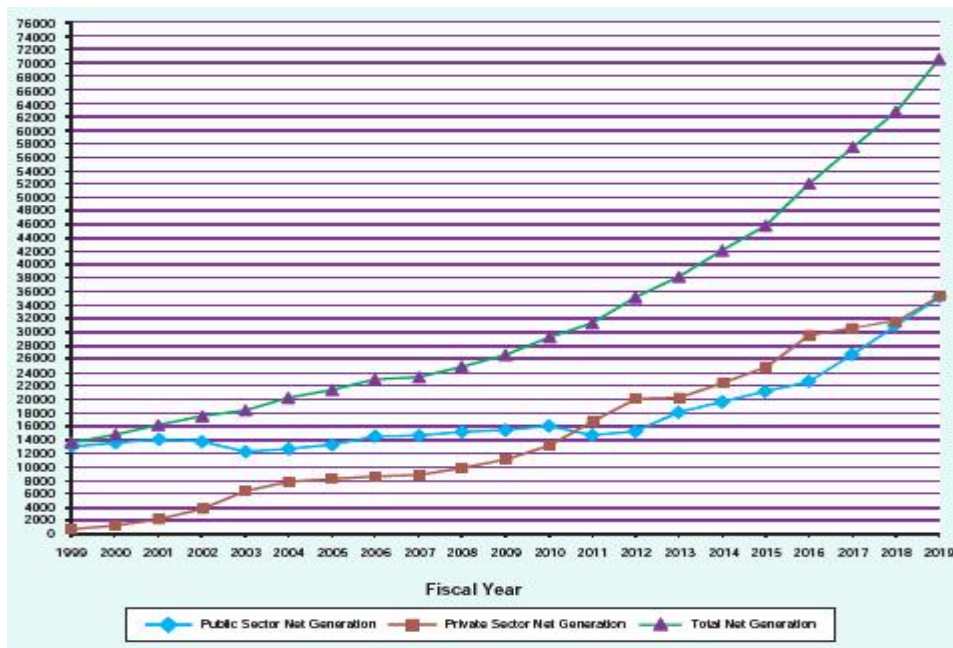


* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

□ (전력 시장 현황) 2010년 이후 민간 부문 발전 비중은 공공 부문을 추월하였고 발전원은 천연가스 비중이 가장 높음

- 방글라데시의 총발전량은 70,533GWh(FY 2018-2019)로 공공, 민간, 전력 수입으로 구성되며 민간 부문의 발전량은 35,426GWh로 가장 높은 비중(50.2%)을 차지
 - 민간 부문 발전은 1999년부터 시작되었고 발전량이 지속적으로 증가하여 2010년 이후부터는 공공 부문의 발전량을 넘어섬
 - 공공 부문 발전은 동부 지역과 서부 지역으로 나누어져 있으며 동부지역에서 공공 부문 발전량의 75%를 차지(동부에서 발생하는 일부 전력을 서부지역에 전송)

〈방글라데시 전력 발전량 추이〉



* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- 변전소는 400kV HVDC, 400/230kV, 400/132kV, 230/132kV, 132/33kV로 구성되어 있으며 총 개수는 165개, 총 용량은 41,646MVA
 - 132/33kV 변전소는 135개, 발전용량 23,640MVA로 비중이 가장 큼
- 송전선로는 400kV, 230kV 및 132kV로 구성되어 있으며 총 송전선로 길이는 11,649Ckt.km, 송전 손실량은 약 2.75%
 - 132kV 송전선로의 길이는 길이 7,545.5kt.km로 비중이 가장 크며, 230kV는 3,407kt.km, 400kV는 697.76kt.km

〈방글라데시 송전 인프라 현황〉

변전소			송전선	
유형	개수	용량(MVA)	유형	길이(Ckt.km)
400kV HVDC	1	1,111	400kV 송전선	698
400/230V	4	3,770	230kV 송전선	3,407
400/132kV	1	650	132kV 송전선	7,545
230/33kV	24	12,475		
132/33kV	135	23,640		
합 계	165	41,646	합 계	11,650

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- 방글라데시 전력망의 계통 손실률은 FY2018-2019 기준 11.96%이며 정부의 송배전망 인프라 확충 및 개선을 통해 꾸준히 줄어들고 있음

* 계통 손실률(System Loss Rate) = 송전 손실률 + 배전 손실률

〈방글라데시 계통손실률 추이〉

(단위: %)

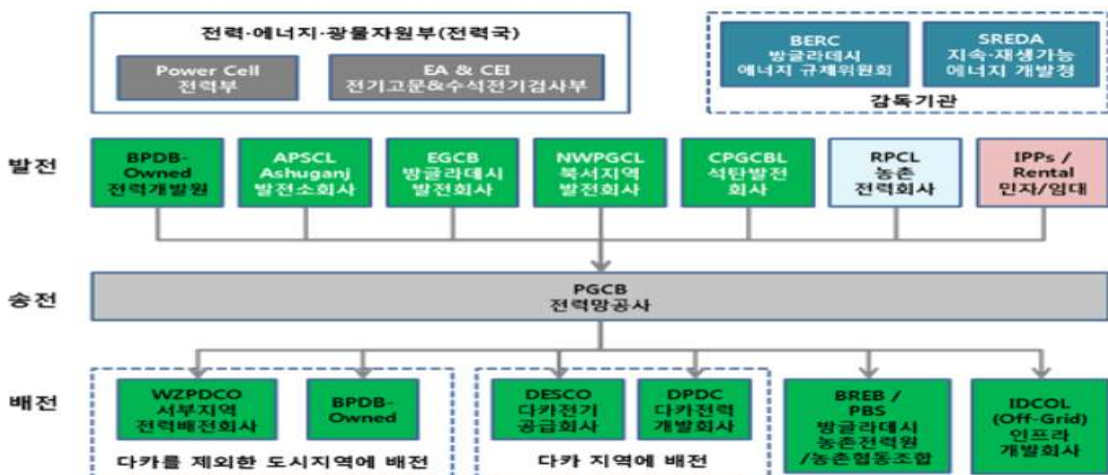
FY	송전 손실률	배전 손실률	계통 손실률
2009-10	2.24	13.49	15.73
2010-11	1.98	12.75	14.73
2011-12	2.35	12.26	14.61
2012-13	2.33	12.03	14.36
2013-14	2.17	11.96	14.13
2014-15	2.20	11.34	13.54
2015-16	2.14	10.96	13.1
2016-17	2.21	9.98	12.19
2017-18	2.27	9.89	11.87
2018-19	2.75	9.12	11.96

* 출처: 방글라데시 Bangladesh Power Development Board('19.11), Annual Report 2018-19

- (전력 분야 주요 기관) 방글라데시 전력 관련 주요 정부 부처는 전력·에너지·광물 자원부이며 이하 여러 산하 기관으로 구성됨
- 방글라데시 전력·에너지·광물자원부는 방글라데시 국가 전력정책 수립 및 전력 개발, 운영 등 에너지 부문을 총괄하는 부처이며 전력국과 에너지&광물자원국 2개국으로 구성

- 전력국은 MPEMR의 전력정책 수행부처로 발전, 송배전 부문 감독·규제 및 전력공급계획을 수립하며 산하 3개 기관으로 구성
 - 전력부는 발전, 송배전과 관련된 전반적인 실무 담당
 - 전기고문&수석전기검사부는 설비 검사 및 인허가를 담당
 - 지속·재생가능 에너지 개발청(SREDA)은 신재생에너지 및 에너지 효율 향상에 관한 정책 및 연구를 담당
- 에너지&광물자원국은 MREMR의 에너지, 광물자원 관련 정책 수행부처로 석유, 천연가스 및 광물자원 개발 및 지리 조사에 관련된 정책을 담당
- 전력개발원(BPDB)은 국내의 전력인프라를 계획하고 개발하는 책임을 맡고 있는 발전 부문의 핵심부서
 - BPDB는 운영 효율성을 높이기 위해 1960년대 민영화되었으며 4개의 발전 자회사를 보유(APSCL, EGCB, NWPGL, CPGCBL)
- 송전 기관은 전력망 공사(PGCB)가 방글라데시 유일의 송전회사로 정부가 75% 지분을 보유
- 배전기관은 지역별로 업체들이 분담하고 있음
 - 다카지역은 다카 전기공급회사(DESCO), 다카 전력개발회사(DPDC)가 배전
 - 쿨나(Khulna)와 바리 살(Barisal) 지역을 포함한 서부지역 도시는 서부배전유한 회사(West Zone Power Distribution Company Limited, WZPDCO)가 배전
 - 나머지 도시지역은 BPDB, 농촌지역은 BREB가 배전 시행

〈방글라데시 전력 분야 주요 기관〉



* 출처: KOTRA(17.9) 해외시장 뉴스

- (방글라데시 전력정책) 방글라데시 전력 시스템 마스터플랜을 중심으로 정부 중심의 전력정책 수립
 - 방글라데시 전력 시스템 마스터플랜(PSMP)은 장기 국가 전력 계획 프로그램의 일환으로 2010년부터 시작
 - 5년 단위로 발전 및 송배전 부문에 대한 계획을 수립하며 가장 최근 발표된 계획은 2016년 발표된 PSMP 2016
 - PSMP 2016 수정안 작업이 일본국제협력기구(JICA)의 도움을 받아 수행되었고 2018년 11월에 수정안이 발표되었음
 - PSMP 2016은 PSMP 2010에서 제시되지 못한 상세 추진계획과 국내 석탄 개발 및 발전원 비중에 대한 구체적인 목표치 설정
 - 동 계획의 주요 골자는 ① 설비용량 확충과 ② 천연가스 공급부족 현상*에 따른 에너지원 다각화(석탄, 원자력 비중 확대)
 - PSMP 2016에 따르면 경제성장 및 인구증가로 최대 전력수요는 2041년 72,379MW까지 증가할 것으로 예측되며 이에 따라 설비용량을 2021년까지 26,304MW, 2030년 53,262MW, 2041년 79,501MW로 증설할 계획
 - 천연가스의 비중은 2017년 63.5%에서 2041년 43%까지 감축하고, 석탄은 2017년 2.70%에서 2041년 32%까지, 원자력은 2017년 0%에서 7%까지 비중 확대 예정
 - * 현재 천연가스 매장량은 약 16Tcf으로 향후 최대 20년간 사용할 수 있는 양
 - 2021년부터 전력공급률 100%를 달성하기 위해 전력망 손실 감소 및 송·배전망 확충, 개선에 대해서도 계획 수립
 - 송전선은 FY2017-18 11,122Ckt.km에서 2041년까지 36,870Ckt.km 목표로 증설할 계획이며 변전소 용량도 FY2017-18 36,670MVA에서 2041년 244,406MVA 목표로 확대 계획
 - 배전선은 457,000km('18년 8월)에서 2041년 783,200km까지 증설할 계획

<방글라데시 전력 시스템 마스터플랜 2016(PSMP 2016)>

구 분	2020	2021	2025	2030	2035	2041
최대전력수요(MW)	14,757	16,823	24,952	37,024	52,389	72,379
총 설비용량(MW)	23,161 (100.0%)	26,304 (100.0%)	39,993 (100.0%)	53,262 (100.0%)	65,042 (100.0%)	79,507 (100.0%)
석 탄	1,650 (7.1%)	2,864 (10.9%)	9,913 (24.8%)	17,969 (33.7%)	23,940 (36.8%)	25,596 (32.2%)
천연가스	11,462 (49.5%)	13,846 (52.6%)	18,960 (47.49%)	23,744 (44.6%)	28,292 (43.5%)	34,165 (43.0%)
석 유	8,319 (35.9%)	7,864 (29.9%)	6,778 (16.9%)	5,591 (10.5%)	1,636 (2.5%)	1,840 (2.3%)
전력 수입	1,500 (6.5%)	1,500 (5.7%)	2,996 (7.5%)	3,496 (6.6%)	7,496 (11.5%)	11,996 (15.1%)
원자력	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1,116 (2.8%)	2,232 (4.2%)	3,348 (5.1%)	5,580 (7.0%)
수 력	230 (1.0%)	230 (0.9%)	230 (0.6%)	230 (0.4%)	330 (0.5%)	330 (0.4%)
송전선(Ckt.km)	16,443	18,126	23,472	28,320	32,436	36,870
변전소(MVA)	78,528	90,382	136,986	178,635	214,236	244,406
배전선(천 km)	476.2	497.0	581.1	660.2	711.1	783.2

* 출처: 방글라데시 전력국(18.11) Revisiting Power System Master Plan 2016

2 한국 투자 현황

가. 대방글라데시 투자 현황

□ (투자 진출) 방글라데시는 한국기업 진출 업체 수로는 30위에 해당하며, 투자금액 기준으로는 63위 국가임

<주요국 해외 직접투자경제성장률>

(단위:개, 억USD)

구 분	합계	중국	미국	베트남	방글라데시	기타
진출기업	77,563	27,446	14,844	6,470	290	31,803
구성비	100%	35.39%	19.14%	8.34%	0.37%	36.76%
투자금액	4,677.3	665.9	1,089.3	215.0	3.4	2,703.7
구성비	100%	14.24%	23.29%	4.59%	0.07%	57.81%

* 출처: 한국수출입은행, 해외직접투자 (투자금액은 현지법인 투자 누계금액('68.~'19.3.)이며, 진출기업 수는 현지법인과 해외지사 등을 합한 누계 수치('68.~'19.3.))

- 한국의 대방글라데시 수출은 2011년 1,628백만 USD로 최대를 기록한 후 지속적인 감소세를 보이다가 2017년 10.2% 증가
 - 우리 기업의 방글라데시 투자는 제조업에 집중(82.1%)되어 있으며, 제조업 중에서도 의류·섬유 분야에 집중
 - 1980년대 중반부터 섬유업종을 중심으로 진출하여 전체 제조업 투자액 대비 의류 분야에 대한 투자는 34.6%이며, 기타섬유제품 (모자 등)까지 포함하면 78.9%를 차지
 - 제조업 외의 주요 투자 업종으로는 광업, 금융 및 보험업, 부동산·임대업, 도소매업 등
- (투자 규모) 2018년까지 대방글라데시 투자금액(신고기준)은 3억 3,300만 USD이며 전체 법인 수는 288개, 투자 신고 건수는 867건으로 추정
- 통계상 전체 법인 수는 288개로 나타나나, 폐업, 신고 후 진출 취소 등을 감안한 실제 진출기업 수는 150개 내외로 추정
 - 대기업 진출은 10개 사 미만이며, 약 100개의 의류 제조 관련 중소·중견 기업이 주임
 - 방글라데시 중앙은행이 집계한 한국의 대방글라데시 직접투자 누계액은 한국통계와 큰 차이를 보이고 있으며, 이는 기 진출한 한국기업의 추가 투자 등이 한국통계에는 반영되지 않은 것으로 판단됨

〈대방글라데시 투자 규모〉

구 분	신규법인 수(개)	투자금액(백만USD)	신고 건수(건)
1980~2008	177	196.9	391
2009	10	5.7	32
2010	14	44.9	58
2011	10	8.8	54
2012	14	13.2	44
2013	7	9.1	39
2014	5	6.1	42
2015	17	5.6	62
2016	9	6.9	31
2017	9	21.3	47
2018	16	14.5	67
합 계	288	333.0	867

* 출처: 한국수출입은행 해외직접투자통계

- (업종별 투자현황) 한국의 방글라데시 투자는 제조업에 집중(70.3%)되어 있는데 제조업 일변도의 투자 동향에서 변화가 나타나 자원 개발, 연구개발센터 등 새로운 분야로 투자가 다양화되는 추세
 - 제조업 중 의류 제조의 비중이 가장 높음(전체 제조업 투자액 대비 51.7%)
 - 제조업 다음으로 광업 분야의 투자 비중이 높는데 2017년 포스코대우가 가스전 탐사권을 획득하였고, SK가스도 LPG 시장 진출을 타진하는 등 자원 개발 분야 한국 기업의 진출이 활발해지고 있음
 - 기존 직접투자가 수출임가공업 위주로 이루어졌다면 최근에는 방글라데시 내수시장을 겨냥한 투자 증가하는 추세로 의료기기, 선박 건조, 버스 제작 등의 투자가 실행되거나 계획 중

<대방글라데시 업종별 투자현황>

(단위 : 백만USD)

구 분	제조업	광업	금융 및 보 험업	부동산임 대업	도매 및 소 매업	건설업	기타	합계
1980~2008	159.4	0.0	23.3	10.2	2.0	0.1	1.9	196.9
2009	4.4	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	5.7
2010	7.6	36.5	0.0	0.0	0.3	0.1	0.5	44.9
2011	2.0	6.1	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	8.8
2012	7.2	0.5	0.0	0.1	0.9	4.0	0.5	13.2
2013	6.6	0.0	0.0	0.1	0.6	0.2	1.6	9.1
2014	5.6	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.4	6.1
2015	3.7	1.0	0.0	0.1	0.2	0.4	0.2	5.6
2016	6.2	0.0	0.0	0.2	0.4	0.0	0.1	6.9
2017	17.9	2.7	0.0	0.2	0.3	0.0	0.1	21.3
2018	13.2	0.7	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	14.5
누 계	234.0	47.5	23.3	10.9	6.6	5.0	5.8	333.0
비 중	70.3%	14.3%	7.0%	3.3%	2.0%	1.5%	1.7%	100.0%

* 출처 : 한국수출입은행 해외직접투자통계

□ 한국의 對방글라데시 투자진출 동향

한국의 對방글라데시 직접투자 추이

연도	신고건수(건)	신규법인/지사 수(개)	투자금액(천 달러)
80-10	481	200	250,180
2011	55	10	9,152
2012	44	14	13,208
2013	39	7	9,149
2014	40	3	6,073
2015	28	15	5,386
2016	31	10	6,863
2017	47	9	21,314
2018	67	16	14,532
2019	58	17	34,728
2020.11월	15	3	10,603
합계(누계)	918	308	381,188

자료 : 한국수출입은행 (20.12월 기준)

○ 한국의 방글라데시 투자액은 2020년 11월까지 누적 3억 8,100만 달러를 기록함

한국의 업종별 對방글라데시 직접투자추이

2020년 11월 누계		2019년		2018년		2017년	
업종대분류	투자금액(천달러)	업종대분류	투자금액(천달러)	업종대분류	투자금액(천달러)	업종대분류	투자금액(천달러)
제조업	8,519	제조업	27,422	제조업	13,394	제조업	17,113
정보통신업	500	광업	782	광업	748	광업	2,684
건설업	265	정보통신업	600	건설업	210	도매 및 소매업	318
광업	147	건설업	327	도매 및 소매업	158	부동산업	220
서비스업 (임대/사업지원)	50	도매 및 소매업	74	숙박 및 음식점업	75	서비스업 (전문/과학/기술)	100
도매 및 소매업	5	서비스업 (전문/과학/기술)	55	정보통신업	60	숙박 및 음식점업	26
-	-	-	-	서비스업 (임대/사업지원)	50	-	-
-	-	-	-	부동산업	35	-	-
-	-	-	-	운수 및 창고업	9	-	-
합계	9,486	합계	29,259	합계	14,738	합계	20,460

참고 : 방글라데시 중앙은행의 FDI 통계는 투자승인을 득한 외국인 투자 프로젝트를 의미하며, 한국 수출입은행의 FDI 통계와 차이가 있음
 자료 : 수출입은행 (20.12월 기준)

○ 한국의 방글라데시 투자진출은 2017년부터 급격히 증가했는데, 한국수출입은행이 발표한 통계에 따르면 한국의 방글라데시 투자진출 업종 중 제조업 분야는 전체 투자진출금액의 평균 90%를 초과하는 높은 비중을 보임

나. 한국기업 건설시장 진출 현황

- (진출 현황) 최근 방글라데시 정부에서는 전력·에너지·교통 분야의 대형 프로젝트 추진을 위해 해외 기업들의 투자를 촉진함에 따라 한국기업의 인프라 프로젝트 수주가 증가하면서 건설사 및 엔지니어링사 진출 활발
 - 한국기업은 다카공항 확장사업, 파드마대교 시공감리, 복합화력발전소 건설, SASEC 도로 시공감리, 송전선로 건설 등에 참여 중
 - 2016년에는 코오롱이 정수장 및 관로 사업을 수주, 2017년 GS건설 파투아칼리 송전선로 수주, 마타바리 발전소 포스코건설·현대건설 수주 등 전문 분야에 대한 한국기업 수주를 이어가고 있음

〈한국 건설사 및 엔지니어링사 진출 현황〉

구 분	진출기업
시공사	(주)한라, 동아건설산업(주), 태영건설, 현대건설, 코오롱글로벌, 효성, GS건설, 현대엔지니어링, (주)영동건설, 현대로템, KT, LS산전, 삼환기업, 계룡건설, LS전선, 포스코건설, 현대산업개발, 삼성물산, DL건설, 한백, 한일건설, 세종기업
엔지니어링	한국철도시설공단, 도로공사, 건화, (주)도화엔지니어링, 선진, 유신, 평화, 한국종합기술, 희림건축
기타	한전 KPS

* 출처: KOTRA('17) 해외시장뉴스

〈방글라데시 진출 주요 업체 20개사〉

(단위 : 억USD)

구 분	기업명	사업건수	사업규모	구분	기업명	사업건수	사업규모
1	현대건설	14	19.8	11	한백	7	0.8
2	포스코건설	1	8.0	12	현대산업개발	1	0.6
3	삼성물산	3	6.3	13	한라	2	0.6
4	삼환기업	16	4.0	14	대림산업	4	0.5
5	현대 ENG	3	3.4	15	성지건설	4	0.5
6	GS건설	4	2.7	16	한일건설	2	0.5
7	고려개발	14	2.0	17	계룡건설	1	0.5
8	태영건설	2	1.9	18	LS전선	1	0.5
9	동아건설산업	4	1.4	19	현대로템	1	0.4
10	코오롱글로벌	4	1.0	20	희림종합건축	6	0.4

* 출처: 해외건설종합정보서비스('19.11.), 수주통계

다. 방글라데시 인프라 사업 및 용역 수주 현황

- (수송 인프라 분야) 최근 10년 동안(2009~2018) 항만·도로·공항 건설 프로젝트 수주 누적금액은 7억 3,780만USD이며 이 중 항만 프로젝트 수주 금액은 5억 8,920만USD로 가장 비중이 큼
- 2017년 항만 수주 건은 현대건설이 수주한 프로젝트로 마타바리 석탄화력발전소 건설을 위한 항로준설, 매립 및 지반 개량 등 부지 조성하는 사업

〈방글라데시 수송 인프라 사업 수주 현황〉

(단위: 백만USD)

구분	항만	도로	공항	합계
2009	-	8.0	-	8.0
2010	-	-	-	-
2011	-	-	-	-
2012	-	-	-	-
2013	-	-9.4	-	-9.4
2014	-	-	-	-
2015	-	45.8	37.4	83.2
2016	-	43.4	-	43.4
2017	589.2	-	-	589.2
2018	-	-	23.4	23.4
2019	-	67.3	-	67.3
누계	589.2	155.1	60.8	7805.1

* 출처: 해외건설종합정보서비스('19.11.), 수주통계

〈총괄 수주공사 현황〉

(단위: 천미불)

구분	합계	~2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
금액	8,535,455	4,938,365	171,830	886,343	1,744,909	38,753	755,255
건수	231	162	16	13	10	10	20

자료: 해외건설협회, 국별환경, 진출현황, 2022.12.20.

〈공종별 수주공사 현황〉

(단위:천미불)

구분		합계	~2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
합계	금액	8,535,455	4,938,365	171,830	886,343	1,744,909	38,753	755,255
	건수	231	162	16	13	10	10	20
토목	금액	4,149,043	1,774,588	23,395	210,625	1,659,489	-12	480,958
	건수	47	40	1	3	1	0	2
건축	금액	403,358	266,950	94,994	0	0	2,538	38,876
	건수	16	14	2	0	0	0	0
산업 설비	금액	2,899,102	2,210,223	21,857	630,000	10,000	14,397	12,625
	건수	20	19	0	1	0	0	0
전기	금액	586,112	528,728	3,556	4,836	22,697	3,459	22,836
	건수	23	16	0	1	2	1	3
통신	금액	36,003	6,172	0	14	0	4,693	25,124
	건수	9	8	0	0	0	0	1
용역	금액	461,837	151,704	28,028	40,868	52,723	13,678	174,836
	건수	116	65	13	8	7	9	14

자료: 해외건설협회, 국별환경, 진출현황, 2022.12.20.

〈발주형태별 현황〉

(단위: 천미불)

구분	총계	도급공개	도급지명	도급수의	개발공개	개발지명	개발수의
2022	755,255	611,234	1,465	142,556	-	-	-
2021	-	-	-	-	-	-	-
2020	1,744,909	1,721,933	314	22,662	-	-	-
2019	886,343	231,110	24,833	630,400	-	-	-

자료: 해외건설협회, 수주통계, 2022.12.20

○ 도급건설사업 위주이며 아직까지 투자개발사업 수주는 없음

〈토목공사 공종별 수주현황〉

(단위: 천미불)

구 분		합 계	공항	도로	항만	상수도	하수도	기타
총 계	금액	4,149,043	1,868,105	733,508	719,250	354,048	307,089	167,043
	건수	47	5	23	5	11	1	2
2022년	금액	480,958	135,699	38,170	0	0	307,089	0
	건수	2	0	1	0	0	1	0
2021년	금액	-12	0	0	0	-12	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0	0
2020년	금액	1,659,489	1,659,811	0	0	-322	0	0
	건수	1	1	0	0	0	0	0
2019년	금액	210,625	0	67,317	0	143,308	0	0
	건수	3	0	2	0	1	0	0
2018년	금액	23,395	23,395	0	0	0	0	0
	건수	1	1	0	0	0	0	0
2017년	금액	589,238	0	0	589,238	0	0	0
	건수	1	0	0	1	0	0	0
2016년	금액	113,179	0	43,402	0	69,777	0	0
	건수	3	0	1	0	2	0	0

자료: 해외건설협회, 수주통계, 2022.12.20.

〈건축공사 공종별 수주현황〉

(단위: 천미불)

구 분		합 계	주택	병원	창고	학교	공장	기타
총 계	금액	403,358	184,875	70,634	49,526	40,099	29,529	28,695
	건수	16	5	1	1	4	3	2
2022년	금액	38,876	0	5,462	0	31,514	0	1,900
	건수	0	0	0	0	0	0	0
2021년	금액	2,538	0	2,538	0	0	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0	0
2018년	금액	94,994	21,346	62,634	0	0	0	11,014
	건수	2	1	1	0	0	0	0

구 분		합 계	주택	병원	창고	학교	공장	기타
2017년	금액	41	0	0	0	41	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0	0
2014년	금액	5,680	0	0	0	5,680	0	0
	건수	1	0	0	0	1	0	0
2012년	금액	163,559	163,529	0	0	30	0	0
	건수	5	4	0	0	1	0	0

자료: 해외건설협회, 수주통계, 2022.12.20.

〈산업설비 공종별 수주현황〉

(단위: 천미불)

구 분		합 계	발전소	일반공장	환경설비	가스처리시설	기타
총 계	금액	2,899,102	2,695,926	189,534	6,991	6,651	0
	건수	20	13	5	1	1	0
2022년	금액	12,625	12,625	0	0	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0
2021년	금액	14,397	14,397	0	0	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0
2020년	금액	10,000	10,000	0	0	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0
2019년	금액	630,000	630,000	0	0	0	0
	건수	1	1	0	0	0	0
2018년	금액	21,857	1,468	20,389	0	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0
2017년	금액	821,303	821,303	0	0	0	0
	건수	1	1	0	0	0	0
2014년	금액	10,115	0	3,124	6,991	0	0
	건수	1	0	0	1	0	0
2012년	금액	303,803	303,803	0	0	0	0
	건수	1	1	0	0	0	0
2011년	금액	640,804	518,683	122,121	0	0	0
	건수	3	2	1	0	0	0

자료: 해외건설협회, 수주통계, 2022.12.20.

〈전기통신 공종별 수주현황〉

(단위: 천미불)

구 분		합 계	송전시설	배전시설	정보	변전시설	기타
총 계	금액	622,115	492,139	48,408	32,956	31,908	16,704
	건수	32	17	3	7	2	3
2022년	금액	47,960	22,804	0	25,124	32	0
	건수	4	2	0	1	1	0
2021년	금액	8,152	972	2,487	4,693	0	0
	건수	1	0	1	0	0	0
2020년	금액	22,697	15,547	0	0	916	6,234
	건수	2	1	0	0	0	1
2019년	금액	4,850	4,836	0	14	0	0
	건수	1	1	0	0	0	0
2018년	금액	3,556	3,556	0	0	0	0
	건수	0	0	0	0	0	0
2017년	금액	231,994	185,528	45,691	775	0	0
	건수	5	3	1	1	1	0

자료: 해외건설협회, 수주통계, 2022.12.20.

- (에너지 인프라 분야) 최근 10년 동안(2009~2018) 전력 인프라 프로젝트 수주 누적금액은 20억 6,930만USD이며 이 중 발전소 건설 수주 금액은 16억 4,530만USD로 가장 비중이 큼
- 2019년 6월 가스공사·포스코인터내셔널 컨소시엄은 마타바리 LNG 터미널 사업 입찰에 참여하였음
 - 방글라데시 LNG 터미널 사업은 연간 750만t을 처리할 수 있는 LNG 터미널과 부두시설, 가스 파이프라인 등을 개발하는 사업으로 총사업비는 10억 달러(약 1조1,000억원)로 추정되며 사업자가 완공 후 약 20년간 터미널 운영 예정
 - 현재 가스공사·포스코인터내셔널 컨소시엄은 PQ 통과 상태로 최종 계약을 마쳐 수주하기까지 약 1년 이상 소요될 예정임

- 2019년 4월, 대림에너지는 지난 2016년 8월 방글라데시 최대 민자발전사업자인 서밋 파워 인터내셔널에 이어 투자한 이후 두 번째로 발전 사업 관련 에너지팩사와 주식 매매계약을 체결하였음
- 2019년 4월 방글라데시 민자발전사인 에너지팩사와 타쿠르가온 엔진 발전 사업에 관한 주식매매계약을 체결하였으며, 이후 EPC 계약을 체결하고 상업운전을 목표로 발전소 건설
- 2016년 8월 방글라데시 최대 민자발전사업자인 SCL에 투자하는 계약을 체결하였음
- 계약에 따라 EMA 파워 인베스트먼트는 국제투자공사 및 IFC 산하 자산운용사인 IFC AMC와 함께 총 1억 7550만 달러(약 2,000억원) 규모의 SCL 전환사채를 인수
- 이 중 EMA 파워 인베스트먼트의 투자금액은 7,700만 달러(약 850억원)임

<방글라데시 에너지 인프라 사업 수주 현황> (단위: 백만USD)

구 분	발전소	송전시설	배전시설	변전시설	합계
2009	-	6.3	-	-	6.3
2010	-	42.3	-	-	42.3
2011	518.7	65.1	-	-	583.8
2012	303.8	-	-	-	303.8
2013	-	16.6	-	-	16.6
2014	-	-	-	31.0	31.0
2015	-	15.0	-	-	15.0
2016	-	13.1	-	-	13.1
2017	821.3	185.5	45.7	-	1,052.5
2018	1.5	3.6	-	-	5.0
2019	630.0	4.8	-	-	634.8
누 계	2275.3	347.4	45.7	31.0	2,704.3

* 출처: 해외건설종합정보서비스(19.11.), 수주통계

- (건설 사업 분야) 최근 10년 (2009~2018) 건설사업 관련 용역 수주 누적 금액은 1억 6,990만USD로 이 중 설계/감리수주는 1억 470만USD로 비중이 가장 큼
- 방글라데시의 인프라 사업 활성화로 한국 엔지니어링사의 진출도 활발해지고 있으며 2019년 4월에는 한국의 엔지니어링사 컨소시엄이 방글라데시 심해항 사업 중 하나인 파이라 항의 설계 및 감리사업을 수주

- 또한 2019년 9월 삼성물산은 인도 Reliance Bangladesh LNG & Power Limited사가 발주한 메그나갓 복합화력 발전소 건설사업을 수주
 - 메그나갓 복합화력은 방글라데시 수도인 다카에서 남동쪽으로 약 25km 떨어진 나라양간지 시에 가스터빈 2기, 스팀터빈 1기, 배열회수 보일러 2기, 변전소를 포함한 718MW급 복합화력 발전소를 건설하는 공사
 - 전체 공사금액은 6억3,000만달러(USD)로 한화 7,500억원 수준으로 삼성물산이 단독으로 수행하며, 총 공사기간은 34개월로 2019년 10월 착공하여 2022년 7월 준공할 예정임

<방글라데시 용역 수주 현황>

(단위: 백만 USD)

구 분	설계	감리	종합	O&M	조사	기타	합계
2009	-	-	-	-	0.2	-	0.2
2010	21.4	-	-	-	1.8	-	23.2
2011	4.9	-	2.6	-	0.1	-	7.6
2012	3.5	-	-	-	-	2.6	6.1
2013	1.9	3.9	0.6	19.2	0.8	-	26.5
2014	2.7	27.4	11.8	-	-0.1	0.0	41.8
2015	3.0	-	3.0	-	0.5	0.5	7.1
2016	1.7	9.1	7.1	-	0.3	-	18.3
2017	2.7	0.3	8.2	-	0.0	-	11.2
2018	14.3	7.6	3.2	-	1.1	1.9	28.0
2019	3.1	1.5	328.0	-	1.2	2.3	336.1
누 계	59.2	49.8	364.5	19.2	5.9	7.3	506.0

* 출처: 해외건설종합정보서비스('19.11.), 수주통계

- 건화, 방글라데시 치타공 베이터미널 사업 계약 체결
 - 계약금액 : 180억원
 - 계약내역 : 방글라데시 치타공 베이터미널 1단계 상세계획 설계 및 감리사업 수주의 설계와 감리를 수행하는 사업으로 설계 9개월, 감리 36개월로 총 45개월간 진행될 예정
 - 입찰과정 : 건화대영엔지니어링 컨소시엄은 지난 20년 7월 입찰서를 제출하고 1년 4개월간의 기다림 끝에 사업 수주 성공 (사업 규모 1,500만달러(약 180억원))
 - 계약체결: 2022년 5월 31일 방글라데시 수도인 다카에서 리어 어드미랄 엠 샤자한 치타공 항만청장 등이 참석한 가운데 치타공 베이터미널 설계 및 감리사업 수주 계약 체결식 진행

- 입찰 시사점: 건화 컨소시엄은 기존 방글라데시에서 독점적 위치를 차지하던 유럽권 설계사와의 기술 경쟁에서 15점 차이로 1등을 차지하며 방글라데시 정부와 치타공 항만청(CPA)으로부터 기술력을 인정받는 계기가 됨

<방글라데시 용역수주 현황>

(단위: 천미불)

구 분		합 계	O&M	종합	감리	설계	조사	기타
총 계	금액	461,837	162,160	102,436	96,939	69,970	12,504	17,828
	건수	116	3	28	10	33	27	15
2022년	금액	174,836	142,456	16,200	10,434	1,389	4,351	6
	건수	14	2	1	2	2	6	1
2021년	금액	13,678	488	8,119	643	1,895	2,252	281
	건수	1	0	1	0	0	0	0

자료: 해외건설협회, 수주통계, 세부공종별 현황, 2022.12.20.

<최근 5년간 주요 수주공사 (규모순)>

(단위: 백만 USD)

업체명	공사명	발주처	규모 (백만불)	계약연도
포스코건설	마타바리 1,200MW 석탄화력발전	석탄발전공사 (CPGCBL)	801	2017
삼성물산	메그나가트 복합화력발전소 건설공사	방글라데시 전력개발위원회	630	2019
현대건설	마타바리 1,200MW 석탄화력발전	석탄발전공사 (CPGCBL)	589	2017
GS건설	400kV Patuakhali 송전 project	전력망공사 (PGCB)	178	2017
태영건설	반달주리 상수도 개발공사	치타공 상하수도국	141	2019
현대산업개발	BSMMU 대학병원 건설공사	BSM의대	63	2018
코오롱글로벌	카나폴리 정수장공사 2/W-1	상하수도국 (CWASA)	62	2016
태영건설	모두나갓 정수장 (WB)	상하수도국 (CWASA)	50	2014
계룡건설	SASEC 도로공사 WP-01	도로청 (RHD)	46	2015
LS전선	33kV PJT 전력케이블 지중화	다카전력 (DESCO)	46	2017
삼환기업	SASEC 둘라 마리 도로 Part 1&2	도로청 (RHD)	43	2015
현대로템	다카 심정개발 사업	상하수도청 (DWASA)	38	2014
한라	콕스 바자르 공항 (1단계 개발)	민간항공국 (CAAB)	37	2015
한라	실렛 공항 확포장 공사	민간항공국 (CAAB)	23	2018
삼환기업	BBA 아파트 신축공사 Block-A	교량청 (BBA)	21	2018
한백	Bheramara 230kv 2회선 송전공사	전력망공사 (PGCB)	13	2016
GS건설	400kV 트리푸라 송전선 프로젝트	전력망공사 (PGCB)	13	2015

* 출처: 해외건설종합정보서비스('19.11.), 수주통계

□ 주요 완공공사 현황

(단위:천미불)

업체	공사명	발주처	계약금액	공사기간
현대 건설	자무나 교량건설공사 (CONT.1)	자무나 교량청	263,483	1994/04/10 1998/06/20
현대 ENG	아슈간지 225MW 복합화력 발전소 - EPC	아슈간지 전력회사	195,968	2012/01/01 2015/12/10
현대 건설	메그나가트 450MW 복합 화력발전소 공사	AES CORPORATION	188,979	1999/09/30 2001/11/30
삼환 기업	자무나 철도 공사	방글라데시 철도청	150,273	1997/12/04 2004/01/31
현대 ENG	Compressor Station 프로젝트	G.T.C	145,634	2011/11/30 2018/06/30
현대 건설	하리푸르 365MW 복합화력 발전소 공사	AES HARIPUR PRIVATE LTD.	127,976	1999/04/23 2001/06/23
현대 건설	브라마푸트라강 제방, 호안공사	수개발청	119,571	1996/05/19 1998/11/18
디엘 건설	자무나강 횡단 송전선로 공사	공공사업성	69,988	1979/12/01 1982/11/30
G S 건설	비비아나-깔리아코아 400kV 송전선로 공사	방글라데시 파워 그리드회사	67,846	2012/01/09 2015/08/31
태영 건설	모두나갓 정수장 (WB)	치타공 상하수도국	50,187	2014/12/28 2020/03/25
디엘 건설	비료 창고 건축 공사	방글라데시	49,526	1981/10/16 1984/01/24
한백	400KV 메그나갓드-아민바자 송전선로 건설공사	방글라데시 파워 그리드 회사	42,201	2010/07/08 2013/06/30
디엘 건설	아쉬간지 화력발전소 3,4호기 확장공사	공공사업성	41,412	1984/05/28 1988/07/14
현대 로템	다카 심정개발 사업	다카 상하수도청	39,937	2015/05/21 2021/03/31
한일 건설	South West 도로개발공사 (Cont No 2)	도로 및 고속도로국	30,704	2000/12/23 2006/02/28

업체	공사명	발주처	계약금액	공사기간
삼환 기업	다카-실렛간 도로 개보수 공사 (1B, 2A, 2B)	도로 및 고속도로국	29,914	2001/10/01 2004/10/01
세종 기업	방글라데시 230KV 아슈간지- 세라간지 송전선 공사	방글라데시 파워 그리드회사	29,828	2004/08/30 2007/10/06
삼환 기업	자무나 교량 접근로 CONT.3	자무나 교량청	29,728	1994/10/15 1998/03/31
삼환 기업	방글라데시 도로유지 및 보수공사	교통부 도로청	27,159	1988/06/01 1992/03/01
삼환 기업	자무나 교량 접근로 CONT.4	자무나 교량청	27,152	1994/10/15 1997/12/01

(자료: 해외건설협회, 국별환경, 진출현황, 2022.12.20.)

