

한-케냐 인프라협력센터 건설 · 인프라 동향 (9월 2~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	128.8	129	2024.9.2주
인플레이션(%)	4.4	4.3	2024.8월말
CPI(points)	139.94	140.23	2024.7월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 에너지 석유 규제 당국, 마진 인상 제안

- 케냐 에너지 석유 규제당국(EPRA: Energy and Petroleum Regulatory Authority) 석유 마케팅 회사의 마진을 높이는 것을 권장¹⁾
- 위 제안은 ①소매 마진을 KES 8.19/L에서 KES 12.21/L로 인상, ②도매 마진을 KES 4.17/L에서 KES 4.6/L로 인상하는 것을 골자로 함. 이에 따라 마케터들의 총 마진은 KES 12.36/L에서 KES 16.8/L로 증가할 것으로 예상됨
- 그러나, 소비자들에게는 휘발유와 디젤 제품의 세금 인상에 따른 연료 가격 인상이 새로운 부담으로 다가올 것으로 보임

○ 케냐, 아시아인프라투자은행 가입

- 윌리엄 루토 대통령, 중국 베이징에서 열린 제9차 중-아프리카 협력 포럼(FOCAC: Forum on China-Africa Cooperation) 공식 방문 중 진리첸 아시아 인프라 투자은행(AIIB) 회장과 면담 후, 케냐가 AIIB의 완전한 회원국이 되었음을 발표²⁾
- 회원국이 되면서 케냐는 인프라, 기후 변화 대응, 지역 협력,

기술 기반 프로젝트 등 주요 개발 프로젝트를 위한 저리 자금 (양허자금) 지원 요청 자격국이 됨

② PPP 관련 동향

○ 고등법원, 조모 케냐타 국제공항-아다니(Adani) 사업 중단 명령

- 7월 24일, 케냐 공항청(KAA) 대행 이사 Henry Ogoye는 조모 케냐타 국제공항(JKIA) 신터미널 건설에 아다니 그룹이 USD 18억 5천만의 투자를 제안하였음을 밝힘. 위 제안은 ‘PPP Act 2021’ 하에 진행³⁾
- 아다니는 공항 운영 및 확장에 대한 30년의 양허권을 부여 받음. 다만 동 계약에 조모 케냐타 국제공항 반경 100-150km 이내의 타 공항 개발 제한 조항이 포함되어있는데, 이로 인한 독점 우려와 투명하지 않은 사업 진행에 대중들은 강한 반발을 표출⁴⁾
- 케냐 법사회(LSK)와 케냐 인권위원회(KHRC)는 투명성 결여를 이유로 위 사업을 저지하기 위한 청원을 제출함. 한편, 케냐 항공 노동자 연합(KHRC)은 일자리 감소 및 열악한 근무 조건에 대한 우려를 표하며 사업에 반대하고 있으며, 9월 11일 전국적인 공항 파업에 들어감⁵⁾
- 이후 고등법원은 위 사업에 대한 전면적인 검토가 완료될 때까지 동 사업에 대한 임시 중단 명령을 지시

③ 인프라 정책 및 동향

○ 중국 개발은행, 케냐 농촌 도로 프로젝트 지원 합의

- 케냐 재무부 장관 John Mbadi는 9.4-9.6까지 중국에서 열린 중-아프리카 협력 포럼 중국 개발은행과 케냐 전역의 15개 농촌 도로 건설 자금 KES 450억 지원 합의에 서명⁶⁾
- 지원은 중국-아프리카 개발기금의 관리하에, 케냐 중앙은행을 통해 계약자들에게 직접 지급될 예정
- 중국은 프로젝트 비용의 최대 80%(KES 363억)를 지원하며, 케냐

1) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/costly-fuel-looms-on-push-for-bigger-oil-dealer-profits-4750050> Business Daily Thur Sept 5, 2024

2) <https://www.capitalfm.co.ke/business/2024/09/kenya-joins-asian-infrastructure-investment-bank-eyes-funding/>

3) <https://www.the-star.co.ke/news/2024-07-24-kaa-speaks-on-proposed-plan-to-sell-jkia-to-adani-group/>

4) <https://www.the-star.co.ke/news/realtime/2024-09-09-high-court-halts-proposed-jkia-adani-deal-pending-review/>

5) <https://www.citizen.digital/news/aviation-workers-call-off-strike-after-talks-with-govt-on-jkia-adani-deal-n349345>

