

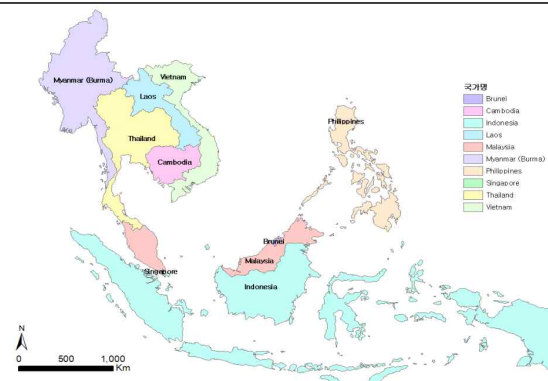
아세안(ASEAN) PPP 진출전략

'23.07., KIND 기획조정실 혁신정책팀

I 지역 개요

□ 아세안(ASEAN - Association of Southeast Asian Nations)

- (목적) 동남아시아 국가 연합. 동남아 지역의 평화와 안정 및 경제 성장을 추구하고 사회·문화 발전을 도모한다는 목적으로 설립
- (구성 국가) 브루나이, 캄보디아, 인도네시아, 라오스, 말레이시아, 미얀마, 필리핀, 싱가포르, 태국, 베트남 등 총 10개국

	지위별 구분	관련 국가·기구
	회원국 (10개)	미얀마, 라오스, 태국, 캄보디아, 베트남, 싱가포르, 필리핀, 브루나이, 말레이시아, 인도네시아
대화상대국 ¹⁾ (11개)	한국, 미국, 일본, 중국, 러시아, 캐나다, 호주, 뉴질랜드, 인도, EU, 영국	
비국가	UN	
대화파트너(1개)		
부분 대화 상대국(6개)	파키스탄, 노르웨이, 스위스, 튀르키예, 브라질, UAE	
개발 파트너(4개)	독일, 칠레, 프랑스, 이탈리아	

※ 출처: (이미지) 아세안의 지속가능한 인프라 구축을 위한 협력방안 : 국토정보 활용을 중심으로 (지위별 구분) 한-아세안센터 홈페이지(<https://www.aseankorea.org/kor/ASEAN/asean1.asp>)

□ 아세안 기반 협력체 종류 및 내용

- 경제, 지정학적 이유에 따라 협력체 설립 및 다변화

종류(창설연도)	세부 내용	구성 국가
ASA(동남아시아연합) (1961)	지역 협력 증진, 공산주의 확대 저지	태국, 필리핀, 말레이시아(3개국)
ASEAN(동남아시아국가연합) (1967)	베트남전, 문화대혁명 등 주변 정세 변화로 ASA의 확대 필요성	상기 3개국 및 인도네시아, 싱가포르 합류 현재 브루나이, 베트남, 라오스, 미얀마, 캄보디아 포함 총 10개국(1999~)
ARF(아세안지역안보포럼) (1994)	정치·안보 문제에 대한 역내 국가 간 대화로 상호신뢰 및 이해	상기 10개국 포함 대한민국, 중국, 일본, 미국, 북한, 캐나다 등 총 27개국
APEC(아시아태평양경제협력체) (1989)	아시아·태평양 공동체의 경제 발전과 번영 목표	ASEAN 6개국(말레이시아, 인도네시아, 태국, 싱가포르, 필리핀, 브루나이) 및 대한민국, 미국, 일본, 호주, 뉴질랜드, 캐나다로 출범 현재 중국, 러시아 포함 21개국 가입

※ 출처: 외교부 홈페이지 [외교정책] - [국제기구·지역협력체] / 한-아세안센터 홈페이지 - [아세안 개황]

1) ASEAN 회원국 외의 국가나 기구로, ASEAN과 관계를 맺고 협력을 추진하는 대상을 의미함. ASEAN은 대화상대국과의 협력을 통해 지역 안정과 발전을 추구하고, 주요 대화상대국과는 다양한 주제에 대해 공동 연구, 교류, 협력을 진행할 수 있음