라. 개발협력 관계

- (KIND-PPPA 업무협약) 한국해외인프라도시개발지원공사(KIND)는 국내 기업의 방글라데시 민관협력사업(PPP) 참여 지원을 위해 방글라데시 민관협력청(PPPA)과 PPP 관련 사업 업무협약 체결('19.04)
 - 방글라데시 인프라 및 산업 개발을 위한 양자 협력관계 구축을 위해 MOU를 체결하였으며, 협력 분야는 아래와 같음
 - 전력 및 에너지 (Power and Energy)
 - 운송 및 물류 (Transport and Logistics)
 - 도시개발 (Urban Development)
 - 관광 및 호텔 산업 (Tourism and Hospitality)
 - 제조업 (Manufacturing Industry)
 - 보건산업 (Health)
 - 기타 사회·경제분야 인프라 (Any Other Social and Economic Infrastructure)

- 본 업무협약을 통해 PPP 사업 발굴·개발, 실행·관리 및 사업화 관련 협력에 합의했으며, 방글라데시 진출에 유리한 사업개발 지위 확보가 가능해짐
 - 양국 간 PPP 프로젝트를 제안하고 양측 합의시 수의계약으로 추진할 수 있는 근거 확보 (G2G Partnership Policy 2017)
- 또한 KIND는 PPPA와 정부 간 협력을 위한 Joint PPP Platform(공동 PPP 플랫폼)을 공동 개최하였으며, 해당 Platform을 통해 선정된 PPP사업의 경우 방글라데시 해당 사업 담당기관과 수의계약으로 추진 가능
 - Joint PPP Platform에는 KIND와 PPPA 쌍방이 사업 제안 가능
 - 제1차 Joint PPP Platform에서 총 22개 사업, 제2차 Joint PPP Platform에서 총 8건 사업, 제3차 Joint PPP Platform에서 총 3개 사업을 상호 제안
 - 단, 수의계약으로 추진하는 투자개발형 사업은 G2G Partnership Policy 2017에 근거하여 사업규모 200억BDT (2억3천만USD) 이상 또는 동 규모 이상의 후속 사업을 위한 선행사업으로 한정

<PPP Joint Platform>

정식명칭	Bangladesh-Korea Joint PPP Platform
Platform 구성	Permanent Members : KIND, PPPA Project Specific Members : 방글라데시 정부, 대한민국 정부, 기타 Permanent Member의 초청에 따른 참여자
Platform 운영	정규 및 상시 회의 개최 및 대상사업 추천 한국 투자자 추천 대상사업 및 한국 투자자 선정
사업 개발	선정된 투자자는 직접 F/S 실시 Joint Platform에서 개발, 협상 등 지원 가능

* 출처: 한국해외인프라도시개발지원공사(KIND)

- 우리기업 방글라데시에서 인프라사업 3건에 대한 ‘우선사업권’ 확보
 - 국토부와 산하기관 KIND는 방글라데시 정부와 “공동 협의체”를 구축하여 인프라개발 협력을 논의해 오고 있으며, 최근 양측 협의*를 통해 우리기업은 도로·철도·송전선로 등 3개 사업에 대해 “우선사업권”을 확보하게 됨
 - * 양측은 2020.1.19.(일), 방글라데시 다카에서 “한-방글라 Joint Platform 회의” 개최
 - 도로 사업(약 5억불)은 수도인 다카와 북부의 마이멘싱을 연결하는 기존 도로를 개선하는 사업으로, KIND가 작년 하반기에 우리 기업의 사업타당성(F/S) 조사를 지원하였으며, 본 타당성조사 결과를 바탕으로 양측은 2020년 중에 사업개발에 대해 상세 협의 예정
 - 철도 사업(약 85억불)은 다카 외곽의 순환 철도(약 80km)로서, 방글라데시 측이 이미 사업타당성조사를 진행하고 있으며, 우리 측과 오는 2020년 2월경에 중간 결과를 공유하며 사업개발을 협의하기로 하였음
 - 송전선로 사업(약 2억불)은 방글라데시 정부가 2024년 1월에 개통을 목표로 하고 있으며 증가하는 전력 수요에 맞춰서 시급한 개발이 요구됨
 - KIND는 본 사업에 대해 F/S를 지원하였으며, 양측은 2020년 상반기 중에 Working Group을 구성하여 사업개발을 논의하기로 하였음
 - 양측은 상기 사업 외에도 몽글라 항만, 미르푸르 주택단지, 칸 자한 알리 공항, 치타공 항만 및 도시철도, 보다 태양광 등 약 8개 사업에 대해 추가 협의하기로 하였음
 - 2020년 하반기에 한국에서 “제3차 Joint Platform 회의”를 개최하여 추가로 우선사업권 확보 등을 논의할 예정
 - 본 협의체와는 별도로, 삼성물산은 방글라데시 정부가 JICA(일본국제협력기구) 차관을 통해 발주하는 다카공항 확장 사업(도급공사)을 지난 1.14경 수주하게 되어, 우리기업의 방글라데시 인프라 개발 진출이 지속적으로 확대될 것으로 보임
 - 우리 정부는 그간 프로젝트 단건 차원의 지원을 넘어서, 해외 수주를 위한 획기적인 변화를 꾀하고자 노력해 왔으며, 해외수주 전략 대상인 방글라데시 정부와 협의채널을 구축하여 대단위 수주의 서막을 알림

- 이번에 우리 측이 '우선사업권'을 확보한 도로·철도·송전선로 등 3건의 사업에 대해, 발주처인 방글라데시 측은 별도의 공개 입찰절차 없이 우리 측과 단독으로 사업 조건 협의하고 향후 사업계약을 맺을 예정
- 이번과 같은 해외 인프라 사업기회 발굴과 함께, 국토부는 2020년 5월까지 PIS펀드(약 1조 5천억 원 규모)의 자펀드 출시를 완료하고, 본 사업 등에 집행을 기대하고 있음
 - 또한, 파라과이, 스리랑카, 코스타리카 등에서도 정부 간 협의를 통한 수익계약(해외투자개발형) 사업을 추진하고 있음
- 이와 관련, 국토부 관계자는 "2020년부터는 정부의 단순 수주지원 방식을 벗어나, KIND*를 중심으로 한 투자개발사업 확대의 원년이 되도록 하겠다."라고 하였음
 - * KIND(한국해외인프라도시개발지원공사)는 2018.6월 국내 기업들의 해외투자개발사업 지원을 위해 설립되어 사업발굴, 개발, 금융지원 등 3단계를 지원 중

□ 팀코리아, '7억불 방글라데시 배전사업' 우선사업권 확보
 - 한국-방글라데시 투자개발사업 공동협약체 성과로 도출

□ 국토교통부는 22년 3월 제4차 한국-방글라데시 투자개발사업 공동협약체"를 개최하여, 팀코리아*는 7억불 규모의 「방글라데시 푸바찰 신도시 배전선로 건설·운영 사업」에 대한 우선사업권을 확보하였다고 밝힘
 * KIND(한국해외인프라도시개발지원공사)와 국내 기업(GS건설 등)

- 이번 공동 협약체에는 국토교통부 1차관과 방글라데시 민관협력청장이 대표로 참석*하여 양국 간 협력의지를 재확인해 주었음
 - * (한국) 국토교통부 1차관, 해외건설정책과장, KIND 사장, GS건설 등
 - * (방글라) 민관협력청장, 전력청국장, 도시개발공사사장, 주한 방글라대사 등

□ 「푸바찰 신도시 배전선로 건설·운영 사업」은 수도 다카 인근에 조성되는 푸바찰 신도시*에 배전 손실 감소 및 정전시간을 최소화하는 스마트 배전관리시스템을 도입하여 안정적으로 전력을 공급하는 사업
 * 수도다카 동북쪽 15km에 위치, 면적 25km², 총 9만 세대 공급 계획
 (4단계 개발계획) 1·2단계 '27년, 3단계 '37년, 4단계 '42년 준공 예정

- 팀코리아는 이번 공동협의체에서 확보된 우선사업권을 바탕으로 타당성 조사를 거쳐 최적화된 PPP사업 모델을 마련한 후에, 방글라데시 정부와 구체적인 사업조건을 협의할 예정
- 한국-방글라데시 공동협의체는 지난 2019년 4월에 KIND와 방글라데시 민관협력청(PPPA) 간에 양해각서를 체결하여 결성됨
- 팀코리아는 앞선 세 차례의 공동협의체를 통해 4건의 사업*(102억 불 규모)에 대한 우선사업권을 획득한 바 있음
 - * (제1차, 2019.7.18) 방측 G2G PPP 사업개발 절차 및 관심사업 소개
 - * (제2차, 2020.1.16.) 팀코리아 3개 우선사업권 확보
 - ▶ 다카-마이멘싱 고속도로(5억불), 다카 순환철도(85억불), 400kV 송전선로(2억불)
 - * (제3차, 2020.11.18.) 팀코리아 1개 우선사업권 확보
 - ▶ 메그나 대교(10억불)
- 메그나대교 사업의 경우 타당성 조사 용역이 완료단계로 현지 보고회 등을 통해 방글라데시와 사업착수를 위한 후속 일정을 협의할 예정이며, 다카-마이멘싱 고속도로, 다카 순환철도 사업은 현재 팀코리아에서 타당성 조사 용역 중에 있음
- 국토교통부 건설정책국장은 “앞으로 우리 해외 인프라 진출에 있어서 정부 간 협력 기반의 투자개발 사업 모델을 확산시켜나갈 것”이라고 밝힘
- KIND 사장은 “신규사업 발굴 및 추가 우선사업권 획득하여 우리기업의 안정적 수주 기반을 구축할 수 있도록 지원공사의 역할을 다하겠다” 밝힘
- (대방글라데시 개발원조) 개발 원조를 통해 프로젝트 지원이 더욱 확대되어 전력·교통·수자원·항만·공항 등 모든 분야의 프로젝트가 다수 진행
- 우리나라 개발 원조는 유상원조와 무상원조로 구분, 두 원조 모두 개발도상국에 현금 또는 현물을 지원하지만 유상원조는 법적 채무를 동반하고 개도국에게 공여된 원조사금에 대한 상환 의무가 있다는 점에서 무상원조와 차이를 보임
 - 유상원조는 기획재정부와 EDCF가, 무상원조는 외교통상부와 KOICA를 비롯한 여러 기관이 전담하고 있으며 유무상 간 통합적 운영과 정책 일관성을 담당하는 ‘국제개발협력위원회’가 상위 기관으로 자리하고 있음

- 2019년 1월 국제개발협력위원회는 방글라데시 교통 분야를 중심으로 통신, 전력, 수자원, 의료 등에 대한 지원 강화 계획을 발표
- (대방글라데시 무상원조 현황) 한국국제협력단(KOICA)는 우리 정부의 대외무상원조 전담기관으로서, '95년 방글라데시 해외사무소를 설치하고 다양한 협력사업을 추진 중
- 방글라데시는 우리 ODA 중점 협력국 중 하나로 2018년 말 기준 총 1.5억 USD 규모의 무상원조가 진행(전체 수원국 중 13위)
 - 1995년 방글라데시 KOICA 사무소 개설, 2014년 무상원조 기본협정 서명 등 보다 체계적인 무상협력 수행 체계 마련
 - 양국은 '한-방글라데시 국가협력전략(CPS) 2016~2020'을 채택하고, 이 전략에 따라 4대 중점 지원분야(①교육(직업훈련), ②물위생 및 보건, ③공공행정, ④교통)에 원조 집중
- KOICA 무상원조 실적 : 1991~2017년간 총 지원규모는 약 1억 2천만 USD이며, 최근 연간 900만~1,000만 USD 수준으로 지원
 - 인적자원개발 및 보건의료, 정보통신 등의 개발 프로젝트와 연수생 초청, 봉사단 및 협력의사 파견, 민간단체 지원 등의 기술협력 사업을 수행
 - 1991-2017년간 지원 실적 : 총 1억 2,155만USD 지원
 - 방글라데시 지원규모(~2019년) : 224건 1.6억불
- KOICA 대방글라데시 원조전략
 - 우리나라의 방글라데시 지원 사업은 4대 중점 지원 분야에 집중되어 있고, 비교우위 분야 개발경험 전수, 민간기업 및 단체와의 파트너십 등을 통해 방글라데시의 경제사회 분야 지속가능개발 지원
 - 산업다각화 및 기술인력 수준향상을 위한(직업훈련, IT 교육) 및 인적자원 개발 분야, 공공부문 행정역량 강화 등 우리나라의 개발 경험을 살릴 수 있는 비교우위 분야에 집중
 - KOICA 외에 교육부, 과학기술정보통신부, 기획재정부 등 개별 부처/산하기관 및 지자체에서 무상원조사업을 별도 시행 중임

□ (대방글라데시 유상원조 현황) 우리 정부는 방글라데시 경제발전 및 우리 기업의 해외시장진출을 지원하기 위해 대외경제협력기금을 통해 방글라데시 앞 유상원조 제공 중

○ 방글라데시는 세계 7위(1.6억명) 인구대국으로, 고도 경제성장(최근 7%대 유지)을 지속하기 위해 열악한 사회·경제 인프라를 개선해야 하나 기술력 부족, 자금부족 등으로 인프라 구축에 어려움을 겪고 있는 상황

- 2018년 1월 체결된 EDCF 기본약정에 따라 2017~2020년간 5억 USD 지원 예정(통상 10년 거치, 30년 상환, 연이율 0.01%)

○ 수출입은행 유상원조 지원 실적 : 2019년 기준 우리 정부는 EDCF를 통해 23개 사업, 총 12억 USD 지원(승인)

- 방글라데시는 베트남(26억 USD 지원)에 이은 원조 규모(총 승인액의 8.3%) 2위 수원국

- 최근 5년간 6.3억 USD 승인, 1,864억원 집행

- 방글라데시는 베트남에 이어 EDCF 2위 수원국

- 승인규모(~2019년) : 총 24건 11.42억불

(전체 EDCF 지원 규모에서 7.2%로 2위)

* 1위 : 베트남(66건, 26.34억불), 3위 : 필리핀(22건 11.07억불)

○ 주요 지원사업

사업명	승인	승인금액(백만불)
방글라데시 ICT 교육훈련센터 건립사업	2009.12	39.0
방글라데시 비비아나-칼리아코 송전망 개발사업	2010.12	92.5
재난구조선 구매사업	2011.05	6.5
다카 상수도 개발사업	2011.07	45.0
철도신호시스템 현대화사업	2011.07	22.0
해상안전운항시스템 구축사업	2012.07	37.5
광대역 무선통신망 구축사업	2012.12	77.0
반달쥬리 상수도 개발사업	2014.02	97.0
합 계		416.5

(자료: 한국수출입은행)

□ 방글라데시 건설시장 현황과 진출 방안

○ Why Bangladesh? - 새롭게 떠오르는 건설시장

- 방글라데시는 지난 몇 년간 꾸준히 연 6% 이상, 2019년 ADB 기준 8.2% 경제성장률을 기록하며 이제 세계에서 가장 빠르게 성장하는 국가로 부상
- 중진국 도약을 위한 Vision 2021 그리고 선진국 진입을 위한 Vision 2041이라는 목표를 향해 기존 섬유산업에서 다른 산업과의 균형 발전을 위한 각종 인프라 개발에 치중하고 있음
- 2019년 추정 GDP 3,150억 달러(세계 39위), 건설시장 규모 806억 달러를 유지하며, 1억 6,800만 인구에 기반을 둔 인프라 건설은 주변 인접국과는 비교가 안 되는 상대적으로 큰 금액
- 두 개의 아시안 하이웨이가 다카를 경유하는 지형적으로 중요한 위치에 있는 중심 국가이며 세계인구의 1/3 이상이 밀접해 있는 아시아 중심에 위치하고 있어 경제성장과 더불어 ODA 자금 및 기후변화 자금, UN 난민 자금 등 각종 자금원이 경쟁적으로 진출하고 있음
- 최근에는 일본 전용공단, 중국 전용공단 및 차이나타운 건립 허가 등 POST China 대안국가로 부각하며, 방글라데시에 대한 투자가 급증하고 있음

1) 전력: 늘어나는 전력 수요를 뒷받침하기 위해 화력, LNG, 원자력 발전 등 모든 발전 분야를 동원해 발전소를 건립 중

- 현 2만 1,500 MW 발전 용량을 향후 10년간 두 배의 용량으로 늘리기 위해 마타바리 Power Hub에만 17개의 석탄화력발전소(1만 8,000MW) 개발을 추진하고 있음
- 추가로 원전, LNG 및 태양광 발전소 건립 및 변전소, 송전선로 등에 막대한 예산을 배정하고 있음
- 다만 급격한 발전용량 확충에 비해 산업단지 개발 지연 등으로 전력수요가 예상만큼 따라오지 않아 공급계획 검토 필요

2) 상하수도: 기존 식수 공급 시설 건설과 더불어 오폐수 처리 시장 건설 역시 시급함을 인식해 각종 공장 폐수 및 생활 오폐수 시설 확충에 치중하기 시작함

- 3) 도로: 아시안 하이웨이 및 신규 고속도로 건설뿐만 아니라 기존 도로의 효율성 증진을 위해 도로의 확장, 버스 전용차선, 순환 외곽도로 등 다양한 도로를 건설 중
- 4) 다리: 강을 연결하는 PADMA 대교, 자무나 철도 교량, 카르나폴리 철도 교량
- 5) 공항: 다카, 치타공, 콕스바자, 제소르 확장 공사, 다카, 몽골라, 실렛, 쇼이폴 신공항
- 6) 철도: 다카~치타공 고속철, 다카 지하철, MRT - 한국 기업 관심
- 7) 항만: 치타공, 몽골라 항만 외에 마타바리 심해 항구, 파이라 항만
- 8) 환경: 쓰레기, 공기 - 기존 쓰레기장이 이미 포화상태이며, 각종 질병을 양산함. 또한 세계 최악의 대기 오염은 친환경 벽돌 및 자동차 매연가스를 줄이는 방향으로 급속히 정책을 추진 중
- 9) 공단 건설: 기존 방글라데시 EPZ 포화로 신규 Private Export Zone 100개 허가
- 10) 신도시 개발 및 위성도시 건설: Purbachal, Jhilmil Project

○ 국가별 Initiative

- 1) 일본: JICA Project - BIG Belt(Bay of Bengal Investment Growth Belt)
- 2) 중국: 일대일로 사업 - 파이라 포트 개발, G To G 투자 프로젝트
- 3) 말레이시아: G to G 대규모 아파트 단지개발사업
- 4) 한국: 기존 EDCF 및 KOICA를 통한 지원 및 경험자금 지원에서 정부 대 정부 PPP사업 확대 추진

○ 한국 건설업체 진출 현황 장단점

- 1) 장점: 기존 공사에서의 좋은 이미지. 정확한 공기 및 품질. 공무원들의 한국 선호도
- 2) 단점: 기존 일본 정부 및 중국 정부에 비해 상대적으로 적은 금액 투입. 기회 감소
- 3) 기회: 일본 업체들의 JICA 사업 파트너로서 한국 업체 선호. 중국 업체들의 공기 지연 및 Quality 문제로 발주처 한국 업체 선호

- 4) 기존 문제점: 국내 업체들이 초기 진출 시 방글라데시에 대한 경험 부족으로 EDCF 사업 위주로 진출하면서 국내 업체 간 과당 경쟁으로 저가 수주사례가 발생
- 수지 타산을 맞추기 위해 전문 한국 하청업체 및 협력업체 없이 방글라데시 시장에 단독 진출해서 방글라데시 업체와 프로젝트를 수행
 - 또한 방글라데시 업체에 하청 공사를 줌으로써 공기 지연, 계약 미이행, 규정 미준수로 전체적인 수익 악화 및 적자로 후속사업 진행 없이 철수하는 사례 발생
 - 효성(변전소), 태영(수처리), GS 건설(송전라인) 등은 방글라데시 시장에 진출해 나름대로 시장의 노하우를 확보해 지속적으로 반복 오더를 수행함으로써 방글라데시 발주처로부터 해당 분야에 전문업체로 인정받고 있음
 - 근래 포스코 및 현대, 삼성물산 등이 JICA 사업 수주로 인해 많은 전문 하청업체들이 방글라데시 시장에 진출해 각자 자기들의 전문 분야 시장을 개척해 독자 생존의 발판을 마련코자 노력하고 있음
 - 아울러 신규 건설 분야 사업이 진행됨에 따라 기술과 장비가 떨어지는 방글라데시 업체들이 JV 업체로 한국 업체를 선호해 기회 창출 중에 있음
- 방글라데시에 국내 업체들이 진출하는 방안은 입찰, 직접투자 혹은 PPP 사업을 통해 진출할 수 있음
- 입찰 방식에는 International Tender 방식과 e-GP system이 있는데 International tender의 경우 OTM: Open Tender Method, LTM: Limited Tender Method 방식이 있음
 - 특이한 방식으로는 DPM(Direct Procurement method) 방식이 있는데 방글라데시 정부에서 육·해·공군에게 특혜 사업을 주고 육·해·공군 산하의 Diesel Plant, SKS, 량간지 조선소, 굴라 조선소 등이 업체와 수의계약을 하는 방식임
 - 국내업체가 이 계약을 진행하기 위해서는 방글라데시에 지사나 법인 설립이 돼 있어야 하고 기존 실적 및 재정 상태가 양호해야 함
 - 결재 방식이 다른 GOB 프로젝트에 비해 무난한 관계로 선호도가 많음
 - 부족한 전력사정을 보완키 위해 발전소 건설에 IPP사업이 도입됐으며 이후 PPP사업은 발전소, 도로, 다리뿐만 아니라 비싼 땅값으로 인해 기존의 정부 시설을 고층 신규 빌딩으로 재건축해 주는 사업에도 많이 적용되고 있음

○ 방글라데시 입찰 관행 및 발주처 성향

- 방글라데시는 기존의 복시시(팁, 커미션, 뇌물) 관행과 중국 업체들의 무차별 커미션 공급으로 인해 공무원 또는 발주처의 부패 행위가 만연돼 있는 나라
- 최근 반부패위원회가 부정 부패를 강력하게 단속하고 있지만 입찰 담합 및 뇌물 수수는 당분간 근절되기 힘들다 판단됨
- 이를 막기 위해 공무원들의 급여를 200% 올린 바 있어 공무원들의 질은 향상됐으나 관행은 여전함
- 발주처별로 정치인이 포함돼 있으나 일반적으로 관련 부서 장관 및 발주처장, PD 그리고 모든 관련자들이 포함돼 있어 원만한 사업 진행을 위해 적당한 커미션은 필수이며 발주처와 밀접한 에이전트를 선정해서 프로젝트 진행하는게 유리함
- 하지만 에이전트들도 프로페셔널한 에이전트보다는 정치권 배경만 가지고 자기를 맹신하게끔 유도하는 경향이 많아 이에 대한 주의가 필요
- 기존에는 뇌물공세에 중국 업체들이 오더를 휩쓸었으나 최근엔 발주처 공무원들이 중국 업체의 참여를 제한시키든지 아니면 의도적으로 탈락시키는 경향이 뚜렷해지고 있음
- 최근 믿을 만한 한국 업체를 찾고 있기에 실적있는 업체는 방글라데시에 회사 등록을 한 후 일본 업체에 협력 업체로 등록해서 JV 파트너나 하청 업체로 공사를 수행하는 방안도 의외로 방글라데시에서 가능하리라 판단됨

○ 방글라데시 유망 진출 분야

- 1) 컨설팅: 방글라데시 프로젝트의 경우 대부분의 사업이 ODA 사업이며 신규 사업 분야가 많아 프로젝트 수행 전 타당성 조사, 설계 및 디자인이 필요함
- 입찰 진행 및 감리에 외국 컨설팅 회사를 선호하고 유럽계나 미국, 일본 등은 가격이 비싸고 중국 업체들은 경쟁에서 거의 배제되므로 한국 업체들의 적극 참여가 유망한 분야임
 - 기 진출 한국 업체들의 발주처 쪽의 평가는 프로젝트에 대한 이해력이나 업무 수행에 대해서는 대체적으로 만족하나 영어 및 Documentation 분야에서 미흡한 부분이 많이 있어 이에 대한 불만 사항이 있으며, 컨설턴트 선정 및 파견에 대해 신경을 제대로 써 주길 당부함

- 2) EPC Contractor: 대규모 위성도시, 발전소, 철도 교량, 등 경험과 기술이 요하는 사업 진출 기회
- 3) 전문 건설업체: 방글라데시에는 다양한 분야의 전문업체들이 필요하나 직접 진출하지 않은 상태에선 마케팅이 어려우므로 방글라데시에 지사를 두고 영업 홍보 활동을 하면서 오더 수주 후 진출하는 방안을 강구하는 방안이 유리함
 - 초기 진출 시 KOTRA나 전문 컨설팅 업체의 도움을 받는 방안도 존재
- 4) 건설 중장비: 현재 방글라데시 장비 시장은 중국산, 인도산 시장이 주류를 이루고 있고 중고 시장은 기존 한국, 일본 업체들이 공사 후 판매한 장비들이 주류임
 - 중고 장비의 경우 10년 이하 장비는 거의 구경하기 힘든 상황이며, 오래된 장비를 렌탈해서 사용 시 장비 운용 방법이 서툴고 부품 수급이 원활치 않아 공기에 막대한 지장을 줄 수 있음
 - 가급적 신규 장비를 구매해서 가져오되 공사 기간이 끝나면 세금을 내고 판매를 하는게 프로젝트 운용상 유리
 - 장비 사업자의 경우 특수장비 및 일반 장비를 구분해 일반 장비의 경우 인도산, 중국산 신제품과 비교해 볼 필요가 있음. 특수 장비의 경우 한국산 중고 장비를 가져오면 경쟁력이 있음
- 5) 도시 재개발 및 신도시 개발: 다카 주변 신도시 푸르바찰 뉴타운 및 주변 위성도시, PADMA 대교 개통으로 인한 교통 요지에 인접한 타운개발 및 주변환경 개선사업
- 6) 4대강 개발 및 준설사업: 자무나, 파드마, 시타락카 및 매그나 강의 매년 홍수 침식으로 농경지 및 주변 마을이 유실됨으로써 대규모 준설 및 강변 정화사업
- 7) 내·외장재 및 특수 자재: 각종 건축물 및 특수 건물에 대한 내·외장재가 절대 부족하고 소개가 안돼 있어 제품에 대한 이해도가 떨어짐
 - 국내의 전문 생산업체들이 적극적으로 제품 소개하고 홍보 시 향후 전개되는 각종 프로젝트 및 신규 빌딩에 많은 수요가 창출되리라 기대됨
- 8) 브랜드 아파트: 인구 대비 절대적으로 부족한 주택을 보급하기 위해 정부에서는 Low Cost Housing을 적극 장려하고 있음

- 절대적으로 부족한 택지 및 고가의 땅 값으로 인해 정부에서도 고층 빌딩 건축을 허가 장려하고 있음
- 기존 난립된 아파트 건설업자들의 선분양 후 공기 미 준수 및 계약 불이행으로 인해 소비자들의 불신이 많으므로 모델 하우스를 내세우며 신용 있는 업체의 브랜드를 정착시킬 시 향후 급속히 성장 가능성 있는 시장
- 아파트 브랜드가 정착될 시 기존 주택업자와 달리 재개발 아파트 및 신규 아파트 건축에 막대한 프리미엄 확보가 가능
- 고층 아파트 건설 분양업체들이 시내 중심가 재개발 사업과 신도시 중심으로 브랜드 개발 시 고부가사업을 할 수 있으며, 선두 주자가 강점을 가질 수 있다고 판단됨

○ 종합결론

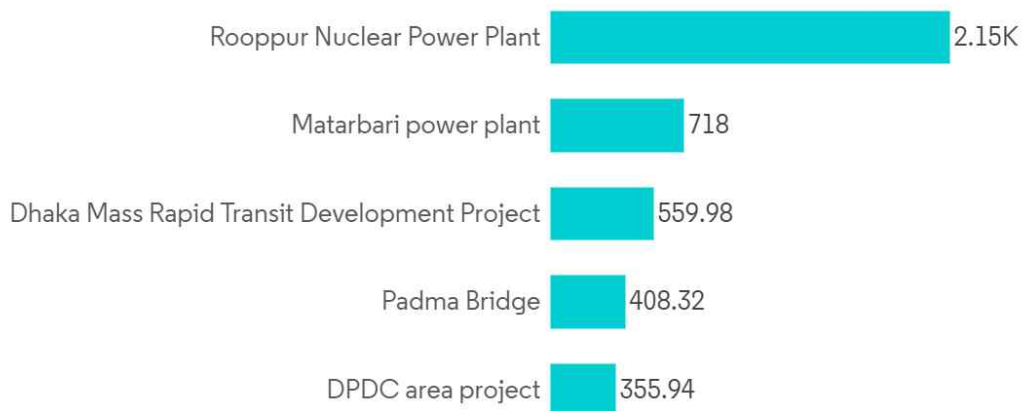
- 1978년 한국의 (주)대우가 방글라데시에 진출한 이후 방글라데시 섬유산업의 역사를 한국 업체들이 써왔고 세계 2위의 섬유 수출국가로 자리매김하는데 한국의 섬유업체들이 주요한 역할을 해왔음
- 현재 방글라데시 건설시장에는 중국 업체, 한국 업체, 일본 업체 등이 진출하고 있으며 방글라데시 업체들은 장비 및 경험 부족으로 성장할 수 있는 시간이 필요함
- 중국 업체들은 많은 업체가 진출해 있으나 공기 지연, 저가 수주 등으로 발주처한테 신뢰감을 잃어가고 있고 요즘 공사의 대형화로 인해 일본 업체들의 진출이 늘어나고 있으나 여전히 한국의 EPC 업체를 선호하고 있는 상황임

□ 주요 건설시장 동향

- (인프라 활동의 회복 및 성장) 방글라데시는 전국에 걸친 대규모 프로젝트 건설로 인해 인프라 부문에서 엄청난 성장을 목격하고 있음
- 2022 회계연도에 방글라데시 정부는 BDT 603,681 crore(USD 724.2 Billion)의 예산을 제안했으며 BDT 225,324 crore(USD 262.8 Billion)가 연간 개발 프로그램 (ADP)에 할당되었음
- 연간 개발 프로그램(ADP)에는 Rooppur 원자력 발전소, Matarbari 초초임계 석탄 화력 발전소, Padma Bridge, Hazrat Shahjalal 국제공항 등과 같은 전국적인 일부 주요 프로젝트의 건설이 포함됨

- 정부는 이러한 메가 인프라 프로젝트를 통해 통합되고 방해받지 않는 통신 네트워크를 구축하는 것을 목표로 함
- Metrorail 6호선의 전체 진행률은 2021년 6월 현재 67.63%, Padma Bridge 프로젝트는 93% 이상 진행되었으며 남서부와 북부 및 동부 지역을 연결하고 토착 자원으로 건설 중인 파드마 다리는 2022년 6월에 개통될 예정임
- Karnaphuli 강 아래 방글라데시 최초의 터널이 아직 건설 중이며 COVID-19 기간 동안 노동력 부족과 건축 자재 부족의 영향을 받았음에도 불구하고 작업의 70%가 완료되었음

Budget Allocation for Megaprojects, in USD Million, 2020-2021



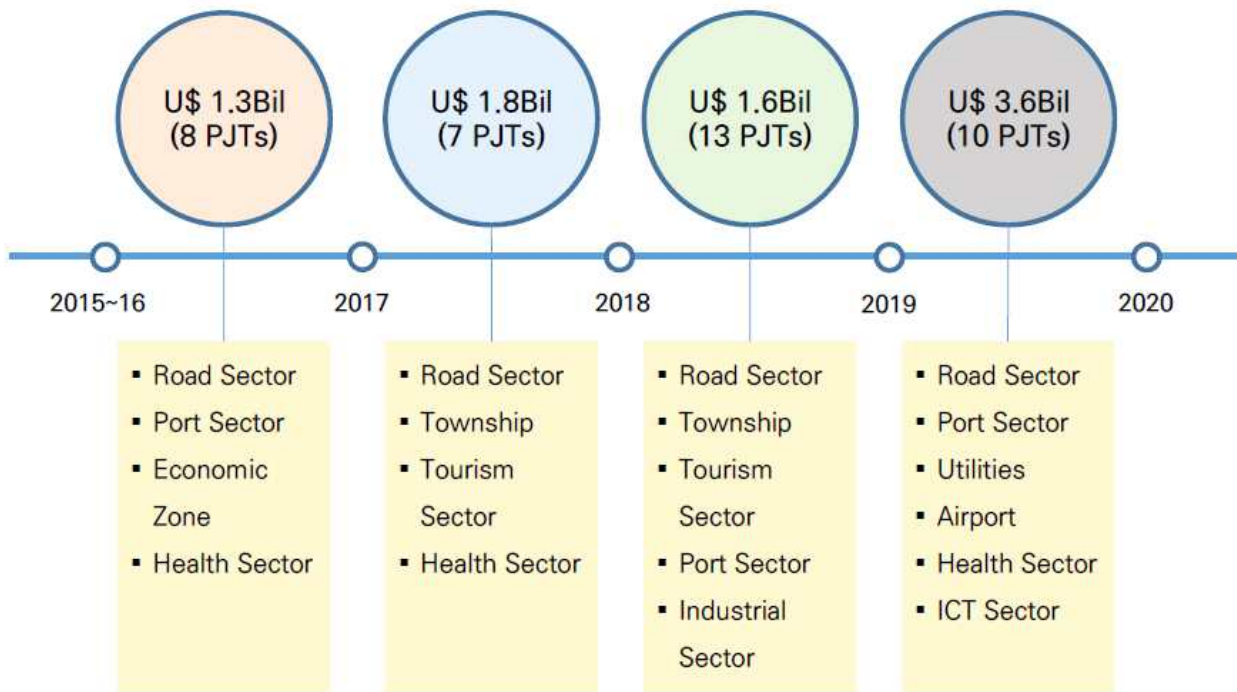
Source: Finance Division, Ministry of Finance



3 주요 PPP 사업 전망

- (PPP 시장 전망) 방글라데시 인프라 시장은 아시아에서 가장 빠르게 성장하는 시장 중 하나로 예상

〈방글라데시 인프라 시장 규모 (2015~2020)〉



* 출처: 방글라데시 민관협력청(PPPA), PPP Forecast(Contract Award 기준)

- 2019년 방글라데시의 건설 산업은 9.6%의 실질 성장이 기대되며 2019년부터 2028년까지 연평균 8.3%의 성장률을 기록할 것으로 전망
- 방글라데시의 인구 밀도가 높아지고 도시화 속도가 빨라짐에 따라 향후 교통 및 건설 산업 개발 및 투자 수요가 증가할 것으로 전망
 - 현재 1억 6천 7백만 명(전체 인구의 약 37%)이 도시에 거주하고 있으며 2025년에는 1천만 명이 추가적으로 증가하여 도시거주 인구 비중이 약 42%에 이를 것으로 예상
 - 세계은행은 방글라데시 도시 거주민의 90%가 전력을 이용할 수 있는 것으로 추정하지만, 도시 거주민의 약 2/3는 수도시설을 이용할 수 없는 것으로 추정
 - 도시거주 인구 중 다수가 이미 심각한 주택 부족난을 겪고 있으며, 방글라데시 국가주택공사에 따르면 2021년에는 850만 가구에 이를 것으로 예상

- 향후 10년간 방글라데시의 인프라 개발 사업은 도시화로 인해 증가하는 도시 인구를 위한 교통 및 전력 네트워크, 수도시설 등 기반시설 개발에 집중될 것으로 예상
 - 도시의 운송 및 전력망 공급과 주거시설과 비 주거시설 건설이 증가할 것
 - 방글라데시는 아시아 국가들 가운데 인구 밀도가 높은 국가 중 하나이며 인프라 시설이 부족한 도시에 거주하는 인구 비율이 증가세에 있음
- 동시에 방글라데시의 제조 및 수출 부문의 성장으로 인해 전체 프로젝트 중 특히 운송 및 전력 부문의 인프라 자산에 대한 투자 및 지원이 요구됨
 - 방글라데시는 저임금의 풍부한 노동력을 바탕으로 저렴한 기성품 의류 (RMG) 제조업체들에게 매력적인 국가임
 - 방글라데시 정부는 RMG 산업의 경쟁력 유지를 위해 운송 및 에너지 인프라 개발을 위한 금융 지원 및 글로벌 투자 유치 노력을 지속할 것으로 전망
- 방글라데시의 전략적 위치는 중국, 인도 및 동남아시아와 인도양 항로에 근접해 있어 인프라 프로젝트 추진 시 외국인 투자자의 주요 대상국가로 거론
 - 중국, 인도, 일본 정부가 역내 영향력이 증가함에 따라 방글라데시에 대한 인프라 투자 또한 늘어나고 있는 추세
- 2018/19 회계연도 예산안에 따르면 전력, 에너지, 도로, 교량, 수자원개발 등 인프라 프로젝트 대규모 예산이 배정되었으며, 이와 관련한 인프라 프로젝트는 10개로 최소 481억 USD 상당의 투자가 진행될 예정
 - 2017/18 예산 BDT 1,262bn에서 2018/19 예산 BDT 1,440bn로 약 14% 증가
 - Padma 다목적교량, Padma 철도 교량, Dhaka Mass Rapid Transit, Payra 및 Sonadiathe 항구, Maheshkhali 부유식 액체 천연가스 터미널 프로젝트 및 여러 대형 전력 프로젝트 등
 - 인프라 프로젝트 투자 규모를 반영할 때 방글라데시의 건설 및 인프라 분야의 성장 잠재력이 매우 크다고 전망
- 또한 방글라데시는 인도와의 지리적 근접성과 인도양의 전략적 위치에서 계속 혜택을 받아 중국, 인도 및 일본의 인프라 투자를 유치할 전망

- 항구 및 운송 인프라에 대한 중국 투자는 일대일로 (One Belt, One Road) 이니셔티브의 지원을 받고 있음
- 인도와 일본은 중국의 증가하는 인프라 투자 전략에 대응하여 인도양 견제를 위해 항만을 비롯한 물류·운송 인프라 정비에 다양한 투자 계획
- 방글라데시 내 인프라 프로젝트가 다수 진행 중이며, 이에 대한 원조 역시 확대 추세에 있음
 - 국제기구(WB·ADB·AIIB 등)의 원조자금을 통한 프로젝트 지원이 더욱 확대되어 전력·교통·수자원·항만·공항 등 모든 분야의 프로젝트가 다수 진행 중
 - 국제기구(WB·ADB·AIIB 등)가 발주하는 프로젝트 정보를 조기 입수하여 해당 분야 전문 에이전트와 함께 입찰 참여가 필요할 것으로 예상

〈방글라데시 건설 및 인프라 산업 규모 전망(2019~2028)〉

구분	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
시장규모(억USD)	233	268	308	355	408	469	538	618	710	814
실질성장률 (yoy, %)	8.6	8.6	8.3	8.4	8.4	8.3	8.2	8.2	8.2	8.2
GDP 대비 (%)	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7

* 출처: BMI('19.11), Bangladesh Infrastructure Report 2019.4Q

4 발주 예상 PPP 현황

- (PPPA 발주 예상 PPP 프로젝트) 방글라데시 민관협력청에서 제공하는 자료에 따르면 2019년 11월 현재 진행 중인 총 74개의 프로젝트 중 개발 단계 또는 발주가 예정된 PPP 주요 프로젝트는 총 41개
 - 계약 진행 가능성이 있는 총 41개 프로젝트 중 수송(Transport) 관련 프로젝트 비중이 25%로 가장 높으며, 섬유 산업 관련 프로젝트가 22%를 차지하고 있음
 - 단일 프로젝트 규모로는 다카-치타공 고속도로 사업이 5억 USD로 가장 크며, 파이라 항만 건설사업 등이 2억~5억 USD로 그 뒤를 이음

