

KIND 방글라 협력센터 주간 건설·인프라 동향 보고(10.17)

1. 방글라데시 경제 동향

○ 방글라데시 환율 및 기준금리 추이

Source: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/index>

구분	내용	비고
은행간 환율	110.50 Tk/USD (전주대비 0.00△)	'23.10.17 기준
기준금리	4% 유지	'23.09월 기준
월평균 시중금리	6.41% (전월대비 0.13△)	'23.09월 기준

방글라데시 중앙은행은 아직 2023년 10월 금리 데이터를 발표하지 않았습니다

○ 방글라데시 국채 금리 추이(현지화 10년물 8.505%)

▼ 8.505 -0.00 -0.00%

출처: <http://www.worldgovernmentbonds.com/bond-historical-data/bangladesh/10-years/>

Yield changed +0.0 bp during last week, +0.0 bp during last month, +23.5 bp during last year.

Current Yield is close to **1 year maximum value**

Period	Change	Min	Range	Max
1 Week	0.0 bp	8.505 % Oct 10, 2023	No change	8.505 % Oct 17, 2023
1 Month	0.0 bp	8.505 % Sep 17, 2023	No change	8.505 % Oct 17, 2023
6 Months	0.0 bp	8.505 % Apr 17, 2023	No change	8.505 % Oct 17, 2023
1 Year	+23.5 bp	8.210 % Oct 20, 2022		8.510 % Jan 14, 2023

Current Yield: **8.505%**

Last update 17 Oct 2023 2:15 GMT+0

□ 외환보유액, IMF 목표 대비 70억 달러 부족

- 방은행, 국제통화기금(IMF)이 9월에 설정한 순준비금 목표치 253억 달러 대비 70억 달러 부족. 47억 달러 대출 계획 중 두 번째 대출 실행을 위해서는 이행 기준을 충족 필요.

- 중앙은행은 IMF 총재주재 IMF 임원단 회의 (모로코에서 개최예정)를 통해 현재의 ^방경제 현실에 맞추어 목표치를 수정할 것으로 예상. 다만 ^방은행이 지급준비금 목표치를 충족시키지 못하는 데 따라 IMF가 2차 대출 분납을 제때 제공할지는 불확실.
- 중앙은행 자료에 따르면 현 회계연도 7~8월 수출과 송금은 총 124억 달러로 같은 기간 수입 98억 달러에 비해 26억 달러 흑자를 기록. ^방은행은 본원소득 흑자에도 불구하고 금융수지 적자가 계속 확대되면서 지급준비금 확보에 어려움을 겪게된 것으로 파악.

□ 외국인직접투자(FDI), 23회계연도에 7.0% 감소한 32억 달러 기록

- 중앙은행 자료에 따르면, 외환시장 변동성이 가라앉을 기미를 보이지 않으면서 2023 회계연도 외국인 직접투자(FDI)는 7.0% 이상 감소한 32억 달러를 기록.
- 경제 전문가들은 여느 때와 마찬가지로 시급한 외환보유고 확보에 대해 다시 한 번 강조했다지만, 현재 방글라데시 주식투자가 현저하게 급감하는 등 계속된 악재가 발생하고 있음.
- FDI 유입액이 가장 높은 국가는 영국으로 총 유입액은 6억 2,200만 달러이며, 대한민국이 6억 3,300만 달러로 그 뒤를 쫓고 있음.
- 2022-23 회계연도에는 네덜란드(5억 1200만 달러), 홍콩(3억 7100만 달러), 미국(3억 4720만 달러), 싱가포르(3억 3062만 달러), 중국(2억 2300만 달러) 등이 주요 기여국으로 꼽혔음.
- 방글라데시의 FDI는 주로 경제지역(EZ), 수출가공지역(EPZ), 비수출가공 지역(Non-EPZ)의 세 가지 영역에 초점을 맞추고 있음.

2. 건설·인프라 시장 동향

□ 6메가 프로젝트의 지연으로 BDT 1.12 크로어 lakh의 손실 발생

- 6개의 주요 교통 인프라 프로젝트의 지연으로 인해 약 1.12k 크로어

lakh(1,016억 USD) 크로어에 달하는 손실 발생. 이 금액은 파드마 다리 4개를 건설할 수 있는 수준.