6) <https://www.capitalfm.co.ke/news/2024/09/kenya-inks-deal-with-china-development-bank-to-build-15-rural-roads/>

정부는 프로젝트 초기 비용의 20%(KES 90억)를 선지불하였음⁷⁾

- 지원 예정 프로젝트들은 케냐 농촌 도로청(KeRRA)이 관리하는 14개의 도로와 케냐 국도청(KeNHA)이 관리하는 1개의 도로가 포함되며, 총 길이는 780km로 예상

○ 케냐 교통부, 민간 투자 유치를 위해 철도 법안 개정

- 케냐 교통부는 ‘케냐 철도 개정 법안 2024’을 통하여, 민간 투자자들의 철도 운송 부문 건설 및 운영을 가능하게 했음⁸⁾
- 위 법안에 따르면, 케냐 철도공사(KRC)는 규제, 건설, 운영 부문으로 세 개로 분리될 예정임. 현재는 3개의 역할 전부를 케냐 철도 공사 에서 수행 중
- 법안 개정 목적은 민간 기업의 철도 노선 건설 및 운영을 유인 하는 것. 교통부 수석 보조국장 Wendy Maina는 위 법안이 철도 부문을 민간 투자에 개방한다는 목적에서 지역 법률과 일치한다고 밝힘

○ 케냐 정부, IAEA 회의에서 미국과 원자력 협정 체결 예정

- 8월, 원자력에너지기구(NEA)의 William D. Magwood IV이 이끄는 대표단이 케냐를 방문해 원자력 에너지 프로그램 평가를 실행함. 위 프로그램은 향후 10년 이내에 케냐의 첫 원자력 발전소와 연구용 원자로를 건설 및 가동하는 것을 목표로 함⁹⁾
- 또한, 케냐는 미국과 양해각서(MOU)를 체결하여 원자력 기술의 안전하고 안정적인 사용을 촉진할 계획. MOU는 비엔나에서 열리는 국제원자력기구(IAEA) 총회(9.16~9.20)에서 공식화될 전망¹⁰⁾

4 정치 동향

○ 루토 대통령, 시진핑 주석과 인프라 중점적인 대화 진행

- 윌리엄 루토 대통령은 중-아프리카 협력 포럼(FOCAC)을 앞두고 시진핑 주석과 회담을 가졌으며, 인프라 개발이 주요 의제로 다뤄짐¹¹⁾

7) <https://www.transport.go.ke/chinese-african-development-bank-will-fund-15-ongoing-road-infrastructure-projects-country-cost>

8) <https://www.the-star.co.ke/counties/nyanza/2024-08-29-bill-to-open-up-private-sector-investments-in-railway-transport/>

9) https://www.oecd-nea.org/jcms/pl_95900/nea-visits-kenya-to-explore-co-operation-participates-in-discussions-on-advancing-nuclear-energy-programmes-in-africa

10) <https://www.the-star.co.ke/news/realtime/2024-08-28-explainer-what-to-know-about-kenyas-sh500bn-nuclear-power-project/>

- 회담 내용 중에는 우간다, 르완다 등을 표준궤철도(SGR)를 통해 연장하는 것과 Rironi-Mau Summit-Eldoret-Malaba 고속도로, Muthaiga-Kiambu 도로 이중화 작업 등이 포함됨
- 또한, 루토 대통령은 중국의 KES 340억 대출로 진행 중인 통합 교통 시스템, Bosto댐, 농촌 도로 프로젝트의 중요성을 강조함. 또한, 케냐의 교통 인프라를 발전에 중국이 크게 기여했음을 밝힘
- 양국 대표들은 중-아프리카 협력 포럼이 양국의 긴밀한 관계를 강화하는 데 중요하다고 강조함
- 루토 대통령은 케냐의 인프라 및 기후 변화 대응 노력을 강화하기 위해 중국의 금융 시장이 케냐에 접근하는 것이 필요하다고 밝힘. 특히 판다 본드와 아시아 인프라 투자은행의 자금이 유입되기를 희망함

11) <https://www.the-star.co.ke/news/2024-09-03-infrastructure-projects-top-agenda-as-ruto-meets-xi-in-china/>