〈발주 예정 PPP 프로젝트〉

분야	프로젝트명	규모	발주처	현황
Civil Accommodation	Construction of multi-storied Commercial cum Residential Apartment complex with modern amenities at Nasirabad, Chittagong	8천만~2억 USD	National Housing Authority	조달단계 (평가완료)
R&D	The Innovation & Innovator Cell (IIC) development	6백만~3천만 USD	The IIC – Innovation & Innovator Cell, KUET	사업개발 (Advisor Appt)
Health	Medical College & Nursing Institute and Modernization Railway Hospital of Kamalapur	8천만~2억 USD	Bangladesh Railway	사업개발 (타당성조사 진행)
	Medical College and Modernization of Railway Hospital at Saidpur in Nilphamary	3~8천만 USD	Bangladesh Railway	사업개발 (Advisor Appt)
	Medical College and Modernization of Railway Hospital at Paksey in Pabna	3~8천만 USD	Bangladesh Railway	사업개발 (Advisor Appt)
	New Modern Medical College & Hospital of 250 beds on the unused land in Khulna	8천만~1억 USD	Bangladesh Railway	사업개발 (Advisor Appt)
Textile	Development of Cotton Mills project in Tangail	-	Bangladesh Textile Mills Corporation	조달단계 (재입찰 시작)
	Development of BTMC Textile Mills: RR Textile Mills Limited	3~8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Amin Textile Limited	3~8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)

분야	프로젝트명	규모	발주처	현황
Textile	Development of BTMC Textile Mills: Dost Textile Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Rangamati Textile Miles Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: The Asiatic Cotton Miles Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Jalil Textile Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Bengal Textile Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Sundarban Textile Mills Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Magura Textile Mills Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Rajshahi Textile Mills Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Dinajpur Textile Mills Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Darwani Textile Limited	3-8천만 USD	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
	Development of BTMC Textile Mills: Afsar Cotton Mills Limited	-	Bangladesh Textile Mills Corporation	사업개발 (Advisor Appt)
IT	Info-Sarkar - Phase-3	2~5억 USD	Bangladesh Computer Council	사업개발 (타당성조사 진행)
Shipping	Payra Port Coal Terminal	-	Payra Port Authority	조달단계 (Legal Vetting 진행)
	Construction of Laldia Bulk Terminal	6백만 USD 이하	Chittagong Port Authority (CPA)	조달단계 (RFP 발부)
Social Infrastructure	Development of Occupational Diseases Hospital, Labor Welfare Center and Commercial Complexes at Tongi, Gazipur, PPP Basis	6백~3천만 USD	Department of Labor(DoL)	조달단계 (입찰 실패)
Tourism	Establishment of International Standard Hotel cum Resort with other Facilities at Existing Parjatan Motel Sylhet Compound of BPC, Sylhet through Public Private Partnership	3~8천만 USD	Bangladesh Parjatan Corporation (BPC)	조달단계 (입찰초청서 평가)
	Establishment of Intl Standard Tourism Complex at Existing Motel Upal Compound of BPC at Cox's Bazar	6백만~3천만 USD	Bangladesh Parjatan Corporation (BPC)	조달단계 (입찰초청서 평가)
	Development of a Five Star Standard Hotel along with an Application Hotel and Training Centre on existing land of BPC at Muzgunni, Khulna	6백만~3천만 USD	Bangladesh Parjatan Corporation (BPC)	조달단계 (입찰 실패)

분야	프로젝트명	규모	발주처	현황
Tourism	Establishment of Three Star Standard Hotel and other Facilities of Existing Hotel Pashur Compound of BPC at Mongla Bagerhat	1천1백만~1천5백만 USD	Bangladesh Parjatan Corporation (BPC)	조달단계 (입찰초청서 발부)
	Development of a Five Star Hotel in Chittagong	8천만~2억 USD	Bangladesh Railway	조달단계 (입찰 실패)
Transport	Improvement of Hatirjheel (Rampura Bridge)-Shekherjaiga-Amulia-Demra Road	2~5억 USD	Roads and Highways Department	조달단계 (RFP 평가)
	Flyover from Shantinagar to Mawa Road via 4th (New) Bridge over Buriganga River	2~5억 USD	RAJUK	조달단계 (RFP 발부)
	Construction of a New Inland Container Depot (ICD) near Dhirasram Railway Station	2~5억 USD	Bangladesh Railway	사업개발 (타당성조사 진행)
	Build and Construct Khulna Khan Jahan Ali airport and Special Tourism Zone (STZ) in Khulna under PPP Mode	-	Civil Aviation Authority of Bangladesh	사업개발 (타당성조사 진행)
	Construction & Operation of Inland Container Terminal (ICT) at Khanpur	3~8천만 USD	Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA)	사업개발 (타당성조사 진행)
	Dhaka-Chittagong Access Controlled Highway	5억USD 이상	Roads and Highway Department (RHD)	사업개발 (타당성조사 진행)
	Comprehensive Non-intrusive inspection (NII) project under PPP	-	National Board of Revenue (NBR)	사업개발 (타당성조사 진행)
	Gabtoli - Nabinagar PPP Road	8천만~2억 USD	Roads and Highways Department	사업개발 (타당성조사 진행)
	Circular Railway Line	-	Bangladesh Railway	사업개발 (타당성조사 진행)
	Improvement of Chattogram-Cox's Bazar Highway on PPP Basis	-	Roads and Highways Department	사업개발 (타당성조사 진행)
Urban	Shopping Mall with Hotel-cum-Guest House on the unused Railway land in Khulna	6백만USD 이하	Bangladesh Railway	사업개발 (타당성조사 진행)
Zone	Development of Economic Zone (EZ) at Jamalpur with Private Sector participation	2억1천만~2억5천만 USD	BEZA	사업개발 (타당성조사 진행)

* 출처: 방글라데시 민관협력청(PPPA)

□ 2022년 11월 20일 현재 방글라데시 PPP 프로젝트

○ PPP 프로그램하에서 CCEA/LM 승인된 프로젝트의 리스트(77개)는 다음과 같음

연번	분야	프로젝트 이름	진행현황
1.	보건	Hemodialysis Centre at Chittagong Medical College Hospital (CMCH) and National Institute of Kidney Diseases and Urology (NIKDU)	Operational Stage (Implementation Phase)
2.	교통(운송)	Construction of Dhaka-Elevated Expressway.	Construction Stage (Implementation Phase)
3.	교통(운송)	Upgrading of Dhaka Bypass to 4 Lane (Madanpur-Debogram-Bhulta-Joydebpur).	Construction Stage (Implementation Phase)
4.	주거	Construction of High-rise Residential Apartment Building for Low and Middle Income Group of People at Jhilmil Residential Project Dhaka.	Construction Stage (Implementation Phase)
5.	IT(정보통신)	Bangabandhu Hi-Tech City (Block 2 & 5).	Construction Stage (Implementation Phase)
6.	IT(정보통신)	Bangabandhu Hi-Tech City (Block 3).	Construction Stage (Implementation Phase)
7.	해운	Construction and operation of 2 (two) incomplete Jetties of MPA at Mongla.	Construction Stage (Implementation Phase)
8.	도시	Installation of Water Supply, Sewerage, Drainage System & Solid Waste Management System in Purbachal New Town.	Construction Stage (Implementation Phase)
9.	Zone(지구)	Economic Zone 4: Mongla.	Construction Stage (Implementation Phase)
10.	Zone(지구)	Economic Zone 2: Mirersharai.	Construction Stage (Implementation Phase)
11.	보건	Oboshor: Senior Citizen Health Care and Hospitality Complex at Sreemangal, Sylhet Division.	CP Stage (Implementation Phase)
12.	주거	Construction of Satellite Township with Multi-storied Flat Building at Section 9, Mirpur, Dhaka.	CP Stage (Implementation Phase)

연번	분야	프로젝트 이름	진행현황
13.	산업	Development of Textile Mill at Demra, Dhaka.	CP Stage (Implementation Phase)
14.	산업	Development of Textile Mill at Tongi, Gazipur.	CP Stage (Implementation Phase)
15.	보건	Medical College and Modernization of Railway Hospital at CRB in Chittagong.	CP Stage (Implementation Phase)
16.	교통(운송)	Improvement of Hatirjheel (Rampura Bridge)-Shekherjaiga-Amulia-Demra Road.	CP Stage (Implementation Phase)
17.	도시	Development of Shopping Mall with Hotel-cum-Guest House at Bangladesh Railway Land near Chittagong Railway Station, Chittagong.	CP Stage (Implementation Phase)
18.	관광	Development of Integrated Tourism & Entertainment Village at Cox's Bazar.	Contract to be Signed (Approval and Award Phase)
19.	관광	Establishment of International Standard Hotel cum Resort with other Facilities at Existing Parjatan Motel Sylhet Compound of BPC, Sylhet through Public Private Partnership.	Procurement Stage (Bidding Phase)
20.	주거	Development of Market, Residential Apartments and Resort on the Land of "No-view Guesthouse" at Chittagong under BJMC through Public Private Partnership.	Procurement Stage (Bidding Phase)
21.	IT(정보통신)	Info-Sarkar3 (Component 1-1293 union)	Procurement Stage (Bidding Phase)
22.	IT(정보통신)	Info-Sarkar3 (Component 1-1307 union)	Procurement Stage (Bidding Phase)
23.	사회인프라	Development of Occupational Diseases Hospital, Labor Welfare Center and Commercial Complexes at Tongi, Gazipur, PPP Basis.	Procurement Stage (Bidding Phase)
24.	주거	Construction of multistoried Commercial cum Residential Apartment complex with modern amenities at Nasirabad, Chittagong Under PPP.	Procurement Stage (Bidding Phase)

연번	분야	프로젝트 이름	진행현황
25.	도시	Shopping Mall with Hotel-cum-Guest House on the unused Railway land in Khulna.	Procurement Stage (Bidding Phase)
26.	관광	Establishment of Three Star Standard Hotel and other Facilities of Existing Hotel Pashur Compound of BPC at Mongla Bagerhat.	Procurement Stage (Bidding Phase)
27.	사회인프라	Development of Occupational Diseases Hospital, Labor Welfare Center and Commercial Complexes at Chasara, Narayanganj, PPP Basis.	Procurement Stage (Bidding Phase)
28.	관광	Establishment of Intl. Standard Tourism Complex at Existing Motel Upal Compound of BPC at Cox's Bazar.	Procurement Stage (Bidding Phase)
29.	관광	Development of a Five Star Standard Hotel along with an Application Hotel and Training Centre on existing land of BPC at Muzgunni, Khulna.	Procurement Stage (Bidding Phase)
30.	관광	Development of a Five Star Hotel in Chittagong.	Procurement Stage (Bidding Phase)
31.	산업	Development of Cotton Mills project in Tangail.	Procurement Stage (Bidding Phase)
32.	산업	Development of BTMC Textile Mills: RR Textile Miles Limited.	Procurement Stage (Bidding Phase)
33.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Magura Textile Mills Limited.	Procurement Stage (Bidding Phase)
34.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Dost Textile Limited.	Procurement Stage (Bidding Phase)
35.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Rajshahi Textile Mills Limited.	Procurement Stage (Bidding Phase)
36.	보건	Medical College & Nursing Institute and Modernization Railway Hospital of Kamalapur.	Procurement Stage (Bidding Phase)
37.	교통(운송)	Construction of a New Inland Container Depot (ICD) near Dhirasram Railway Station.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)

연번	분야	프로젝트 이름	진행현황
38.	교통(운송)	Build and Construct Khulna Khan Jahan Ali airport and Special Tourism Zone (STZ) in Khulna under PPP Mode.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
39.	교통(운송)	Construction & Operation of Inland Container Terminal (ICT) at Khanpur.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)Completed
40.	Zone(지구)	Development of Economic Zone (EZ) at Jamalpur with Private Sector participation.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
41.	교통(운송)	Comprehensive Non-intrusive inspection (NII) project under PPP.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
42.	교통(운송)	Gabtolli - Nabinagar PPP Road.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
43.	교통(운송)	Circular Railway Line.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
44.	교통(운송)	Improvement of Chattogram-Cox's Bazar Highway on PPP Basis.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
45.	도시	Development of Integrated Wastewater Management System for Gazipur City Corporation.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
46.	교통(운송)	Construction of Bridge on Bhulta-Araihazar-Bancharampur road over the river Meghna.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
47.	Zone(지구)	Central Effluent Treatment Plant-CETP.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
48.	산업	Development of BTMC Textile Mills: The Asiatic Cotton Mills Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
49.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Jolil Textile Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
50.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Bengal Textile Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
51.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Sundarban Textile Mills Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
52.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Amin Textile Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)

연번	분야	프로젝트 이름	진행현황
53.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Rangamati Textile Miles Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
54.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Dinajpur Textile Mills Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
55.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Darwani Textile Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
56.	산업	Development of BTMC Textile Mills: Afsar Cotton Mills Limited.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
57.	해운	Construction of Bay Terminal.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
58.	보건	Medical College and Modernization of Railway Hospital at Saidpur in Nilphamary.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
59.	보건	Medical College and Modernization of Railway Hospital at Paksey in Pabna.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
60.	교통(운송)	Dhaka Outer Ring Road PPP Project.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
61.	해운	Equip, Operate and Maintain Patenga Container Terminal.	Detailed Feasibility Study (Development Phase)
62.	보건	New Modern Medical College & Hospital of 250 beds on the unused land in Khulna.	Advisor Appointment (Development Phase)
63.	주거	Construction of High-rise Apartment at Purbachal New Town Project.	Advisor Appointment (Development Phase)
64.	교통(운송)	Multimodal Hub at Kamalapur Railway Station.	Advisor Appointment (Development Phase)
65.	교통(운송)	Improvement of Dhaka-Joydevpur-Mymensingh Road into Expressway with Service lane on Both Sides Through PPP.	Advisor Appointment (Development Phase)
66.	산업	Construction of Composite Rice Mills along with Drying and Storage Facilities at different strategic locations across the country.	Advisor Appointment (Development Phase)
67.	교통(운송)	Multimodal Hub at Bimanbandar Railway Station.	Advisor Appointment (Development Phase)

연번	분야	프로젝트 이름	진행현황
68.	교육	The Innovation & Innovator Cell (IIC) development under Public Private Partnership.	Advisor Appointment (Development Phase)
69.	교통(운송)	Detailed Design, Construction, Operation and Maintenance of Mass Rapid Transit (MRT) Line-2.	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
70.	교통(운송)	2nd Padma Multipurpose Bridge at Paturia-Goalundo.	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
71.	교통(운송)	Light Rapid Transit system for Narayanganj City.	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
72.	에너지	Construction of LPG Import, Storage and Bottling Plant at Kumira or any Suitable Place at Chittagong Including Import Facilities of LPG, Jetty, Pipeline and Storage Tanks under PPP.	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
73.	해운	Payra Port Container Terminal.	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
74.	Zone(지구)	IT Village at Mohakhali.(IT 빌리지)	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
75.	물, 위생설비	Chattogram WASA.	CCEA Approved (In Principle) (Identification Phase)
76.	교통(운송)	Construction of Dhaka East West Elevated Expressway.	CCEA 승인 (In Principle) (Identification Phase)
77.	물, 위생설비	Bangabandhu Sheikh Mujib Shilpanagar Water Supply Project.	CCEA 승인 (In Principle) (Identification Phase)

(자료: <http://www.pppo.gov.bd/projects.php>, 방글라 총리실, PPPA, Projects, 2022.12.20.)

- **(BPDB 발주 예상 PPP 프로젝트)** 방글라데시 전력 인프라를 계획하고 개발하는 프로젝트는 민관협력청이 아닌 전력국 산하 공기업인 전력개발원(BPDB)이 담당하고 있으며, 2019년 11월 BPDB에서 발간된 연차보고서에 따르면 현재 계획 단계에 있는 IPP 프로젝트는 총 6개
 - 6개 모두 재생에너지 부문 개발 프로젝트로, 이는 화석 연료 고갈로 인한 정부의 연료 다각화 프로그램의 일환

- 정부는 재생 가능 에너지 프로젝트에 대한 공공 및 민간 부문 투자를 촉진하여 수입 연료 및 재생 불가능 에너지 공급을 대체하고 기존 재생 가능 에너지 기반 전기 생산 확대를 목표로 함
- 이를 위해 정부는 재생 가능 에너지 자원 개발에 우선권을 부여 (현재 재생 가능 에너지 점유율 약 2.73 %)

〈발주 예상 IPP 프로젝트〉

분야	프로젝트명
태양열 발전소	0.813 kWp Grid Tied Rooftop Solar PV Project on 23 nos. Government Building (8237.35 m2 rooftop area) at Jamalpur District
	50 MW Grid Tied Solar Power Plant near Bariahaat 132/33 kV grid substation
	50 MW Grid Tied Solar Power Plant near Chuadanga 132/33 kV grid substation
	50 MW Grid Tied Solar Power Plant near Netrokona 132/33 kV grid Substation
고형 폐기물 연료화 발전소	Keraniganj 1 MW Municipal Solid Waste based Power Plant at Keraniganj
	Narayanganj 5 MW Municipal Solid Waste based Power Plant at Narayanganj

* 출처: 방글라데시 전력위원회(Bangladesh Power Development Board, BPDP), Annual Report 2018-19

□ (PPP 발주 트렌드) Fitch 방글라데시 인프라 보고서에 따르면 인프라개발 예산 중 높은 비중을 차지하는 전력 및 유틸리티, 철도 및 도로 등의 수송 인프라, 주거/비주거시설 등에 대한 신규 프로젝트 발주가 예상됨

○ 전력 및 유틸리티

- Metito Utilities 및 Jinko Solar로 구성된 컨소시엄은 최근 BPDB로부터 45MW-55MW 규모의 태양광 발전소 수주하였고, JICA는 1.2GW규모의 석탄 발전소 개발을 위해 USD 1.3bn 규모의 개발 원조 제공에 협의함
- 산업개발과 더불어 지속적인 인구 증가 및 급속한 도시화에 따라 전력수요 역시 큰 폭으로 증가할 것으로 예상되며 향후 전력 및 유틸리티 분야에서 다양한 PPP 프로젝트 발주가 예상됨

○ 수송

- 2019.01. 중국건설사와 190.4km 길이, 총 USD1.42bn 규모의 Elenga - Hatikumrul-Rangpur 4차선 고속도로 건설계약 체결하는 등 중국, 일본, 인도 등으로부터 대규모 투자유치 성공
- 수출 주도 국가인 방글라데시 특성상 항만 인프라에 대한 수요 증가 등으로 향후 5년간 수송분야에서 지속적으로 다양한 PPP 프로젝트 발주가 예상됨

○ 주거/비주거시설

- World Bank는 방글라데시 다카 4개 지역에 거주성 개선을 위해 USD 100.5m 규모의 자금지원을 계약함
- 현재 인구의 37%가 도시에 거주하고 있으나 2025년에는 그 비중이 42%로 증가가 예상되는 등 방글라데시의 급속한 도시화는 다수의 주거/비주거시설 개발 관련 프로젝트 발주로 이어질 것으로 예상됨

IV. PPP 주요 제도

1 PPP 제도 및 관련법

가. 개요

- (도입 배경) 세계경제포럼(World Economic Forum)의 세계경쟁력 보고서에서 방글라데시의 인프라 부족은 해당국 사업환경 평가에서 가장 큰 문제로 꾸준히 지적됨
 - 2019년 기준 인프라 개발부문 세계경쟁력 지수에서 총 141개국 중 114위 차지(파키스탄 110위, 스리랑카 84위, 네팔 108위, 인도 68위, 베트남 67위)
- (추진 경위) 방글라데시 정부는 PPP를 통한 인프라 확충의 중요성을 인식해 2015년 민관협력법(Public-Private Partnership Act, 2015)을 도입
 - 주요 민관협력정책은 1990년대 후반에 도입되어, 2015년 제정된 민관협력법을 통하여 형식을 갖추게 됨
 - 민관협력청(PPPA)을 설립하며 민관협력사업 환경 개선을 추진

〈PPP 제도 주요 도입 경과〉

연도	내용
1996	민간부문발전정책(Private Sector Power Generation Policy; PSPGP) 제안
2004	민간부문인프라사업지침(Private Sector Infrastructure Guidelines; PSIG) 공표 민간부문전력발전 규칙(Private Sector Power Generation Policy) 개정
2010	PPP정책 및 전략(Policy and Strategy for PPP) 수립
2015	PPP법 제정을 통해 PPP Agency의 PPP청(PPP Authority)으로 승격 및 단계적 분쟁해결 제도 도입
2016	PPP법에 근거해 구매 가이드라인 및 민간제안사업 가이드라인 수립
2017	G2G파트너십을 통한 PPP 프로젝트 실행 규칙(Policy for Implementing PPP Projects through Government to Government (G2G) Partnership, 2017 개정)
2018	민관협력투자 실행 및 금융조달 관련 법령 개정

* 출처 : 방글라데시 민관협력청(PPPA)

〈PPP 제도 유관기관〉

구분	내용
경제내각위원회 (Cabinet Committee on Economic Affairs, CCEA)	민간부문발전정책 (Private Sector Power Generation Policy; PSPGP) 제안 입찰제안 프로젝트의 최종승인권한 보유
민관협력청 (Private-Public Partnership Authority, PPPA)	민간부문인프라사업지침 (Private Sector Infrastructure Guidelines; PSIG) 공표
주무부처 (예시. 재정부 산하 PPP 부서)	Ministry of Finance PPP관할 부서
기획부 산하 기획위원	PPP사업을 포함한 제반 인프라개발사업 기획 및 총괄

* 출처: 방글라데시 민관협력청(PPPA)

- 정부의 PPP 제도 개선 노력은 PPP 환경 개선으로 이어져 신흥 PPP 시장으로 인정받고 있음
- EIU의 환태평양아시아 PPP 환경평가보고서에서 중국, 태국과 함께 방글라데시를 신흥 PPP시장으로 분류

□ 방글라데시의 PPP 관련 제도적 기반

- 현재 방글라데시는 PPP에 관한 포괄적 수준의 정책과 법률을 입안하고 관련 가이드라인 및 규제 기관을 정립한 상태
 - 방글라데시는 1990년대 중반 이전에 이미 다수의 PPP 계약을 맺은 바 있고, 1996년에는 발전소 건설 분야 PPP를 위한 정책 기반을 마련해 합작 사업 모델의 초기 성공을 맛보았음
 - 전력 발전 부문에서 PPP가 체결된 대표적 사례로는 2001년에 아시아 개발은행과 세계은행의 자금 지원을 받아 계약을 완료한 450메가와트 용량의 메그나갓 발전소와 360메가와트 용량의 하리푸르 발전소를 들 수 있음
 - 이후 공개된 2004년도 민간 부문 인프라 가이드라인, 그리고 6년 후에 그 후신으로 등장한 2010년도 민관협력사업 정책·전략은 PPP 구상에 대한 지원을 계속하면서 투명한 규제 및 절차의 기반을 닦는 데 기여했음
 - 한편 2015년에 시행된 방글라데시 민관협력사업법과 2017년 채택된 정부 간 협력 기반 PPP 시행 정책은 PPP 규제 정책에 큰 변화를 가져온 주요 이정표임

나. PPP(Public-Private-Partnership) Act 2015

- (민관협력법 목적) 방글라데시 정부는 PPP 사업의 활성화 및 민간투자 활성화를 위해 관련 정책 및 제도 확립
 - PPA Act(2015)는 PPP 사업추진의 기본적인 개념 및 PPPA의 권한과 관련된 내용을 담고 있으며 특히 PPPA의 PPP 관련 Policy 발급권한에 대해 규정
 - 국민의 편익향상을 위하여 공공부문에 대한 투자를 증진하고, 이를 위해 국내외 투자자의 방글라데시 민관협력 투자 편의성 증대를 위해 제정
 - 이 법에 따르면 PPPA는 PPP 사업 관련 내용을 관보에 게재, 승인, 공개할 수 있으며, PPP 관련 정책, 규정, 지침 및 가이드라인 발행의 권한이 있음

※ PPA Act(2015) 주요조항(6조)

- (1) The power and functions of the PPP Authority shall be as follows:
 - a. promulgating, approving, publishing in the Gazettes and issuing PPP related policies, regulations, directions, and guidelines;

- 2010년 수립된 PPP 정책 및 전략(the Policy and Strategy for Public-Private Partnership(PPP), 2010)에 그 근간을 두고 있으며, PPP Act 2015가 제정되며 기존 PPP 정책 및 전략 2010은 폐지 및 대체

□ 2015년 PPP법

- 방글라데시는 민간 투자자들이 PPP 구상을 통해 공공 부문과 협력할 수 있도록 돕기 위한 법적 기반을 마련하고자 했으며, 2015년에 제정된 PPP법은 핵심 공공 인프라와 서비스 개발에 초점을 둠
- 이 법이 관할하는 분야는 PPP 및 국가 중점 사업 선정과 승인, 공공 부문에 대한 PPP 관련 유인책과 재정적 참여 조건 설정 등이고, 부패 문제나 유관 주체 사이의 이익 충돌 해결도 포함
- 또한 이 법은 PPP에 참여하는 기관 혹은 기업이 공공 서비스를 이용하거나 공공재를 구매하는 데 요금을 징수할 수 있도록 하며, 조정 및 중재 등을 통해 분쟁을 평화적으로 해결할 수 있는 수단을 제공
- 한편 PPP법을 통해 출범한 민관협력사업청(PPPA)은 효율적이고 포괄적인 PPP 발전을 위해 규칙과 절차 제정, 문서 표준화, 고문 모집, 관련 사업 의견 수집, 세미나와 훈련 행사 개최 등에 관한 광범위한 권한을 부여받음

□ PPPA의 활동

- 방글라데시는 2010년도 PPP 정책을 바탕으로 2011년 9월부터 PPPA 설립을 위한 기반을 닦았고, 기존 구조를 개혁해 총리실 직속 PPP실을 신설해 ADB와 WB의 지원을 받아 방글라데시 국내의 PPP 사업을 권장하도록 함
- 2015년의 PPP법 제9절에 따라 관련 사업 파악, 계획, 제안, 재원 마련 분야에서 정부 부처를 지원할 의무를 지는 PPPA는 정부와 민간 모든 부문의 인력으로 구성됨
- 이 밖에도 PPP 구상을 성공적으로 추진하기 위해 다양한 기관을 새로이 창설함
 - 방글라데시 재무부 산하 재무처는 PPP의 재정에 관한 사무를 감독, 지원, 처리하기 위한 PPP 부서를 신설했고, 관련 사업을 재정적으로 지원하는 주체를 위한 방글라데시 인프라 재정 펀드도 창설
 - 현재 다수의 여타 정부 기관에도 PPP 관련 부서가 존재하며, 관련 사업개발 및 조달 업무를 수행하기 위한 구체적 요강과 규약이 대중에 공개되어 있음

□ 정부 간 PPP 프레임워크

- 대대적 개발 및 개선을 위한 타국 정부와의 양자 협력을 추구하는 방글라데시의 2017년 정부 간 PPP 정책은 PPPA가 타국 주체와 양해각서 체결 권한 부여
- 정부 간 PPP 정책에는 이 밖에도 정부 간 파트너십, 정부 간 프레임워크 협정 및 양해각서, 정부 간 파트너십 이행 기제, 관련 유인책과 혜택, PPP의 국가간 협력 사안, 정책 관찰과 보고와 관련한 규정이 포함됨
- 2019년 방글라데시의 PPPA와 한국해외인프라도시개발지원공사가 체결한 양해각서는 역사와 신뢰가 깊은 양국 간의 협력을 강화하는 기능을 수행함
 - 최근 2022년 3월에 서울에서 열린 제4차 방글라데시-한국 PPP 공동 협의체에서 양국은 9개 사업안에 대한 제안서를 교환하기도 함

<방글라데시가 외국과 체결한 정부 간 PPP 양해/협력각서>

국가명	체결시기
일 본	2017년 6월15일
싱가포르	2018년 3월12일
아랍에미레이트	2019년 2월7일
한 국	2019년 4월1일

자료: 방글라데시 PPPA 2019~2020 연례 보고서

□ 방글라데시의 PPP 사업 현실

- 방글라데시는 국내총생산의 꾸준한 성장에 더불어 빠른 도시화 및 산업화를 함께 겪고 있음
 - 유엔이 선정한 지속 가능 개발 목표에 부합하기 위해서는 방글라데시가 GDP 신장에 투자하는 액수를 현재 평균보다 24~25% 가량 높여 GDP가 8% 수준의 성장률을 달성해야 함
 - 이 같은 목표 달성에 도움을 줄 수 있는 것이 바로 PPP로, 지금까지 이를 통해 전기, 가스, 통신 산업에 많은 민간 투자가 유치되었음
 - 앞으로, 방글라데시 정부는 항구, 고속도로, 수자원 및 폐기물 관리 등의 분야에 추가 투자를 끌어내고자 함
 - 한편 방글라데시의 에너지, 수자원, 통신, 수송, 물류 분야 주요 인프라에는 2040년까지 약 6,080억 달러가 투자될 예정임
 - 정부가 2018년을 기준으로 인프라에 141억 달러를 투자하며 GDP 대비 국가 부채 비중이 34% 올라간 상황이기에 앞으로는 산업 인프라 투자에 민간 부문을 더욱 적극적으로 활용할 필요가 있음
 - 일례로 방글라데시의 제8차 5개년 계획은 지금까지 ADB가 담당했던 자금 지원을 PPP를 통해 대체하는 방안을 제시하고 있음

□ 방글라데시의 PPP 사업 예산 배정액과 시행 현황

- 방글라데시 정부는 2009/10회계연도부터 자국 인프라 개발에 PPP를 도입하기 시작했으며, 지난 12년간 총 77개 사업에 3,350억 타카의 예산을 배정
- 이 중에서 실제 집행된 금액은 1개 사업에 대한 22억 3,000만 타카(한화 약 320억 원)에 불과함
- 전력 발전 부문에서의 일부 성공 사례 외에 수송이나 수자원 등 여타 인프라 부문에는 아직 양질의 투자를 지속적으로 유치하지 못하고 있음

□ 방글라데시의 PPP 실패 원인

- PPP 사업의 효과적 추진을 가로막는 요인으로는 타당성 조사가 제대로 이루어지지 않는 점, 비용 과다, 사업 선정 과정 허점, 그리고 부패 문제가 지적됨
 - 이로 인해 각종 인프라 및 서비스 사업이 재정 확보, 운영 효율성 담보, 품질 보장에 상당한 어려움을 겪고 있는 상황
 - 현재까지 마련된 표준 절차와 문서 처리 과정은 해외 투자자들에 충분한 이익을 보장하지 못하고 있음
 - 타당성 보완 재정 지원의 경우에도 그 대상이 건설·소유·운영·이전사업으로 한정되고 액수 상한선도 사업 비용의 30%로 묶여 있어 실제 활용도가 부족
- 이외에도 방글라데시의 PPP 구상을 저해하는 요소는 다음과 같음
 - 석유, 가스 및 여타 부문에 전력구매계약이 부재하기에 투자 위험성이 높아져 민간 부문의 관심이 떨어짐
 - 방글라데시의 각종 은행은 PPP 사업보다는 소규모 단기 사업에 대한 대출을 선호하기에 재원 마련도 쉽지 않고, 방글라데시 주식 시장의 성장이 지체되고 있으면서 활발한 2차 채권 시장도 존재하지 않아 자본 시장의 안정성도 떨어짐

□ 결론 및 미래 향방

- 방글라데시의 정부 기관은 PPP 사업에 관한 개발, 구매, 관리 역량을 신장해야함 투자자들이 자국의 PPP에 대한 신뢰가 부족한데다, 정부 기관도 충분한 수익성을 가진 사업을 민간 부문에 제안하지 못하고 있는 실정
- PPP에 대한 민간 부문의 투자를 이끌어내기 위한 관련 제도 간소화 및 선제적 규제 제도를 통한 견제와 균형으로 부패 문제를 방지해야 함
 - PPP 모델을 성공적으로 도입한 영국, 캐나다 등 타국과 달리 방글라데시의 법체계는 너무 수동적이기에 부패 행위를 사전에 막지 못하고, 범죄가 발생한 이후 주모자를 처벌하는 수준에 머물러 있음
 - PPP 계약의 투명성과 책임성 보장, 토지 수용과 재원 확보에 대한 정부 차원에서의 중점적 관리, 그리고 세계 각국의 PPP 전문 기술을 활용하기 위한 다자주의적 재정 접근법 채택 등 방글라데시가 고려해야만 하는 해결방안임

- (적용 대상) 본 민관협력법(PPP Act 2015)에 해당하는 프로젝트는 사회 및 경제적 인프라를 포함하는 포괄적인 개념이며 아래와 같은 투자 대상이 포함

<민관협력프로젝트 투자 대상>

구분	투자 대상
교통	항만, 철도, 고속도로, 철도, 교량
에너지	발전소, 변전 시설
편의시설	경제구역, 공공기관건물, 컨벤션센터, 스포츠/ 상업/ 주거/ 교육시설
복지	병원, 헬스케어 센터, 진단소
관광	관광단지, 관광특구
생활 인프라	상수도, 하수도 등
IT인프라	-

* 출처 : Your Guide to Public Private Partnership in Bangladesh, PPPA

- (민관협력청의 역할) 민관협력사업의 민간과 주무관청 및 정부 간의 의사소통 통로 및 승인, 그리고 프로젝트의 실행, 개발 등의 역할 수행

<민관협력청 고유 권한 및 역할 상세>

구분	내용
정식명칭	Public Private Partnership Authority Bangladesh
설립근거	the Policy and Strategy for Public-Private Partnership(PPP), 2010)
설립일	2010년 09월
역할	민관협력프로젝트의 실행, 개발 및 공식화
	다양한 잠재 투자자에게 민관협력프로젝트 홍보(장려/ 증진)
	민관협력프로젝트의 정책/ 규칙/ 방향/ 가이드라인에 대한 공표, 승인 및 언론 발표
	사업성평가 및 관련 서류 수행 (필요할 경우)
	입찰자 선별 및 입찰 문서 등의 요구서류에 대한 규격화
	민관협력관련 법, 규칙, 문서, 가이드라인, 실행 규칙(과정)에 대한 승인 제안
	재정 참여 및 민관협력프로젝트에 대한 유인책 제공에 대한 의사 결정
	관련 정부 및 계약 주무 청에 필요한 의사결정 제공 및 보고
	민관협력프로젝트 실행에 따르는 애로사항에 대한 해결
	민관협력프로젝트에 대한 의견 제공
	민관협력계약 가이드라인 제시 및 승인을 포함한 선정된 입찰자 승인
민관협력프로젝트의 프로그램 검토 및 모니터링	

* 출처 : Bangladesh Public Private Partnership Act, 2015

□ (재정 지원) 민관협력사업 정부 재정지원 형식으로 기술지원 금융조달, 사업이행자금 (VGF)조달, 자기자본 및 타인자본에 대한 금융조달, 연계부문에 대한 금융조달, 기타 금융지원 등 다섯 가지를 명시하고 있음

○ 기술지원 금융조달 (Technical Assistance Financing, TAF)

- 사업 타당성 조사, 사업 준비 단계에 실행, 문서화 및 사업 평가에 투입되는 비용 지원

<기술지원 금융조달을 위한 규칙(2018) 주요 내용>

구분	내용
정식명칭	Rules for Public-Private Partnership Technical Assistance Financing, 2018
지원항목	기술, 재무, 상업성, 법률 분석 비용 지원
	타인자본금융 조달 완료 시점까지 계약 혹은 협상(후속 작업 포함) 과정에서 투입되는 비용 지원
	방글라데시 민관협력사업 홍보 및 주무 부처와 사업실시기관의 PPP 관련 역량 강화를 위한 활동 지원

* 출처 : Rules for Public-Private Partnership Technical Assistance Financing, 2018

- 기술지원금융조달을 위한 규칙(2018)을 근거법으로 민관협력청(PPPA)의 관리하에 민관협력기술지원펀드(PPPTAF) 조성

<민관협력기술지원펀드 주요 내용>

구분	내용
근거법령	Rules for PPP Tech. Assistance Financing, 2018
관리기구	PPP Authority
위원회	민관협력청(PPPA) CEO가 의장, PPP Unit, LM, CA 등이 위원회로 구성
최소출자금	BDT 2,000 mil (약 USD 23 mil)
주요역할	① PPP 사업개발(Feasibility Study, Procurement Procedure, Documentation and Evaluation 등) ② PPP Authority ③ PPP Regulatory Framework 개발 ④ PPP 관련 제도 구축 및 개발 ⑤ Sector based PPP 프로그램개발

* 단, 민관협력기술지원펀드(PPP Technical Assistance Fund, PPPTAF) 사용 금액 중 개별 민관협력프로젝트 사용금액은 최종 입찰자(낙찰자)를 통하여 보충되어야 함

* 출처 : Rules for Public-Private Partnership Technical Assistance Financing, 2018

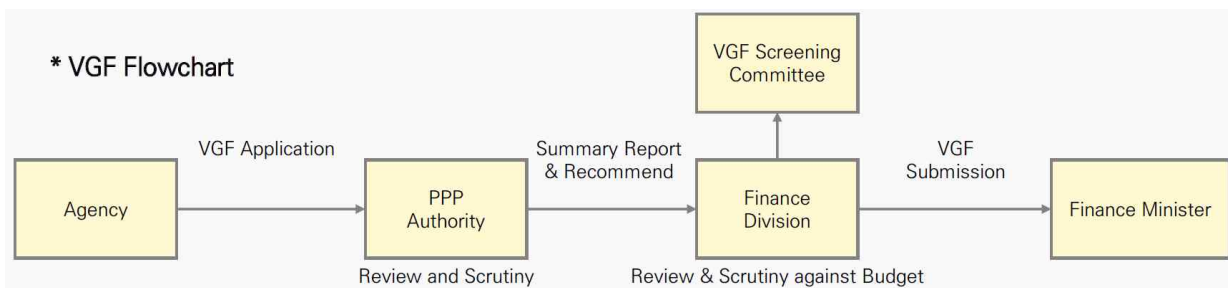
- 사업이행자금(Viability Gap Financing, VGF)
 - 재무적 실행가능성은 낮으나, 사회경제적으로 긍정적인 파급효과를 유발시킬 것으로 예상되는 프로젝트를 대상으로 자본조달 제공
 - 방글라데시 재정부(MOF) 하위 부서인 민관협력부 주관으로, 민관협력 프로젝트에 직접적인 자본 지원을 위해 보조금 형태의 자금 조달 제공
 - 민관협력사업의 사업기간 동안 해당 사업을 위해 설립된 특수목적회사가 개발, 자금조달, 건설, 운영 등의 실행단계에 있는 민관협력사업 지원

〈PPP 사업이행자금(VGF) 조달을 위한 규칙(2018) 주요 내용〉

구분	내용
지원 대상	프로젝트 기간 동안 민관협력특수목적회사가 실행단계(개발/ 자금조달/ 건설/ 유지 혹은 운영)에 있는 민관협력 프로젝트 대상으로 지원
준수요건	방글라데시 재정부 산하 민관협력부서에서 특정하는 요구수익률을 충족해야 함. 혹은, 적격성(Value for Money, VFM)을 극대화해야 함
	건설 기간 자기자본 형식의 출자금과 운영 기간 정기 보조금 형태의 지원금이 총사업비(total estimated project cost)의 40%를 초과하지 아닐 것
	세부 사업 타당성 평가가 완료되어 민관협력프로젝트의 기대수익률을 제시해야 함
	정해진 요금 혹은 사용자 과금을 통하여 공공부문 서비스를 제공해야 함
	사업이행자금(VGF) 금액은 민관협력법안(2015)과 민관협력실행 가이드라인(2018)을 준수해야 함
	사업이행자금(VGF) 금액이 민간 입찰자가 제시한 금액일 경우, 이를 재무평가 및 기술 평가 항목에 주요 요소로 반영해야 함
	민관협력프로젝트 계약 체결 후, 계약 체결 주무 청은 계약 기간/ 정해진 요금 혹은 사용자 과금액을 민관협력청(PPPA)에 보고하게 되는데 이는 변경 불가능함