II

일반현황

□ 주요 경제지표

구분	수도	인구 (만명)	면적(만ha)	'22 GDP (억 달러)	'22 1인당 GDP (달러)	
(참고) 대한민국	서울	5,155	1,004	17,342	33,592	
아세안	미얀마	네피도	5,457	6,765	60	1,104
	라오스	비엔티안	763	2,368	188	2,551
	태국	방콕	7,180	5,131	5,059	7,233
	캄보디아	프놈펜	1,694	1,810	269	1,590
	베트남	하노이	9,885	3,313	3,626	3,694
	싱가포르	싱가포르	601	7.28	3,969	72,794
	필리핀	마닐라	11,733	3,000	3,940	3,548
	브루나이	반다르스리브가완	45	57	140	31,722
	말레이시아	쿠알라룸푸르	3,430	3,302	3,727	11,371
	인도네시아	자카르타	27,753	19,169	11,860	4,291

※ 출처: 네이버 국가정보(2023.06.20. 조회), IMF 2022년 자료

□ 아세안 최근 이슈

- (아세안-5 국가*의 경제 펜더멘탈 개선) 위드코로나 이후 해외자금 유입에 따른 금융시장 안정화, 경기부양책 시행 등 경제 불안 해소

* 아세안 국가 중 향후 발전 가능성과 인구, 영토, 자원 등을 가진 주요 5개국(베트남, 인도네시아, 말레이시아, 태국, 필리핀)을 지칭

- ('22년 경제성장률) 방역 조치 완화에 따른 투자 및 민간 소비 확대, 서비스업 회복, 수출 증가, 주요 수출품인 니켈, 석탄 등 가격 급등 등으로 4개국(태국 제외)은 아세안 평균(4.4%)을 상회(아세안-5 평균 6.4%)
- (소비자 물가) 경기 부양과 더불어 소비 회복에 따른 물가 억제에 중점을 둔 통화 긴축 정책 추진에도 불구하고, 말레이시아, 베트남을 제외한 3개국은 IMF 기준인 5%를 상회

	연간 경제성장률 (단위 : %)			소비자물가 동향 (2019~2023)	
	2021	2022	2023	10~(%)	
아세안-5	3.3	6.4	4.9		
인도네시아	3.7	5.3	5.0		
말레이시아	3.1	8.7	4.5		
필리핀	5.7	7.6	6.0		
태국	1.6	2.6	3.4		
베트남	2.6	8.0	5.8		

※ 출처: (경제성장률) 2023.6.30. IMF 웹사이트 조회

(소비자물가 동향) 최근 아세안-5 경기 동향과 시사점(2023.3., KDB미래전략연구소)

- (외국인직접투자(FDI) 대폭 증가) 아세안은 미·중 분쟁 및 세계 경제 양극화 시대의 수혜 지역으로 부상하여, FDI가 '16년 1,160억불에서 '19년 1,820억불로 약 57% 증가
 - (미국) 40억 달러 규모 공적개발자금 조성, 미-아세안 정상회의 개최 등 유대 유지 노력
 - (중국) 일대일로 사업의 일환으로 유럽-중앙아시아-중국 연결을 위해 막대한 정책 및 금융 자원을 아세안 국가에 투자

※ 출처: 미래정책포커스 2022 가을호 - 글로벌 각축장으로 진화 중인 아세안 시장, 경제인문사회연구회

III 건설시장 규모 및 유망 인프라 분야

□ 주요국 건설시장 수주 규모

- 세계 건설시장 내 아시아 수주 비중은 권역 최대 수준이었으며, 그 중 아세안 국가 비중도 일정 수준 이상(19~35%)

【세계시장 건설 수주 규모 및 아시아-아세안 시장 비중】

(단위: 백만불, %)

