

한-케냐 인프라협력센터

주간 건설 · 인프라 동향보고 (10월 3~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.17	129.6	2024.10.1주
인플레이션(%)	3.6	4.4	2024.8월말
CPI(points)	140.13	139.87	2024.8월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 케냐 중앙은행, 인플레이션 하락으로 기준 금리 인하

- 케냐 중앙은행(CBK)이 대출 기준 금리를 75bp 인하하여, 12.75%에서 12%로 낮춤. 이는 8월 인플레이션 4.4%에서 9월 인플레이션 3.6%로 하락함을 근거로 결정됨¹⁾
- 통화정책위원회(MPC)는 전반적인 인플레이션이 목표 범위(2.5%~7.5%)의 중간값 이하로 유지될 것임을 강조
- 통화정책위원회(MPC)는 민간 부문 신용 성장의 가파른 둔화와 2024년 2분기 경제 성장 둔화를 지적. 이에 경제 활동을 지원하기 위해 통화 정책의 추가적인 완화가 필요함을 밝힘

○ 재무부, 도로 건설업자 채무 상환을 위한 연료 부과금 인상

- 재무부는 최근 도로 유지보수 부과금*(RML) 인상으로 벌어들인 수익을 도로 건설업자들에게 빚진 6,500억 KES에 달하는 채무 상환에 사용할 계획이라고 발표함²⁾
- * 재무부는 지난 7월, 휘발유와 디젤에 대해 도로 유지 보수세를 18KES/L에서 25KES/L로 인상, 연간 약 300억 KES의 추가 수익이 발생했음
- 현재 다수의 도로 건설 프로젝트가 미지급된 채무로 인해 중단된

상태임. 재무부는 400억 KES을 배정하여 2022/23 회계연도에 미지급된 도로 청구금액 1,620KES의 일부를 해소하고자 함을 밝힘

○ 케냐, IMF 대출 수령 예정

- 케냐는 확장신용기금(ECF), 확장기구기금(EFF), 복원 및 지속 가능성기금(RSF)을 연말까지 지원받을 예정. 지연되었던 기금의 7차, 8차 검토를 결합하여 논의를 진행하고 있어, 대출 승인이 기대됨³⁾
- 위 대출로 케냐는 기금에 남은 잔액 USD 9억 7,600만 중 대부분을 수령할 것으로 예상됨. 케냐 중앙은행(CBK) 총재 Kamau Thugge는 IMF와의 프로그램 검토에 대한 논의가 수월히 진행 중임을 밝힘
- 또한, 케냐와 IMF는 2024 예산법안이 철회된 후 세수 증대 및 공공 부채 관리를 개선하기 위한 새로운 재정 틀에 대해 합의함. 새로운 체계 하에서 설정된 케냐의 재정 적자 목표는 GDP의 4.3% 수준임

○ 케냐 중앙은행, 외환보유액 USD 8억 3,700만 증가

- 케냐 중앙은행(CBK)은 시장에서 달러를 매입하여 외환보유액을 USD 8억 3,700만까지 확보했음. CBK 총재 Kamau Thugge는 위 조치는 달러 공급 증가 상황 속에서 발생하는 환율 변동을 방지하기 위한 것이라고 밝힘⁴⁾
- 10월 첫째 주까지 외환보유액은 5주 연속 증가하여 기존 USD 73억 4,900만(3.8개월분의 수입품 충당 수준)에서 USD 81억 8,600만(4.2개월분의 수입품 충당 수준)으로 증가

1) https://www.capitalfm.co.ke/business/2024/10/cbk-lowers-lending-rate-by-75-basis-points-to-12-as-credit-uptake-slows/#google_vignette
 2) <https://nation.africa/kenya/business/increased-fuel-levy-to-pay-road-contractors-debts--4784198#story>

3) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business-tech/kenya-eyes-mega-imf-loan-disbursement-by-december-4792590>
 4) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/markets/capital-markets/cbk-forex-haul-up-sh108bn-on-dollar-purchases-4789796> Business Daily Thur Oct 10, 2024