* 출처 : Rules for Viability Gap Financing for Public-Private Partnership Projects, 2018

〈사업이행자금(VGF) 실행 절차〉



* 출처 : 방글라데시 민관협력청(PPPA)

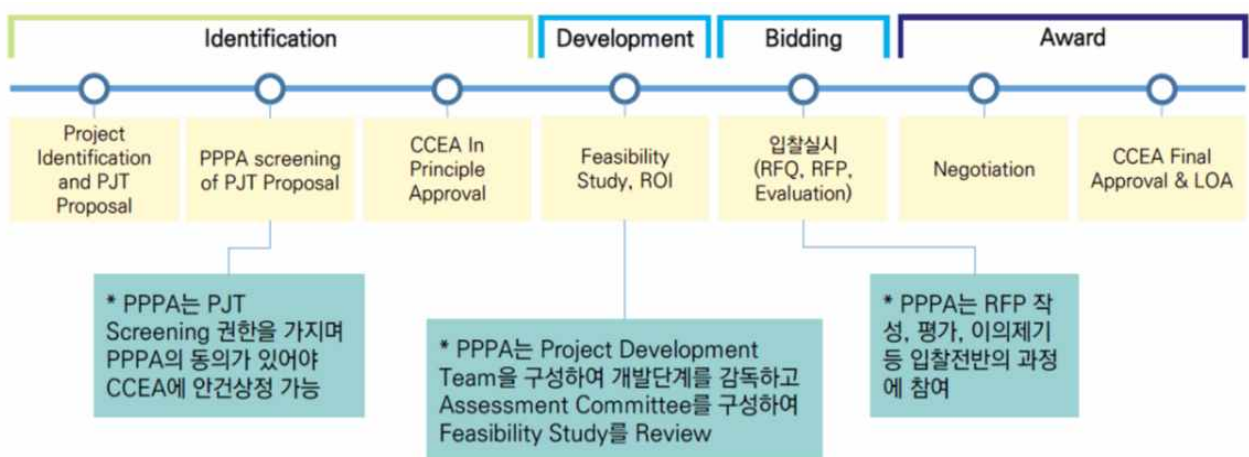
- 자기자본 및 타인자본에 대한 금융조달 (Financing against Equity and Loan)
 - 민관협력사업의 자기자본 및 타인자본에 대한 금융조달을 실행함으로써 PPP 사업에 투자하는 민간투자자를 지원하기 위한 자금
 - 방글라데시 정부는 VGF, BIFFL, IDCOL과 같은 펀드/기금을 통하여 민관협력 프로젝트 부문에 자본출자 혹은 대출 형태의 자금지원 실행
 - * VGF(Viability Gap Fund)는 정부보조금 형태의 자금을 지분투자 혹은 대출채권에 출자하는 펀드 기금으로, 경제적 타당성은 다소 낮으나 기대 사회적 편익이 높은 프로젝트에 출자
 - * BIFFL(Bangladesh Infrastructure Finance Fund Limited): 정부 예산을 재원으로 운영되는 기관, 2011년 방글라데시 재무부에 의해 조성되어 인프라 프로젝트에 대하여 현지 통화 대출 금융조달에 주로 출자
 - * IDCOL(Infrastructure Development Company Limited): 인프라 개발 민간투자를 촉진하기 위해 1997년 설립되었으며 다자금융기구의 자금출연을 통해 재원을 조달
- 연계부문에 대한 금융조달 (Financing against Linked Component)
 - 토지수용비, 거주민 이주 정착비, 생활 인프라 서비스 제공비, 사업지 진입로 공사와 같이 민관협력사업에 부수적으로 연계되어 자금 투입이 예상되는 항목에 대한 금융조달 지원을 실행
- 기타 활동에 대한 금융지원
 - 개별 민관협력프로젝트에 대하여 민관협력투자청(PPPA)이 결정
 - 프로젝트에 투입되는 원자재 수입 관세 감면, 일정 기간 운영수익에 대한 조세 감면, 현지 은행 계좌이용 권한 부여 등의 혜택이 부여될 수 있음
- (민간제안사업) 모든 민간 기관(Private Organization)은 민관협력청(PPPA)이 승인한 가이드라인에 따라 계약 관계기관(청)에 민간사업 제안 가능
 - 신규 인프라시설 건설 혹은 공공부문에서 운영 중인 시설에 대한 재건축 및 운영에 대한 사업 제안 가능
 - 모든 신규 민간제안사업 건의 제안절차는 Board of Governors가 승인한 가이드라인을 준수해야 함
 - '민간제안사업'이라 함은 공식적인 정부의 요청이 아닌 개인 혹은 민간기관이 그들의 결정으로 서면 제안하는 프로젝트 건에 한정
- (기타 사항) 민관협력사업 계약을 체결한 민간 파트너는 프로젝트 제안서와 약정서상에 변동 발생 시, 방글라데시 관계 부서에 사전승인을 취득해야 함

다. Procurement Guideline for PPP Projects 2018

- (근거법령) 민관협력사업의 진행 절차는 민관협력청 (PPPA)에서 승인한 민관협력 사업 실행 가이드(Procurement Guideline for PPP Projects, 2018)에 따름
- (목적) 민관협력프로젝트의 잠재적 성공 가능성 제고, 효율적인 실행, 그리고 다양한 민관협력사업에 지원하는 민간 투자자에게 적용하여 사업의 투명성을 높이는 데에 그 목적이 있음
- (진행 절차) 방글라데시 PPP사업은 Identification, Development, Bidding, Award의 4단계로 구분
 - 확인 단계 (Identification Phase) : 주무부처가 작성한 PPP 사업제안서가 경제내각위원회(CCEA)에서 승인될 경우, 해당 사업은 PPP사업으로 인정
 - 주무 부처는 국가개발계획에 부합하는 PPP 대상 사업을 선정해 사전 사업타당성 조사 실시, 사업제안서 작성 및 민관협력청(PPPA) 앞 사업제안서 송부
 - 민간에서도 사업제안서 및 기존 사업제안서 수정안을 제안할 수 있으며, 민간 제안사업의 심사 및 승인을 위해선 경쟁 제안 초청 및 제안서 비교 평가 필요
 - PPP청은 사업제안서 검토 및 평가 후 경제내각위원회(CCEA) 앞 송부
 - 경제내각위원회(CCEA)는 사업제안서에 대한 승인
 - 개발 단계 : PPP 사업으로 인정된 후, 사업실시기관은 민관협력청(PPPA)과 협력해 PD office 구성 및 사업타당성조사 실시
 - 입찰 진행 단계 : 사업실시기관은 사업에 적합한 방식으로 입찰절차 진행
 - 각각 한 개 이상의 현지어 신문 및 영자 신문에 입찰공고를 게시해야 하며 사업실시기관, 주무부처 및 민관협력청(PPPA) 홈페이지에도 게시돼야 함
 - 입찰은 사업의 특성에 따라 Single-Stage 또는 Two-Stage로 진행할 수 있으며, 평가 방식 또한 QCBS 또는 CBS로 진행 가능
 - * QCBS(Quality and Cost Based Selection) : 기술평가와 가격평가를 동시에 반영하여 선정
 - * CBS(Cost Based Selection) : 가격평가만 반영하여 선정
 - 동시에 사업실시기관은 평가방식에 대한 민관협력청(PPPA)의 동의 필요

- 입찰 평가는 입찰평가위원회에 의해 실시되며 입찰평가위원회는 사업실시기관에서 2명, 주무부처에서 1명, 외부 전문가 1명, 민관협력청(PPPA) 추천인원 3명 등 총 7명으로 구성됨
- 승인 및 계약 진행 단계 : 평가위원회는 우선 협상자와 협상 실시 후 계약서 초안을 작성해 법적 심사를 받은 후 경제내각위원회(CCEA) 앞 최종승인 요청

〈일반적 민관협력사업의 진행 절차〉



라. Guidelines for Unsolicited Proposals 2018

- (근거법령) 민간제안사업(Unsolicited Proposal) 절차 진행 시 민관협력사업의 실행 절차는 민간투자법(PPP Act, 2015) 내용에 따르며 민간제안사업 가이드라인(Guidelines for Unsolicited Proposals, 2018)을 준수해야 함

- (평가기관) 민간제안사업 평가기관은 방글라데시 경제내각위원회(CCEA)로, 민관협력프로젝트의 잠정승인과 최종승인 권한을 갖고 있음
 - 투명성 확보를 위하여 경쟁 입찰 형식으로 진행
 - 민간제안사업자에게는 평가이사회에서 승인한 평가 점수의 7% 가점 부여

- (평가기간) 민간제안사업 민관협력프로젝트 승인 기간은 대상 프로젝트의 투자 규모/ 시장 의향/ 기타 요건(환경, 사회적 편익 평가)에 따라 프로젝트별로 각각 상이함
 - 민간사업 제안자는 민관협력사업 실행 절차를 선택할 수 있으며, 2단계 실행 절차(2 Stage Procurement) 혹은 단일 단계 실행절차(Single Stage Procurement)를 선택할 수 있음
 - 2단계 실행 절차는 RFQ 단계 실행 후 RFP가 절차가 실행되는 반면, 단일 단계 실행 절차는 RFP 단계에서 RFQ 및 RFP 절차가 동시에 진행됨
 - * 프로젝트별로 실행 절차에 드는 기간이 각각 상이하지만, 주무 청의 RFQ 정식 발급까지 '2단계 실행 절차'를 거칠 경우 대개 16~20개월이 소요되며 '단일 단계 실행 절차'를 거칠 경우 10~12개월이 소요

마. G2G Partnership Policy 2017

- (목적) PPP 사업추진 촉진을 위해 양자협약인 G2G Framework Agreement 및 MoU 체결 근거를 명문화하였으며, 양자협약을 통해 수의계약이 가능함을 명문화함
 - PPP 사업 추진을 위해 양자협약 및 양해각서를 체결하여 해당 국가 기업들이 G2G 방식으로 방글라데시 PPP 시장의 참여를 도모하고자 함
 - G2G Framework Agreement 및 MOU는 사업시행자 선정, 제한 입찰, 공개 입찰 및 기타 적합한 프로세스를 포함한 투자자 선정 과정에 관한 내용이 포함되나, 이에 국한되지는 않음

※ 주요조항(6조 4항)

- 6.4 The G2G Framework Agreement / Memorandum of Understanding may include, but not limited to, the following:
- b. Selection process of the Investors, including the option for direct selection, limited tendering, open tendering and/or any other suitable selection process;

<G2G Partnership Policy 2017 주요 내용>

구분	내용
정식명칭	Policy for Implementing PPP Projects through Government to Government Partnership, 2017
제정일	2017. 06. 07
배경	양자협력관계의 구축을 통해 대형 인프라사업의 개발과 발전을 도모하고 지속가능한 방법으로 필수적인 공공서비스를 제공하고자 함
주요내용	① G2G Partnership의 기본구조 ② G2G Framework, MoU 관련 사항 ③ G2G Partnership 실행 절차 ④ 적용대상 ⑤ 정부지원 Incentive ⑥ PPP사업 연계요소 관련 규정

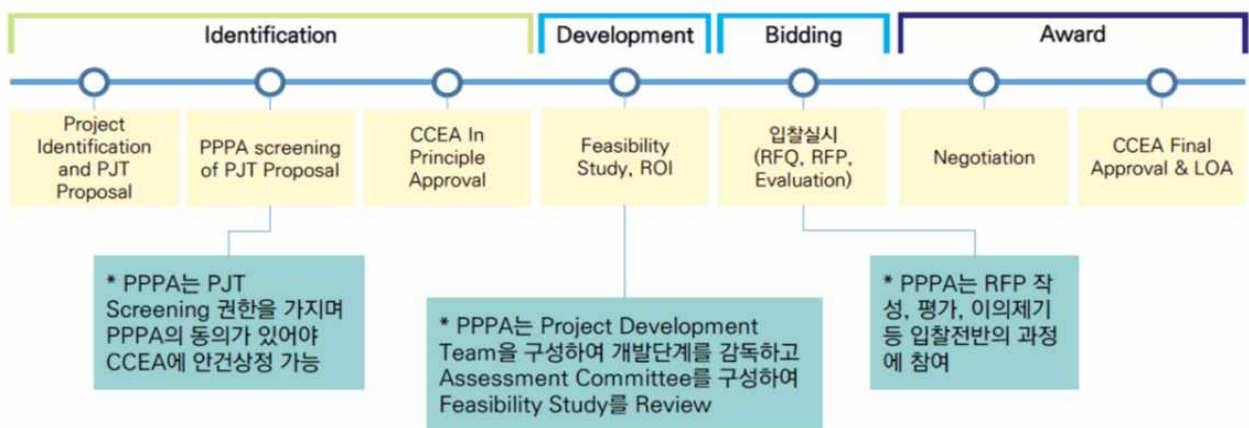
*방글라데시 민관협력청(PPPA)

- (적용 대상) G2G파트너십 체결에 따라 진행되는 민관협력프로젝트에 관한 세부 규칙으로, 대상 프로젝트는 민관협력법(PPP Act)에서 정의한 프로젝트의 정의 및 아래 요건에 부합해야 함
 - 민관협력법(PPP Act)에서 정의한 PPP 프로젝트는 사회·경제적 인프라를 포함하는 포괄적인 개념
 - 새로운 시설에 대한 건설 및 운영이나 이미 존재하는 인프라 시설에 대한 재건축을 포함
 - 인프라 시설에 포함되지 않는 재화 및 서비스의 공급까지 포함
 - 총 사업비용이 최소 200억BDT (2억3천만USD)이상인 사업으로 제한
 - 총 사업비가 200억BDT (2억3천만USD) 미만인 경우, 해당 사업은 동 규모 이상의 후속사업을 위한 선행사업으로 한정
- (인센티브) 민관협력법에 따라 민관협력프로젝트에 부여되는 모든 재정적, 비재정적 유인책이 동일하게 부여됨
 - 민관협력법에 따르면, 민관협력사업 정부 재정지원 형식으로 5가지(① 기술지원 금융조달/② 사업이행자금(VGF) 조달/③ 자기자본 및 타인자본에 대한 금융조달/④ 연계부문에 대한 금융조달/⑤ 민관협력청(PPPA)에서 결정하는 기타 활동에 대한 금융지원)를 명시
- (개정안 주요 내용) 방글라데시 정부가 타 정부와의 파트너십 체결을 통하여, 민관협력프로젝트에 금융조달을 실행하고 투자를 집행하기 위한 선결 요건으로서의 내용을 아래와 같이 기술
 - 민관협력프로젝트의 실행 및 지원을 위하여 방글라데시 정부가 타 정부와 직접적인 협력을 맺기 위함
 - 본 개정안에 따라 방글라데시 정부는 타 정부와 민관협력프로젝트 실행을 위한 상호 협의에 따른 합의서(Framework) 및 MOU를 체결
 - G2G 합의서(Framework) 및 MOU에는 다음 내용이 포함되어야 하나, 이 규정에 절대적으로 국한되지는 않음

- 방글라데시 정부의 참여 정부 초청 방식
 - 타 정부의 참여 의향
 - 방글라데시 정부와 타 정부의 의사소통 방식
 - 투자자 입찰 및 선별 방식
 - 실행 프로젝트 관리 규칙 및 승인 과정
 - 사업성 평가에 책임을 갖는 정부 및 사업성 평가 시행 시기
 - 민관협력계약과 프로젝트 관련 계약서의 작성/협의를/동의 방식
 - 민관협력프로젝트 수행을 위한 국가/국제적 법령 적용 방식
 - 프로젝트 수행 인력 구성
 - 분쟁 해결 방안
- 민관협력청(PPPA)은 G2G 파트너십 민관협력프로젝트의 실행 및 체결을 위한 절차를 주관해야 함
 - 타 정부에게 G2G 규칙 및 민관협력프로그램의 세부 내용을 공유해야함
 - 또한, G2G 파트너십 합의안/MOU 내용이 타 정부의 이해에 부합하도록 추진해야 함
 - 정부 간 합의서/MOU의 내용에 따라, 파트너십 체결 상대 정부는 공기관/주정부 소유기관/민간기관, 그리고 동 기관들의 컨소시엄 금융조달 참여를 주선할 수 있음
 - 파트너십 체결 상대 정부가 주선한 컨소시엄(혹은 개별 단체)을 통하여, 방글라데시 정부가 민관협력프로젝트 특수목적회사에 자본출자 및 대출 실행
 - 파트너십 체결 상대 정부 주선 컨소시엄(혹은 개별 단체(금융기관 포함))이 직접 민관협력프로젝트 특수목적회사에 자본출자 및 대출 실행
 - 단독 혹은 다수의 투자자가 민관협력프로젝트 특수목적회사에 자본출자 및 대출 실행
 - 상기 언급한 방식의 혼합된 방식의 실행
 - 방글라데시 정부가 G2G파트너십 관련 민관협력프로젝트에 직접 자본출자 혹은 대출 실행 가능

- (G2G파트너십 실행 절차) 민관협력사업 실행 가이드라인과 정부 간에 체결된 합의서(Framework Agreement) 또는 MOU의 실행절차를 따름
 - 프로젝트 진행 방식은 G2G파트너십 또는 개별 프로젝트 진행 중 선택 가능하나, 이는 입찰 단계 이전에 결정되어야 함
 - 승인 기관 및 주관 기관은 일반 민관협력사업과 동일하게 각각 경제위원회 (CCEA) 및 민관협력청(PPPA)임

〈일반적 민관협력사업의 진행 절차 (참고)〉



* 출처: Procurement Guideline for PPP Projects, 2018

바. Private Sector Power Generation Policy 2004

- (근거법) 근거 법령은 2004년 개정된 민간부분 전력발전규칙에 따름
- (제정 배경) 2004년 방글라데시 정부는 연평균 경제성장률 6~7%의 지속적인 유지와 달성을 위한 필수 선결 요건으로, 연간경제성장률의 1.5배 수준의 전력 증가율을 목표로 제시
- (적용 대상) 방글라데시의 전력/ 송전/ 배전 인프라 프로젝트에 대하여 민간발전사업자(IPP)가 선정되어 BOO 운영 방식을 따르는 경우
- (전력 공급 주관 정부 부처) 방글라데시 전력·에너지·광물자원부(MPEMR) 산하 3개 기관이 방글라데시의 전력 발전 관장
 - 방글라데시 전력 발전부(BPDB)
 - 국가의 전력 발전 및 송전, 그리고 국가 수도(Dhaka)를 제외한 도심지역의 전력 분배(공급)를 주관
 - 다카 전력 공급청(DESA)
 - 국가 수도(Dhaka) 및 Dhaka시의 전력 분배(공급)를 주관
 - 지방 전력화부(REB)
 - 지방 지역의 전력 분배(공급)를 주관
- (에너지 프로젝트 투자 주관 부처) 방글라데시 정부는 에너지 및 전력공급 프로젝트에 대한 투자 집행에 대한 실행을 위하여 에너지자원부산하의 Power Cell이라는 기관을 설립
 - 기관 Power Cell은 하기와 같은 권한을 방글라데시 정부로부터 위임받음
 - 민간전력 발전 주관/ 에너지 분야 정책 제안 및 재설정/ 전력요금(tariff) 수준 조사/ 에너지 분야 규제 요건 수립
 - 민간 전력발전 프로젝트에 추진에 대한 전 과정(프로젝트 장려(홍보), 개발, 실행, 권한 위임 및 사업 실행)에 대한 권한 보유
 - 정부를 대표하여 민간전력발전 사업주(sponsor)에게 정부의 의견을 피력 및 사업주의 요구/ 허가 사항을 승인

- (민간전력프로젝트 실행 절차) Power Cell이 민간전력프로젝트를 실행에 옮기는 절차는 아래와 같은 2가지로 분류
 - One Window Operations
 - Power Cell의 주관하에 하나의 기관을 선정/ 평가/ 협상/ 계약 체결의 절차를 거쳐 민간 전력 프로젝트를 진행
 - Solicitation of Proposals (경쟁입찰)
 - Power Cell의 주관하에 입찰 실행
 - 민간발전사업자(IPP)는 전력프로젝트 실행(건설)·소유·운영(BOO) 형식으로 프로젝트를 진행하게 됨
 - 입찰 물건에 대한 광고는 국가/ 국제 언론을 통하여 진행되며 희망 입찰자에 한하여 평가 항목 및 RFP(Request For Proposal)가 주어짐
 - 희망입찰자의 RFP의 항목에 따라 점수가 매겨지며 1순위 입찰자가 최종 입찰로 선정
 - * 최종 입찰자 선정 후, 계약이행보증(performance guarantee) 및 입찰자의 재무정보(reach financial closure)를 제공해야 하며 두 개의 제출 문서를 하나라도 제출하지 못할 시 최종 입찰 기회는 2순위 제안입찰자에게 넘어감

- (금융 요건 개요) 민간발전프로젝트의 금융 요건에 대한 언급사항은 하기와 같음
 - BOO방식으로 운영되는 민간전력프로젝트는 상환청구권 및 정부보증에 대한 제한이 있어, 전력 판매를 통한 매출과 자본출자 및 대출에 대한 수익에 대한 고려가 필요
 - 20% 이상의 자본출자 요구조건을 충족해야 함
 - 세계은행 등의 지원으로 민간부문 인프라 개발 펀드(PSIDE)가 설립될 수 있으며 프로젝트에 지분출자 혹은 대출 가능
 - 민간발전프로젝트의 회사채 발행을 위해서 하기와 같은 요건을 충족해야 함
 - 증권거래위원회(SEC) 등록에 대한 전력발전회사의 승인
 - 10% 한도의 유동화 채권 상각(discount)에 대한 동의
 - 증권거래위원회의 동의로 외국은행의 대출채권 양수에 대한 동의 및 민간 부분을 위한 세제 기구(Tax Facilities)가 있어야 함
 - 필요한 경우에 한하여, 건전성 규제 관련 부채 대 자본 비율이 80:20을 허용하도록 변경

- (전력구매가격, **Tariff**) 전력구매가격 및 구매량은 경쟁입찰 당시 RFP 및 그 후 체결되는 계약에 따르게 되며, 전력구매자는 방글라데시 전력개발원 (BPDB), 다카 전력공급기구(DESA), 지방 전력위원회(REB)임
- (체결 서류 및 정부보증사항) Model Implementation Agreement(IA), Power Purchase Agreement(PPA), Fuel Supply Agreement(FSA)와 같은 계약 체결로 민간발전사업자(IPP)와 Power Cell 간의 계약이 실행됨
 - 전력구매계약(PPA) 실행 및 공공 기관으로부터의 연료 공급 이행은 방글라데시 정부 보증이 주어짐
 - 방글라데시 정부는 민간전력프로젝트의 불가항력 리스크 및 세제/관세 리스크에 대한 보호를 제공
- (정부 제공 유인책) 방글라데시 정부는 민간전력 프로젝트 회사 및 민간발전사업자(IPP)에게 하기와 같은 유인책을 부여함
 - 전체 설비 자산 규모의 10%에 해당하는 시설/ 설비 수입에 대한 관세 및 부가세 면제(상업 운전일 후 12년 이내)
 - 민간 발전 사업자에게는 15년 동안 법인세 면세 혜택이 부여됨
 - 배당금에 대한 자국 송환 규제 없음
 - 외국인 대주에게는 방글라데시 소득세에 대한 면제
 - 합작법인(Joint Venture, JV) 설립의 자유권 부여
 - 재무부 산하 보험사(SBC)와 보험 및 재보험 계약을 체결해야 하는 의무 규정이 면제되며, 보험 가입 회사는 민간전력 특수목적회사가 결정할 수 있음
 - 인지세 면제/ 지적재산 및 특허권에 의한 세금 면제/외국 발행 대출채권 이자 수익에 대한 소득세 면제/ 투자회사의 자본이익에 대한 세금 면제/ 이중과세면제
 - 승인된 사업에 한해 국외거주자에 대해 3년간 소득세 면제
 - 방글라데시 국내 고용된 외국인이 저축 및 퇴직금 해외 송금 시 50%까지 송금할 수 있도록 함

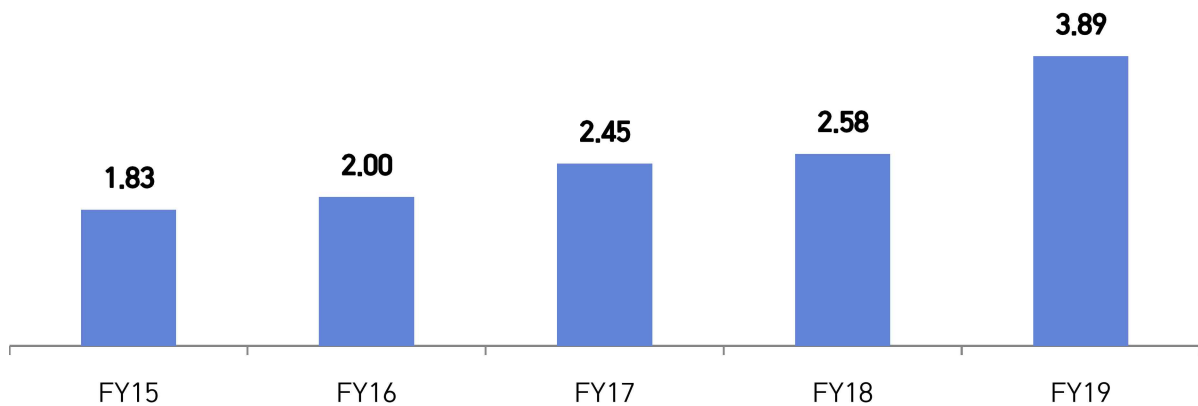
2 외국인 투자 환경

가. 외국인 투자 환경 개요

- (외국인 투자 현황) FY 2018/19(2018년 7월~2019년 6월) 외국인 직접 투자(FDI)는 약 39억 USD 수준으로, 전년 동기 대비 약 50.73%의 상승률을 보이며 급격히 증가하고 있음

〈방글라데시 연간 FDI 추이〉

(단위: 십억USD)



* 출처: Central Bank of Bangladesh(19.12), Time Series Data on FDI Inflows from FY 2015 to FY 2019

- 특히, 자국(중국) 인건비 상승 및 마중 무역전쟁을 계기로 중국 기업의 방글라데시 진출이 계속되고 있음
 - 중국 섬유·봉제 기업들이 베트남, 캄보디아, 미얀마와 함께 방글라데시를 생산기지로 검토하고 있으며, 이 중 인건비가 저렴한 방글라데시의 중요성이 부각되고 있음
 - 방글라데시는 중국 대비 인건비가 약 20% 수준에 숙련된 제조업 인력이 풍부하며 무엇보다도 아직 최빈국으로 유럽 등 선진국에 GSP(특혜관세) 혜택을 받고 있음
 - 2018년도에 한국은 신규 투자가 줄고 일본은 전년 수준을 유지 했지만 중국은 투자 금액 상으로 10배 이상 증가하였음

〈한-중-일 대방글라데시 투자 추이〉

(단위: 백만USD)

구분	2014	2015	2016	2017	2018
합계	1551.28	2235.39	2332.72	2151.56	3613.30
한국	132.30	179.99	151.33	179.80	72.97
일본	96.30	45.37	48.26	58.98	58.40
중국	60.51	56.79	61.40	90.12	1029.90

* 출처: Central Bank of Bangladesh(19.12), FDI Net Inflows classified by Major Countries

- (주요 정책) 방글라데시는 외국 기업에 투자 친화적인 정책 및 환경 제공을 위해 노력하고 있으며, 최근 제조업 육성정책에 따라 경제특구를 신설하는 등의 시도를 계속하고 있음
 - BIDA가 총리실 산하에서 외국인 투자 유치 및 관련 인·허가 업무를 관장하고 있음
 - 아직까지 투자 환경이 열악해 Ease of Doing Business Index 개선에 역점을 두고 있으나, 투자 유치관청인 BIDA와 투자관련 기타 정부부처 간 유기적인 협조가 이뤄지지 않거나 고위직 공무원의 의지가 일선 공무원들에게까지 효과적으로 전달돼 시행되지 않고 있음
 - 최근 Single Window, One Stop 서비스 등 투자환경 개선을 위한 다양한 시도를 하고 있음
 - 외국인 투자는 만성적인 전력 부족으로 전력 분야에 대한 투자가 38% 이상을 차지하며 그 다음으로 섬유, 봉제가 16%를 차지
 - 전력 분야를 제외하면 실제 제조업 분야 직접투자는 주로 섬유, 봉제 분야에 집중된다고 할 수 있음
 - 산업정책으로 EPZ 정책을 펼쳐서 전국에 8개의 국영 EPZ를 운영하고 있으나, 현재는 단지 내 새로운 부지 확보가 쉽지 않은 상황으로 포화상태임
 - 이를 해결하고 수출뿐만 아니라 내수시장까지 겨냥한 새로운 형태의 산업공단 정책을 추진하고 있음
 - 경제특구 EZ(Economic Zone)로 전국에 100개를 조성하고 있으며 향후 외국기업은 주로 EZ에 입주해 정부에서 제공하는 각종 혜택을 받게 될 예정임

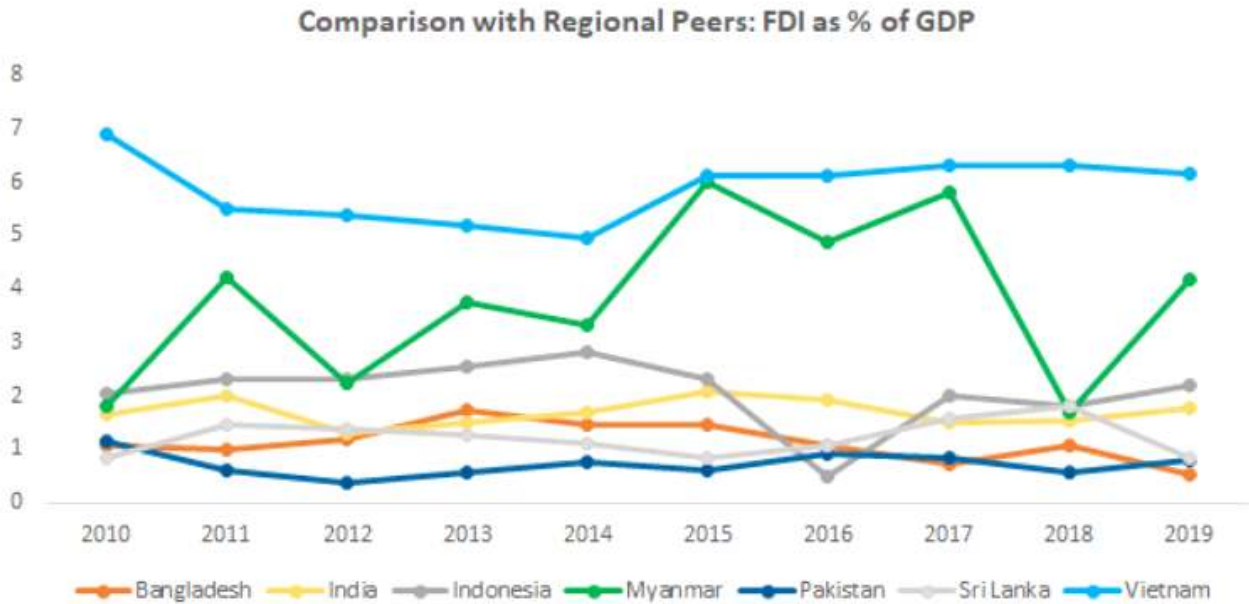
- (투자 환경) 방글라데시의 현지 비즈니스 환경은 다른 지역에 비해 매우 열악한 상황으로 여전히 하위권을 벗어나지 못하고 있음
 - 세계은행이 발표한 2020 세계 주요국 기업환경평가 지수에 따르면 방글라데시의 비즈니스 환경은 190개 조사국 중 168위로 매우 열악한 것으로 파악
 - 10개 지표 중 5개 이상이 150위권 밖에 있으며, 특히 전기 공급, 부동산 등록, 수출입, 계약이행 지표는 170위권 밖으로 전 세계 최하위권임

<방글라데시 부문별 투자 환경 현황>

평가부문	평가요소	점수	순위
Starting a business (사업개시)	사업 시작에 필요한 최소자본금, 사업등록 절차, 소요시간, 비용 등	82.4	131
Dealing with construction permits (건축허가 취득)	허가승인절차, 소요시간, 비용 등	61.6	135
Getting electricity (전기공급)	절차, 소요시간, 비용 등	34.9	176
Registering property (부동산등록)	등록절차, 소요시간, 비용 등	29.0	184
Getting credit (신용거래)	신용거래 정보장치, 동산담보법, 파산법 등	45.0	119
Protecting investors (투자자 보호)	기업부채정보 공개 정도 등	60.0	72
Paying taxes (세제)	법인세율, 소요시간 등	56.1	151
Trading across borders (수출입)	절차, 소요시간, 비용 등	31.8	176
Enforcing contracts (계약이행)	상업분쟁 법적해결, 절차, 소요시간, 비용 등	22.2	189
Resolving insolvency (청산해결)	파산해결 소요시간, 비용 등	28.1	154

* 출처 : World Bank('19.10), Doing Business 2020 : Bangladesh

□ 방글라데시 투자진출 환경



자료 : 세계은행(World Bank)

- 방글라데시의 순 FDI 유입은 최근 몇 년 사이 크게 증가했지만 주변국에 비교하면 아직도 한참 부족한 수준임
 - 방글라데시는 코로나19가 창궐하기 전인 2019년 8.1%의 높은 경제성장률을 기록했음에도 불구하고 GDP 대비 FDI의 비율이 0.5%를 기록
 - 특히 최근 미국과 중국 간 분쟁이 심화, 중국에 있던 글로벌 기업들이 생산기지를 타 아시아 국가들로 이전하는 상황에서 글로벌 기업을 적극적으로 유치하지 못하는 중
- 최빈국 특혜관세 혜택을 활용해 해외 교역 상대국들로부터 높은 관세 수익을 올리기 위해 자유무역협정(FTA) 등을 꺼리는 점은 글로벌 기업의 투자진출에 큰 장애물로 작용
 - 방글라데시 정부는 외국인직접투자를 늘리기 위해 외환 거래 지침을 개정하는 등 다양한 금융정책을 검토하고 있으나 정부의 달러 보유가 불안정해 외국인 투자자의 수익금·배당금 반출 통제는 개선 의지를 보이지 않음
 - 실제로 지난 '20년 8월 방글라데시 상무부 회의에서 정책 입안자들은 방글라데시 투자진출 장벽을 인지하고 있음에도 불구하고 정부 세수 문제로 인해 현재의 환율 정책을 보완할 계획이 없다고 밝힘

- 정부 차원에서 아직 포괄적인 FDI 정책을 마련하지 않아 부처 간 의견 충돌이 발생하고 관료들의 부정부패가 아직까지 만연한 점도 방글라데시 외국인 투자자들에게 장애물이 됨
- 이러한 여러 장애물들로 인해 실제로 세계은행(WB)이 발표한 방글라데시의 'Ease of Doing Business' 지수는 2020년 190개국 중 168위로 매우 낮은 편

Doing Business Index Ranking 2020			
			99 th
	Sri Lanka		
		63 rd	
India			Pakistan
		70 th	
Vietnam			Myanmar
		73 rd	
Indonesia			Bangladesh

자료 : 세계은행(World Bank)

- 2010년에는 경제특구법을 발효하고 전담관청을 설립하는 등 자국 제조업 육성을 위해 경제특구를 적극적으로 개발하고 있음
- 기존의 수출가공공단(EPZ)는 수출전용 특구로써 세금 등의 인센티브 제공에 주력했다면 경제특구는 세금 등의 인센티브는 수출가공공단과 동일하되 수출과 더불어 내수시장 판매 또한 가능하도록 함
- 방글라데시 정부는 현재 민관 합동으로 전국에 100여 개의 경제특구(EZ)를 개발 중에 있음

□ 현지 전문가 의견 및 시사점

- 방글라데시 인근 경쟁국가들에 비해 기반 시설이 분명히 부족하지만 인도, 중국과 인접해 서남아시아의 지정학적, 전략적 요충지임
- 세계 8위에 해당하는 1억 7,000만 명의 인구나 젊은 노동력을 바탕으로 연평균 7%대의 고도성장을 보이고 있음
- 최근에는 현지 기업들도 완제품에 대한 고율의 수입 관세 회피 및 원가절감을 위해 직접 생산설비를 확충해 원재료 및 부품을 수입해 현지 조립 생산하는 추세로 전환하고 있으며, 조만간 부품 자체 생산에 돌입할 것으로 기대됨
- 방글라데시 정부에서 외국기업과 합작 설립하는 경제특구에 대해 더 큰 세제 혜택을 제공하기 때문에, Apex Husain Group도 현재 방글라데시 정부의 승인을 받고 해외기업과 협업해 경제특구 설립을 추진 중에 있다”고 밝힘

□ (무역협정체결 현황) 현재까지 방글라데시와 양자간 협정을 체결한 국가는 없으며, 남아시아 자유무역협정, 벵골만기술경제협력체, 아시아태평양무역협정 등 다자간 협정에 가입되어 있음

- 방글라데시와 양자간 협정을 체결한 국가는 없으나, 인도, 파키스탄, 말레이시아, 싱가포르, 중국과 FTA 체결을 위해 협상 중임
 - 인도와의 FTA는 찬반 양론이 거센 가운데, 세계은행 등에서는 찬성하는 것으로 알려짐
 - 파키스탄과의 FTA는 양국 경제단체에서 체결을 주장하고 있으나, 구체적인 협상안 마련에 실패함
 - 말레이시아 및 싱가포르와의 FTA는 말레이시아에서 제안해왔으나, 구체적인 협상이 이루어지지 않고 있음
 - 중국과의 FTA는 현재 방글라데시산 섬유류에 대한 무관세 방안을 중심으로 협의 중에 있음
- 남아시아 자유무역협정(SAFTA)은 2006년 7월 1일 발효된 지역 자유 무역협정으로 인도, 파키스탄, 방글라데시, 네팔, 부탄, 몰디브, 아프가니스탄 등이 참여하고 있음

- 비 최빈국(인도, 스리랑카, 파키스탄)은 2012년 내 0~5%로 관세를 인하하고, 최빈국(방글라데시, 네팔, 부탄, 몰디브)은 2015년 내 0~5%로 관세를 인하하며, 국별로 300~1,300개의 예외 품목을 인정함
 - 비 최빈국은 자국 내 40% 이상의 부가가치 상품을 원산지로 인정하고, 최빈국은 자국 내 30% 이상의 부가가치 상품을 원산지로 인정함
 - 다만, 역내 비중이 50%가 넘고 자국 내 부가가치가 20% 이상일 경우에도 해당 국가의 원산지로 인정하며, 관세 인하에 따른 최빈개도국의 세수 감소분에 대해 보상함
 - 한국은 2006년 7월 옵저버(Observer) 자격을 신청하여 2007년 4월부터 정식으로 참가함
- 벵골만기술경제협력체(BIMSTEC)은 1995년 태국 주도하여 ADB와 ESCAP의 후원으로 1997년 Forum으로 발족하였음
- 참가국은 태국, 방글라데시, 인도, 미얀마, 스리랑카, 네팔, 부탄 등이며, 협정국의 투자, 산업, 기술, 인력 개발, 농어촌 및 인프라 개발 분야에 협력하며, 방글라데시는 여기서 최빈개도국에 대한 보상을 요구함
 - BIMSTEC 자유무역협정(BFTAFA)은 2004.2.8. 방글라데시를 제외한 6개국이 서명한 이후 협상 위원회가 설치되어 2017년까지 협정국 간 FTA를 체결하기로 합의하였으나 현재까지도 협상 진행 중에 있음
- 아시아태평양무역협정(APTA)은 한국, 인도, 스리랑카, 방글라데시, 라오스 등이 참가하는 무역협정으로 기존의 방콕협정(ESCAP)이 아시아태평양 무역협정으로 명칭 변경 및 확대/개정됨
- 라오스는 공산화 이후 자국의 양허표를 기탁하지 않아 회원국 활동 중단 상태이며, 중국이 2003년부터 가입
 - 한국은 1차로 코코넛 및 커피, 홍차, 코코아, 흑연, 염료, 살충제, 천연고무 및 고무제품, 가죽, 제지, 황마, 실크, 섬유사 및 일부 의류, 도자기 제품 등 총 197개 품목에 대해 관세 일부 감면 또는 면제 혜택을 제공
 - 2005년 2차 협정을 통해 한국은 방글라데시에 291개 품목 양허, 방글라데시는 209개 품목의 한국산 제품 양허에 합의(2007년 발효)