지역	2019	2020	2021	2022	2023 1Q.
아시아 시장	12,532	11,576	9,254	12,205	1,808
아세안 시장(A)	8,002	6,620	6,432	8,788	587
세계(B)	22,319	35,129	30,580	30,981	6,108
아세안 비중(A/B)	35.9	18.8	21.0	28.4	9.6

※ 출처: 2022년 하반기 해외건설산업 동향(2022.12., 한국수출입은행 해외경제연구소)
2022년 아세안지역 건설 수주현황(2023.2., 주아세안 대한민국 대표부)

【아세안 주요 국가별 건설시장 수주 규모】

(단위: 백만불, %)

구분	2019	2020	2021	2022	2023(1Q)	
ASEAN-5	인도네시아	3,744	728	169	3,669	102
	베트남	1,650	2,747	1,620	1,565	85
	말레이시아	392	445	1,420	1,121	16
	태국	302	80	421	34	0
	필리핀	175	1,166	147	1,624	37
그 외 주요국	캄보디아	108	221	197	110	11
	미얀마	284	191	430	-2	-1
	라오스	59	16	63	22	10
	싱가포르	1,288	1,034	1,972	649	326
	브루나이	0	-7	-7	-4	0

※ 출처: 2022년 아세안지역 건설 수주현황 (2023.2., 주아세안 대한민국 대표부)

□ 도로 및 교통인프라

- 도로포장·고속도로, 철도 연장은 꾸준히 증가, 인구 증가와 도시화 및 경제 성장을 위한 관련 인프라 확충 및 노후화 시설 교체의 필요성 증대

【아세안 주요국 교통인프라 시장 현황】

(단위 : 억달러, %)

구분		2018	2019	2020	2021	2022
필리핀	규모	447	494	423	480	518
	성장률	16.1	10.5	-14.4	13.5	7.9
인도네시아	규모	3,281	3,547	3,254	3,617	3,885
	성장률	4.3	8.1	-8.3	11.2	7.4
싱가포르	규모	264	273	187	207	216
	성장률	-4.3	3.4	-31.5	10.7	4.3
태국	규모	380	405	399	441	460
	성장률	9.8	6.6	-1.5	10.5	4.3
말레이시아	규모	491	479	400	438	455
	성장률	13.1	-2.4	-16.5	9.5	3.9
베트남	규모	278	303	306	333	379
	성장률	10.8	9	1	8.8	13.8

※ 출처 : 新남방, 교통인프라 시장이 열린다(2021.6.11., 대한경제) (원 자료출처: IHS Markit)

【아세안 주요 국가 교통인프라 구축 추진 현황】

국가명	프로젝트명 (구분)	프로젝트 개요	비고
인도네시아	자카르타 MRT (철도)	- 교통체증과 대기오염 등 문제를 해결하고자 도입, 2019년 4월 개통하여 4단계 사업 개발 중 - 정부 간 MOU 격상, KIND, 삼성물산 등 참여 - 자카르타 주 정부 승인 시 '24년 사업 시작	자카르타 경전철(LRT) 2, 3단계 및 발리 LRT 사업 등 추가 수요
베트남	호치민~목바이 고속도로 (도로)	- 베트남 호치민시~목바이 국경 연결 도로 - '21년 10월 제안서 제출·인민회의 결의 완료 - '23년 착공, '25년 도로 사용 개시, '26년 준공 예정	2050 탄소중립 선언에 맞춘 건설 공법, 운영, 유지보수 방안 선호 예상
방글라데시	다카 도시철도 1~5호선 (철도)	- 다카지역 인구급증 및 교통난 해소를 위한 도시철도사업(DMRTL) 추진 - 다카도시철도 1~5호선은 대부분 계획단계로 5호선 토목공사 사전심사 마감은 '23.1월이며 상반기 중 상업 입찰 실시 예정	일본 JICA의 자금 지원 이외에도 치타공 도시철도에 한국, 중국 등 수주전 참여