2 PPP 관련 동향

○ 케냐 항공운영자협회, Adani 그룹의 JKIA 임대에 반대

- 케냐 항공운영자협회(KAAO)는 아다니 그룹이 조모 케냐타 공항(JKIA)을 임대하는 제안에 대해 반대 입장을 표명⁵⁾
- KAAO는 JKIA가 케냐 경제에 전략적으로 중요한 역할을 하고 있다고 주장하며 공항의 임대 절차는 경쟁 입찰 방식을 채택해야 함도 강조함
- KAAO는 다른 단체들과 함께 위 계약에 반대하고 있으며, 케냐 법사회(KLSK)와 케냐 인권위원회(KHRC)도 위 계약을 중단시키는 법원 판결을 성공적으로 얻어냈음

3 인프라 정책 및 동향

○ 케냐 정부, Muhoroni 가스 터빈 발전소 복구 계획 발표

- 에너지 및 석유부 장관 Opiyo Wandayi는 Kisumu와 Kericho 카운티 경계에 위치한 Muhoroni 가스 터빈 발전소를 복구할 계획이라고 발표⁶⁾
- 위 발전소는 케냐전력회사(KenGen)에서 운영 중이며, 60MW의 전력 생산이 가능함. 다만 2023년 6월 이후로 가동이 중단되어 Nyanza, Western, Rift Valley 지역에서 빈번한 정전이 발생하는 상황
- 동 발전소의 복구는 남부 Nyanza와 그 주변 지역에서 지속적으로 발생하는 정전을 안정시키는 데에 중요한 역할을 할 것으로 기대됨

○ 정세 불안으로 인한 Isiolo-Mandera 회랑 건설 지연

- 동 회랑은 Horn of Africa 이니셔티브 하에 우선순위가 높은 네 개의 회랑 중 하나로 아프리카개발은행(AfDB)이 275억 KES을 지원함
- 2023년 9월부터 포장도로가 정비될 예정이었으나 케냐 북동부에서 활동하는 알샤바브 무장단체의 위협성으로 인해 365km 길이의 Isiolo-Mandera 회랑 건설이 지연되고 있었음⁷⁾

5) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business-tech/air-operators-join-opposition-of-jkia-adani-lease-deal-4792560>

6) <https://www.kenyans.co.ke/news/105062-cs-opiyo-wandayi-reveals-plans-after-mohoroni-power-company-shuts-down-16-months>

7) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/insecurity-delays-construction-sh28bn-road-to-ethiopia-somalia-4772514> Business Daily Tue Sept 24, 2024

8) <https://blogs.worldbank.org/en/nasikiliza/addressing-insecurity-in-road-construction-in-conflict-prone-areas-hoa-afe-0924>

- AfDB는 케냐 정부가 은행이 자금을 지원한 El Wak-Rhamu를 포함한 회랑 전 구간에 걸친 보안 계획을 현재는 마련 완료했다고 밝혔음

4 정치 동향

○ 부통령 탄핵 진행 상황

- 부패, 중대한 비행, 선동, 사법 간섭, 헌법 위반의 혐의로 Rigathi Gachagua 부통령에 대한 탄핵 투표가 진행중. 이에 349명의 국회 의원 중 281명이 부통령의 탄핵에 찬성표를 던짐(찬성률 약 80%)⁹⁾¹⁰⁾
- Rigathi Gachagua 부통령은 자신을 탄핵하려는 움직임은 자신을 선출한 케냐 국민의 뜻에 반한다고 주장하며, 탄핵에 대한 반대 의사 표출한 상황
- 부통령은 상원에서 예정된 재판을 앞두고 이를 저지하기 위해 고등법원에 26개의 청원을 제출한 바 있음¹¹⁾
- * 헌법 제145조, 부통령 탄핵 절차
 - 국회의원 1/3 승인을 받으면 탄핵 동의안 제출, 동의안에 국회의원 2/3 승인시 하원 의장이 2일 이내에 해당 사항을 상원 의장에 통보
 - 상원 의장은 하원 의장에게 통보를 받은 후 7일 이내에 11명으로 구성된 특별 위원회 구성
 - 특별 위원회는 부통령의 탄핵 혐의를 조사하며, 10일 내 상원에 결과 보고
 - 특별 위원회 조사 결과 혐의가 입증되면 상원에서 표결 진행, 상원의원 2/3 이상 찬성시 탄핵 확정
- * 헌법 제149조, 탄핵 후 신임 부통령 임명 절차
 - 대통령은 탄핵 후 14일 이내에 신임 부통령 후보 지명, 지명 후 60일 내로 국회에서 투표 실시