- 파드마 대교(Padma Bridge), 쿨나-몽글라 철도 노선(Khulna-Mongla rail line), 카르나푸리 터널(Karnaphuli tunnel), 다카 BRT(Dhaka Bus Rapid Transit), 다카-통기-조이데푸르(Dhaka-Tongi-Joydebpur) 철도 확장, 도하리 콕스바잘(Dohazari-Cox's Bazar)의 철도 노선 등 6개 프로젝트의 자료를 분석한 결과 이 같은 결론에 도달.
- 이들 사업은 비효율, 재원조달계획 지연, 토지취득 장기화, 타당성 조사 및 설계상의 미비 등으로 기한을 4~12년간 연장시킴.
- 6개 사업은 5만387크로어의 잠재적인 경제적 이익을 놓쳤는데, 여기에는 차량 운영비 절감, 시간 절약, 여객 및 화물 편익, 교통 전환, 연료비 절감, 사고 예방, 오염 완화 등이 포함.
- 이들 6개 프로젝트의 초기 비용은 Tk35,416 크로어로 추정되었으나 비용은 Tk73,201 크로어로 급증. 지연만으로 Tk37,785 크로어의 직접 비용이 발생.
- 추가로, 6개 프로젝트의 시행이 지연에 따라 통행료 징수 등을 통한 23,757크로어 상당의 수입 또한 손실중.

□ 마타르바리 심해항 계약자 지정

- 치타공항만공사(CPA), 11월중 마타르바리 심해항 건설공사 시공사를 선정할 가능성이 높음. 또한, 입찰서에 대한 평가도 조만간 마무리 될 것으로 보임. 이후 치타공항과 RHD 양측에서 시공사 선정예정.
- 마타르바리 심해항 개발사업은 신항만 건설 및 신항만 진입도로 건설과 콕스 바잘 지구의 차카리아와 모하쉬칼리(Chakaria and Moheskhal)에 위치한 신도로 건설로 구성.
- 1단계 건설 공사에서 비용은 1800억 Tk(Tk18,000 크로어) 이상으로 추정. CPA 개발 공사에서는 약 900억 Tk(Tk9,000 크로어) 추정, 마타르바리 심해항 개발 프로젝트의 RHD分에서는 추가로 900억 Tk(Tk9,000 크로어)

추정. CPA 소식통은 CPA分에서 3개의 프로젝트 패키지에 대해 2개의 외국 입찰만 제출되었다고 언급.

- 미쓰이(Mitsui) 및 일본 펜타오션(Penta Ocean)이 토목공사 패키지 및 기자재 조달 패키지에 입찰 제출. 다만 예인선 조달 2호 패키지는 입찰이 없었음.

□ Sirajganj EZ, BD-호주 비즈 포럼과 협력

- 10월 11일에 BEZA청에서 Sirajganj Economic Zone(EZ)사업에 관해 호주 방글라데시 비즈니스 포럼(ABBF)과 파트너십 계약을 체결.
- 자무나 강둑을 따라 1,035.93 에이커에 걸쳐 있는 시라즈간즈 EZ는 2018년에 면허 부여받은 바 있음.
- 이에 따라 부리마리, 힐리, 방글라반다(테툴리아)(Burimari, Hili, Banglabandha (Tetulia))를 경유하는 인도, 네팔, 부탄과의 연계로 교역 및 상품 운송 기회가 확대될 것.
- 본 파트너십 MOU는 섬유, 제약 및 농산물부터 조선 및 IT 서비스에 이르기까지 광범위한 부문을 포함. 이미 18개 회사가 이 지역에서 사업을 시작하기로 약속. 이 협력은 이 지역에서 50만 명 이상의 사람들에게 고용 기회를 창출할 것으로 예상.

□ BRT-3, 금년내 운행 불가

- 다카와 가지푸르 간 전용 버스 회랑(Bus corridor between Dhaka and Gazipur)의 개발의 지연(사업개시 13년 도과)으로, 올해에도 버스 운행 불가
- 오바이둘 퀘달 도로교통부 장관은 지난 6월 20.5km의 BRT 3호선이 올해 9월이나 10월에 운행될 것이라고 발표했으나, 당국은 현재 공사와 버스 공급 지연으로 인해 금년내 운행불가를 재정보.
- 2012년 11월에 시작된 이 프로젝트는 2016년 12월까지 Tk 2,037.9 크로어의 비용으로 완료될 예정이었음.