※ 출처: (인도네시아) "인니 철도시장 공략에 가속페달" (2022.11.24., 철도경제)
(베트남) 아세안 연계성 파이프라인 우선사업의 추진방안 연구 p.81~86 (2022.08, 경제인문사회연구회)
(방글라데시) 아시아·미주 건설시장 주요 동향 및 진출전략 p13 (2023.1.11., 해외건설협회)
"방글라데시, 다카에서 국내 첫 도시철도 개통" (2022.12.28., 대외경제정책연구원)

□ 스마트 시티

- 개발도상국 비중이 높은 아세안 국가의 경우 기초 도시 인프라 건설, 투자와 비즈니스를 포함한 경제 활성화 등을 중시
- 거점 도시 중심 국토개발 프로젝트의 성격이 강하며 도로, 철도, 댐, 항만 등 구축

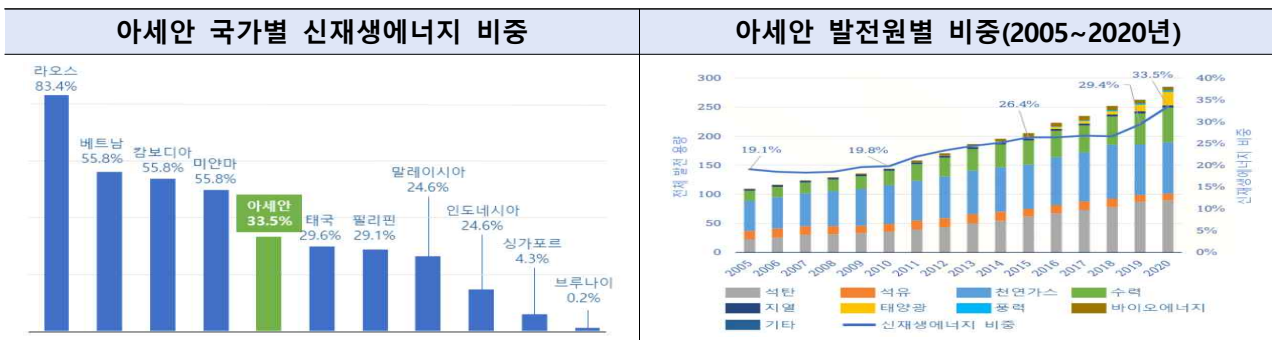
- (스마트시티 프로젝트 현황) 2023년 6월 기준, 인도네시아, 태국, 베트남, 싱가포르 등 국별 특성에 맞는 스마트시티 프로젝트 진행 중

국가명 (프로젝트)	주요내용
인도네시아 (누산타라)	- (배경) 넓은 국토에 비해 낙후된 인프라로 인한 경제개발 애로 해소 - 인도네시아 조코위 정부, '24년 신수도 이전을 목표로 누산타라(Nusantara) 건설 추진 - 코로나19 발생 불확실성, 투자 철회 등 위기를 신수도법, 대체투자처 모색 등으로 극복
태국 (파타야)	- (배경) 지식기반경제 구축을 위한 스마트시티 전환 목적 - 동부경제회랑(Eastern Economic Corridor) 정책위, 2,340ha급 스마트시티 건설 계획 승인 - 10년간 총 2조 2,000억 태국 바트(한화 약 83조 224억 원) 투입 예정 - 2조 태국 바트(한화 약 75조 4,749억 원) 수익 및 2032년까지 20만 개 일자리 형성 기대
베트남 (호치민)	- (배경) 지속적인 경제발전과 도시화의 가속화에 따른 도시인구 급증으로 2040년까지 도시인구가 베트남 전체 인구의 절반을 차지할 것으로 전망 - 2군, 9군, 투득군을 통합하여 투 득(Thu Duc) 신도시 설립추진 목표 - 2040년까지 총 3단계로 진행되며 현재 1단계(구축) 진행 중
싱가포르 (풍골)	- (배경) Smart Nation 이니셔티브 중 세부 계획의 일환으로 지속 가능하고 효율적이며 살기 좋은 도시를 만들기 위한 기술 및 데이터 활용 목표 - 사이버 보안 및 IoT 등 디지털 경제 주도하는 핵심 성장 부문 및 기업 수용 - 약 28,000개의 일자리를 창출할 것으로 기대되며 2026년 완공 예정