5 대외관계 동향

○ 케냐, IMF와 거버넌스 및 부패 감사 파트너십 체결

- 케냐 정부는 새로운 자금 확보를 위해 국제통화기금(IMF)의 요구 사항인 부패 감사 및 거버넌스를 IMF와 협력하에 실시 예정¹²⁾

9) <https://www.bbc.com/news/articles/cg4ggxgink1o>

10) <https://www.citizen.digital/news/corruption-bullying-undermining-ruto-10-reasons-why-mps-want-dp-gachagua-gone-n350523>

11) <https://nation.africa/kenya/news/politics/court-bids-to-block-dp-gachagua-ouster-rise-to-26--4794080#story>

12) <https://www.kenyans.co.ke/news/105101-ruto-allows-imf-audit-his-govt-after-pressure-western-powers>

- IMF는 이전에 USD 6억 규모의 대출을 승인하기 전에 케냐 측에 감사 실시를 권고하였음. 위 대출의 승인은 2024 예산법안에 포함된 3,460억 KES 세금 인상 계획이 철회됨에 따라 지연

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① Adani Energy Solutions Transmission Project¹³⁾¹⁴⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐전력송전회사(Ketraco)
- (도 급 사) 아다니 에너지 솔루션(Adani Energy Solutions)
- (사 업 비) USD 7억 3,600만
 - * 기존 USD 9억에서 USD 7억 3,600만으로 협의 완료됨
- (편당) PPP (아다니, 아프리카 개발은행)
- (사업내용)
 - 프로젝트는 아래와 같음:
 - * 206km-400kV Gilgil-Thika-Malaa-Konza 송전선
 - * 95km-220kV Rongai-Keringet-Chemosit 송전선
 - * 70km-132kV Menengai-Oikalou-Rumuruti 송전선
 - * 400/200kV Lessos and Rongai 변전소 건설
 - * 132/33kV Thurdibuoro 변전소 건설
 - 총 371km 길이의 송전선 및 5개의 변전소 건설
- (추진현황)
 - 타당성 조사 보고서가 2024년 5월 재무부에 의해 승인
 - 프로젝트는 민간 주도 PPP 제안(PIP-PPP)으로, 아다니는 향후 30년간 연간 KES 212억의 수익 창출 예상

○ (주요동향)

- 아다니는 기존 가정용 전기 요금에 새로운 요금을 부과하여 투자금을 회수할 예정이며, 이는 인플레이션에 새로운 압박으로 작용할 것이라는 전망¹⁵⁾
- Ketraco의 사장 John Mativo는 회사가 프로젝트 비용을 USD 7억

13) <https://nation.africa/kenya/business/adani-sh96bn-deal-build-operate-kenya-power-lines-30-years-4792526>

14) <https://energycapitalpower.com/kenya-approves-900m-power-transmission-partnership-with-adani-energy/>

15) https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/adani-seeks-sh639bn-from-kenyans-for-power-lines-substations-4764554#google_vignette
Daily Nation Tue Sept 17, 2024

3,600만으로 낮추기 위해 협상했으며, 추가적으로 USD 4,000만을 줄일 수 있을 것이라고 확인함

- 아다니는 프로젝트 자금을 70% 대출, 30% 자본으로 조달할 예정이지만, Ketraco는 자본보다 비용이 적게 드는 대출의 비율을 75%로 높이기를 희망
- 2024년 10월 10일, Ketraco는 아다니와 송전선 및 변전소 개발을 위한 PPP 계약을 체결함. 위 계약은 케냐 최초로 PPP로 자금을 조달하는 전력 프로젝트임