- 총사업비는 4268.3크로에 달하며 사업 시한은 2024년 12월로, 9월 현재 84.09%의 진척률을 보이고 있음.

□ 정부, 콕스바자 철도와 마타르바리 항구 연결 계획

- 철도부 장관(Md Nurul Islam Sujan)은 "철도 연결은 다목적 프로젝트이며 향후 마타바리 항구와 연결될 것"이라고 밝힘.
- 그는 도하리(Dohazari)를 방문해 도하리와 콕스바자를 연결하는 단선 이중궤 철도의 진행상황을 평가하면서 이 같이 발표. 콕스 바자로 이어지는 철도의 신설 기차역에 관련된 작업은 여전히 진행 중(10월 30일까지 완공 목표)
- 파드마 다리를 통과하는 82km의 다카-방가(Dhaka-Bhanga) 노선의 상업 열차 이동이 11월 1일부터 시작될 것으로, 남서부 지역과의 연계를 확대하는 인프라 개발상 하나의 이정표가 될 것.

□ ISA(국제 태양광 협회), 10년단위 태양광 로드맵 개발을 지원

- 국제태양광협회(ISA)는 방글라데시가 재생에너지로의 전환을 위한 10년 단위의 태양광 로드맵을 개발하는 것을 지원. 방글라데시는 ISA와 협력하여 Bankable한 태양광 프로젝트의 파이프라인을 만들고 투자를 유치하기 위해 노력중.
- 나스룰 하미드 방글라데시 전력에너지부 장관은 국립태양광연구소(NISE) 캠퍼스에 있는 ISA 사무국 행사에 참석해 ISA는 농업, 보건, 교통, 저장, 그린수소 등 광범위한 분야를 망라하는 9개의 포괄적인 프로그램을 보유하고 있으며, 모두 태양광 발전의 잠재력을 활용하는 것을 목표로 하고 있다고 발표.

3. 재난상황 및 정치상황

□ BNP, 자마트, 아와미 연맹 정부 축출을 위해 다카 봉쇄 계획

- 방글라데시국민당(BNP)(Bangladesh National Party) 및 일부 야당들은 "

아와미 연맹 정부를 전복하려는 마지막 시도"라는 이름의 다카 봉쇄 계획 수립. 소식통에 따르면, 이와 관련된 발표는 10월 18일 BNP 집회에서 나올 수 있으며, 정부에 일주일간의 사임 시한을 통보할 예정.

- 요구가 받아들여지지 않을 경우 정당들은 11월 첫째 주 선거 일정 발표를 앞두고 두르가 푸자(힌두교 연휴)가 끝난 뒤인 26일부터 '총력 운동'을 벌일 예정.
- BNP 내부자들은 "마지막 추진"의 일환으로 봉쇄, 포위, 농성, 파업 및 집회를 개최할 것이라고 밝힘. 이 프로그램들은 수도를 중심으로 진행될 것이지만 다카 외곽 지역에서도 열릴 수 있음.
- BNP는 경찰과 다른 법 집행 기관들이 BNP 활동가들의 다카 진입을 방해했다고 주장. 장갑차, 진압차, 물대포, 경찰 수백 명이 집회가 열릴 지역 인근에 배치. BNP는 200명 이상의 지도자와 활동가들이 다카에 구금됐다고 주장.

□ Dengue 사망자 수 1,200명 육박

- 올해 방글라데시에서 발생한 모기 매개 질병으로 인한 사망자는 1,190명(병원 집계치로, 실제로는 3배가량 예상)으로 늘어남.
- 총 8,224명의 Dengue 환자와 5,814명이 현재 전국의 병원에서 치료를 받고 있으며, 올해 Dengue 환자와 사망자는 국가 역사상 모든 기록을 깼음.
- 2022년에 281명의 Dengue 사망자를 기록했는데, 이는 2019년에 기록된 179명의 사망자 다음으로 높은 기록. 또한, DGHS는 작년에 62,423명의 Dengue 환자를 기록.