※ 출처 : (인도네시아) 한-인도네시아 포괄적 미래 협력 방안 연구 p.128, 129 (2022.12., 대외경제정책연구원)
 (태국) 비즈니스 인사이트 9월 아세안 p.5 (2022.09., 대외경제정책연구원)
 (베트남) 2022년 스마트시티 해외진출 전략 보고서 p.316, 321 (2022.06.10., KOTRA)
 (싱가포르) "스마트 국가 실현을 위한 최근 싱가포르 정부의 추진 현황" (2023.06.19., KOTRA 해외시장뉴스)

□ 신재생 에너지

- (기회 확대) 아세안은 다양한 신재생에너지 개발에 유리한 지정학적 이점을 통해 발전원 다변화 추진이 가능한 국가임



※ 출처: 2022 동남아대양주 진출전략 (2021.12., KOTRA)

국가명	세부내용
인도네시아	- 조세혜택, 인허가 완화, 고정가격 전력 매입(FIT, Feed-in Tariffs), 보조금 등 인센티브 개발 - 기존 재래식 발전 대체를 위한 친환경 발전소 추진 (신규 석탄 발전 프로젝트 개발 중단 및 디젤발전소→신재생에너지 발전소 전환 등)
베트남	- '21년 발효된 개정 투자법상 투자 인센티브 제공 업종분야에 에너지 절약 및 환경보호 관련 업종 추가
싱가포르	- 세계 최대 규모의 부유식 태양광 발전단지 구축 및 태양광 발전 시스템의 성능 개선 - 태양 에너지 시스템-도시환경 통합 혁신 기술 연구개발과 테스트베드 투자 증대 예상

IV

PPP 사업 현황 및 진출 전략

□ 아세안 지역 투자개발형사업 수주현황

- 최근 5년간(2018~2022) 아세안 지역에서 총 26건 사업, 11.4억불 수주
 - 동일기간 전체 투자개발사업 수주액은 77.8억불로 아세안 비중은 14.7%

국가명	업체	공사명	발주처	계약금액(억불)	계약일자
베트남	부영주택	하노이 부영 국제아파트 개발사업	부영비나	3.16	'20.06.29
	대우건설	하노이 스타레이크 시티 B3CC1 복합개발사업	제이알투자운용주식회사	2.48	'22.01.12

※ 출처: 해외건설협회 글로벌사업지원실

□ (전략1) 인프라 구축 우선순위 사업 선정

- 우선순위를 고려한 수요 맞춤형 인프라 사업 선정 및 추진
 - 아세안 지역 PPP 투자 분야별 건수·금액에 관한 조사 결과 전력이 254건, 854억 달러로 가장 많았음
 - 철도 분야 실적은 7건에 불과했으나 투자액은 175억 달러로 2번째로 높아, 프로젝트 건당 투자 금액이 높은 것으로 판단됨

【2012~2021 아세안 회원국 별 PPP 사업 실적 현황】

(단위 : 백만 달러, %)

구분	투자 건수		투자 금액		주요 투자 분야	
	건수	비중	금액	비중		
1	라오스	19	5.9%	15,513	12.6%	전력
2	말레이시아	32	9.9%	10,561	8.6%	전력
3	미얀마	7	2.2%	2,398	2.0%	전력
4	베트남	72	22.3%	18,142	14.8%	전력
5	인도네시아	56	17.3%	37,587	30.6%	전력
6	캄보디아	8	2.5%	1,329	1.1%	전력
7	태국	77	23.8%	18,416	15.0%	전력
8	필리핀	52	16.1%	19,000	15.5%	전력
총합계		323	100.0%	122,945	100.0%	-