- 협정 발효에도 불구하고 실제 한국이 APTA를 통해 대방글라데시 수출 시 관세혜택을 받고 있는 품목은 전무
- 2005. 12월 세계무역기구(WTO) 홍콩 각료회의 합의사항 및 2006년 3월 우리 정상외 아프리카 개발을 위한 한국이니셔티브 선언 이행을 위한 특혜관세 조치가 방글라데시를 포함한 UN 지정 최빈개도국 50개국에 대해 2008년 1월부터 시행되고 있음
 - 주요 협력사항으로 최빈개도국에 대해 연차별 무관세 혜택범위를 확대하며, '10년부터 과세대상 품목기준(HS Code 6단위) 85%인 4,294개 품목 무관세 적용
 - 2012년에 253개 품목(공산품 12개 품목, 농수산물 241개 품목)이 추가되어 총 5,052개로서 95% 적용 후 유지 중임
 - 최빈개도국 특혜관세(LDCs) 2027년까지 유지 예정으로 방글라데시는 2024년 최빈국 지위 졸업예정이며, 이후 3년의 유예기간이 적용될 예정임

나. 외국인 투자법 제도

- (근거법) 외국인의 방글라데시 투자신청 및 투자허가에 대한 주무부처는 방글라데시 투자청(BOI)임
 - 외국인 투자활성화 및 투자기업보호를 주요 내용으로 하는 외국인투자법을 중심으로, 해외자본의 국내투자를 적극 유치하기 위해 1999년에 신산업정책을 발표하여 외국인 투자자에 대한 인센티브 제공을 확대하고 외환규제도 완화함
 - 외국인 투자법(Foreign Private Investment Promotion & Protection Act, 1980)
 - 경제구역법(Bangladesh Economic Zone Act, 2010)
 - 수출가공공단관리청법(Bangladesh Export Processing Zone Authority Act, 1980)
 - 민간수출가공공단관리법(Bangladesh Export Private Processing Zone Authority Act 1996)
 - 중소·소규모산업주식회사법(Bangladesh Small and Cottage Industries Corporation Act, 1957년)
 - 외국인개인투자(유치 및 보호)법(Foreign Private Investment(Promotion and Protect) Act, 1980)
 - 투자위원회법(Investment Board Act, 1989)

- (주요 분야) 투자의 주요 분야는 농업, 세라믹, 전자, 냉동식품, 의류·섬유, ICT 및 비즈니스 서비스, 가축 및 가축 잡화, 생명과학 경공업, 전력산업으로 구성
 - 무기와 총포, 화약류, 방산장비 및 기계의 생산/ 핵 에너지의 생산/ 화폐의 인쇄 및 주조/ 산림 보호지역 내의 조림 및 벌채 등 4개 업종에 대한 외국인 투자금지업종 규정
 - 방글라데시 현지 산업 보호를 위하여 은행, 보험 등 금융업에 대한 외국인투자 제한

- (지분 제한) 방글라데시 외국인투자법 상 투자와 관련된 외국인 지분 제한 규정 없음
 - 100% 지분의 외국인투자 혹은 내국인 투자 모두 조건 없이 허용

- (계약 사항) 방글라데시 외국인투자법 상 투자절차 관련하여 외국인에 대한 차별적인 조치나 제약은 없음
 - 투자지역에 따라 투자신고 유관 부서가 달라, 일반지역 내에 투자는 방글라데시 투자청(BOI)에 신고하며 수출가공지역(EPZ) 내에 투자는 수출가공 지역관리청(BEPZA)에 신고 후 허가 절차를 따라야 함
 - 지사 및 연락 사무소의 설치는 BOI(투자청)에 등록 신청, 중앙은행 허가, 노동부 허가의 일반적인 절차에 따라 진행되고 있어 특별한 제약은 없음
 - 1~3년 주기로 허가사항을 갱신하고, 소득이 없음에도 불구하고 총 지출액의 2.5%를 세금으로 납부해야 함
 - 또한, 지사 및 연락사무소는 분기별로 본사로부터 지원받은 자금의 집행내역을 정리하여 중앙은행에 보고할 의무가 있으며 이를 위반할 시 허가 연장 신청 시 불이익이 있을 수 있음

- (외국인 투자절차) 방글라데시 투자절차는 5단계로 이루어지며, 1단계 정보 검색 및 등록, 2단계 실태조사(방문), 3단계 사업 시작, 4단계 비즈니스/공장 설정, 5단계 상업적 운영으로 구성
 - 방글라데시 투자 외국인기업은 아래의 단계에 따라 방글라데시 투자청(Board of Investment, BOI)에 투자 등록이 필요함

구분	내용
1단계	- 외국인기업의 투자 신청시 해당 기업이 방글라데시 내에서 최적의 비즈니스 영역을 구축할 수 있도록 정부, 수출가공공단관리청(BEPZA), 수출가공지역(EPZ)등의 유관 기관 및 세계은행, 아시아개발은행 등 협력단체에 연계
2단계	- 방글라데시 투자청(Board of Investment) 또는 방글라데시 외교사절단의 심층상담을 통한 조언 및 실질적인 도움을 제공
3단계	- 투자형태(해외법인, 방글라데시 등록 법인회사, 지점/연락 대표사무소 등)에 따라 각 형태에 해당하는 일정 양식으로 서류신청을 해야 함 - 등록기관인 회사등록청(the Registrar of Joint Stock Companies and Firms, RJSCF)에 등록 - 설립자본금 등 등록 자금 관련 사항은 방글라데시 은행(Bangladesh Bank)의 취득 허가절차 필요
4단계	- 외국인 용자, 공급업체의 신용도, 상수도/ 전기 등 서비스인프라 연결/ 반기별 생산 및 외국인 고용에 대한 허가가 필요 - 허가 후 변동 사항이 있을 시 투자청(Board of Investment)에 등록 변경 필요
5단계	- 생산 및 고용에 대한 반기별 연간 실적 보고서 제출이 필요

□ (인센티브) 방글라데시는 외국인투자법(Foreign Private Investment Promotion & Protection Act, 1980)에 의거하여 아래와 같은 유인책 제공

<p>< 외국인 주요 인센티브제도 ></p> <ul style="list-style-type: none"> - 법적으로 외국인투자 보장 및 이익, 자본, 배당금의 반출 및 철수 보장 - 100% 외국인 투자 및 외국인과 현지인의 합작투자 가능 - 수출가공지역(EPZ) 조성을 통한 수출산업용 외국인투자기업 유치 - 수출가공지역(Export Processing Zone, EPZ)의 입주기업은 입주 후 10년간 세제 혜택 (Tax holiday) 부여 (신규 법인인 경우 5년/ 첫 2년간 세금면제 100%, 추후 2년간 50%/ 다음 1년간 25% 면제 제공) - 이중과세방지협정(한국 등 30개국) 및 Tax Holiday 부여(다카, 치타공지역 5년, Khulna, Sylhet, Barisal & Rajshahi, 치타공 일부 지역(7년), 전력회사(15년) 등) - 비거주 외국인의 주식발행, 배당금의 해외송금 시 중앙은행의 사전 주식투자 가능 - 신규 투자 및 정상적인 송금경로를 거쳐 반입되는 자금에 대해 소득세 면제
--

- 최고 LIBOR + 4%의 금리조건과 상환기관이 7년 이하의 조건을 구비한 경우 외국기업도 시중은행을 통한 차입, 신용장 개설, 공급자 신용, 이자 및 원리금 상환 등에 있어 중앙은행 승인 불필요
- 기술 이전료, 로열티 등을 지급할 경우 투자청이 정한 규정 내 중앙은행의 사전승인 불필요
- 시중은행은 중앙은행의 사전승인 없이 방글라데시에서 영업 중인 외국 업체에 대한 대출 및 상환 기간 연장 가능
- 시중은행은 외국인이 다시 본국으로 돌아갈 경우에 투자청이 승인한 고용계약서상의 급여금액 내에서는 중앙은행의 사전승인이 없이도 자금을 외국으로 송금 가능
- 외국인이 방글라데시 증권거래소를 통해 증권취득으로 생긴 자본소득이나 배당금은 세금을 납부한 후 중앙은행의 사전승인 없이도 해외로 반출 가능
- 단, 수출가공지역(EPZ)의 입주기업은 생산품의 80% 이상을 수출하거나 방글라데시 수출기업에 공급해야 산업 인센티브를 부여받을 수 있으며, 일반지역의 입주기업도 80% 이상의 제품을 수출해야 산업 인센티브를 부여받을 수 있는 요건이 성립

□ 건설시장 규모 및 추이

- 방글라데시 건설시장은 세계 8위 인구 대국(1.67억명)으로 거대한 내수시장과 인프라 수요 증가로 성장잠재력이 크며 코로나 팬데믹 영향에도 불구하고 견조한 성장세를 이어가고 있음
- 도시인구 증가와 산업화로 서남아 지역에서 가장 빠르게 성장하는 시장

<방글라데시 건설시장 규모>

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년(예상)
금액(억불)	439	542	552	592
성장률(%)	14.1	23.6	1.8	7.2

주: 시장규모(건설지출)는 명목기준임

(출처: IHS Markit, Global Construction Outlook(2022.03))

- 교통, 전력, 상하수, 주택 및 비주거 부동산 등 분야에서 다양한 사업이 활발히 추진되고 있으나 자원부족으로 WB, ADB 등 차관이나 중국, 일본 등으로부터 원조 및 투자에 크게 의존하고 있으며 최근에는 PPP를 통한 민간재원 유치도 모색

- 프로젝트 추진에 있어 열악한 금융, 물류, 인프라 등 비즈니스 환경이 취약하고 부정부패, 관료주의 등에 따른 행정 비효율성이 걸림돌로 작용하고 있음
- 한편, 정부는 2021년 석탄화력발전소 10기(8.5Gwh) 건설계획을 취소했으며 이로 인해 석탄화력발전 보다는 LNG 발전소 및 태양광 등 재생 에너지 부문에서 사업참여 기회가 발생할 것으로 기대

□ 건설면허·허가제도

1. 주무관청 및 관련 제도

- 주무기관 : 중앙조달청 (Central Procurement Technical Unit/
<http://www.cptu.gov.bd/>)
- 역 할 : 정부 발주공사 총괄
- 종 류 : 컨설팅(service), 조달(goods), 시공(works) 등 3개 종류의 입찰 정보제공
- 방 식 : 국내입찰(NCT, National Competitive Tender), 국제입찰(International Competitive Tender) 두 가지 방식
- 관련 규정 : Public Procurement Act 2006, Public Procurement Rules 2008
* 각 Act, Rule의 수정사항은 조달청 홈페이지에 게재됨

2. 입찰참가 방법

- 전자조달서비스(e-GP) 등록
 - 주소 : <https://www.eprocure.gov.bd>
 - 비용 : 200불(가입비), 100불(연회비)
 - 특징 : 입찰-낙찰까지 전 과정을 온라인 방식으로 운영
 - 상세내용 : [http://pwd.gov.bd/document/egp/E_GP_Registration_Tendering_\(English\)1.pdf](http://pwd.gov.bd/document/egp/E_GP_Registration_Tendering_(English)1.pdf) 참조

- 입찰참여 사전 구비사항
 - 사업자등록증(Trade License)
 - 납세등록증(Tax Identification Number)
 - 부가가치세 과세증명(VAT registration certificate) 또는 GST 과세증명서(Goods & Service Tax registration certificate)

3. 현지업체(Domestic Preference) 우대 주요 내용

- 중앙조달청(CPTU)은 2009년 발간한 정부 표준입찰서(Standard Tender Document)에 Domestic Preference 조항을 포함
- 문서명 : Standard Tender Document For Procurement of Works (International)
- * 문서번호 : CPTU-IMED PW5-OTM (International)
- 조항 : Domestic Preference(15조), Domestic Preference 혜택수혜 조건(15.2)
 - 개별업체의 경우 : i) 방글라데시 내에 회사 등록 ii) 방글라데시 국적의 소유권자가 회사지분의 50% 이상을 보유하고, iii) 외국업체 하청 비율을 입찰가격의 20% 미만으로 유지(단, 예비비 provisional sum을 제외한 금액)
 - JV 구성시 : i) 방글라데시 내에 회사 등록 ii) 각 JV 구성업체는 방글라데시 국적의 소유권자가 지분의 50% 이상을 보유하고, iii) 외국업체 하청 비율을 입찰가격의 20% 미만으로 유지(단, 예비비 provisional sum을 제외한 금액)
 - Domestic Preference 혜택(15.3) : 투찰가에서 7.5%를 차감하여 평가
 - 1) 방글라데시 공공조달법(Public Procurement Rules 2008)
 - 2) 전자조달서비스(e-GP) 등록절차 등 소개자료 참조

□ 건설업체 법인 및 지사 설치제도

1. 주무부처 및 관련제도

- 주무부처
 - 주식회사 및 법인 등기소(Office of the Registrar of Joint Stock Companies and Firms, RJSC): 법인설립 승인
 - 지방정부: 사업자등록증 발급
 - 방글라데시투자청(BIDA): 지사설립 승인(<https://bidaquickserv.org/>)
 - 국세청(National Board of Revenue): 납세등록증(TIN) 발급
- 관련 법/규정: The Companies Act 1994

2. 설립가능한 고정사업장(PE) 형태 및 특징

○ 유한책임법인

- 공개주식회사 : 다카 주식거래소에 상장
- 비공개주식회사 : 가장 보편적 형태로 2~50명의 주주(주식이전 권리 제한)
 - * 대부분의 외국 설립 법인이 여기에 해당
- 보증유한회사 : 모기업이 SPV에 보증을 서는 개발프로젝트 등에 사용

○ 무한책임법인 : 일반적으로 개인 자영업자에 해당

○ 주요특징

- 법인/지사 설립은 의무가 아니나 현지은행 계좌개설을 위해서는 반드시 필요

○ 법인 설립 시 100% 외국인 지분 설립 가능

- 1인 기업은 아직 불허
- 주주, 주주 대변인, 이사, 지명 이사 모두 외국인으로 지명 가능

○ 1회성 프로젝트오피스(PO) 설립도 가능하나, 최근 일부 은행에서는 PO 설립 때 계좌를 내주지 않는 경우도 발생

- * PO 설립을 위해 계좌 개설을 희망하는 은행에 확인 필요
- * 방글라데시 우리은행은 1회성 프로젝트에 한해 계좌 개설 가능
- * 한국 파견직원은 상용비자 갱신 필요(법인/지사는 Work Permit 발급으로 비자갱신 불필요)
- * 세원 확보를 위해 정부에서도 법인/지사 설립을 유도하는 추세

○ 대표사무소(Representative Office), 연락사무소(Lianson Office)는 소득발생 행위 불가

○ 지사(Branch)

- 자회사와 달리 허가기간 및 영역 내에서만 영업행위 가능
 - * 연장 시 기한 도래일 2개월 전에 신청 필요
- 외국인 고용시 BIDA로부터 Work Permit 허가 필요
- 설립비용으로 최소 5만불 투입
- 투자개발청으로부터 별도 승인을 받은 경우를 제외하고, 일반적으로 지사가 방글라데시에서의 수익을 국외로 송금하는 행위는 전적으로 금지
- 지사는 일반적으로 모회사를 대표하여 수출입이나 전문/컨설팅 서비스 제공 등의 특정 업무 수행. 일반적으로 제조업 행위 불가

○ 세금

- 높은 법인세율(37.5%) 부담 존재, 지사 역시 AIT 12%, VAT 15% 등 약 27%의 세금 부담 존재

* 방글라데시는 부족한 세원을 충족하기 위해 외국회사를 대상으로 높은 세금 부과. 영업을 하지않는 지사 및 사무소에도 총 지출액의 2.5%를 세금으로 납부 의무

○ 분기별로 자금 납입 및 지출결과를 중앙은행 보고 필요

○ 설립작업은 통상 현지 법무법인 또는 변호사를 통해 대행

3. 법인설립(Incorporation) 절차

○ 회사명 중복확인(Name Clearance): RJSC에서 발급

- 웹사이트를 통해 신청(www.roc.gov.bd)
- 발급비 납부 : 600타카(RJSC 지정은행)
- 착안사항 : 기존 상호, 저작권 적용을 받는 고유명사, 사회상규 적합한 수준
- 확인 이후 6개월 간 유효하며 만기 내 연장 가능

○ 은행계좌 개설 및 자본금

- 방글라데시 국내 은행에 신청
- 개설 후 방글라데시 외 거주 중인 해외주주의 지분만큼 동 계좌에 송금
- 회사등록 수수료 고지서(Encashment Certificate) 발부
- 자본금 5만불(분납 가능)

○ 회사 등록(RJSC 웹사이트 신청 → 수수료 납부 → 필요서류를 등록한 이메일로 제공 → 하드카피 제출)

- 회사명 중복확인증(Name Clearance)
- 정관(Memorandum of Association) : 회사이름, 주소, 업종, 자본금, 주식 등
- 사규(Article of Association), 등록주소
- 주주명부 : 외국인 가능(현지인인 경우 National ID, 외국인인 경우 여권 사본)
- 경영진 명부(Form XII) : 외국인 가능(Tax Identification Number 포함)
- 경영진 동의서(Form IX, Consent of Director to Act, 서식은 RJSC에서 제공)
- Subscriber Page(서식은 RJSC에서 제공)

○ 사업장 확보, Tax Identification Number(TIN) 발급

4. 지사설립(Branch Office) 절차

○ 은행계좌 개설

- 지사 승인일 이후 2개월 내에 5만불 이하 또는 6개월치 사무실 운영비 송금 필요

○ 설립승인 신청(BIDA)

- 신청비용 : 2만 6천 타카
- 설립신청서(지사 설립 권한보유자의 서명을 포함한 서식 4부)
- 정관 및 사규(Memorandum and Article of Association)
- 모회사의 사업자등록증(Certificate of Incorporation)
- 모회사 경영진 명부
- 모회사 전년도 재무제표
- 지사설립 의결서
- 현지 및 외국인 직원 고용을 증명할 수 있는 조직도(안)
- 상세 사업계획

○ 등록(RJSC)

- BIDA 승인서신
- 은행 계좌개설 승인서
- 정관 및 사규, 경영진 명부
- 본사 및 사무소 주소
- 1명 이상의 방글라데시 현지 권한보유자에 대한 인적정보(이름, 주소 등)

○ 상기 구비서류는 주방글라데시 한국 대사관에서 영사 확인 필요

○ 방글라데시 담당부서 BIDA

- 연락처: +88-02-55007242
- 이메일: bb.focalpoint@bb.org.bd, nurur.rahman@bb.org.bd

□ 도급한도 및 등급분류

1. 도급한도 : 도급한도 제도는 없음
2. 등급분류 : 개별 프로젝트마다 상이함

□ 건설입찰제도

1. 주무관청 및 관련제도

- 주무기관 : 중앙조달청(Central Procurement Technical Unit/ <http://www.cptu.gov.bd/>)
- 역 할 : 정부 발주공사 총괄
- 종 류 : 컨설팅(service), 조달(goods), 시공(works) 등 3개 종류의 입찰정보 제공
- 방 식 : 국내입찰(NCT, National Competitive Tender), 국제입찰(International Competitive Tender) 두 가지 방식 * 대부분 국내입찰로 실시
- 관련규정
 - Public Procurement Act 2006, Public Procurement Rules 2008
 - * 각 Act, Rule의 수정사항은 조달청 홈페이지에 게재함

2. 입찰참가 방법

- 전자조달서비스(e-GP) 등록
 - 주 소 : <https://www.eprocure.gov.bd>
 - 비 용 : 200불(가입비), 100불(연회비)
 - 특 징 : 입찰에서 낙찰 확인(accept the tender)까지 전 과정 웹방식

3. 현지업체(Domestic Preference) 우대 주요 내용

- 중앙조달청(CPTU)은 정부 표준입찰서(2009)에 Domestic Preference 조항을 포함
- 문서명 : Standard Tender Document For Procurement of Works(International)
번 호 : CPTU-IMED PW5-OTM (International)
- 조 항 : Domestic Preference(15조), Domestic Preference 혜택수혜 조건(15.2)
 - 개별업체의 경우 : i) 방글라데시 내에 회사 등록 ii) 방글라데시 국적의 소유권자가 회사지분의 50% 이상을 보유하고, iii) 외국업체 하청 비율을 입찰가격의 20% 미만으로 유지(단, 예비비 provisional sum을 제외한 금액)
 - JV 구성시 : i) 방글라데시 내에 회사 등록 ii) 각 JV구성업체는 방글라데시 국적의 소유권자가 지분의 50% 이상을 보유하고, iii) 외국업체 하청 비율을 입찰가격의 20% 미만으로 유지(단, 예비비 provisional sum을 제외한 금액)
 - Domestic Preference 혜택(15.3) : 투찰가에서 7.5%를 차감하여 평가

□ 보증제도

1. 보증종류 및 요율

* 아래 요율은 통상적 수준으로 프로젝트별로 상이

- Bid-Bond : 2% - 5%
- Performance Bond, Advance Payment Bond : 10% - 20%
- Retention Bond : 5%
- 하자보증 : 5% - 10%

2. 보증발급 여건

- 차관공사 시 계약상 이행보증이나 선수금 보증을 현지 은행에서 발급 받도록 계약 조건화
- 외국업체의 경우 Counter Guarantee 혹은 100% Cash Margin을 요구, 따라서 한국에서 보증을 먼저 제공하는 복보증이 필요하며 보증료 이중 부담 발생함
- 국내 은행이 발급하는 Counter Guarantee는 현지 은행에 의해 수락 정부 공사 입찰 시에는 중앙은행 허가 은행이 발급한 보증서에 한하여 인정
- 보증발급 수수료 : 정부운영은행(Sonali Bank, Rupali Bank, Argani Bank, Jonata Bank) : 분기당 0.6%(년 2.4%)
- 민간은행 : 정부운영은행보다 저렴한 수준

□ 시공관리제도

1. 감리제도

- Local Tender는 해당 발주처에서 감독까지 담당하고 감리는 현지 설계업체가 시행함
- WB, ADB 차관공사의 경우 감리는 차관지원 조건상 국제경쟁입찰을 통하여 외국업체 단독 또는 현지업체와 J/V로 하도록 하는데 감리단이 공사에 미치는 영향력은 거의 절대적임
- 대부분의 경우 감리자를 별도로 지명하여 공사 감리를 시행토록하고 있으나 정부자금 공사는 발주처가 직접 감리를 담당하는 경우도 있음

2. 분쟁조정

- 조정은 계약 조건에 따라 해결되며, 대개의 계약이 최종적인 분쟁 해결을 위해 국제상공회의소(ICC)의 중재 규정을 따르도록 하고 있으나 장소는 방글라데시 내로 한정하는 경우도 있음
- 중재법(Arbitration Act I of 2001, 2001. 4. 10 발효)은 국제 중재 기관의 결정에 대해 현지 법원의 확정판결을 통해 구속력을 부여하고 있으며 현지 중재법에 의한 중재의 경우 중재위원회는 3인의 중재 위원으로 구성되며 장소는 제한을 두지 않고 있음

□ 부동산 개발절차

1. 관련 규정 및 주무부처

- 관련규정
 - Transfer of Property Act 1882 : 사유토지 매매 규정
 - Registration Act 1908 : 사유토지 등록 관장
 - Land Reforms Ordinance of 1984
- 주무부처
 - Urban Development Directorate : 국가개발계획 수립
 - 각 市별 Development Authority(ex. Capital Development Authority/Dhaka, Chittagong Development Authority)

2. 부동산 취득

- 외국인 개인명의 부동산 취득은 불가능함
- 법인 명의로 국가소유의 부동산을 99년간 임대 가능하고 개인소유의 부동산은 완전 취득이 가능함. 따라서 토지 확보가 어렵고 토지취득비용이 비쌈
- 토지 등기제도가 복잡하고 등기부 등본의 신빙성이 떨어지므로 부동산 구입 시 변호사 혹은 전문가를 선임하여 사후 문제가 없도록 소유주 확인 작업을 벌이고 토지구매 계약서의 명확한 작성이 필요함
- 토지 구획 및 등기부 관리가 부실하여 소유권 분쟁이 발생할 수 있음을 염두할 필요가 있음

3. 사업 신청 및 허가

- 4대도시는 Capital Development Authority에서 건축허가를, 여타지역은 각 지방단체 Municipal Corporation에서 관장
- 설계도면을 상기 기관에 제출하여 승인을 받으면 건물의 건축이 가능함. 단, 설계도는 등록된 건축사가 작성해야 하며 다층 건물인 경우 구조계산서가 첨부되어야 함

□ 투자여건

1. 현 황

- 주무부처 : 방글라데시 투자청 (Board of Investment)
 - * 웹사이트 : <http://boi.gov.bd/>
- 관련 법/규칙
 - 외국인 투자법(Foreign Private Investment Promotion & Protection Act, 1980)
 - 외국인 투자유치 기본법(The Foreign Private Investment Promotion & Protection Act 1980)
 - 수출가공공단(EPZ) 설립 및 운영(The Bangladesh Export Processing Zone Authority Act 1980)
 - 투자청(BOI) 설립 및 운영(The Investment Board Act 1989)
 - 기업 설립, 노무 등 회사 관련 전반사항 규정(The Companies Act 1984)
 - 민간 수출가공공단조성 관련(The Bangladesh Private Export Processing Zones Act 1996)
 - 경제특구 조성 및 운영 관련(The Economic Zones Act 2010)

2. 투자유치 정책

- 세계은행은 남아시아 국가 중 방글라데시가 가장 자유로운 FDI 체계를 갖추고 있다고 평가
- FDI는 사전 승인이 필요하지 않고, 지분 참여나 이익/소득의 본국 송금 제한도 없음

- 외국투자자와 내국인의 동등 대우와 정부 공용징수로부터의 외국인 투자 보호, 지분 및 사업 이익의 본국 송금 보장 등 외국인 투자유치와 보호를 위한 법적 틀 마련
- 일부 산업군을 제외하고 대부분의 업종에서 허용
- 투자는 독립형, 현지의 민간 및 공공의 부문과의 합작투자 형태

3. 우대 및 규제사항

- 법적으로 외국인 투자 보장 및 이익, 자본, 배당금의 반출 및 철수 보장
- 100% 외국인 투자 및 외국인과 현지인의 합작투자 가능
- 수출가공공단(EPZ) 조성을 통해 수출산업용 외국인 투자기업 유치
- 이중과세방지협정(한국 포함) 체결
- 비거주 외국인의 주식발행, 배당금의 해외송금 시 중앙은행의 사전 승인 불필요
- 중앙은행의 사전승인 없이 외국인의 증권거래소를 통한 주식투자 가능
- 신규 투자 및 정상적인 송금경로를 거쳐 반입되는 자금에 대해 소득세 면제
- 기술 이전료, 로열티를 지급할 경우 투자청이 정한 규정 내 중앙은행의 사전승인 불필요
- 시중은행은 중앙은행 사전승인 없이 방글라데시에서 영업 중인 외국 업체에 대한 대출 및 상환 기간 연장 가능
- 외국인이 방글라데시 증권거래소를 통해 증권취득으로 생긴 자본소득이나 배당금은 세금을 납부한 후 중앙은행의 사전 승인 없이도 해외로 반출 가능

4. 특 징

- 복잡한 법과 국정, 그리고 공무원의 부정부패는 개인의 제조업 등에 대한 투자에 방해 요소로 지적되고 있음
- 그러나 저임금의 풍부한 노동력, 동남아와 서남아를 연결하는 전략적 위치, 영어 의사소통이 가능한 점 등이 방글라데시의 강점

□ 투자신청 및 허가 절차

1. 주무부처 및 관련규정

○ 관련부처

- Bangladesh Investment Development Authority(BIDA, 방글라데시투자개발청)
 - * 공항 내 BIDA Help Desk 운영
- Dhaka Chamber of Commerce and Industry(상공회의소)
- International Finance Investment and Commerce Bank (국제재정및투자은행)

○ 관련법 및 규정

- Board of Investment Act 1989
- Industrial Policy 2010

2. 투자 허가 절차 및 특징

- 17대 주요 분야에 대해서는 해당 주무부처에 사전승인(prior clearance/permission) 필요
 - * 건설인프라 관련 사전승인 필요 부문
- 대형인프라 사업(Large-scale infrastructure project) : flyover, elevated expressway, monorail, economic zone, inland container depot/container freight station 등
- 석유정제설비(crude oil refinery)
- 천연가스 및 광물자원을 연료로 하는 모든 설비
- 항만설비 등
- 세제혜택 주요 내용
 - 세제혜택을 받기 위해 해당 프로젝트가 BIDA의 승인을 먼저 받아야 함
- 투자허가 절차

절 차	세부내역
투자계획 수립	<ul style="list-style-type: none"> - 투자제한 및 장려업종 고려 - 타당성검토 및 세부진출계획 - 합작계약 체결(합작 진출시)

절 차	세부내역
허가신청 (BOI 또는 EPZ)	- 제출서류 · 합작계약서 5부(합작 진출시) · 외자도입 계약서 5부(외자사용시) · 거래은행이 작성한 재정증명서 5부 · 현지 은행자금 제공계획서 5부 (현지업체가 은행으로부터 자금을 대출받을 경우)
허가검토	- 프로젝트를 실질적으로 추진할 경우 필요한 관련기관의 지원방안도 동시 검토
승인통보	- 문서통보
현지법인 등록	- 투자허가서를 근거로 투자자가 직접 등록

□ 외국의 투자현황

1. 외국인 직접투자(FDI) 현황

○ 2020년 총 FDI 규모 : 25.64억불

- 네덜란드(40.0억불), 영국(39.7억불), 미국(29.6억불) 순으로 FDI 규모가 높음
- 중국은 0.91억불로 10위, 한국은 0.89억불로 그 뒤를 이음

○ 최근 동향 (2022.06.)

- 일본이 방글라데시와 인도네시아의 주요 석탄화력발전소 프로젝트에 대한 자금 지원을 철회함
- 일본 외교부는 방글라데시 Matarbari 2 석탄 발전 프로젝트와 인도네시아 Indramayu 플랜트에 엔차관 지원을 중단할 것이라고 밝힘
- 이 같은 조치는 G7의 회의를 며칠 앞두고 나온 것인데, 지난해 G7은 국제 석탄 프로젝트에 파이낸싱을 중단하기로 합의한 바 있음
- 일본은 G7의 이러한 움직임에 반대하였고, 이후 해외 석탄 프로젝트에 대한 지원 조건을 강화하며 특정 조건으로 신규 개발 지원하였으나, 이에 대한 비판을 피할 수 없었음

□ 국제금융기관 지원 현황

1. 주요 다자개발은행(MDB)별 지원현황

- 아시아개발은행(ADB)
 - 총 지원액 : 13억불(2019)
 - 누적 지원현황(~2019.12.31 기준)
 - 에너지 : 61.3억불(25%)
 - 교통 : 55.0억불(23%)
 - 상수도, 도시인프라 관련: 21.7억불(9%)
- 세계은행(World Bank)
 - 총 지원액 : 30억불(2018)

2. 지원 동향

- 아시아개발은행(ADB)
 - 아시아개발은행(ADB)은 방글라데시가 코로나 팬데믹 이후 회복세를 지속하고, 글로벌 위기로 인한 영향에 대처할 수 있도록 향후 3년 동안 약 94억 달러를 지원할 예정
 - 방글라데시 경제협력국(ERD)과 ADB 관계자는 ADB가 지원 계획에 따라 44개 프로젝트에 차관을 지원해 주기로 합의하였으며, 확정된 프로젝트 목록을 준비했는데, 이는 정부 기관들과 협의한 후 최종 결정되었다고 전함
 - Bangladesh Country Programming Mission(CPM) 보고서에 따르면 ADB는 방글라데시가 주요 인프라를 지속적으로 개선할 수 있도록 지원할 예정
 - 방글라데시 지원계획 2023-2025에 따라 교통 부문 29억 달러, 교육 및 보건 23억 5천만 달러, 수도 및 도시 13억 9천만 달러, 금융 13억 7천만 달러, 에너지 10억 7천만 달러, 농업 4억 4천 1백만달러가 지원됨
- 세계은행(World Bank)
 - 방글라데시에 대한 비양허성 차관 지원을 3배 확대하고, 양허성 차관 비중을 점차 줄여나갈 계획으로 향후 3년간 60.5억불 지원 예정

- 세계은행은 3년간 (2022.7월 ~ 2025.6월) 방글라데시에 60.5억불의 차관을 제공할 예정이며, 이 가운데 33%가 시장금리에 기초한 차관
- 현재 방글라데시가 세계은행가 지원하는 차관은 양허성 차관으로 세계은행의 5개 지원 창구 중 하나인 IDA로부터 지원받음
- 세계은행은 방글라데시 경제가 지속 성장하고 후진국(LDC)에서 졸업할 경우 비양허성 차관을 지원하는 IBRD 비중을 확대해 갈 예정

○ 국제통화기금(IMF)

- 최근 고유가로 방글라데시의 외환보유고가 잠식되어 감에 따라 IMF에 지원을 요청
- Hasina 총리가 이끄는 현 정부는 다자간 금융기관에 요청서를 보내 민감한 세부사항들을 협의하였는데 IMF 측에 45억 달러 지원을 요청하였음
- IMF 실무팀은 2022년 10월 26일 방글라데시를 방문하여 방글라데시 정부 측과 45억 달러 차관 지원을 협의해왔음
- 지난 2022년 11월 9일 수요일 국제통화기금은 방글라데시와 45억 달러 차관 지원을 잠정 합의함. 이번 합의는 IMF 이사회의 승인을 거쳐야 하며 몇 주 내에 승인될 것으로 예상

□ 금융정책

1. 현 황

○ 주무부처

- 중앙은행(Bangladesh Bank) : 현지 금융기관 감독 및 규제 담당
- * 자국 금융산업 보호를 위해 외국계 금융회사 진출은 제한적으로 허용하는 경향

○ 금융업 종류별 현황

- 은행 : 국영상업은행(SOCB) 6개, 국영개발은행 4개(DFI), 상업은행 42개(PCB), 외국계 은행(FCB) 9개
- * 상업은행 중 이슬람 은행은 8개, 국내 금융회사는 우리은행이 '96년 다카 지점 설치
- 금융투자 : 증권사 45개, 자산운용사 15개
- 보험 : 국영 생보 1개, 손보 1개, 민영 생보 16개, 손보 43개, 외국계 생보 1개

2. 동향 및 특징

○ 은행

- 국가 경제발전과 함께 은행업도 급속히 성장 중
- 은행 신용관리 및 리스크 관리 수준은 여전히 미흡
- 정치적 불안 및 여신건전성 분류 기준변화 및 열악한 대출심사 등으로 은행의 자산건전성은 악화되고 있는 상황
- 은행 주요 상품 : 정기예금(Term Deposit), 국채(Treasury Bills of Different Maturities), Commercial Paper, Stocks, Mutual Fund, Over Draft, L/C, Fixed Term Loan, Short Term Loan, Bank Guarantee 등

○ 보험

- 일반 국민은 보험에 가입할 여력이 없는 상황으로 일부 기업 및 최부층 등 일부만 가입하고 있음. 43개 로컬 손보사가 영업 중으로 대부분 은행 계열의 자회사임

□ 금융기관

1. 종류별 은행

○ 공공금융기관

- Agrani Bank Limited
- Janata Bank Limited
- Rupali Bank Limited
- Sonali Bank Limited
- Bangladesh Development Bank
- BASIC Bank Limited

○ 특수은행(공공)

- Bangladesh Krishi Bank
- Rajshahi Krishi Unnayan Bank (RAKUB)
- Probashi Kallyan Ban

- 민간은행(국내)
 - AB Bank Limited
 - Bangladesh Commerce Bank Limited
 - Bank Asia Limited
 - Bengal Commercial Bank Ltd
 - BRAC Bank Limited
 - City Bank Limited
 - Community Bank Bangladesh Limited
 - Dhaka Bank Limited
 - Dutch-Bangla Bank Limited
 - Eastern Bank Limited
 - IFIC Bank Limited
 - Jamuna Bank Limited
 - Meghna Bank Limited
 - Mercantile Bank Limited
 - Midland Bank
 - Modhumoti Bank Limited
 - Mutual Trust Bank Limited
 - National Bank Limited
 - National Credit & Commerce Bank Limited
 - NRB Bank Limited
 - NRB Commercial Bank Limited
 - NRB Global Bank Limited
 - One Bank Limited
 - Padma Bank Limited
 - Premier Bank Limited
 - Prime Bank Limited
 - Pubali Bank Limited
 - Standard Bank Limited

- Shimanto Bank Ltd
- Southeast Bank Limited
- South Bangla Agriculture & Commerce Bank Limited
- Trust Bank Limited
- United Commercial Bank Limited
- Uttara Bank Limited
- 이슬람계 상업은행
 - Al-Arafah Islami Bank Limited
 - EXIM Bank Limited
 - First Security Islami Bank Limited
 - ICB Islamic Bank Limited
 - Islami Bank Bangladesh Limited
 - Shahjalal Islami Bank Limited
 - Social Islami Bank Limite
 - Union Bank Limited
- 민간은행(외국계)
 - Bank Al-Falah Limited
 - Citibank N.A
 - Commercial Bank of Ceylon PLC
 - Habib Bank Limited
 - National Bank of Pakistan
 - Standard Chartered Bank
 - State Bank of India
 - Woori Bank

□ 현지금융조달

1. 현지금융 조달

- 대출 기반 파이낸싱: 외국투자자는 방글라데시에서의 자회사를 통해 현지 은행이나 비은행 금융기관(NBFI)으로부터 대출 기반의 파이낸싱을 받을 수 있음
- 외국인 투자자의 현지 금융기관 이용은 가능하나 외환이 부족하여 현실적으로 달러 차입은 무척 어려움
 - 현지자금과 해외자금 조달에 대한 규제가 존재
 - 중앙은행은 외국 투자기업들에 대한 다카화 운전자금 대출을 허용하나 총부채가 자기자본을 초과하지 않아야 함
 - 외국업체가 현지 금융기관으로부터 가능한 용자는 최대 연리 15%에 5년 조건이며 외국투자기업에 대한 다카화 대출은 일반적인 은행-고객 관계에 근거하여 이루어짐
- 차관 : 투자개발청의 사전 승인과 중앙은행 위원회의 검토를 받아야 함
- 제안 금리는 특정 기간 해당 통화에 대한 국제 시장의 대출 금리보다 경쟁력을 갖고 있어야 함
- 일반적으로 금리는 특정 기간 동안 해당 통화의 국채 금리에 합리적인 수준의 국가 리스크 프리미엄을 고려하여 결정
- 채권 : 방글라데시의 회사채 시장은 아직 초기 단계로, 공모 회사채는 극소수
- 회사채에 대한 수요가 워낙 낮기 때문에, 기업에서도 회사채 발행을 고려하지 않는 추세
- 금융기관의 총체적인 부실에 따른 가용자본의 부족으로 현지화 조달에도 어려움이 많은데 건설업체의 경우 수주한 프로젝트를 담보로 한 단기 운전자금의 차입이 가능
- 한편, 다카에는 우리은행 지점이 존재하는데 다카 대출 및 수출가공공단 (EPZ) 입점기업에 대해서는 달러 대출도 하고 있음