② Siyoi-Muruny' Dam¹⁶⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 국가 물 수집 및 저장 관리청(NWHSA)
- (도 급 사) China Jiangxi International Kenya Limited¹⁷⁾
- (사 업 비) 80억 KES
- (편당) 케냐 정부
- (사업내용)
 - West Pokot County, Murkokoi 지역에 총 8.9억 리터의 물을 저장할 수 있는 댐 건설
 - 주요 프로젝트 내용:
 - * Lot 1: 댐 건설
 - * Lot 2: 물 공급 시설, 하루 38,880m³의 물을 처리할 수 있는 정수장, 127.2km의 파이프라인
 - * 프로젝트는 West Pokot County의 Kapenguria 및 Makutano 지역에 하루 약 3,900만 리터의 물을 공급하여, 약 35만 명에게 물 제공 예정
- (추진현황)
 - 2015년에 착공 후 2018년 3월에 완공될 예정이었으나, 자금 조달 문제로 여러 차례 연기됨

○ (주요동향)

- 프로젝트는 현재 72%의 공정률로 진행 중
- 2024 회계연도에 9억 KES가 배정되었으며, 보충 예산을 통해 추가적으로 9억 KES가 할당됨. 이에 프로젝트는 2025년 3월 완공 예정

16) <https://www.kenyans.co.ke/news/104676-kenya-receives-ksh76-billion-outer-ring-road-brt-construction-set-2025>

17) <https://waterauthority.go.ke/siyoi-muruny/>

- 위 프로젝트를 통해 West Pokot County의 물 안보를 개선할 수 있을 것으로 기대

③ National System Control Center (NSCC)¹⁸⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐전력송전회사(Ketraco)
- (도 급 사) Grid Solutions SAS 및 Larsen & toubro 컨소시엄
- (사 업 비) 8,100만 유로 (약 116억 KES)
- (펀딩) 프랑스 개발청 (AFD)
- (사업내용)
 - 나이로비 Embakasi에 새로운 국가전력시스템 제어센터(NSCC) 건설
 - Ketraco의 Suswa 변전소에 백업 시설 건설
- (추진현황)
 - 현재 NSCC는 나이로비 Juja에 위치하며, Kenya Power가 운영하고 있었으나, 2022년 1월부터 위 운영 역할이 Ketraco로 이전됨
 - 정부는 컨소시엄과 전력 배급 허브 건설 계약을 체결하였고, 공사는 총 36개월 소요 예정¹⁹⁾

- (주요현황) 케냐 전력망의 효율적 관리를 위한 중요한 전력 배급 허브 역할을 할 것으로 기대됨

18) <https://www.kenyanews.go.ke/multibillion-sivoi-muruny-dam-in-west-pokot-nears-completion/>
 19) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/why-efficient-national-power-dispatch-hub-is-critical-4782646> Business Daily Wed Oct 2, 2024

④ Uganda Standard Gauge Railway Project²⁰⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 우간다 교통부
- (도 급 사) Yapi Merkezi
- (사 업 비) USD 30억
- (펀딩) 우간다 정부 및 신용 자금
- (사업내용)
 - 1,700km 길이의 전기 표준궤 철도(SGR) 중 272km 구간 건설
- (추진현황)
 - 2015년 우간다 정부는 China Harbour and Engineering Company Ltd(CHEC)와 철도 건설을 추진하기로 협의했으나, 중국 정부로부터의 자금 조달에 어려움을 겪음. 이에 우간다 정부는 CHEC와의 계약을 해지하고 Yapi Merkezi와 협상을 시작
 - 위 철도 구간은 수도 캄팔라부터 케냐 국경에 있는 Malaba까지 이어져 케냐 철도망과 연결될 예정

- (주요동향) 우간다 정부-Yapi Merkezi는 272km의 표준궤 철도 건설 계약을 체결, 2024년 11월 착공 예정(공사 기간은 48개월 소요)
 - 공사는 2024년 11월 착공하여 총 48개월 소요 예정

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

20) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business-tech/uganda-turkey-yapi-merkezi-agree-to-build-railway-4793684>