【2012~2021 아세안 지역 인프라 시설 분야별 PPP 투자 건수 및 금액】

(단위 : 백만 달러, %)

구분	투자 건수		투자 금액		가장 많은 국가	
	건수	비중	금액	비중		
1	공항	2	0.6%	2,024	1.6%	캄보디아/필리핀
2	전력	254	78.6%	85,438	69.5%	태국
3	ICT	5	1.5%	2,164	1.8%	인도네시아
4	항만	4	1.2%	1,697	1.4%	미얀마
5	철도	7	2.2%	17,537	14.3%	인도네시아 / 필리핀 / 태국
6	도로	22	6.8%	11,606	9.4%	필리핀
7	폐기물 처리	18	5.6%	904	0.7%	말레이시아 / 태국
8	상하수도	11	3.4%	1,484	1.2%	인도네시아
총합계		323	100.0%	122,945	100.0%	-

* 브루나이, 싱가포르 2개국은 관련 데이터 미제공으로 제외

※ 출처: 한국건설산업연구원 건설동향브리핑 p7(PPIAF Database 검색)

□ (전략2) MPAC 2025에 따른 우선사업 선정 및 참여 방안 고려

- 회원국 간 역내 인적, 물리적, 제도적 연계를 통한 경제 통합 및 연결성 강화를 위해 아세안 연계성 마스터플랜(MPAC, Master Plan on ASEAN Connectivity) 2025 채택(2016년)

【아세안 연계성 마스터플랜 2025 추진배경 10대 트렌드】

구분	주요내용
1. 도시 소비층 증가	도시가구 2016년 8,100만 → 2030년 1억 6,300만
2. 생산성·경쟁력 향상 필요	무역투자 확대, 도시화, 혁신기술 추구, 글로벌 제조업 참여 확대 등
3. 중규모 도시 증가	인구 20만~200만 중규모 도시가 성장 주도(40%/GDP)
4. 인프라 수요 증대	인프라 수요 연간 1,100억 달러
5. 글로벌 이동 현상	정보·통신을 비롯한 모든 형태의 이동 증대
6. 숙련인력 부족	2030년 숙련인력 900만, 중급인력 1,300만명 부족 예상
7. 혁신기술 활용	2030년까지 경제적 유발 효과 연간 2,200만~6,250억 달러 추정
8. 자원 효율성·다변화 필요	2040년 에너지 수요 80%, 경제규모 3배, 인구 25% 증가
9. 글로벌 경제 분산화	저성장, 디레버리징, 민간투자 부족, 고령화 직면
10. 지정학적 변화 반영	글로벌 패권 다극화, 영토·해양 영유권 분쟁, 국방비 증가, 난민 문제 등

※ 출처: 아세안 연계성 최근 논의와 향후 전망 p10 (2017. 대외경제정책연구원)

- 현황·잠재력 지수 등을 통해 유형화된 사업 중 PPP 추진 가능 유망 사업에 전략적 접근

(국가) 사업명	인프라 이용 전망			
	잠재 이용 수요			장래 계획 및 정책
	인프라 투자 갭 (억 달러)			
	에너지	항만	도로	
(캄보디아) Siem Reap to Rattanakiri National Road Upgrading	70	9	110	- 도로 주변 공항개발 예정 - 시엠립 관광수요 증가
(태국) Hat Yai – Sadao Motorway	0	111	780	- 이용수요 충분 - 도로주변 개발계획 미확인
(베트남) Ho Chi Minh City – Moc Bai Expressway	89	81	550	- 이용수요 충분 - 도로주변 산업단지 입지
(미얀마) Yangon - Mandalay Expressway Improvement	9	30	700	- 양곤 등 대도시 주변 신도시 및 산업단지 개발 예정

※ 출처: 아세안 연계성 파이프라인 우선사업의 추진방안 연구 p172 (2022. 경제인문사회연구회)