2. 현지금융 기관 현황

○ 공공금융기관(6)

- Sonali Bank Ltd.
- Janata Bank Ltd.
- Agrani Bank Ltd.
- Rupali Bank Ltd.
- Bangladesh Development Bank Limited.
- Basic Bank Limite

○ 특수은행(SDBs)(3)

- Bangladesh Krishi Bank
- Rajshahi Krishi Unnayann Bank
- Probashi Kollyan Bank

○ 민간은행(34)

○ 이슬람상업금융기관(8)

○ 외국은행(FCBs)(9)

- Bank Al-Falah Limited
- Citibank N.A
- Commercial Bank of Ceylon PLC
- Habib Bank Limited
- HSBC
- National Bank of Pakistan
- Standard Chartered Bank
- State Bank of India
- Woori Bank

□ 외환관리

1. 외환관리

- 방글라데시의 외화는 중앙은행인 Bangladesh Bank가 외환거래를 담당. 2003년부터 IMF의 권고에 따라 변동환율제를 도입하고 있으나 정부가 환율 조정에 개입하기도 함
- 외국인은 방글라데시에 US\$ 5,000까지 제한 없이 반입할 수 있으며, 초과 금액에 대해서는 세관에 신고해야 함
- 외화계좌 개설과 관련, 수출가공공단(EPZ)안에 입주한 기업은 현지 은행에서 계좌개설이 가능하나, 그 외에 기업은 중앙은행의 승인이 필수
- 방글라데시에서 개설한 계좌의 입금은 자유로우나 출금은 제한이 있으며 달러 기준 1회 1,500~2,000달러를 인출 가능함

2. 송금

- 외국인 투자유치를 위해 정부는 투자업체의 이윤과 자본의 완전철수 및 자본소득을 포함한 투자금액의 철수를 보장하고 있음
- 세금공제 후 외국자본의 이윤과 배당금, 소득, 개인 저축금, 인가된 로열티 및 기술사용료 등은 송금을 보장하고 있음
- 정부 공사대금, 수출대금 등 외화수입의 근거가 확실한 경우 송금 등에 제한은 없음
- 송금 사유를 명기한 송금신청서를 은행에 제출하면 당일 혹은 익일 송금 조치가 이루어지며 시중 은행은 송금사실을 중앙은행에 보고함
- 외화 소득이 불분명한 경우 중앙은행이 소득원에 대한 소명을 요구할 수 있음
- 현지화에 의한 공사를 수행할 경우에는 계약서상 Convertible Currency라고 명문화되어 있어야 환전이 가능하며 외국에서 외화를 반입한 실적이 있는 경우 반입 외화 한도 금액 내에서 환전 후 송금이 가능
- 이를 위해서는 외화 반입 시 특정 공사를 지명하여 운전자금 조달용으로 외화를 반입한다는 것을 중앙은행에 신고해야 함

3. 최근 동향

- 방글라데시의 외환보유액이 대내 송금 증가에 힘입어 한 달 만에 443억 달러까지 증가(2022.4.)
- 올해 2022년 3월 6일 아시아결제연합(ACU)에 21억 6,000만달러의 수입어음을 지급한 후 외환보유액은 438억 9,000만달러로 줄었지만, 지난해 2021년 7월부터 152억 9천만 달러의 수출 수익과 송금 유입으로 2022년 4월3일 외환보유액은 443억 3천만 달러로 늘어났음
- 동 외환보유고는 5개월치 수입대금결제 가능한 수준인데, 2021-22 회계연도 첫 9개월(7월-3월) 동안 송금 유입은 여전히 마이너스 성장을 하고 있음
 - 이 기간 동안 국외 거주자들은 153억 달러를 송금했고 이는 전년 동기 대비 32.9억달러가 줄어든 수치임
- Taka화 평가절하 지속 (2022.6.13.)
 - 방글라데시 Taka貨의 대미달러 환율이 0.50Tk 상승한 92.50Tk를 기록
 - 금년들어 13번째 평가절하인데, 달러에 대한 수요가 증가하는 것에 비해 공급이 부족한 것이 Taka貨의 가치 하락에 결정적인 역할을 하고 있음
 - 타카화의 달러환율은 2022년 12월21일 현재 102.85타카/달러
- 외환보유고 감소(2022.10.13.)
 - 2022년 8월 말 기준 외환보유액은 389억4,550만달러로 사상 최대치였던 2021년 8월 말 기준 480억6,000만달러에 비하면 약 91억달러 감소하였으나 아직은 안정적인 상태
 - 2022년 9월 중 지역간 결제기구(아시아결제동맹, ACU)에서 청산이 이뤄지면서 외환보유액이 370억 6,000만달러까지 감소했으나, 2022년 7월 잠정 수입액 58억 6,200만달러를 기준, 6.3개월 상당분의 외환보유액을 보유함

□ 보험회사

1. 특 징

- 현지 법령상 공사 목적물의 소유권이 국가 기관으로 귀속되는 경우 국영보험회사인 Sadharan Bima Insurance Co.(재무부 산하)에 부보하도록 규정하고 있음
 - 이러한 독점적인 지위를 이용하여 고율의 보험료를 요구하고 그 서비스 또한 열악함
- 최근 차관공사는 각 차관공여 기관이 규정한 적격국가의 보험사를 통한 부보를 허용하도록 규정하고 있어 저율의 보험료와 양질의 서비스를 제공받을 수 있는 보험사를 임의로 선택할 수 있음
 - 그러나 현실적으로 직접적인 방법으로 Sadharan Bima사에 부보할 것을 종용하고 있으며, 현지 민간 보험사는 마찰을 피하기 위해 보험액의 50% 이상을 Sadharan Bima사에 재보험을 하고 있음

2. 주요 민간 보험회사

- Pragati Insurance Limited
- United Insurance Company Ltd.
- Phoenix Insurance
- Pioneer Insurance

□ 공사관련 보험

1. 주무관청

- Insurance Development and Regulatory Authority (IDRA)

2. 주요 공사관련 보험 제공 기관

- Bangladesh General Insurance Co. Ltd.
- Eastern Insurance Company Limited
- Eastland Insurance Company Limited
- Green Delta Insurance Co. Ltd.

- Pioneer Insurance Company Limited
- Pragati Insurance Limited
- Reliance Insurance Limited
- Sadharan Bima Corporation(SBC)
- United Insurance Company Limited

3. 특이사항

- 정부는 보험산업 보호 및 보험회사로부터 세수 확보를 위해 보험 공기업(SBC)의 보험상품 가입을 종용하는 경우가 있음
- 현지법상 정부의 자산은 SBC로만 부보하도록 규정. SBC의 보험수익의 50%는 현지 보험업체 45개사에 동일한 비율로 분배하는 구조

고용주 책임보험

1. 주부부처 및 관련법

- 방글라데시 노동법(Labour Act of Bangladesh)
- 사회복지고용부(Ministry of Social Affairs and Employment)

2. 주요 특징

- 10명 이상의 고용인을 보유한 고용주는 책임보험가입 의무
- 업무 관련 재해 발생시 일괄지급(lump-sum)
 - * 사망시 10만 타카, 장애발생의 경우 12만 타카 등
 - * 재해 인정 범위와 보상액 산정기준이 모호하여 분쟁소지 많음

입국비자

1. 입국사증(비자) 종류와 조건

- 사증(비자)의 종류는 아래와 같으며 입국 후에는 변경이 어렵기 때문에 최초 취득시 유의해야 함
- 도착 비자도 가능(50 USD)하나 입국장에서 오랜 시간이 소요되어 한국에서 받는 것을 권유
- 상용비자(Business Visa) 종류 / 연장 가능
 - 3개월 복수/단수, 6개월/1년 복수

종류	취득 요건	절차 및 사증 기간
A	정부간 협약에 의해 파견된 감리/시공사 인원, 정부공사 감리사, 외국 정부의 원조 기관 종사자	소속장 확인서 및 주재 방글라데시 공관 동의서(최장 5년 유효 사증 발급)
A1	정부 사절단 및 회의 참가자 등	초청자 측이 사증 발급 대행
B	UN 혹은 국제기관(IBRD, ADB등) 종사자	Category A의 경우와 같음
M	외국 종교 기관 근무자	재외 공관이 소속장 확인서 등에 의거 6개월간 유효한 사증을 발급하며 입국 후 취업 허가 및 신원 조회 후 1년 한도내의 사증 발급(만기 후 갱신)
N	현지에 등록된 NGO 소속 인원	NGO 관리청 승인 후 5년 한도 내의 사증을 재외 공관에서 취득
PI	투자자	상무성이나 산업성, 투자청 혹은 자유무역지구 관리청의 추천서에 의거, 재외 공관에서 5년 한도 내의 사증 취득
E	시공사, 상사 등 일반 기업체 파견자	재외 공관이 계약서 등에 의거 6개월간 유효한 사증을 발급하며 입국 후 취업 허가 및 신원 조회 후 5년 한도내의 사증 발급
S	유학생	Category E의 경우와 같음
T	관광, 친지 방문 등	재외 공관이 3개월 유효 사증 발급하며 입국 후 3개월 연장 가능
J	언론 방송 종사자	공보성 추천 후 재외 공관을 통해 3개월 유효한 사증으로 입국 후 공보성 동의서에 의거 1년간 유효한 사증 발급(만기 후 갱신)
D	외국 공관 근무자	외무성 규정에 의거, 외무성이 사증 발급

국제신용평가기관	최근 평가등급	직전 평가등급
OECD	5등급(2022.06.)	5등급(2021.06.)
Moody's	Ba3(2022.07.)	Ba2(2022.03.)
Fitch	BB-(2021.11.)	BB-(2020.11.)

3 조세 제도

가. 조세제도 개요

- (관계기관) 주무부처는 국세청(National Board of Revenue)으로 방글라데시의 조세를 총괄하는 행정당국임
 - 소득세 및 제세를 관장하는 조세국, 관세국, 부가세국 등으로 편제
 - 주무부처 : 국세청(National Board of Revenue)

관련법/규정

- IT Ordinance, 1984 as amended up to July, 2015
- The Travel Tax Act-2003
- The Gift Tax Act-1990
- Development Surcharge and Levy (Imposition and Collection) Act, 2015
- Value Added Tax and Supplementary Duty Act, 2012 (Bangla)
- Value Added Tax and Supplementary Duty Act, 2012 (English - Draft)
- Value Added Tax and Supplementary Duty Act, 2012
- Value Added Tax Act, 1991

나. 조세 체계

주요 조세종류

- 소득세(법인, 개인)
- 관세
- 부가가치세
- 기타세(재산세, 선물세, 인지세, 항공권세 등)

- (회계연도) 방글라데시 회계연도는 매년 7월 1일부터 다음해 6월 30일까지임

□ 사전납세방식

- 전(前) 회계연도의 소득관련 자료를 기초로 회계연도 단위로 산정하며, 연간 법인소득이 60만타카를 초과하는 경우 매 분기 마지막 달 15일까지 사전 납세방식을 택하고 있음
- 사전 법인세는 연 4회 납부함 (9월15일, 12월15일, 3월15일, 6월15일)

□ 건설 프로젝트 수행시 예상 조세

- 적용조세
 - 부가가치세(VAT) : 7.5%(건설업자)
 - 사전법인소득세(AIT) : 3.5%(건설업자)
- SD(supplementary duty, 특별소비세) : 5~20% / VAT의 특별조세로 사치세
 - * 수입자재의 경우 20~500%, 국산자재의 경우 5~20%까지 부과
- 적용사례

항목	금액(미불)	비고
기성 확인액(Certified Amount)	100,000	
부가가치세(A)	7,500	기성확인액 x 7.5%
사전 법인소득세(B)	3,500	기성확인액 x 3.5%
SD(5%인 경우)(C)	5,000	기성확인액 x 5%
공제 총합(D=A+B+C)	16,000	
기성 수령액	84,000	기성확인액-D

□ 세무 착안 사항

- MDB나 국가우선사업으로 추진하는 사업은 세제혜택 제공하는 경우도 있으므로 사전 확인 필요
- 입찰 사전에 조세 적용 전략 수립 필요
- SD(특별소비세)의 경우 조달하는 건설기자재에 따라 적용 세율이 상이하므로, 사전 확인 필요

□ 해외기업 대상 세금 인하 등 우대정책

- 법적으로 외국인 투자 보장 및 이익, 자본, 배당금 반출 및 철수 보장
- 100% 외국인 투자 및 외국인과 현지인 간 합작투자 가능
- 수출가공공단(EPZ) 조성을 통한 수출산업용 외국인 투자기업 유치
- 이중과세방지협정(아국 등 20여개국) 및 Tax Holiday(법인소득세 면제) 부여(지역에 따라 5~7년)
- Tax Holiday : 신규 투자기업에 대해 업종(인프라 및 제조업) 및 투자 지역에 따라 5~10년 법인세 혜택 제공
- Tax Holiday를 적용 받지 못할 경우 다카, 날라얀간지, 치타공, 쿨라 등 지역에서 공장을 운영할 경우 기계 및 플랜트의 실제 코스트에 대해 첫 해 50%, 익년 30%, 3년째 20%의 가속감가상각(Accelerated Depreciation) 인정
- 비거주 외국인 주식 발행, 배당금 해외 송금시 중앙은행 사전 승인 불필요
- 중앙은행 사전승인 없이 외국인 증권거래소를 통한 주식투자 가능
- 신규 투자 및 정상 송금경로를 거쳐 반입되는 자금에 대해 소득세 면제
- 최고 LIBOR +4%의 금리조건과 상환기간 7년 이하 조건을 구비한 경우 외국기업도 시중은행 통한 차입, 신용장 개설, 공급자 신용, 이자 및 원리금 상환 등에 있어 중앙은행 승인 불요
- 기술 이전료, 로열티 등을 지급할 경우 투자청이 정한 규정내 중앙은행의 사전승인 불요
- 시중은행은 중앙은행 사전승인 없이 주재국에서 영업 중인 외국 업체에 대한 대출 및 상환 기간 연장 가능
- 시중은행은 외국인이 본국으로 귀국할 경우 투자청이 승인한 고용계약서상의 급여 금액 내에서는 중앙은행의 사전승인 없이도 자금을 외국으로 송금 가능

- 외국인이 現地 증권거래소를 통해 증권 취득으로 생긴 자본소득이나 배당금은 세금 납부 후 중앙은행의 사전승인 없이 해외 반출 가능
- 수출가공공단(EPZ)을 설치하여 입주업체에 세제상 혜택을 부여하고 있는 바, 10년간 법인세 면제, 원부자재 관세 면제
- 일반적으로 EPZ 내에서는 기계에 대한 관세가 부과되지 않으며, EPZ 외부에서는 100% 수출기업에 대해 기계 수입 시 1%의 관세를 부과
- 생산공장이 EPZ 내부 및 외부 관계없이 100% 수출업체의 경우 원료와 중간재 수입시 관세가 면제(보세창고 허가 필요)
- 수출용 원부자재 수입 보세면허가 없는 수출업체의 경우 관세 환급을 받을 수 있으며, 수출업체는 국세청(NBR)산하의 DEDO에 필요서류 제출시 환급신청 가능

□ 우리기업 진출 시 직면하는 주요 세무 리스크

- 세금 산정시 아국의 경우처럼 공급가액 대비 해당율을 산정하는 방식이 아닌 제출된 총액에서 해당율을 공제하는 방식
- 사전 조사 없이 입찰에 참가하여 예상치 못한 지출로 인해 입찰 포기 사례 발생
- 해당 프로젝트 발주처의 입찰 관련 문서, 질의를 통해 세무 부분을 사전 명확히 한 후 입찰가를 제시, 원활한 사업 수행 담보가 필요

□ 현지 세무관련 기관 및 업체 소개

(1) A Quasem & Co (Ernst & Young 계열사)

- 담당자: (Director) : Muhammad Abu Hanif Miah
- 전화번호: +880-2-8881824~6
- 홈페이지: <http://www.ey.com>
- 이메일: abu.hanif@bd.ey.com

(2) Hoda Vasi Chowdhury & Co(Deloitte Touche Tohmatsu 계열사)

- 담당자: (Senior Partner) : Nesar Uddin
- 전화번호: +880-2-8121114
- 홈페이지: <http://www.hodavasi.com>
- 이메일: nesar@hodavasi.com

(3) SF Ahmed & Co (HLB International 계열사)

- 담당자:(Senior Tax Partner) : Md. Mustaq Ahmed
- 전화번호: +880-2-9871018, 9870619, 9870516
- 홈페이지: <http://www.sfahmedco.org>
- 이메일: sfaco@citechco.net

(4) Newaz Nahid Consulting

(5) Nexia International

(6) RSM

□ (개인소득세) 방글라데시 내에서 발생하거나 방글라데시에 귀속되는 모든 개인 소득(임금, 채권 이자, 주택 소득, 농업 소득, 직업 소득, 자본 소득 등)은 과세대상이 됨

- 소득 30만 BDT 초과하면 매 분기 마지막 월(3, 6, 9, 12월) 15일까지 개인소득세 사전 납부
- 방글라데시 진출 한국기업의 경우 한국 직원의 소득세를 내지 않는 경우가 있으나, 법인세 산정 시 급여를 비용으로 산입한 이상 방글라데시 국세청에 보고되므로 주의가 필요
- 기업주는 종업원의 임금을 지불할 때, 원천징수하여 소득세를 납부하여야 함
- 거주자의 개인소득세는 그 소득에 따라 5%~25% 비율로 누진과세 적용
 - 비거주자의 경우 총소득에 30%의 세율 적용

〈개인소득세율〉

(단위: %)

연간소득	누진세율
0 ~ 300,000 BDT 이하	0%
300,000 초과 ~ 400,000 BDT 이하	5%
400,000 초과 ~ 700,000 BDT 이하	10%
700,000 초과 ~ 1,100,000 BDT 이하	15%
1,100,000 초과 ~ 1,600,000 BDT이하	20%
1,600,000 BDT 초과 소득	25%

* 출처: 방글라데시 국세청, 2021/2022회계연도

- (법인세) 국적과 관계없이 방글라데시 국내에서 발생한 모든 소득은 과세 대상
- 업종별로 부과되는 세율이 다름
 - 과세대상 : 방글라데시 내에 등록된 외국 및 현지회사
 - 과세범위 : 방글라데시 현지 또는 해외 수입
 - 법인세를 담당하는 기관은 NBR이며 정부의 정책에 따라 세율을 조정하고 있음
 - 법인세율은 회사형태에 따라 자본시장 활성화를 위해 상장기업에 대해서는 낮은 법인세율 부과, 2021/2022 회계연도에 적용되는 법인세율은
 - 일반민간법인 상장기업의 경우 평균적으로 22.5%의 원천징수세액이 부과되어 비상장기업과 비교하여 세제 혜택이 부여됨

〈2021/22회계연도 소득원천별 법인세 상세〉

(단위: %)

분류	세율
국내 기업 소득 세율(%)	
일반 세율	
상장기업	22.5%
비상장기업	30.0%
양도소득세율 (%); 비거주자 주주	15.0%
원천징수세율 (%)	
배당금	
10% 이상 출자법인에 지급 (%)(한-방 조세조약 제한세율)	10.0%
기타 비거주자에게 지급 (%) (한-방 조세조약 제한세율)	15.0%
이자	
비거주자에게 지급 (%) (한-방 조세조약 제한세율)	10.0%
특허권(고유 지적재산 등)으로의 소득 그리고 기술 서비스 소득	
비거주자에게 지급 (%) (한-방 조세조약 제한세율)	20.0%
지점송금세율 (%)	20.0%

* 출처: KPMG Taxation Handbook(Updated to Finance Act 2021), EY 2021 Worldwide Corporate Tax Guide

□ 관세

- 지속적인 무역 자유화 정책 추진을 통해 관세율을 꾸준히 인하하는 추세에 있으나, 방글라데시 제조업 보호를 위하여 전반적으로 높은 관세율을 유지하고 있음
- 현 관세 제도는 1984년에 개정된 1969년 관세법을 기본으로 하고 있으며 매년 6월 재무부가 국세청(NBR)과 협의하여 결정한 세율을 금융법의 부칙으로 기재
- 수입 의존이 불가피하면서도 국내 관련 산업의 경쟁력 강화 및 국가보전 등에 필요한 원면, 섬유기계, 농업용기계, 컴퓨터 및 컴퓨터 소프트웨어, 의약품과 의료기계, 사료 등은 관세를 면제
- 방글라데시는 새로운 회계연도가 시작되는 매년 7월 1일부, 각 품목에 대한 새로운 관세율을 적용
 - 완제품에 대한 통관세율이 급상승하거나 부품에 대한 세율이 대폭 인하되는 등 매년 변화가 심함
 - 방글라데시 관세청의 HS Code를 활용하여 품목별 적용 관세 확인 가능
 - 통관단계에서 발생하는 세금 종류의 합산 최종세율인 TTI(Total Tax Incidence)를 확인해야 함

<방글라데시 수출 시 통관단계 발생 세금 종류>

(단위: %)

분류 (약어)	성격	비고
Custom Duty(CD)	기본 관세	7.5%(최저), 50%(최고); 건설장비 7.5%
Supplementary Duty(SD)	추가세(사치세)	특별관세 20-500%
Value Added Tax(VAT)	부가가치세	물품 수입에 대한 부가가치세 15%
Advance Income Tax(AIT)	사전소득세	물품 수입으로 창출할 것을 예상하는 소득에 대한 소득세를 미리 징수 5%
Regulatory Duty(RD)	규제관세	규제품목에 대해 5%로 고정
Advance Trade Tax(ATV)	사전부가가치세	수입한 물품의 거래 시 발생할 것으로 예상하는 부가가치세를 미리 징수 3%

* 출처: KPMG Taxation Handbook(Updated to Finance Act 2021), EY 2021 Worldwide Corporate Tax Guide

- 현지 영업활동의 주요 위험 요소로서 방글라데시 현지 수출 검토 시부터 주의 깊은 검토가 필요

□ 부가가치세(VAT, Value Added Tax)

- 부가가치세율 15%를 기준으로 업종 및 제공 재화 /서비스에 따라 VAT 세율이 차등 적용되기도 함
 - 식료품 / 농산품 공급 / 대중교통 / 의료품 / 교육서비스와 같은 재화 및 서비스에는 부가가치세를 부과하지 아니함
 - 하기의 일부 재화 및 서비스에 대해서는 인화된 부가가치세율을 적용
 - * 에어컨 시설이 없는 식당 : VAT 6%
 - * 전력 공급 / 정보기술서비스 / 온라인 비즈니스 서비스 : VAT 5%
 - * 사진 인화 및 쓰레기 수거업 : 4.5%
 - * 금세공업 : 2%
 - * 건설업 등 : 1.5%

<업종별 원천징수 부가가치세율>

(단위: %)

업종	세율
일반건설회사	7.5%
토지개발자	2%
건축건설회사(1600제곱 피트까지)	2%
건축건설회사(1600제곱 피트초과)	4.5%
컨설턴시 와 감독회사	15%
조달공급자	7.5%
임대인	15.0%
운반계약자	10.0%
건축가,인테리어 디자이너/장식가	15%
엔지니어링회사	15.0%

* 출처: 방글라데시 재무부, 2021/22회계연도

□ 기타세(재산세, 선물세, 인지세, 항공권)

- 카드 사용 시 3%의 사전소득세를 부과
- 실제 소득세 납부 시 해당 내용을 증빙하면 이를 차감하여 소득세를 징수
- 부가가치세(VAT)는 일률적으로 15%가 적용되나 농기구 및 관개에 사용되는 전기제품은 면세
- 정부 공사 계약자 및 공급업자에게 5%, 일반건설 프로젝트 수행시 3.5% 등의 원천세가 과세

다. 이중과세 방지 협정

- (체결 현황) 원천징수세액 이중과세 방지를 위해 한국을 포함한 28개 국가와 협정을 체결
 - 한국은 방글라데시와 조세조약 협약국(1984.8.22.)으로, 비거주자 소득에 대한 원천징수 제한세율은 다음과 같음
 - 배당세 : 10% 이상 출자법인으로부터 배당 수령시 10%, 기타 법인으로부터 배당 수령시 15%
 - 이자소득세 : 은행이자에 대하여 10%, 모회사의 현지법인에 대한 대여이자에 대하여 10%
 - 사용료세 : 10%의 원천징수세액이 부과
 - * 사용료 : 학술상의 저작물 저작권, 특허권, 상표권, 의장 또는 모형, 도면, 비밀공식, 또는 비밀 공정의 사용 또는 사용권 그리고 산업상, 상업상 또는 학술상의 경험에 관한 정보의 대가로서 받는 모든 종류의 지급액
 - 기술용역료세 : 비거주자에게 지급하는 관리용역수수료, 기술용역료, 기술적 노하우 또는 기술지원 대가에 대하여 20%
 - 지점송금세 : 해외지사가 국내 본사로 이익금을 송금 시 20%
 - 기타 지급금 : 비거주자에게 지급한 플랜트 또는 기계 임대소득은 15%

4 노동 관련법

가. 개요

□ 일반개요

1. 일반개황

- 방글라데시는 아시아에서 가장 낮은 수준의 임금과 높은 실업률으로 인해 노동력이 풍부한 나라이며, 국가차원에서 자국민 해외건설노동자를 관리함
- 법 규
 - 국내 : 노동법(Labour Act 2006/첨부1 참조/최신 개정은 2013, 첨부2 참조)
 - 동 법 제정 이전에는 50개가 있는 노동관계법이 있었는데 새 법은 기존의 25개의 법률들을 폐지하고 하나로 통합
 - 해외 : 해외취업및이민법(The Overseas Employment and Migration Act 2013)

2. 노동조합

- 특징
 - 노조의 활동이 법적으로 보장되어 있으나 노동조합의 활동이 그리 활성화 되어 있지는 않은 실정
 - 노동운동이 활발하지는 않으나 최근에는 파업이나 시위가 늘어나고 있는 추세로 2008년 90건에서 2011년에는 200건이 넘는 노사분규가 발생함
- 노동조합의 설립
 - 등록되지 않은 노동조합은 노동조합으로 활동할 수 없으며, 가입비를 제외한 조합비는 받을 수 없음
 - 노동조합은 노동조합 등록 담당공무원에 신청 및 해당 공무원은 등록여부 결정
 - * 등록 신청 후 등록 여부가 결정될때까지 담당관의 허가없이 노조임원의 임의변경 및 계약 해지 불가(186조)
 - 노조설립을 위해 해당 사업장에 속한 노동자의 가입률이 30% 이상 되어야 함 (179조 제3항)

- 노동권 침해 규정이나 2013년 개정 시에도 그대로 유지됨. 다만, 노동조합이 파업을 하기 위해서는 조합원 2/3의 찬성이 필요하게 일부 완화됨
- 담당공무원은 노조설립의 불충분성을 판단하여, 추가보완자료 요구 및 설립 거부권한이 있음(182조)
 - * 동 권한은 노조설립에 걸림돌로 작용
- 노동조합연맹(federation)
- 방글라데시는 5개 이상의 노동조합만이 연맹을 결성할 수 있도록 명시(176조)

3. 인력 수급현황

- 대부분의 건축, 토목 공사에 필요한 인원은 현지 조달이 가능하나 기능도가 우수한 인력은 대개 해외 취업을 선호하여 현지 조달은 쉽지 않음
- 특히 엔지니어의 경우 보조 요원 정도의 수준이고 중기운전원의 경우 기술 훈련이 필요하며 정비공의 경우에는 능력있는 인력의 수배가 용이하지 않음

4. 인력 생산성

- 건설 인력의 생산성은 상당히 낮으나 이를 수치상으로 비교하는 것은 쉽지 않은 편, 일례로 배수관 수리 시 배관공 1명으로 하는 작업을 3-4명의 조수를 대동하는 것이 일반적임
 - 배관공은 직접 수리만 하고 연장 집어주는 조수, 청소하는 조수, 사다리 담당 등 현지 인력의 노동 생산성은 국내 인력의 10 - 20% 정도

- (근거법) 방글라데시 노동관련법은 1972년 11월 4일 제정(2011년도 개정)된 방글라데시인민공화국 헌법에 근간을 둠
- (노동법 제정) 노동법(Labor Act)는 2006년 제정되어 25개 관련 법률들이 하나의 법으로 통일되었으며 2013년 개정됨
 - 외국인투자기업의 현지인 고용 의무 비율, 복잡한 외국인노동자 고용절차 등 규제 존재

- 외국인 근로자 고용절차는 복잡함
 - 비제조업 기업은 총 직원의 5/6 이상, 제조업 기업은 19/20 이상 현지인을 고용해야 함
 - 특정 전문직 및 기술자의 경우에만 외국인 고용이 가능하며 투자청(BOI) 등 관계기관의 사전 승인이 필요
 - 또한, 외국인 근로자의 최대 근무 기간을 5년으로 엄격히 제한하여 방글라데시에 진출한 외국기업들이 어려움을 겪고 있음
- (노동법 개정) 복지, 노조, 안전 분야 등 근무 환경 개선 시행
 - 지난 2013년 최저 임금 인상에 이어 2018년 최저 임금 51% 인상
 - 2018년 12월 발표 기준 최저 임금은 8,000BDT 수준

나. 노동법 개정안(2013) 개요

- (배경) 2013년 4월 방글라데시 수도 다카 외곽의 의류공장 입주 건물(라나 플라자)에서 발생한 붕괴사고가 방글라데시 노동 관련 법 개정의 도화선이 되어 노동법 개정(2013)이 이루어짐
- (주요 내용) 근로자의 노동조합 결성 권한 부여 및 최저 임금 인상하여 노동자의 권익을 증진
 - 산업안전과 관련 규정들이 신설되었으며, 노동조합 등록 시 사용자에게 노동조합 지도부 명단을 보내도록 한 규정 삭제
 - 단, 노동조합 설립 및 등록을 위해 20% 이상의 가입률을 요건 유지
 - 기존 '30% 이상'에서 '20% 이상'으로 개정(2018년 12월)
 - 2019년 1월 최저 임금 인상안을 발표하였으며, 인상안의 1등급~5등급 최저 임금은 각각 18,257BDT/ 15,416BDT/ 9,849BDT/ 9,347BDT/ 8,875BDT 수준

다. 노동법 개정안 내용 상세

- (노동자 분류) 노동자는 apprentice(견습), substitute(대체), casual(일용), temporary(일시), probationer(수습), permanent(정규) 노동자로 분류
 - 임명장, 사원증과 인사기록부
 - 고용주는 모든 노동자에게 임명장과 사원증을 제공하여야 하며, 근무 기록부를 작성, 관리할 의무가 있음

- (해고 및 계약해지) 정당한 사유가 없더라도 계약해지가 가능하지만, 사유에 따라 예고기간 또는 예고에 같음하여 지급되는 임금 및 지급되는 보상금의 액수가 달라짐
 - 정리해고
 - 노동법 제20조에 따르면 정리해고의 경우 1년 이상 일한 노동자는 1개월의 해고예고 또는 예고에 같음하는 임금을 지급하는 외에 근무연수에 30일분의 임금을 곱해서 산출한 금액과 퇴직금(Gratuity. 노동자 퇴직시 적용된 기본급을 기준으로, 근무 기간 1년 당 최소 30일분의 임금, 10년 초과하여 연속해서 근무한 경우 1년 당 최소 45일분의 임금으로 산정해서 지급하는 금액) 중 높은 금액을 지급해야 함
 - 예고통지서 사본은 감독총괄관 또는 그가 지정한 공무원, 그리고 있다면, 단체교섭대표자에게도 송부해야 함
 - 인력 "과잉(Redundant)"의 경우 정리해고할 수 있다는 외에, 정리해고 사유는 명시되어 있지 않음
 - 일신상 이유로 인한 해고(Discharge from service)
 - 노동법 제22조에 따르면 등록된 의사의 진단에 의거 신체적, 정신적 불능을 사유로 또는 악화된 건강 상태가 지속하는 경우 해고할 수 있음
 - 위 경우 해고예고는 필요하지 않으며, 근무연수에 30일분의 임금을 곱해서 산출한 금액과 퇴직금 중 높은 금액을 지급해야 함

○ 징계해고(Dismisal)

- 노동법 제23조에 따르면 유죄판결을 받거나, 제24조의 절차에 따라 제23조 제4항에 열거된 비위사실이 있는 것으로 인정된 경우 예고 없이 해고 가능
- 위 경우 근무연수에 14일분의 임금을 곱한 액수 또는 퇴직금 중 높은 금액에 해당하는 보상금을 지급해야 함(하지만 절도, 사기 또는 사용자의 사업 또는 재산과 관련된 부정행위의 경우 보상금이 지급되지 않음)

○ 계약해지(Termination of employment)

- 정규직 노동자는 월급제인 경우 120일의 해고 예고(사전고지)하거나 120일분의 급여를 주고 즉시 해고할 수 있는데, 현지 규정상 별다른 마찰의 소지가 없어 흔히 이용됨
- 일시적 노동자는 월급제인 경우 30일의 해고 예고, 그 외의 노동자는 14일의 해고 예고가 적용됨
- 다만, 고용의 목적인 과업이 완성, 중지, 폐지 또는 정지된 경우 그렇지 않으며, 해고예고는 해당 일수에 해당하는 임금 지급으로 갈음할 수 있음
- 해고예고나 수당 지급 외에 근무연수에 30일분의 임금을 곱한 금액 또는 퇴직금 중 높은 금액을 지급하여야 함

<퇴직유형별 고지 시기 및 보상>

유형		고지	보상	근거
고용주에 의한 퇴직	파면	즉시	* 절도/ 사기 혹은 불온한 행동에 의한 파면인 경우: 보상하지 아니함 * 나머지 경우: 14일분 급여 x 근속연수(1년 이상 만근)	노동법 23조
	해고	120일 전	* 30일분 급여 x 근속연수(1년 이상 만근)	26조
	해직	규정 없음	* 30일분 급여 x 근속연수(1년 이상 만근)	22조
근로자에 의한 사직		60일	* 근속연수 5~10년: 14일분 급여 x 근속연수 * 근속연수 10년 이상: 30일분 급여 x 근속연수	27조

* 출처: KOTRA

- 파면(위법행위로 인한 파면)의 경우 적용할 수 있는 범위가 매우 넓기는 하나, 그러한 위법행위가 있었음에 대한 입증이 까다로움
- 근무 태만을 이유로 파면하려 하는 경우, 미리 경고 레터를 3회 이상 송부하여 증거를 남겨둘 필요가 있음
- 경고 레터 송부 후에도 지나치게 짧은 기간 내에 경고 레터가 집중될 경우 부당한 압력을 가했다는 책임을 질 수 있으므로 기간을 두고 미리 레터를 송부해야 함
- 경고 레터에 대해서는 근로자가 레터를 수령했음을 확인받으면 되고 레터의 내용에 대한 근로자의 동의(예: 자신이 근무에 태만했음에 동의함)까지 받을 필요는 없음

□ (임금 지급) 지정일 근무 기간의 만료일로부터 7일 이내에 지급되어야 함

- 임금에서 명시된 공제 가능 항목 외의 공제는 금지됨 (단, 노동자가 편의 또는 서비스의 제공에 동의한 경우에만 가능/ 제공된 주거 또는 편의나 서비스의 가액을 초과할 수 없음/ 편의 또는 서비스 제공의 경우 정부가 조건을 부과할 수 있음)

- 제25조에 따른 벌금
- 결론에 따른 공제
- 노동자의 관리에 맡겨진 물건 또는 금전의 손상 또는 손실로 손상 또는 손실의 직접적 원인이 노동자의 과실 또는 해태인 경우
- 사용자가 제공한 주거
- 정부가 일반 또는 특별 명령으로 허가하는 편의시설 또는 서비스의 제공에 따른 공제
- 선불임금, 차용금, 과다지급액
- 소득세
- 법원 등 권한 있는 기관에서 공제를 명령한 경우

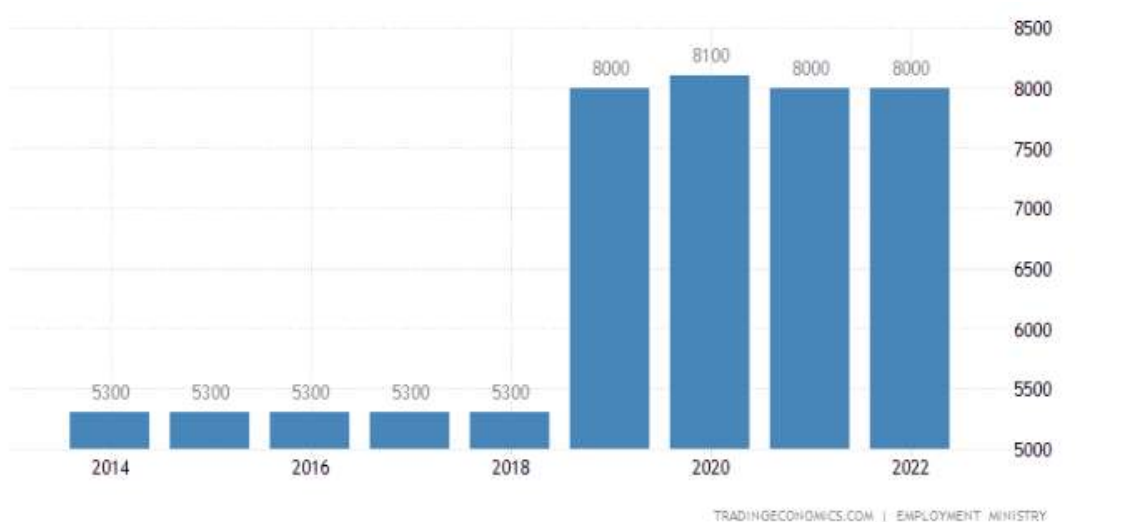
- 기금법(Funds Act, 1925)의 적용을 받거나, 소득세령(Income Tax Ordinance)의 규정에 따르거나 정부가 승인한 적립기금의 기여금 또는 가지급금의 반환
- 정부의 승인을 받은 협동조합 또는 정부 보험 회사이나 방글라데시 우체국에서 운영하는 보험상품에 대한 납부
- 노동자나 그 가족 또는 양자 모두의 복지를 위해 사용자가 정부의 승인을 받고 설정한 기금 또는 프로그램에 대한 기여를 위해 노동자의 서면으로 된 동의를 받은 경우

□ (최저 임금) 방글라데시 국가 최저 임금위원회(National Minimum Wage Board)에서 노사 협의를 거침

- 최저 임금위원회는 정부가 지명하는 의장, 독립위원, 사용자위원, 노동자위원, 그리고 해당 산업에 속한 사용자 및 노동자위원으로 구성
- 정부가 특정 산업의 임금수준에 비추어볼 때 최저 임금을 정하는 것이 필요하다고 판단하는 경우 최저 임금 위원회에게 최저 임금을 추천하도록 지시 가능
- 정부는 최저 임금위원회가 추천한 임금을 관보로 공표할 수 있으며 최저 임금이 사용자나 노동자에게 형평성이 부족하다고 판단하는 경우 최저 임금위원회에 재검토를 요구할 수 있음

〈최저 임금추이(2014-2022)〉

(단위: %)



* 출처: tradingeconomics.com

- 방글라데시 노동고용부(Ministry for Labor and Employment)는 지난 5년 동안 유지한 봉제업 최저 임금 5,300BDT(약 63USD)를 2018년 12월부터 8,000 BDT로 51% 인상
 - 노동자 위원측은 최저 임금으로 약 16,000BDT(189USD) 수준을 요구
 - 2018년 12월 노동고용부의 최저 임금 인상안 발표에도 불구하고, 2019년 1월 의류노동자들의 최저 임금 인상 거리 시위가 발생했으며, 이에 2019년 1월 17일 재차 최저 임금인상안을 발표

〈재조정된 등급별 월 최저임금 인상안〉

등급	BDT 기준	USD 기준	KRW 기준
1등급	18,257	217.52	244,278
2등급	15,416	183.67	206,266
3등급	9,849	117.35	131,779
4등급	9,347	113.36	125,162
5등급	8,875	105.74	118,747

* 출처: APN Apparelnews

- 봉제업은 방글라데시 국가 산업 전반에 많은 비중을 차지하고 있어, 그 최저 임금이 국가 전반 최저 임금의 기준점이 되는 것으로 파악
- 최저 임금의 효력은 계약, 판결 또는 그 외의 사유로 최저 임금보다 높은 임금을 지급 받을 권리와 노동자가 관례상 누려왔던 편의나 기타 편익을 계속 누릴 권리에 영향을 미치지 못함

□ (노동조합) 노조는 사업장 단계, 산업 단계, 국가 단계의 3단계 구조로 형성

<방글라데시 노동조합 현황>

구분	노조/연맹 수 및 노조원 수
국가 수준 조합	32
산업 수준 조합	169
일반 사업장 노조	7,659
총 노조원 수	290만 명
근로자 대비 노동 조합원 비율	19%

* 출처: ILO(2016.11), LABOUR MARKET PROFILE

- 노사관계 규정에서 정의하는 노동자의 범위에는 노사분규 발생의 원인이 된 해고나 노사분규 결과 해고된 노동자까지 포함
 - 경비, 보안, 소방 담당 직원, 비서, 팩스나 텔렉스 담당자 및 암호 보조원은 포함되지 않음
- 2013년 개정 이전 노동법은 노동조합 등록 담당 공무원이 신청 접수 즉시 신청서 사본과 노조 임원 명단을 사용자에게 보내도록 하고 있었지만, 2013년 법 개정으로 위 내용은 삭제
- 노동조합 등록 신청 후 등록 여부가 결정될 때까지 담당관의 사전 허가 없이 노동조합 임원의 고용조건을 변경하거나 근로계약을 해지할 수 없음
- 노조설립을 위해서는 해당 사업장에 속한 노동자 가입률 20% 이상 필요
- 노동조합 등록 신청 담당 공무원은 법상 요건이 충족되지 않았다고 판단하는 경우 서면으로 보완요구를 할 수 있음
- 노사관계 규정에서는 아래와 같은 고용주 측의 부당노동행위를 규정
 - 근로계약서에 노조 가입 또는 노조원 신분 유지를 제한하는 조건을 포함하는 행위
 - 노조원 또는 노조원 간부라거나 아니라는 이유로 고용 관계를 맺거나 유지하는 것을 거부하는 행위

- 노조원 또는 노조원 간부라거나 아니라는 이유로 고용, 승진 또는 근로조건과 관련된 차별행위
- 노조의 회원이나 임원이거나, 될 예정이거나 다른 사람에게 회원이나 임원이 되도록 설득하려 한다는 이유로 해고, 해임, 또는 고용에서 배제하거나 그렇게 할 것임을 협박하는 행위
- 노조의 회원 또는 임원이 되지 않거나 그만두도록 유인하기 위해 본인 또는 제3자에게 혜택을 부여하거나 부여할 것임을 제안하거나, 혜택을 받을 수 있도록 조치하거나 조치할 것임을 제안하는 행위
- 위협, 강요, 압박, 협박, 일정 장소에의 감금, 상해, 물, 전기 및 전화기 연결의 단절 등의 방법으로 단체교섭 대표자(CBA)의 대리인에게 합의서에 서명하도록 강요하거나 강요를 시도하는 행위
- CBA 선출을 위한 투표에 개입하거나 영향을 미치는 행위
- 제211조에 따른 파업 또는 불법 파업이 아닌 파업 기간 동안 새로운 직원을 채용하는 행위 (단, 중재인이 작업의 완전한 중지로 기계 또는 시설물에 심각한 피해가 발생할 것이라는 점을 확인한 경우 그와 같은 피해가 발생할 가능성이 높은 부서에서 임시적으로 일할 한정된 노동자의 고용을 허가하는 경우 그러하지 않음)
- 참여위원회가 권고한 조치를 고의로 이행하지 않는 행위
- 노사분쟁과 관련된 CBA의 연락을 묵살하는 행위
- 제187조를 위반하여 노조의 조합장, 총서기, 조직서기 등을 전직시키는 행위
- 불법적 직장폐쇄를 시작, 유지, 선동 또는 제3자 참여를 독려하는 행위

- 노사관계 규정에서는 아래와 같은 노동자 측의 부당노동행위를 규정
 - 노조에 가입하거나 가입하지 않거나 가입을 유지하거나 탈퇴하도록 겁을 주는 행위
 - 노조의 회원 또는 임원이 되지 않거나 그만두도록 유인하기 위해 본인 또는 제3자에게 혜택을 부여하거나 부여할 것임을 제안하거나, 혜택을 받을 수 있도록 조치하거나 조치할 것임을 제안하는 행위
 - 위협, 강요, 압박, 협박, 일정 장소에서의 감금, 상해, 전화, 물 또는 전기 연결의 단절 등의 방법으로 노동자에게 노동조합 기금에 납부 또는 납부하지 않도록 강요하거나 강요를 시도하는 행위
 - 위협, 강요, 압박, 협박, 일정 장소에의 감금, 상해, 물, 전기 및 전화기 연결의 단절 등의 방법으로 사용자에게 합의서에 서명하도록 강요하거나 강요를 시도하는 행위
 - 불법적 파업이나 태업을 시작 또는 지속하거나 다른 사람들의 참여를 선동하는 행위
 - 노동조합 요구 또는 목적을 이루기 위해 교통, 통신수단을 방해하거나 재산을 파괴하는 행위
- 노동조합 연맹 결성의 자유 보장
 - 노동조합들이 모여 연맹(federation)을 결성할 수 있으며, 국제조직에 가입할 수 있음(제176조)
 - 2013년 개정으로 노동조합 연맹을 결성할 수 있는 요건이 강화(이전까지 2개 노동조합만 있으면 연맹을 결성할 수 있었던 반면, 2013년 법 개정으로 유사한 산업에 속한 5개 이상의 노동조합만이 연맹을 결성할 수 있게 됨)
- 노동법원 관련
 - 노동법에 따라 설립되는 노동법원은 노사분규 및 형사사건을 포함하여 노동법에서 규율하고 있는 사항과 관련된 분쟁에 대한 배타적 관할권을 가짐

- 노동 분쟁 판결 구성원은 판사인 의장, 의견을 제시할 노동자대표, 그리고 사용자 대표 각 1명씩으로 구성됨
- 다만, 형사사건과 임금 및 산재 관련 분쟁의 경우 판사인 의장만으로 법원을 구성/ 노동자대표 및 사용자 대표는 의장에 의해 각각 6명의 패널 중에서 선정/ 노동법원의 판결에 대해 노동항소위원회에 항소할 수 있음)
- 노동법원의 사건처리 기간이 지나치게 길어 권리구제의 실효성이 떨어진다는 지적이 있어, 지난 2018년 12월 부 법정 사건처리 기간 60일이 지나도 판결이 지연된다면 노동법원은 사유를 밝혀야 하며, 노동법원의 판결지연 사유 소명 후 90일 이내에 최종 판결을 내려야 한다는 법안이 발효된 것으로 파악

□ 기타 및 주요 사항 요약

- 방글라데시 근로법 해당 노동자에 원양어선 근로자를 포함 (2018년 12월 개정)
- 출산 후 8주 유급휴직 관련 규정 명확화 (2018년 12월 개정)

〈개정안 내용 상세〉

구분	분야	개정 전	개정 후
복지	퇴직금 산정	30일분 급여 x 근무연수	- 10년 이상 근무자 : 30일분 급여 x 근무연수 - 10년 미만 근무자 : 45일분 급여 x 근무연수
	강제보험	상근 200인 이상 사업장 의무 가입	- 상근 100인 이상 사업장 의무적 가입
	사내 의료시설	신설	- 5,000인 이상 사업장 의무적 설치
	산재부담금	신설	- 근로자가 작업 중 사고를 당하거나 병이 든 경우, 고용주는 완전 회복 시까지 의료비용을 부담해야함
	복지담당관	신설	- 500인 이상 사업장은 복지담당관을 임명해야함
	복지펀드 조성의무	신설	- 전년도 순이익의 5%를 복지펀드로 적립 - 적립된 펀드는 연금(Provident Fund)(80%) + 복지(10%) + 노동복지펀드 납입(10%)으로 활용
	조의금	신설	- 근무 중 : 45일분 - 퇴사 후 2년 이내 : 30일분
	퇴직위로 수령제한	신설	- 퇴직 이유가 절도, 폭력행위, 소요 등인 경우 퇴직 위로금을 받을 수 없음
복무 관리	결근에 대한 조치	신설	- 10일 연속 결근 시, 소명 또는 복귀할 수 있도록 7일을 추가로 기다린 후 해고 가능
임금	최저 임금 조정	최저 임금 위원회가 결정	- 최저 임금위원회(Minimum Wage Board)의 결정 절차 없이 조정 가능
노조	노조의 수	동일사업장 내 최대 2개	- 동일 사업장 내 최대 3개
	노조 집행부의 지위보장	신설	- 노동분쟁 이후 동일 소유주의 다른 사업장으로 (강제) 이동될 수 없음
	노조 지도부에 대한 사용자의 동의	고용주는 노조 지도부 선임권보유	- 지도부 자율선임 후 노동 감독관에게 신고
	여성노조	신설	- 총 근로자의 10% 이상이 여성일 경우 여성 간부가 선임되어야 함
안전	출입문통제	신설	- 출입구 시건 금지
	근로자교육	신설	- 모든 근로자는 작업 중 건강과 안전에 대한 인식을 제고할 수 있는 교육을 받아야 함
	작업장구조 변경제한	신설	- 작업장 구조변경 시 감독관의 사전승인을 받아야함

* 출처 : Directorate of Labour, 방글라데시노동부

□ 근로조건

1. 근무 시간

- 근로자의 근무 시간은 1주일에 48시간임
- 초과근무는 1주 최대 60시간이며, 연간 평균 주당 56시간을 초과할 수 없음
- 2005년 9월부터 주 5일제를 도입함(이슬람 국가로 금, 토가 휴무일)
- 18세 이하는 오후 9시 이후 근무금지
- 성인의 경우 1일 5시간 이상 근무 시 30분 휴식, 6시간 이상 근무 시 1시간 이상의 휴식이 요구됨

2. 초과근무

- 초과근무 수당은 기본급을 기준으로 산정
 - * 단순 노동자들은 최저생계비를 벌기 위해 초과근무가 일반적으로 흔하게 행해짐.
 - 노동자는 일/주당 법정근로시간을 초과하는 근로시간에 대해 기본급의 2배까지 가능

3. 휴일 및 휴가

- 유급휴가 : 연 10일 / 명절휴가 : 연 11일
- 휴가일 산정 : 40일의 연차휴가 가능(12개월간 18근무일 당 하루로 계산)
 - * 1년 이상 근무한 근로자의 경우
- 명절휴일에 근로한 경우 대체휴일 외에 추가로 2일간 특별휴가, 연간 20일 이상의 법정 공휴일이 있음. 근로자가 휴가를 가지 않으면 휴일 임금은 통상의 2배를 적용. 이슬람교 기념일인 이드(EID) 기간에는 법정공휴일인 3일 외에 3~4일 정도 더 쉬는 경우도 있음
- 휴가종류
 - 임시휴가 및 병가: 모든 근로자는 1년에 10일의 유급 임시휴가를 쓸 수 있고 14일의 유급 병가를 사용 가능
 - 근로유급휴가(연차): 근로자는 근무일수 22일당 1일씩 근로유급휴가 사용 가능
 - * 회사 사정으로 근로휴가를 줄 수 없을 경우 현금보상 가능
 - 대체휴가 : 금요일이나 공휴일에 근무한 근로자는 다른 날에 휴가 가능
 - 출산휴가 : 여성은 근무한지 최소 10개월이 지나면 출산 전후 6주씩 휴가 가능
 - * 총 근무기간 중 2번 제공되며, 두 번째 출산휴가는 첫 휴가로부터 3년이 지나야 가능

□ 임금 및 복리후생

1. 최저임금

- 2013년 5월, 방직산업 근로자들을 위한 노동고용부 산하 신 최저임금위원회가 결성되었으며 5년마다 최저임금 발표
 - * 위원회 구성 : 정부가 지명하는 의장, 독립위원, 사용자위원, 노동자 위원, 해당산업의 사용자 및 노동자위원
- 이에 따라 최저임금은 2018년 12월부터 5,300BDT/M에서 8,000BDT/M(95USD)으로 51% 상승(2018년 5월 발표)
- 기본임금 4,100Tk에 렌트비, 의료비, 교통비, 식비 등이 추가됨. 이로 인해 400만명에 가까운 근로자들에게 적용되고 최저임금위원회가 추천한 임금을 관보로 공표

2. 초과근무

- 근로시간 : 근로자는 주 48시간을 준수해야 하며, 초과 근무시에도 주 60시간을 초과할 수 없음
- 초과근무수당 : 기본급의 2배를 지급

3. 임금

- 임금수준 : 사무직 대졸초임은 월 150~300달러 수준, 매니저급의 경우 900~1,200달러 수준. 기술직은 대략 125달러 수준이나 경력에 따라 차이가 있음
- 임금지급 : 근무기간 만료일 7일 이내 지급(노동법 제123조)
 - 임금 지급시 공제가능 항목(제125조, 제128조)
 - 제25조에 따른 벌금
 - 결근에 따른 공제
 - 노동자의 관리에 맡겨진 물건 또는 금전의 손상 또는 손실
 - * 손상 또는 손실의 직접적 원인이 노동자의 과실 또는 해태인 경우
 - 사용자가 제공한 주거
 - 정부가 일반 또는 특별 명령으로 허가하는 편의시설 또는 서비스의 제공에 따른 공제
 - 선불임금 차용금 과다지급액
 - 소득세

- 법원 등 권한 있는 기관에서 공제를 명령한 경우
- 기금법(Funds Act, 1925), 소득세령 Income tax Ordinance), 또는 정부 적립기금에 대한 기여금 또는 가지급금의 반환
- 정부의 승인을 받은 협동조합 또는 정부 보험 회사이나 방글라데시 우체국에서 운영하는 보험상품에 대한 납부
- 노동자나 그 가족 또는 양자 모두의 복지를 위해 사용자가 정부의 승인을 받고 설정한 기금 또는 프로그램에 대한 기여를 위해 노동자의 서면으로 된 동의를 받은 경우
- CBA 노동조합 회비 공제
 - * 제공 서비스 관련 공제는 노동자가 편의 또는 서비스의 제공에 동의한 경우에만 가능
 - * 제공된 주거 또는 편의나 서비스의 가액을 초과 불가하며, 편의 또는 서비스 제공은 정부가 조건을 부과 가능함

4. 복리후생

- 모든 근로자는 10일의 유급 임시휴가, 14일의 유급 병가를 사용할 수 있음. 또한, 모든 근로자는 22일당 1일의 근로 유급휴가를 사용할 수 있으며, 사용하지 않으면 총 30일까지 누적할 수 있음

□ 고용절차

1. 현지인력 고용

- 현지인 고용 의무
 - 외국인 고용은 관리직 경우 전체 인원의 20%, 기타 경우는 전체 고용 인원의 15% 이내로 제한하며, 단순 인력의 경우 입국 사증 혹은 장기 체류 비자 발급 시 장기 체류 비자 발급을 거절하며 간접적인 규제를 하고 있음
 - 실례로, 인도 업체가 자국의 단순 노무자를 다수 현장에 투입하였으나 내무성의 신원 확인 과정에서 지적이 되어 장기 체류 비자의 발급이 거절된 예가 있음
 - 지사나 사무소의 경우, 외국인 1명당 현지인 5명 이상 고용해야 하는 의무가 있음

○ 고용 및 해고 절차

- 채용계획이 확정되면 관보, 벽보, 홍보지를 통해 채용공고를 냄
- 최종인원이 확정되면 일정장소에서 급여, 근무시간, 출퇴근 버스, 휴가, 보너스 등 각종 계획을 알려주고 각자로부터 이력서를 받아둠. 사무직 근로자에 대해서는 고용계약을 개별적으로 맺어야 함
- 일반근로자에 대해서는 계약 체결까지 할 필요는 없으며 신원보증서, 각서, 이력서 등이 필요함
- 해고의 경우 현지인으로 월급여제에 의한 고용인 경우 90일 전, 기타 경우 45일 전 사전통고. 외국인인 경우에는 고용 계약 조건에 의함

2. 외국인력 고용

○ 특징

- 고용 전 투자청(BOI)의 사전 허가 필요 경영 및 기술 관리 등 특정분야에서 내국인으로 충당될 수 없는 분야에 외국인 고용이 가능함. 방글라데시 정부가 인정하는 국가의 국민, 18세 이상의 외국인, 총 고용자수의 5% 미만
- 제3국 인력 경우 단순 노동자는 비자 발급 거절 등으로 간접적인 규제가 존재함
- 전문 인력이나 엔지니어 등의 조달은 용이한 편이나 근무지의 여건이 열악하므로 고급 서구 인력의 경우 Project Basis에 의한 고용은 회피하는 경향이 있음

○ 외국인 등록 절차

- 제3국 인력은 발주처 추천에 의거하여 상무성의 취업 허가 후 장기 체류 비자 취득 또는 주재국 정부의 재외 공관에서 계약서, 발주처 추천서 등으로 공사 기간에 대한 장기 비자 발급

3. 정리해고, 해고 및 계약 해지

○ 특징

- 방글라데시 노동법의 해고, 징계해고 및 근로계약 해지를 구분함. 정당한 사유가 없어도 계약해지가 가능하며, 사유에 따라 예고기간 또는 예고에 갈음하는 임금 및 보상금 액수가 달라짐

- 정리해고(노동법 제20조)
 - 인력 과잉(redundant)의 경우 정리해고 가능 조항 외에 사유는 명시되어 있지 않음
 - 지급금액 : 1개월분의 해고예고 임금 + 퇴직금, 퇴직금(양자 중 높은 금액을 지급)
 - 근무연수 x 30일
 - 법정퇴직금(근무기간 1년당 최소 30일분의 임금)
 - * 10년 초과 시 최소 45일분의 임금
- 일신상 이유로 인한 해고(노동법 22조)
 - 등록된 의사의 진단에 의거 신체적, 정신적 불능을 사유로 또는 악화된 건강상태가 지속된 경우에 해당
 - 지급 금액 : 퇴직금(해고예고 임금은 지급하지 않음)
 - 퇴직금(양자 중 높은 금액을 지급)
 - 근무연수 x 30일
 - 법정퇴직금(근무기간 1년당 최소 30일분의 임금)
 - * 10년 초과 시 최소 45일분의 임금
- 징계해고(노동법 23조)
 - 유죄판결 또는 24조 절차에 따라 23조 4항에 열거된 사실이 있는 것으로 인정된 경우 예고없이 해고 가능. 퇴직금(양자 중 높은 금액을 지급하며, 절도, 사기 또는 사용자의 사업 또는 재산관련 부정행위의 경우 보상금 없음)
 - 근무연수 x 14일
 - 법정퇴직금(근무기간 1년당 최소 30일분의 임금)
 - * 10년 초과 시 최소 45일분의 임금
- 계약해지(노동법 26조)
 - 정규직 노동자는 120일의 해고예고, 그 외 노동자는 60일의 해고예고로 해고 가능
 - 일시적 노동자는 30일의 해고예고, 그 외 노동자는 14일의 해고예고로 해고 가능
 - * 단 고용의 목적인 과업이 완성, 중지, 폐지 또는 정지된 경우 해고예고 없이 해고 가능
 - 퇴직금(양자 중 높은 금액을 지급)
 - 근무연수 x 30일
 - 법정퇴직금(근무기간 1년당 최소 30일분의 임금)
 - * 10년 초과 시 최소 45일분의 임금

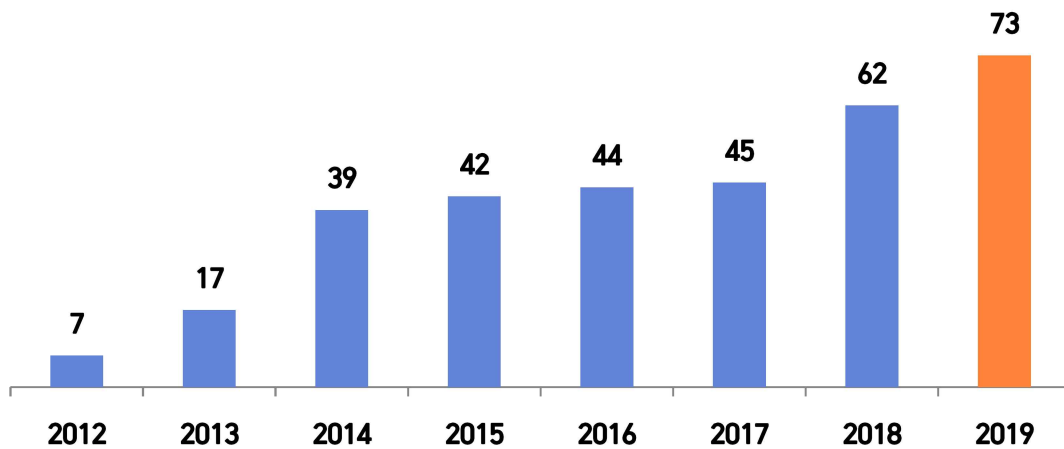
V. 진출 사례

1 프로젝트별 사업 현황

가. PPP 사업

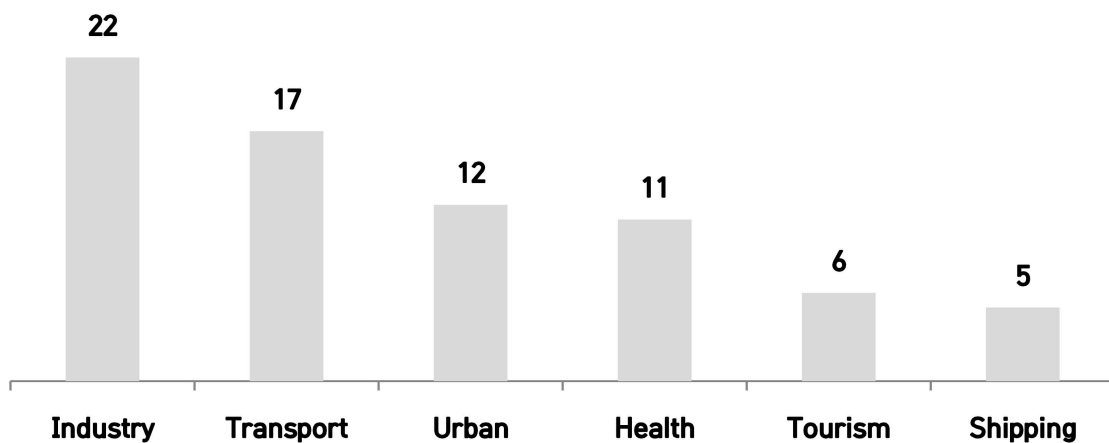
- (PPP 사업 현황) 방글라데시 PPP 사업은 매년 증가 추세에 있으며, 2019년에는 산업기반시설, 운송, 도시개발, 의료 등의 순으로 활발히 진행되고 있음

〈연도별 PPP 사업 수〉



* 출처: PPP Authority, Bangladesh('19.07), Overview of the PPP Programme of Bangladesh

〈2019년 분야별 PPP 사업 현황〉



* 출처: PPP Authority, Bangladesh('19.07), Overview of the PPP Programme of Bangladesh

〈주요 PPP 사업 현황〉

프로젝트 명	분류	프로젝트 금액 (USD mil)	개시일	완료일	현황
Payra Deep Sea Port, Patuakhali, Barisal	교통·항만	15,000	N/A	N/A	건설중
Sonadia Deep Seaport, Cox's Bazar, Chittagong	교통·항만	14,000	N/A	N/A	진행 중지 (취소)
Dhaka-Payra Seaport Railway Line Project	교통·공항·철도	7,417	N/A	2022	계획단계
Iconic Tower Project, Purbachal, Dhaka	상업시설 건설	3,000	N/A	2018	계획단계
Dhaka Elevated Expressway Project, Dhaka	교통·도로·교량	1,052	2018	2021	건설중
Dhaka Environmentally Sustainable Water Supply Project (DESWSP), Dhaka	상하수도 인프라	674	N/A	2020	PPP계약 완료
Summit Meghnaghat II Combined Cycle Power Plant, Narayanganj	에너지·발전·송전	510	N/A	2021	건설중
Summit Group - Moheshkhali Floating LNG Terminal (Second Terminal), Cox's Bazar	산업시설 건설	500	N/A	N/A	계획단계
Gazipur Inland Container Terminal, Dhaka	교통·항만	500	N/A	N/A	계획단계
Dhaka-Chittagong Four Lane Highway Project	교통·도로·교량	475	2010	2016	완공
Sirajganj Dual Fuel Power Plant, Unit-4, Rajshahi	에너지·발전·송전	412	N/A	N/A	건설중
Sundarganj Solar Park, Gaibandha, Rangpur Division	에너지·발전·송전	400	2018	N/A	계획단계
Dhaka Bypass (Madanpur-Bhulta-Joydebpur) Road Four Laning, Dhaka	교통·도로·교량	359	N/A	2022	PPP계약 완료
Rampura - Amulia - Demra Expressway, Dhaka	교통·도로·교량	200	N/A	2019	계획단계

프로젝트 명	분류	프로젝트 금액 (USD mil)	개시일	완료일	현황
Excelerate Energy - Moheshkhali Floating LNG Terminal (First Terminal), Cox's Bazar	산업시설 건설	179.5	2017	2018	금융조달 완료
Zakhir Hossain Road Five-star Hotel, Chittagong	상업시설 건설	108.9	N/A	N/A	건설중
Ghorasal Gas-fired Power Plant, Narsingdi	에너지·발전·송전	84.2	2012	2014	완공
Hemayetpur-Singair-Manikganj Road Four Lane Project, Dhaka	교통·도로·교량	84	N/A	2015	완공
Khan Jahan Ali Airport, Rampal	교통·공항·철도	68	N/A	2020	승인 완료
Sinha Power Munshiganj Power Project, Phase I, Kathpatti, Munshiganj	에너지·발전·송전	27.9	N/A	2015	완공
Baraka Patenga Power Plant, Chittagong	에너지·발전·송전	N/A	N/A	2014	완공
Orion Group - Heavy Fuel Oil-fired Power Plant, Narayanganj	에너지·발전·송전	N/A	N/A	2014	완공
Kamalapur Railway Hospital Project, Dhaka	사회인프라	N/A	N/A	N/A	계획단계
Aminbazar - Azimpur Expressway Project, Dhaka	교통·도로·교량	N/A	N/A	N/A	계획단계
Reliance Maheshkhali Island LNG Terminal, Cox's Bazar, Chittagong	산업시설 건설	N/A	N/A	2018	계획단계
Kaliakoir Hi-Tech Park Project, Gazipur	산업시설 건설	N/A	2015	N/A	건설중
Bibiyana II Combined Cycle Project, Habiganj	에너지·발전·송전	N/A	N/A	2016	완공
Gandharbpur Water Treatment Plant, Dhaka	상하수도 인프라	N/A	N/A	N/A	PPP계약 완료
Rangunia Solar Power Plant, Chittagong	에너지·발전·송전	N/A	N/A	N/A	PPP계약 완료
Mirsharai Solar Power Plant, Chittagong	에너지·발전·송전	N/A	N/A	N/A	PPP계약 완료

* 출처: 2019 Business Monitor International Ltd

- **(Industry)** 2019년 산업 기반시설 분야 진행 사업은 총 22개이며, 이 중 현재 진행 중인 에너지 및 유틸리티의 '다카 지역 물 공급 프로젝트'의 내용은 아래와 같음
 - 프로젝트명 : Dhaka Environmentally Sustainable Water Supply Project (DESWSP)
 - 진행 상황 : 사업 진행 중
 - 지역 : 다카(Dhaka)
 - 분야 : 물환경
 - 발주처 : Dhaka Water Supply and Sewerage Authority
 - 프로젝트 참여사{해당 국가}
 - Sponsor: Veolia Group{France}, Suez S.A.{France}, Government of Bangladesh{Bangladesh}, Dhaka Water and Sewerage Authority (DWASA) {Bangladesh}
 - Financier: European Investment Bank (EIB){Luxembourg}, Agence Francaise de Developpement (AFD){France}, Asian Development Bank (ADB) {Philippines}
 - Consultant/Project Management: Mott MacDonald{United Kingdom}
 - 프로젝트 규모 및 Financing
 - 총 투입 비용 : 475백만 USD(2019년 11월 기준)
 - Funding 기관 및 금액: Asian Development Fund USD 250백만 USD, Agence Francaise de Developpement 64백만 USD, European Investment Bank 136백만 USD
 - 프로젝트 진행 상황
 - 2018년 5월 : WASA사는 275백만 EUR(323백만 USD)을 투자하여 SUEZ사 및 Veolia사와 식수 생산 공장 건설 및 운영 계약을 체결함.
 - 2016년 12월 : Mott MacDonald가 관리, 설계 및 감독 컨설턴트로 임명
 - 2015년 2월 : Dhaka WASA와 DORP는 프로젝트 시행 협정에 서명, 약 24km의 원수 파이프라인과 하루 5억 리터(MLD)를 공급할 수 있는 정수처리장 건설을 목표로 향후 500 MLD 추가 공급될 예정

○ 프로젝트 목적 및 기대효과

- 다카(Dhaka) 지역의 도시 급수 시스템을 개선하여 고품질의 음용수 공급
- 낙후된 급수 시설을 개선하여 물 손실을 저감하는 등 급수 공급 서비스 영역 전반에 걸쳐 효율성 제고
- 강수량 변화와 기온 상승으로 인한 증발량 또는 수질 오염 증가와 같은 기후 변화에 취약한 다카(Dhaka) 지역의 수자원을 보호함

○ 프로젝트 관련 연락처

- 담당자 : Mr. Md. Mostafizur Rahman
- E-mail : pddwsnip@gmail.com

□ **(Transport)** 2019년 운송 분야 진행 사업은 총 17개이며, 현재 진행 중인 '파이라항 신규 항만 건설사업'의 내용은 아래와 같음

○ 프로젝트명 : Payra Deep Sea Port, Patuakhali, Barisal

- 진행 상황 : 공사 중
- 지역 : 파투아칼리(Patuakhali)
- 분야 : 운송
- 발주처 : 방글라데시 해운부 산하 국영항만청인 파이라항만공사 (Payra Port Authority)

○ 프로젝트 참여사{해당 국가}

- Sponsor: Jan De Nul Group {Belgium}, Government of India{India}, Government of Bangladesh{Bangladesh}
- Construction: China State Construction Engineering Corporation (CSCEC), China Harbour Engineering Company (CHEC){China}
- Consultant/ Project Management: Bangladesh University of Engineering and Technology-BUET{Bangladesh}

○ 프로젝트 규모 및 Financing

- 총 투입 비용 : 150만 USD(2019년 11월 기준) (본 프로젝트는 19개 구성요소를 개발하는 것으로, 13개의 구성요소는 외국인직접투자로 이루어지며 나머지는 정부-정부간 거래로 진행 예정)
- Funding 기관 및 금액: 중국항만공정유한책임회사(CHEC) 1,500백만 USD, 중국건축공정총공사(CSCEC) 3,000백만 USD, 인도정부 (금액 미정)

○ 프로젝트 진행 상황

- 2019년 2월 : 공사 진행중
- 2019년 1월 : Payra Port Authority가 Jan De Nul과 준설작업 착수 협약
- 2017년 12월 : 약 648백만 USD 준설 계약 체결
- 2017년 9월 : 방글라데시 공과대학과 항만 마스터플랜 준비를 위한 계약 체결
- 2016년 12월: 중국 CHEC와 CSCEC와 19개의 항구 개발사업 중 2개 개발 사업 계약 체결

○ 프로젝트 목적 및 기대효과

- 방글라데시의 석유조달을 위한 터미널 및 심해항 건설로 정유 시설 용량을 확대하고 에너지 보안 보장
- 석유 물류라는 신산업 창출로 국가 및 지역경제 활성화
- 항만 개발과 막대한 고용창출과 소비의 견인을 통해 경기부양 효과 기대

○ 프로젝트 관련 연락처

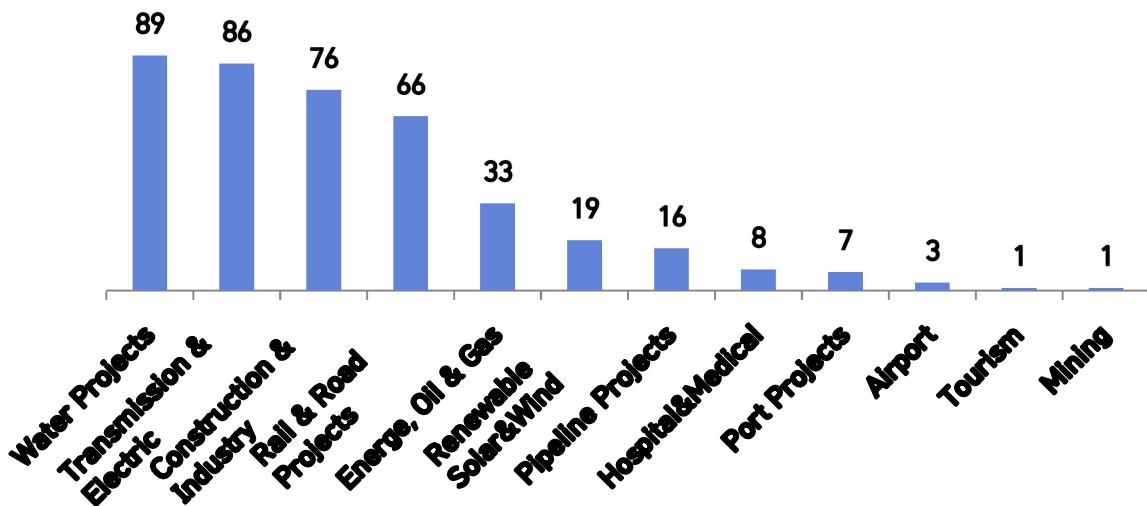
- 담당자 : Mr. S M Imties Islam
- E-mail : superintendent.lm@ppa.gov.bd

- (Urban) 2019년 도시 개발 분야 진행 사업은 총 12개이며, 현재 진행 중인 'Iconic Tower 건축공사 프로젝트'의 내용은 아래와 같음
 - 프로젝트명 : Iconic Tower Project, Purbachal, Dhaka
 - 진행 상황 : 건설 계획 단계
 - 지역 : 다카(Dhaka)
 - 분야 : 상업시설 건축
 - 발주처 : RAJUK 주정부의 Capital Development Authority
 - 프로젝트 참여사{해당 국가}
 - Sponsor: Rajdhani Unnayan Kartripakkha-Rajuk{Bangladesh}, Kali Pradip Chaudhury Group{Bangladesh}, PowerPac Holding{Bangladesh}
 - Consultant/Project Management: Kajima Corporation{Japan}, Heerim Architects{Korea}
 - 프로젝트 규모 및 Financing
 - 총 투입 비용 : 3,000백만 USD(2019년 11월 기준)
 - 프로젝트 진행 상황
 - 2019년 9월 : 기술 파트너 Kajima Corporation, Heerim Architects와 마스터플랜 준비를 위한 회의 개최
 - 2017년 7월 : 100에이커 면적의 토지에 대한 입찰 공고
 - 2016년 6월 : 방글라데시 정부 건설 승인
 - 프로젝트 관련 연락처
 - 담당자 : Mr. Md. Aktaruzzaman
 - E-mail : direkt@rajukdhaka.gov.bd

나. EPC 사업

- (EPC 사업 현황) 2019년 방글라데시에서는 약 400여 건의 EPC 프로젝트가 발주되었으며, 특히 송전망 및 전력, 상하수도, 건설 및 산업, 철도 및 도로 관련 분야 프로젝트가 다수 발주되었음

〈2019년 분야별 EPC 사업 현황〉



* 출처 : EPC Tender('19.12), Bangladesh EPC Projects

- 전력 분야에서는 늘어나는 전력 수요를 뒷받침하기 위해 화력, LNG, 원자력 발전 등 모든 발전 분야를 동원해 발전소를 건립 중에 있음
 - 특히 현재 2만 1,500 MW 발전 용량을 향후 10년간 두 배의 용량으로 늘리기 위해 마타바리 Power Hub에만 17개의 석탄화력발전소(1만 8,000MW) 개발을 추진하고 있음
- 상하수도 분야에서는 기존 식수 공급 시설 건설과 더불어 오폐수 처리 시장 건설 역시 시급함을 인식해 각종 공장 폐수 및 생활 오폐수 시설 확충에 치중하기 시작하였음
- 도로 분야에서는 아시안 하이웨이 및 신규 고속도로 건설뿐만 아니라 기존 도로의 효율성 증진을 위해 도로의 확장, 버스 전용차선, 순환 외곽도로 등 다양한 도로를 건설 중에 있음

〈주요 EPC 사업 현황〉

프로젝트명	분류	프로젝트 금액 (USD mil)	개시일	완료일	현황
Matarbari Coal-Fired Power Project, Cox's Bazaar, Chittagong	에너지·발전·송전	4500	2018	2024	건설중
Dhaka - Ashulia Elevated Expressway Project	교통·도로·항만	2034	N/A	2022	계획단계
Maitree Super Thermal Power Project(Rampal Power Plant), Khulna, Bagerhat	에너지·발전·송전	2000	N/A	2021	계획단계
Payra Thermal Power Plant, Patuakhali, Barisal	에너지·발전·송전	2000	N/A	2019	건설중
Bay Of Bengal - Chittagong Eastern Refinery Oil Pipeline	에너지·Midstream	694	N/A	2018	PPP 계약 완료
Dasherbandi Sewerage Treatment Plant, Khilkhet, Dhaka	상하수도 인프라	415	2018	2019	건설중
Haripur Combined-Cycle Power Plant, Narayanganj	에너지·발전·송전	376	2011	2013	완공
Bibiyana South Combined Cycle Power Plant, Habibganj, Sylhet	에너지·발전·송전	319	N/A	2020	완공
Ashuganj Combined Cycle Power Plant, Chittagong	에너지·발전·송전	256	2013	2015	완공
Sikalbaha Dual-Fuel Combined Cycle Power Plant, Chittagong	에너지·발전·송전	250	2015	2017	완공
Kushiara Combined Cycle Power Plant, Fenchuganj, Sylhet	에너지·발전·송전	187	2016	2018	완공
Matarbari Deep Sea-Port Project, Moheshkhali, Cox's Bazar, Chittagong	교통·도로·항만	N/A	N/A	N/A	건설중
Bheramara Combined Cycle Power Plant, Khulna	에너지·발전·송전	N/A	2014	2018	완공
Mirsarai Power Plant, Chittagong	에너지·발전·송전	N/A	N/A	N/A	계획단계
Bibiyana III Combined Cycle Power Plant, Habiganj, Sylhet	에너지·발전·송전	N/A	N/A	N/A	계획단계