□ (전략3) 기술, 재무, 법률 리스크 관리

- 아세안 국가들 중 다수를 구성하는 개도국은 신용거래가 일반화되지 않아 국영기업을 제외한 현지 파트너기업의 신용도 파악 곤란
 - 해외 실증사업·시장조사 등을 위한 사업을 운영하고 관련기관 및 기업의 해외공동실증, 시장조사, 사업타당성 분석 등을 지원

리스크 척도	관련 카테고리 (송전선로 사업 예시)
기술 리스크	개념설계의 적정성, 사업비 및 운영비용의 적정성, 환경 및 민원 등과 관련한 사업지연
재무 리스크	재원조달 구조 및 조달가능성, 금융조달조건 충족가능성, 환율변동에 따른 수익성 변동, 투자자간 협약, Political Risk Insurance, 대한민국 정부지원 가능여부
법률 리스크	외국인 투자, PPP사업 요건, 법인설립 및 운영, 사업관련 인허가, 토지확보 방안

※ 출처: 아세안 연계성 파이프라인 우선사업의 추진방안 연구 내 자료 발췌·편집 (2022. 경제인문사회연구회)

- 개도국의 경우 PPP 관련 법령이 제정되어 있더라도 실무적으로 사업진행에 난항을 겪는 경우가 다수로 진출 시 유의 필요

【국가별 법률 및 규정 구비 현황】

구분	법률/규정 등 제도	
아세안	미얀마	Foreign Investment Law, Myanmar 등
	라오스	Decree on Public Private Partnerships, Lao PDR 등
	태국	PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIP ACT, B.E. 2562 (2019) 등
	캄보디아	PPP Policy 2016-2020, law on public private partnership 등
	베트남	Law No. 64/2020 - The PPP Law 등
	싱가포르	Public Private Partnership Handbook 등
	필리핀	BOT LAW(Republic Act No. 7718), Philippines 등
	말레이시아	PPP Guidelines 등
	인도네시아	Presidential Regulation No. 38/2015 등

※ 출처: ppp.worldbank.org (Legal Framework – Legislation and laws), 2023.03.28. 조회

□ (전략4) 첨단기술을 접목한 인프라 사업 개발

- 경쟁국 등의 기술력에 비해 한국이 큰 우위가 없는 분야의 경우 사업비 측면의 불리함을 첨단 기술 접목으로 극복할 필요가 있음
 - (도로사업) 단순 건설 기술력 우위는 없으나 지능형교통체계(ITS), Smart Tolling 등 기술을 통한 스마트도로 건설 시, 장기적 과급효과 측면에서 경쟁력 제고 가능

※ 출처: 아세안 연계성 파이프라인 우선사업의 추진방안 연구 p.163, 197 (2022. 경제인문사회연구회)

참고

국가별 주요 PPP 프로젝트

□ 주요 국가 PPP 프로젝트 및 세부내용

국가명	세부내용			
인도네시아	프로젝트명	Jakarta-Bandung High-Speed Rail PPP project		
	개요	자카르타~반둥 지역 142.3km 규모 고속 철도 개발 (4개 역)		
	예상 규모 (억불)	85.6	완공 예상	2023.6.
	단계	공사 중	발주처	Ministry of Transportation of Indonesia
	프로젝트명	Belawan New Container Terminal (BNCT) PPP project		
	개요	벨라완 신컨테이너 터미널(BNCT) 관리 및 확장 (용량 60만TEU → 140만TEU)		
	예상 규모 (억불)	75	완공 예상	2028년
	단계	계약 체결	발주처	Indonesia Investment Authority
	프로젝트명	Gedebage Tasikmalaya Cilacap road PPP project in West Java		
개요	웨스트~센트럴 자바 주 연결 유료 도로 건설 및 운영(206.65km 연장)			
예상 규모 (억불)	39	완공 예상	2029년	
단계	낙찰	발주처	Indonesia Toll Road Agency	
베트남	프로젝트명	Long Thanh Airport PPP project (Phase 1)		
	개요	총 3단계 롱 탄 공항 건설 중 1단계 (승객 2,500만 명 / 화물 120만T 처리 가능)		
	예상 규모 (억불)	160.3	완공 예상	2025년
	단계	입찰	발주처	Government of Vietnam
	프로젝트명	Metro line 1 PPP project in Ho Chi Minh		
	개요	호치민 시 벤탄-수오이띠엔 지하철 1호선(19.7km 길이, 14개 역 포함) 건설		
	예상 규모 (억불)	25	완공 예상	2024.1. (시범운영)
	단계	일부 완공	발주처	Urban Railways of Ho Chi Minh City (MAUR)
	프로젝트명	Ring road No.4 PPP project in Northern Vietnam		
개요	하노이, 흥옌, 박닌 포함 베트남 북부 순환도로 4호 건설(14개 구역, 112.8km)			
예상 규모 (억불)	37	완공 예상	2027년	
단계	구상	발주처	Hanoi Party Committee	
싱가포르	프로젝트명	Cross Island Line(CRL) PPP project in Singapore		
	개요	주룽, 풍골, 창이 지역을 포함한 지하 50km 연장 철도 노선 개발		
	예상 규모 (억불)	300	완공 예상	2032년
	단계	공사 중	발주처	Land Transport Authority (LTA)

※ 출처: InfraPPP (infrappworld.com/project-tracker) – PPP Projects 중 발체

국가명	세부내용			
싱가포르/ 말레이시아	프로젝트명	Kuala Lumpur-Singapore High Speed Rail (KL-SG HSR) PPP project		
	개요	쿠알라룸푸르-싱가포르 고속철도(HSR) 관련 전력, 신호, 통신 및 O&M (375km 연장) 포함		
	예상 규모 (억불)	276	완공 예상	2026년
	단계	구상 ('18년 중단 후 재개)	발주처	Government of Malaysia
캄보디아	프로젝트명	Phnom Penh - Bavet Expressway Construction PPP Project		
	개요	프놈펜~바벳 지역 고속도로 건설(4차선이며 기존 국도 1호선과 연결 예정)		
	예상 규모 (억불)	16	완공 예상	2027년
	단계	공사 중	발주처	Ministry of Public Works and Transport
	프로젝트명	New Phnom Penh Airport PPP project in Kandal Steung		
	개요	칸달 스통 지역 2,600ha 규모 공항 확장 (연간 5,000만 명 승객 수용 예상)		
	예상 규모 (억불)	15	완공 예상	2020.7. (경과)
	단계	공사 중	발주처	State Secretariat of Civil Aviation (SSCA)
	프로젝트명	Phnom Penh - Kep Waterway Transport PPP project		
	개요	프놈펜 바삭 강~케프 구간 수로 (컨테이너당 운송비 절감→USD \$700-800)		
	예상 규모 (억불)	15	완공 예상	N/A
	단계	구상	발주처	Ministry of Public Works and Transport
필리핀	프로젝트명	New International Airport PPP Project in Bulacan		
	개요	중부 불라칸 지역 마닐라 국제공항 확장 건설 및 O&M 포함 (연 1억명 승객 수용)		
	예상 규모 (억불)	132.4	완공 예상	2024년
	단계	공사 중	발주처	Department of Transportation (DOTr)
	프로젝트명	Metro Rail Transit Line 3 Rehabilitation Project (Phase 2)		
	개요	MRT 3호선 복구 및 유지보수 2단계 작업		
	예상 규모 (억불)	52.7	완공 예상	N/A
	단계	구상 (리파이낸싱)	발주처	Department of Transportation (DOTr)
	프로젝트명	South Commuter Railway PPP project		
	개요	지하(4.7km) 및 지상 철도(1.4km) 토목, 건설 공사 포함 남부 통근 철도 프로젝트		
예상 규모 (억불)	63.9	완공 예상	2029년	
단계	낙찰	발주처	National Economic and Development Authority	

※ 출처: InfraPPP (infrappworld.com/project-tracker) – PPP Projects 중 발취