* 출처 : 2019 Business Monitor International Ltd

- **(Transmission & Electric)** 송전망 및 전력 분야에서 현재 진행 중인 ‘마타바리 석탄 화력 발전소 건설사업’의 내용은 아래와 같음
 - 프로젝트명 : Matarbari Coal-Fired Power Project, Cox’s Bazaar, Chittagong
 - 진행 상황 : 공사 중
 - 지역 : 치타공(Chittagong)
 - 분야 : 발전소 및 송전망
 - 발주처 : 방글라데시 석탄발전공사 Coal Power Generation Company Bangladesh (CPGCBL)
 - 프로젝트 참여사{해당 국가}
 - Sponsor: Power Grid Company of Bangladesh Limited (PGCB){Bangladesh}, Government of Bangladesh{Bangladesh}, Bangladesh Ministry of Road Transport and Bridges{Bangladesh}, Coal Power Generation Company Bangladesh Limited-CPGCBL{Bangladesh}
 - Financier: Japan International Cooperation Agency (JICA){Japan}
 - Consultant/ Project Management: Tokyo Electric Power Services Co.{Japan}
 - Construction: Posco E&C{Korea}, Sumitomo{Japan}
 - Equipment: Toshiba Corporation{Japan}, IHI Corporation{Japan}
 - 프로젝트 규모 및 Financing
 - 총 투입 비용 : 4,500백만 USD(2019년 11월 기준)
 - Funding 기관 및 금액 : Japan International Cooperation Agency (JICA) 1,100백만 USD
 - 프로젝트 진행 상황
 - 2019년 7월 : 일본국제협력단 (JICA)은 2019년 6월 방글라데시 정부와 일본 ODA 대출 계약서를 체결하고 최대 1,300백만 USD까지 추가 지원 약속
 - 2018년 1월 : 발전소 착공식 진행

○ 프로젝트 목적 및 기대효과

- 방글라데시 발전 용량의 10% 공급 예정
- 방글라데시에서 두 번째로 인구가 많은 치타공 지역의 전력 수요를 충족 후 대용량의 잉여 전력을 다카 지역으로 송전 기대
- 수입 화석 연료에 대한 의존 비중을 줄여 에너지 비용 절감 효과 도모

○ 프로젝트 관련 연락처

- 담당자 : Mr. Md. Nazrul Islam
- E-mail : nzl_bpdb@yahoo.com

□ **(Rail & Road)** 철도 및 도로 분야에서 현재 진행 중인 '다카-아술리아 고가 고속도로 건설사업'의 내용은 아래와 같음

○ 프로젝트명 : Dhaka-Ashulia Elevated Expressway

- 진행 상황 : 공사 중
- 지역 : 다카(Dhaka)
- 분야 : 도로
- 발주처 : 방글라데시 교량 공사 Bangladesh Bridge Authority (BBA)

○ 프로젝트 참여사{해당 국가}

- Sponsor: Government of Bangladesh{Bangladesh}, Bangladesh Bridge Authority{Bangladesh}
- Financier: The Export-Import Bank of China{China}
- Construction: Bangladesh University of Engineering and Technology- BUET{Bangladesh}
- Construction: China National Machinery & Equipment Import & Export Corporation (CMEC){China}

○ 프로젝트 규모 및 Financing

- 총 투입 비용 : 2,034백만 USD(2019년 11월 기준)
- Funding 기관 및 금액 : The Export-Import Bank of China 1,300백만 USD, People's Republic of Bangladesh 734백만 USD

○ 프로젝트 진행 상황

- 2019년 3월 : 프로젝트에 필요한 토지취득계획서 (LAP)와 재정착실행계획서 (RAP)를 확정하는 컨설턴트 선임 절차 진행
- 2017년 11월 : 중국국가기계수출입기업(China National Machinery Import and Export Corporation)이 직접구입 방식으로 중국수출입은행 (China Exim Bank) 자금조달로 고가 고속도로 건설 확정
- 2017년 10월 : 프로젝트 승인

○ 프로젝트 목적 및 기대효과

- Dhaka-Ashulia 지역 및 인근 지역의 급격한 교통 혼잡 최소화
- 방글라데시 남북지역의 연결성을 개선하고 중요한 상업 및 비즈니스 센터를 연결하여 도시 내외의 교통 문제 해결
- 특히 다카 지역 거주자들에게 이동 시간을 줄이고 안락함과 편의성을 제공

○ 프로젝트 관련 연락처

- 담당자 : Dr. Md. Bashirul Alam
- E-mail : bashirul@PPPo.gov.bd

2 사업 성공 및 실패 요인

가. 성공사례 및 애로사항 해결 방안

□ (성공사례) 방글라데시 텔레커뮤니케이션 인프라 개선사업

○ 사업명 : The Village Phone Program

○ 사업내용 : World Bank의 방글라데시 텔레커뮤니케이션 인프라 개선사업

○ 사업배경

- 2000년대 초반 방글라데시는 전 세계 텔레커뮤니케이션 시스템 구축 최하위 국가 중의 하나, 공적개발원조(ODA)를 통한 방글라데시 통신 환경 개선 목표

○ 지원금 내역 및 구축기간

- 2000년 World Bank 그룹 산하 국제금융협회(IFC), 1670만 USD 대출금과 GrameenPhone사의 배당금 3%를 받는 조건으로 157만 USD 주식투자 기금 마련

- 위 지원금은 GrameenPhone의 초기 네트워크 설치 및 운영에 투자됨

- 2004년 IFC 3,000만 USD 두 번째 지원금 제공하였으며 2000년 지원받은 금액 상환에 일부 사용

- 2006년 7,000만 USD 세 번째 지원금 승인됨

- 2000년-2006년 동안 시행

○ 사업 결과

- 방글라데시 전역의 5000만 인구에 이동통신 서비스 제공

- 농촌지역에 500개의 커뮤니티 정보 센터(CIC) 설립하여 인터넷 서비스 제공

- 이동통신 서비스 업체 간의 경쟁이 활발해짐에 따라 서비스 사용 비용 대폭 감소

- 동 프로젝트를 통해 25만 이상의 인구가 이동통신 산업에 의존하게 되었으며 이동통신 서비스는 방글라데시 경제에 매년 6억 5,000 USD 기여

- 특히 농촌 인구 삶의 질 개선에 큰 공헌

○ 성공 요인

- 방글라데시의 기본 인프라 체계 개선을 위해 민간부문에 투자
- 방글라데시 전역에 서비스 제공 가능한 이동통신 업체인 GrameenPhone Limited 지원함으로써 성공적인 프로젝트 수행 도출 가능
- GrameenPhone Limited에게 불리하게 작용할 수 있는 정부규제 요소를 최소화시켜 투자 활성화 조성
- World Bank는 공적개발원조시 지원정책의 규정체계 설립에 중점을 맞추어 방글라데시 이동통신시장 투자 활성화 유도

□ (성공사례) 비비야나-칼리아코아 400kV 송전선로 공사

○ 사업명 : Bibiyana-Kaliakoir 400kV Transmission Line Project

○ 사업내용 : 수출입은행 대외경제협력기금(EDCF) 지원을 통한 방글라데시 전력 인프라 개선사업

○ 사업배경

- 방글라데시는 지난 10년간 평균 6% 이상의 경제성장에도 불구하고 여전히 심각한 전력인프라 부족 문제를 겪고 있음
- 전력 부족은 생활수준과 생산성에 부정적인 영향을 미쳐 사회·경제적 발전의 저해 요소로 작용

○ 지원금 내역 및 구축기간

- 2011년 수출입은행 대외경제협력기금(EDCF)에서 약 6,500만 USD를 지원하고 방글라데시 전력청(PGCB)에서 발주
- 방글라데시의 대표적인 가스전 지역인 비비야나로부터 수도인 다카 근교 칼리아코아까지 총 연장 170km 송전선로 2회선과 철탑 410기 등을 설계·구매·시공(EPC)방식으로 진행
- 이후 수출입은행 대외경제협력기금(EDCF)에서 2,700만 USD를 추가 지원하여 총 9,250만 USD 지원
- 2010년 12월 계약, 공사기간 총 32개월을 거쳐 2014년 7월 완료

○ 사업 결과

- 방글라데시 효율적 전력 배분에 기여하였으나 현재 송전선만으로는 다카 인근 지역에 증가하는 전력수요를 충족하기에 부족
- 방글라데시는 정부가 발표한 비전 2021(Vision 2021)에는 2021년까지 모든 국민에게 전력 공급하는 것이 중점 5대 과제로 포함되어 있어, 이를 위해 송·배전 인프라 프로젝트 추가 발주 예상
- 경제성 제고를 위해 일본이 건설하기로 한 마타바리 화력 발전소 건설 추이와 연계 결정
- 본 사업의 성공적 종료로 국내 기업 후속 사업 수주

○ 애로사항 및 대응 방법

- 송전선로 공사의 특징상 공사지역이 광범위하게 이어져 있어 송전선로가 설치되는 마을이 413개에 달하고 구역마다 토지 소유주가 각각 달라 사업 진행 시 토지보상 문제 등에 애로사항 발생
- 현지 유력인사와의 네트워크 구축을 위해 해당 유력인사의 학교에 컴퓨터를 기증하여 방글라데시 교육에도 이바지하고 네트워크 구축에도 성공함
- 실제 CS건설은 2013년 5월 가지플 지역 경찰 초등학교 (학생수 약 300명)에 컴퓨터 10대를 갖춘 컴퓨터실을 기증하고 향후 방글라데시 학생들의 교육 여건 개선을 위해 학교시설 보수와 교복 및 학용품 등을 매년 제공함

나. SWOT 분석

- (SWOT 분석) 방글라데시 PPP 사업에 대한 효율적인 진출을 위해 인프라 시장에 대한 SWOT 분석을 실시함
 - (강점요인) 한국은 이미 인프라 사업 부문에서 국제적인 경쟁력을 갖추고 있으며, 인프라 설계·운영에 강점을 보유
 - 한국에 대한 우호적 이미지
 - 한국의 인프라사업 및 산업개발 경험 적용 가능
 - 중국·인도산 대비 우수한 품질 보유
 - 아시아 및 중동 시장 접근성 양호
 - (약점요인) 방글라데시 정부의 행정 역량 및 경험 부족으로 정책의 일관성과 중장기 프로젝트에 대한 지원 부족
 - 방글라데시 인프라 사업에 대한 경험 부족
 - 방글라데시 시장에 대한 관심과 정보 부족
 - 다양한 거래조건 제시에 대한 대응 부족
 - 정부 정책의 일관성 부족
 - (기회요인) 방글라데시 정부의 인프라 투자 정책에 따른 PPP사업 진출 기회 확대 및 인프라 개발을 위한 대형 프로젝트 수요 증가
 - 풍부한 노동력을 바탕으로 경제성장이 지속
 - 새로운 제조업에 대한 투자 증가, 정부의 인프라 집중 투자로 진출기회 확대
 - 국민소득 상승에 따른 구매력 증가
 - 인프라 프로젝트의 조달수요 지속 창출
 - 풍부한 노동력을 바탕으로 경제성장이 지속되고 있어 인프라 수요가 증가
 - (위협요인) 인프라 시장 수요 증가에 따라 다양한 국내외 기업 진출이 이어지면서 경쟁 심화, 정치 불안정으로 인한 잦은 파업 등 잠재적 위협요인 상존
 - 프로젝트 부문 수주 경쟁 심화 및 중국 등 후발국의 해외시장 잠식 확대
 - 의류산업 관련 수출투자 기회 축소
 - 세계 개편 및 규제 강화 등에 대한 불안감 증가
 - 방글라데시 내 테러 지속 및 치안 불안으로 수주활동 위축

다. 진출 단계별 리스크

- (입찰준비 단계) 방글라데시 시장 진출을 위한 정보 입수 및 입찰 준비 단계에서의 어려움은 다음과 같음
 - 입찰가격 산정에 대한 어려움
 - 방글라데시에서 자국기업과 가격으로 경쟁하고 있는 외국기업으로는 인도와 중국기업이 있으며, 이들 기업과 인건비 등 대부분의 비용 항목에서는 차이가 거의 없음
 - 하지만 인적 네트워크 구축과 각종 행정 절차 진행시 원만한 진행을 위해 필요한 '복시시'(일종의 수수료로 금전 요구 관행, 현지어로 뇌물, 톱) 등을 경상비에 반영하면 타 국가보다 금액이 높아짐
 - 현지 진출업체 관계자에 따르면 경쟁업체들은 이러한 음성적인 비용을 본사를 통해 다른 방법으로 수령하여 지출하는 방식으로 진행하고 있지만, 한국기업의 경우는 기업 이미지와 자금 흐름의 투명성 유지를 위해 공사금액에 반영하도록 되어 있어 원가 경쟁에서 불리한 상황
 - 정부 재원으로 진행되는 사업에 대한 신뢰성 부족
 - 방글라데시 정부의 자체 재원으로 사업이 진행되는 경우 발주처의 기성 지급이 지연되는 경우가 많음
 - 또한 일부 발주처의 경우 시공 중 잦은 공사내용 변경 요구가 빈번하고 그에 따른 적절한 보상도 제대로 이루어지지 않는 경우 대부분임
 - 따라서 방글라데시에서는 가급적이면 정부 재원 단독 사업이 아닌 해외 차관 재원의 프로젝트에 영업력을 집중하는 것이 좋음

□ (수주협약 단계) 수주협약(Negotiation) 및 계약서 작성단계 단계에서의 어려움은 다음과 같음

○ 정부 및 공사의 비능률적 행정 처리

- 방글라데시 정부 당국 및 공사는 행정 처리가 매우 비능률적이며 인허가 발급에 많은 기간이 소요됨
- 기업에서는 조세 담당관을 만날 때 선물을 요구받는 경우가 많으며 우편, 전화, 면허, 통관 등 행정기관과 업무를 수행할 때 마다 '복시시'를 요구받는 경우가 대부분임
- 2018년 기준 방글라데시의 국가부패지수는 조사국가 180개국 중 149위(전년 대비 2순위 하락)로 하위권에 처져 있으며 신속한 처리를 위해서는 별도의 급행료 지급이 일반화되어 있음

○ 투자관련 자금조달에 대한 문제

- 사업투자가가 국제금융시장에서 장기저리자금을 확보하지 못하여 현지 금융기관에서 자금을 차입하는 경우 연리 15% 이상의 높은 금리 부담이 필요하며 자금 사용기간이 5년에 불과하여 장기개발 사업을 수행하는데 어려움이 있음

○ 복잡한 조세체계

- 방글라데시의 조세법은 지난 몇 년간 특정 계층에 대해 감면 또는 보조금을 지급하기 위해 여러 번 수정되었으며 이러한 이유로 각종 예외 조항이 매우 많은 상황임
- 방글라데시의 높은 세율, 비효율적인 조세 행정은 외국 기업이 사업을 시행하는데 가장 큰 걸림돌로 지적받고 있음

□ (시공단계) 시공단계에서의 어려움은 다음과 같음

○ 만성적인 전력 부족 현상

- 공사 진행을 위해 현장을 개설하여도 전력을 공급받는데 몇 주에서 몇 달이 걸리는 경우도 많아 공사 진행에 어려움이 큼
- 전력의 조기 인입을 위해 별도의 음성적인 비용지급을 요구받는 경우도 많음

- 세관행정 비효율로 통관에 많은 비용과 시간 소요
 - 통관 절차상 장벽은 없으나 서류 검토에 시간이 많이 소요됨
 - 무엇보다 선적 전 자재들의 가격이 정해져서 들어갔음에도 불구하고 담당 세관원들의 자의적인 판단에 따라 관세 평가를 다시 진행하기도 하며 반송 등에도 과도한 서류를 요구하는 경우가 종종 발생함
 - 현지 진출업체들이 겪는 애로사항으로는, 공사 자재의 경우 같은 품질, 같은 품목으로 여러 번 수입하는 경우가 많음
 - 매회 수입시마다 똑같은 물품임에도 불구하고 매번 필요 이상의 과도한 검사를 진행하여 자재수급이 늦어져 공사수행에 차질이 빚어지는 사례가 많음

라. 리스크 대응을 통한 진출전략

- (입찰준비 단계) 방글라데시 시장 진출을 위한 정보 입수 및 입찰 준비 단계에서의 대응전략은 다음과 같음
 - 유능하고 신뢰할 수 있는 현지 에이전트의 활용
 - 방글라데시에서는 프로젝트의 수주 가능성 제고 및 과도한 저가낙찰을 방지하기 위해 유능하고 신뢰할 수 있는 현지 에이전트의 확보가 매우 중요함
 - 현지에 진출한 우리 기업의 사례를 보면, 입찰에 참여하여 공사를 낙찰받았으나, 에이전트의 잘못된 정보와 조언으로 입찰가격이 2순위보다 현저히 낮아 대규모 공사적자가 예상되어 낙찰 및 입찰보증금을 포기하는 결정을 통해 대규모 손실을 줄인 경우가 발생하였음
 - 이는 현지 발주처와 돈독한 유대관계를 바탕으로 주요 프로젝트의 추진계획, 입찰시기, 낙찰요건 등 입찰과정 전반에서 정확하고 신뢰할 수 있는 현지 에이전트의 확보가 얼마나 중요한지 알려주는 사례임
 - 현지 에이전트의 활용과 관련하여 유의해야 할 것은 적지 않은 에이전트가 자신을 고용하고 있는 외국기업의 이익을 항상 대변하지는 않는다는 점임

- 에이전트도 현지 발주처와 긴밀한 유대가 있기에 그들의 이익을 지키고 우호 관계를 유지해야 하므로 간혹 자신을 고용한 외국기업의 이익이 일부 훼손되더라도 자국 또는 발주처의 이익을 우선하는 방향으로 업무를 수행하는 경우가 발생함
- 따라서 중요한 사안에 대해서는 에이전트가 제공하는 정보에 대해 진출기업 자신의 판단이나 다른 경로를 통해 입수한 정보와의 비교를 통해 검증해 보는 것이 필요함

□ (수주협의 단계) 수주협의(Negotiation) 및 계약서 작성단계에서의 대응전략은 다음과 같음

○ 국제표준에 의거한 계약서 작성

- 방글라데시에서 계약서는 FIDIC에 의거한 국제표준양식으로 작성되는 것이 일반적이기 때문에 발주처가 무리한 요구를 할 시에는 국제표준을 언급하며 원만하게 타협을 진행하는 방법이 필요함
- 또한, 수주협의 단계에서 발주처의 요구 조건들은 발주처 유력인사와의 유대관계와 협조에 따라 쉽게 처리될 수도 있기 때문에 사전에 인적 네트워크 구축을 확고히 해놓는 전략이 필요함

□ (시공단계) 시공단계에서의 대응전략은 다음과 같음

○ 현지 전문업체와의 유기적인 협력관계 구축

- 방글라데시에서는 공사를 낙찰 받은 후 대부분의 공정을 현지 기업의 하도급을 통해 수행하게 됨
- 따라서 우수한 기술력을 갖추고 신뢰할 수 있는 하도급 업체와의 유기적인 협력관계 구축이 필요함
- 우리 기업과 돈독한 신뢰 관계를 구축한 현지 하도급사는 순조로운 공정 진행에 크게 기여하는 것은 물론 현지의 또 다른 유망 프로젝트의 입찰 정보를 제공하기도 하며 발주처와 원활한 협력관계를 유지하는 일에도 도움을 줌

VI. 인적 정보

1 PPP 관련 발주기관 현황

가. 분야별 진행 프로젝트 및 발주기관

□ (산업분류별 발주처) 민관협력청에서 공시한 주요 프로젝트 자료를 기반으로 작성하였으며 산업 분류는 민관협력청의 세부 구분에 따름

○ 항만 관련 민관협력사업의 발주처는 Ministry of Shipping임

항만 건설 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Shipping	Construction and operation of 2 (two) incomplete Jetties of MPA at Mongla
	Payra Port Dredging
	Payra Port Coal Terminal
	Construction of Laldia Bulk Terminal
	Payra Port Container Terminal
	Construction of Bay Terminal

○ 사회 인프라 복지센터 및 상업 복합단지 개발사업의 발주처는 Ministry of Labor and Employment임

사회 인프라 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Labor and Employment	Development of Occupational Diseases Hospital, Labor Welfare Center and Commercial Complexes at Chasara, Narayanganj
	Development of Occupational Diseases Hospital, Labor Welfare Center and Commercial Complexes at Tongi, Gazipur

○ LPG 수출/저장/보관공장 건설 및 에너지 관련 민관사업의 발주처는 Energy & Minerals Resources Division임

에너지 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Energy & Minerals Resources Division	Construction of LPG Import, Storage and Bottling Plant at Kumira or any Suitable Place at Chittagong Including Import Facilities of LPG, Jetty, Pipeline and Storage Tanks

- 경제구역 개발 및 IT단지 개발과 같은 민관협력사업은 Prime Minister's Office/ Ministry of Information Communication & Technology에서 발주

산업단지개발 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Prime Minister's Office	Economic Zone 4: Mongla
	Economic Zone 2: Mirersharai
	Development of Economic Zone (EZ) at Jamalpur with Private Sector participation
Ministry of Information Communication & Technology	IT Village at Mohakhali

- 도시개발 민관협력프로젝트는 Ministry of Housing & Public Works (MoHPW) 및 Ministry of Local Government에서 발주하였으며, 철도청이 소유한 부지를 사용하는 프로젝트는 방글라데시 철도청이 발주

도시개발 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Railway	Development of Shopping Mall with Hotel-cum-Guest House at Bangladesh Railway Land near Chittagong Railway Station, Chittagong
	Shopping Mall with Hotel-cum-Guest House on the unused Railway land in Khulna
Ministry of Housing & Public Works	Installation of Water Supply, Sewerage, Drainage System & Solid Waste Management System in Purbachal New Town
Ministry of Local Government Rural Development and Cooperatives	Development of Integrated Wastewater Management System for Gazipur City Corporation

- 고속도로, 교차로, 도로 보수, 교량 등의 교통 민관협력프로젝트는 인접 인프라 시설의 관할 부서에 따라 그 발주처가 상이함
- Ministry of Road Transport and Bridges, Ministry of Communication, Ministry of Housing and Public Works, Ministry of Railways, Ministry of Civil Aviation and Tourism, Ministry of Shipping, Internal Resource Division (IRD), Ministry of Road Transport and Bridges, Ministry of Local Government Rural Development and Co-operatives(LGRD) 등의 행정부가 발주

도로 및 교통 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Road Transport and Bridges	Construction of Dhaka-Elevated Expressway
	Improvement of Hatirjheel (Rampura Bridge)-Shekherjaiga-Amulia-Demra Road
	Gabtolli - Nabinagar PPP Road
	Improvement of Chattogram-Cox's Bazar Highway
	Detailed Design, Construction, Operation and Maintenance of Mass Rapid Transit (MRT) Line-2
Ministry of Railways	Construction of a New Inland Container Depot (ICD) near Dhirasram Railway Station
	Multimodal Hub at Kamalapur Railway Station
	Multimodal Hub at Bimanbandar Railway Station
	Circular Railway Line
Ministry of Communication	Upgrading of Dhaka Bypass to 4 Lane Madanpur – Debogram–Bhulta -Joydebpur)
	2nd Padma Multipurpose Bridge at Paturia-Goalundo
	Dhaka-Chittagong Access Controlled Highway
Ministry of Housing and Public Works	Flyover from Shantinagar to Mawa Road via 4th (New) Bridge over Buriganga River
Ministry of Civil Aviation and Tourism	Build and Construct Khulna Khan Jahan Ali airport and Special Tourism Zone (STZ) in Khulna under PPP Mode
Ministry of Shipping	Construction & Operation of Inland Container Terminal (ICT) at Khanpur

도로 및 교통 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Internal Resource Division (IRD)	Comprehensive Non-intrusive inspection (NII) project under PPP
Ministry of Local Government Rural Development and Co-operatives	Light Rapid Transit system for Narayanganj City
N/A	Construction of Outer Ring Road

- 직물산업 개발 민관협력프로젝트는 Ministry of Textile and Jute에서 모두 발주 - 이는 방글라데시 주요 산업이 직물공장 산업이기 때문으로 파악됨

산업개발 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Textile and Jute	Development of Textile Mill at Demra, Dhaka
	Development of Textile Mill at Tongi, Gazipur
	Development of Cotton Mills project in Tangail
	Development of BTMC Textile Mills: RR Textile Miles Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Amin Textile Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Dost Textile Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Rangamati Textile Miles Limited
	Development of BTMC Textile Mills: The Asiatic Cotton Miles Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Jalil Textile Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Bengal Textile Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Sundarbon Textile Mills Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Magura Textile Mills Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Rajshahi Textile Mills Limited
	Development of BTMC Textile Mills: Dinajpur Textile Mills Limited
Development of BTMC Textile Mills: Darwani Textile Limited	
Development of BTMC Textile Mills: Afsar Cotton Mills Limited	

- IT 단지개발 민관협력프로젝트는 Ministry of Information and Communication Technology에서 발주

IT개발 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Information and Communication Technology	Bangabandhu Hi-Tech City (Block 2 & 5)
	Bangabandhu Hi-Tech City (Block 3)
	Info-Sarkar - Phase-3

- 질병센터 및 대학병원 민관협력프로젝트는 Ministry of Health and Family Welfare Ministry of Social Welfare, Ministry of Railway에서 발주함
- 의료산업의 민관협력사업 또한 발주한바 있는 것으로 파악

헬스/복지 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Health and Family Welfare	Hemodialysis Centre at Chittagong Medical College Hospital
	Hemodi alysis Centre at National Institute of Kidney Diseases and Urology(NIKDU)
Ministry of Social Welfare	Oboshor: Senior Citizen Health Care and Hospitality Complex at Sreemangal, Sylhet Division
Ministry of Railway	Medical College and Modernization of Railway Hospital at CRB in Chittagong
	Medical College & Nursing Institute and Modernization Railway Hospital of Kamlapur
	Medical College and Modernization of Railway Hospital at Saidpur in Nilphamary
	Medical College and Modernization of Railway Hospital at Paksey in Pabna
	New Modern Medical College & Hospital of 250 beds on the unused land in Khulna

- 대학시설 내의 민관협력프로젝트는 Ministry of Education에서 발주

교육 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Education	The Innovation & Innovator Cell (IIC) development under Public Private Partnership

- 주거시설에 대한 민관협력프로젝트 발주는 주로 Ministry of Housing and Public Works에서 진행되었으나, Ministry of Textile and Jute에서 발주한 예도 있음

거주 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Housing and Public Works	Construction of High-rise Residential Apartment Building for Low and Middle Income Group of People at Jhilmil Residential Project Dhaka
	Construction of Satellite Township with Multi-storied Flat Building at Section 9, Mirpur, Dhaka
	Construction of multi-storied Commercial cum Residential Apartment complex with modern amenities at Nasirabad, Chittagong
	Construction of High-rise Apartment at Purbachal New Town Project
	Mirpur Integrated Township Development (Phase-II)
Ministry of Textile and jute	Development of Market, Residential Apartments and Resort on the Land of "No-view Guesthouse" at Chittagong under BJMC

- 관광단지 개발, 민관협력호텔개발 등과 같은 프로젝트는 Ministry of Civil Aviation and Tourism 및 Ministry of Railway에서 발주

관광 부문 PPP	
발주처	주요 프로젝트명
Ministry of Civil Aviation and Tourism	Development of Integrated Tourism & Entertainment Village at Cox's Bazar
	Establishment of International Standard Hotel cum Resort with other Facilities at Existing Parjatan Motel Sylhet Compound of BPC, Sylhet
	Establishment of Intl. Standard Tourism Complex at Existing Motel Upal Compound of BPC at Cox's Bazar
	Development of a Five Star Standard Hotel along with an Application Hotel and Training Centre on existing land of BPC at Muzgunni, Khulna
	Establishment of Three Star Standard Hotel and other Facilities of Existing Hotel Pashur Compound of BPC at Mongla Bagerhat
Ministry of Railway	Development of a Five Star Hotel in Chittagong

2 해당 기관별 Key Person

가. 도로·항만·교통 PPP 발주 기관

Ministry of Road Transport and Bridges

- 주요 인사 : Obaidul Quader
- 전화 : 880-2-9511122, 팩스 : 88-02-955390
- 웹사이트 : <http://www.rthd.gov.bd/>

Ministry of Housing and Public Works

- 주요 인사 : S M Rezaul Karim
- 전화 : +880-2-9512231, 팩스 : +880-2-9512230
- 웹사이트 : mohpw.gov.bd

Ministry of Railways

- 주요 인사 : Md. Nurul Islam Sujon
- 전화 : 880-2-9565597, 팩스 : 880-2-9564230
- 웹사이트 : <https://mor.gov.bd/>

Ministry of Civil Aviation and Tourism

- 주요 인사 : Md. Mahbub Ali
- 전화 : 02-9511004, 팩스 : 02-9512264
- 웹사이트 : <https://mocat.gov.bd/>

Ministry of Shipping

- 주요 인사 : Khalid Mahmud Chowdhury
- 전화 : 9676770/ 9574480, 팩스 : 9515529/ 9512283
- 웹사이트 : <https://mos.gov.bd>

Internal Resource Division (IRD)

- 주요 인사 : A H M Mutofa Kamal, FCA, MP
- 이메일 : ayat4634@gmail.com/ ayat4634@gmail.com
- 웹사이트 : <https://ird.gov.bd/>

Ministry of Local Government, Rural Development and Co-operatives

- 주요 인사 : Sheikh Hasina
- 전화 : 9514478/ 01783671280
- 웹사이트 : <https://lgd.gov.bd/>

나. 사회인프라 · 거주(주택) · 에너지 PPP 발주 기관

Ministry of Labor and Employment

- 주요 인사 : Begum Monnujan Sufian, MP
- 전화 : + 1 (12) 9515532
- 웹사이트 : <https://mole.gov.bd/>

Ministry of Housing and Public Works

- 주요 인사 : S M Rezaul Karim
- 전화 : +880-2-9512231, 팩스 : +880-2-9512230
- 웹사이트 : mohpw.gov.bd

□ Ministry of Textile and jute

- 주요 인사 :Mr. Golam Dastagir Gazi
- 전화 : 9540661/ 9576544/ 951442
- 웹사이트 : <https://motj.gov.bd/>

□ Energy & Minerals Resources Division

- 주요 인사 : Sheikh Hasina
- 전화 : 9551261/ 9555962/ 9566099, 팩스 : 9572097/ 9554664
- 웹사이트 : <https://mpemr.gov.bd/>

다. 산업단지 · 도시 · 경제구역 개발 PPP 발주 기관

□ Ministry of Information Communication & Technology

- 주요 인사 : Sajeeb Wazed
- 팩스 : +88-02-8181565, 이메일 : info@ictd.gov.bd
- 웹사이트 : <https://ictd.gov.bd/>

□ Ministry of Railways

- 주요 인사 : Md. Nurul Islam Sujon
- 전화 : 880-2-9565597, 팩스 : 880-2-9564230
- 웹사이트 : <https://mor.gov.bd/>

□ Ministry of Housing & Public Works

- 주요 인사 : S M Rezaul Karim
- 전화 : +880-2-9512231, 팩스 : +880-2-9512230
- 웹사이트 : mohpw.gov.bd

□ Ministry of Local Government, Rural Development and Co-operatives

- 주요 인사 : Sheikh Hasina
- 전화 : 9514478/ 01783671280
- 웹사이트 : <https://lgd.gov.bd/>

□ Ministry of Textile and jute

- 주요 인사 :Mr. Golam Dastagir Gazi
- 전화 : 9540661/ 9576544/ 951442
- 웹사이트 : <https://motj.gov.bd/>

라. 보건 · 의료 · 복지 · 관광 PPP 발주 기관

□ Ministry of Health and Family Welfare

- 주요 인사 : Zahid Maleque
- 팩스 : 88-02-9559216, 이메일 : sasadmin2@mohfw.gov.bd
- 웹사이트 : <http://www.mohfw.gov.bd/>

□ Ministry of Social Welfare

- 주요 인사 : Sharif Ahmed
- 전화 : +8802 9540452, 팩스 : +8802 9576680
- 웹사이트 : <https://msw.gov.bd/>

□ Ministry of Railways

- 주요 인사 : Md. Nurul Islam Sujon
- 전화 : 880-2-9565597, 팩스 : 880-2-9564230
- 웹사이트 : <https://mor.gov.bd/>

□ Ministry of Education

- 주요 인사 : Dipu Moni
- 전화 : 9576679, 팩스 : 9514114
- 웹사이트 : <https://moedu.gov.bd>

□ Ministry of Civil Aviation and Tourism

- 주요 인사 : Md. Mahbub Ali
- 전화 : 02-9511004, 팩스 : 02-9512264
- 웹사이트 : <https://mocat.gov.bd/>

3 현지 Developer 현황

□ Summit Group

- 방글라데시의 대기업 중 하나로 국내 생산 전력량의 20% 수준을 생산하는 기업으로, 통신/ 에너지(LNG), 항만, 부동산업을 영위함
 - 해외 기업인 GE, Wartsila, Mitsubishi와 같은 기업들과 파트너십 맺고 있고 LNG 사업을 위하여 싱가포르 지사를 설립한 바 있음
 - 설립연도 : 1973년
 - 직원수 : N/A
 - 매출액 : 1,000백만 USD
- 2016년, 대림그룹 계열의 대림에너지는 이슬람개발은행과의 합작법인을 통해 Summit Corporation Limited가 운영 및 계획 중인 15개 발전소 프로젝트에 7,700만 달러를 투자함
 - 이슬람개발은행 산하 'IDB Infrastructure Fund II'와 함께 설립한 합작법인 'EMA Power Investment'를 통해 SCL의 싱가포르 지주회사인 'Power International과 계약 체결
 - 대림에너지가 속한 합작법인 EMA Power Investment는 국제투자공사(IFC)와 IFC 산하 자산운용사인 IFC AMC와 함께 총 1억7,550만 달러(약 2,000억원) 규모의 SCL 전환사채를 인수하였음
 - 이 중 EMA Power Investment의 투자금액은 7,700만 달러(약 850억원)임
- Summit 그룹의 주요 프로젝트는 아래와 같음
 - Summit Meghnaghat II Combined Cycle Power Plant, Narayanganj (2019)
 - Summit Group - Moheshkhali Floating LNG Terminal (Second Terminal), Cox's Bazar (2019)
 - Bibiyana II Combined Cycle Project, Habiganj (2016)
 - Summit Meghnaghat I Combined Cycle Power Plant, Narayanganj (2003)

- 회사의 본사는 방글라데시 수도 다카에 있으며, 주요 정보는 아래와 같음
 - 주소 : Summit Centre, 18, Karwan Bazar C/A Dhaka-1215, Bangladesh
 - 연락처 : +88 02 913 0845-52, 팩스 +88 02 913 0853-54
 - 홈페이지: <https://summitpowerinternational.com/>

□ United Group

- 방글라데시에서 가장 큰 EPC 기업으로 전력, 부동산 및 건설, 헬스케어, 항만 및 터미널, 교육 등 7개 분야에서 사업을 영위하고 있음
 - 설립연도 : 1978년
 - 직원수 : 7,800명 이상
 - 매출액 : 23억 USD
- 주요 프로젝트는 아래와 같음
 - 590 MW Gas-based power plant (2019)
 - 300 MW Anwara power plant project (2016)
 - 86 MW Natural Gas power plant in Dhaka EPZ
 - 72 MW Natural Gas power plant in Chittagong EPZ
- 회사의 본사는 방글라데시 수도 다카에 있으며 주요 정보는 아래와 같음
 - 주소 : Gulshan Center Point House# 23-26, Road# 90, Gulshan-2, Dhaka - 1212
 - 연락처 : +88 (02) 55052000/ 88 0 966700900
 - 홈페이지: <http://www.united.com.bd/>

□ Toma Construction and Co. Ltd. (TCCL)

- 방글라데시에서 가장 유명한 건설 기업 중 하나로 주로 교량, 플라이 오버, 재단, 대형 토목 공사, 부두, 도로, 철도 트랙, 식량 곡물 사일로 및 기타 관련 인프라 건설
 - 설립연도 : 1996년
 - 직원수 : 약 6천여 명
 - 매출액 : 456백만 USD

- 주요 프로젝트는 아래와 같음
 - Dhaka-Mymensingh Highway Expansion Project (2015)
 - Akhaura - Laksam Railway Line Renovation (2016)
 - Kalukhali-Bhatiapara Rail Track Rehabilitation, Dhaka (2015)
 - Parbatipur-Panchagarh Dual Gauging Project, Rangpur (2015)
 - Joydebpur-Mymensingh Four Laning Project, Joydevpur-Rajendrapur Section (2017)
 - Joydebpur-Mymensingh Four Laning Project, Rajendrapur-Nayanpur Section (2017)
 - Dohazari - Cox's Bazar - Gundam Dual-gauge Railway Line, Chittagong (2016)
- 회사의 본사는 방글라데시 수도 다카에 있으며 주요 정보는 아래와 같음
 - 주소 : 77/1 KAKRAIL, RAMNA, VIP ROAD, DHAKA-1000
 - 연락처 : +88 (02) 9339477/ 88 0 1730001074/ 9339045, 팩스 +88 (02) 9339416
 - 홈페이지: <http://www.tomagroup.com.bd/>

□ Max Group BD

- 방글라데시 1위의 현지 EPC 업체로서, 철도 건설(개보수)/ 교량건설/ 전신네트워크 건설/ 철도 전선 건설 등의 건설 서비스를 제공함
 - 설립연도 : 1983년
 - 직원수 : 약 5천여 명
- 주요 프로젝트는 아래와 같음
 - Kashiani - Gopalganj - Tungipara Railway Line Project (2015)
 - Rooppur Nuclear Power Plant, Pabna (2017)
 - 주소 : Level-11 Raowa Complex, VIP Road, Mohakhali, Dhaka, Bangladesh
 - 연락처 : +88 02-9861914-5, 팩스 +88 096 17999333

〈기타 주요 민간 건설/시공사〉

회사명	주요 프로젝트	웹사이트
AG Agro Industries	Mirsharai Solar Power Plant, Chittagong	http://www.agagro.com/
Anlima Energy Limited	Anlima Energy Power Plant, Chittagong	https://www.anlima.com/
Barakatullah Electro Dynamics Limited	Baraka Patenga Power Plant, Chittagong	http://www.barakapower.com/index.php
Beximco Power Company Ltd	Sundarganj Solar Park, Gaibandha, Rangpur Division	https://www.beximco.com/
BRAC University	BRAC University New Campus Project, Merul Badda, Dhaka	https://www.bracu.ac.bd/
Doreen Power Generations and Systems	Manikganj Oil-Based Power Plant, Singair, Dhaka	https://www.doreenpower.com/
	Nawabganj Oil-Based Power Plant, Daulatpur, Dhaka	
Excelebrate Energy Bangladesh Limited	Excelebrate Energy - Moheshkhali Floating LNG Terminal (First Terminal), Cox's Bazar	https://excelebrateenergy.com/contact/
Habib Group	Ghorasal Gas-fired Power Plant, Narsingdi	http://www.habibgroupbd.com/
Intraco Group	Dhaka-Mymensingh Highway Expansion Project	http://www.intracogroup.com/index.html
Maisha Group	Aminbazar – Azimpur Expressway Project, Dhaka	http://maishagroup.com/
MCC Transport	Dhaka-Mymensingh Highway Expansion Project	https://www.sealandmaersk.com/local-information/bangladesh
	Joydebpur-Mymensingh Four Laning Project, Joydebpur-Rajendrapur-Nayanpur Section	
Mir Akhter Hossain Ltd	Ishwardi-Dhalarchar Rail Line Project, Rajshahi	http://www.mirakhter.net/
	Elenga-Hatikumrul-Rangpur Road Four laning Project	

회사명	주요 프로젝트	웹사이트
Reza Construction	Dhaka-Chittagong Four Lane Highway Project	https://www.rezagroup-bd.com/
Rupali Engineers & Traders Ltd Bangladesh	Manikganj Oil-Based Power Plant, Singair, Dhaka	N/A
Sinha Group	Sinha Power Munshiganj Power Project, Phase I, Kathpatti, Munshiganj	http://www.sinha-medlar.com/#
Power Pac Holdings	Khulna Power Plant, Khulna	https://www.powerpacholdings.com/
Project Builder Limited (PBL)	Dhaka-Mymensingh Highway Expansion Project	http://www.pblbd.com/
	Joydebpur-Mymensingh Four Laning Project, Nayanpur – Raimoni-Mymensingh Section	
UDC Construction LTD	Dhaka Bypass (Madanpur-Bhulta-Joydebpur) Road Four Laning, Dhaka	N/A

* 출처 : 2019 Business Monitor International Ltd