□ 일반 프로젝트 동향

① 일반 프로젝트 동향

① Olkaria VII Geothermal Power Plant¹²⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐전력회사 (KenGen)
- (도 급 사) KenGen
- (사 업 비) USD 2억 5천만
- (편딩) 미확정
- (사업내용)
 - Naivasha 지역 Olkaria 지열대 80.3MW 신규 지열 발전소 건설
- (추진현황)
 - KenGen, 일본 기업 West Japan Engineering Consultants로부터 프로젝트 환경/사회 평가 보고서 컨설팅 후 케냐환경관리청(NEMA)의 승인 대기 중.
 - 지열 발전소 프로젝트는 KenGen의 향후 10년 국가망에 3,000MW가량의 재생 에너지 공급 프로젝트 일부로, 4대의 지열 발전소에서 총 326MW 에너지 생산 계획¹³⁾
 - * 나머지 3대(Olkaria I Rehabilitation(6MW), Olkaria IV, IAU Uprating(40MW))는 Olkaria Public-Private-Partnership에 의거 2035년 완공 목표¹⁴⁾

- (주요동향) KenGen은 2023년 6월 수익 14% 증가 기록 후, 신규 플랜트 및 기존 플랜트 업그레이드에 집중할 계획 밝힘

② Coastline Transnational Highway Project¹⁵⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) East African Community (EAC)
- (도 급 사) 미확정
- (사 업 비) USD 7억 5,100만
- (편딩) 아프리카 개발은행, 유럽연합, 케냐 정부, 탄자니아 정부
- (사업내용)
 - 탄자니아의 Dar es Salaam, Tonga와 케냐 Mombasa를 잇는 454km 길이의 대체 도로 건설
 - 케냐 구간: Lunga Lunga-Mombasa-Mtwapa-Malindi 고속도로
 - 탄자니아 구간: Bagamoyo-Tanga-HoroHoro 고속도로
 - * 프로젝트 1단계:
 - [케냐]: Mombasa-Mtwapa-Kilifi 54km 건설
 - [탄자니아]: Mkange-Tungumaa-Pangani 120.8km 건설
- (추진현황)
 - 현재 각국 도로청에서 합동 진행하며 총 프로젝트는 2025년 완공 예정
 - 케냐 구간 예상 비용 USD 5,000만이며, 현재 75% 완공
 - 탄자니아 구간은 총 229km이며, 아래는 편딩 현황 :
 - * Tanga-Pangani(50km): 탄자니아 정부 편딩
 - * Pangani-Tungumaa(26km): 아프리카 개발은행/탄자니아 정부 공동 편딩
 - * Tungumaa-Mkange(95km): 계획단계
 - * Mkange-Makurunge(59km): 아프리카 개발은행 지원 대기 중

○ (주요동향)

- 케냐 국토청(KenNHA)는 케냐 구간 프로젝트를 기한인 2024년까지 완수할 수 있음을 밝힘. 하지만, 탄자니아 정부의 공사 지연으로 인해 전체 프로젝트의 기한을 맞출 수 있는지에 대한 우려

12) <https://theelectricityhub.com/kengen-invests-250m-in-new-geothermal-plant/>

13) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/new-80mw-kengen-geothermal-plant-in-olkaria-to-cost-sh32bn-4729772>

14) <https://www.constructionkenya.com/12196/kengen-olkaria-vii-geothermal-plant/>

15) <https://nation.africa/kenya/news/africa/an-eac-funded-road-delayed-by-tanzania-blamed-on-lack-of-money-4728386#story>

③ Nairobi-Nakuru-Mau Summit Highway Project¹⁶⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 국도청(KenNHA)
- (도 급 사) 미확정
- (사 업 비) USD 13억
- (편 당) PPP
- (사업내용)
 - Rironi와 Mau Summit 사이의 기존 A8 고속도로 175km 구간을 4차선 이원화 도로로 확장 건설, 운영 및 유지보수¹⁷⁾
 - Rironi와 Naivasha 사이의 기존 A8 남쪽 고속도로의 2개 구간(57.2km) 보강
- (추진현황)
 - 이 프로젝트는 2020년 Rift Valley Highway Limited에 30년 PPP 계약으로 수주. 컨소시엄은 틀비를 초과하여 투자비를 회수할 계획¹⁸⁾
 - 2023년 6월, 정부는 프로젝트의 높은 비용을 이유로 공사를 중단하고, 프로젝트 재검토 시행¹⁹⁾
 - 2024년 4월, 정부는 높은 틀비 등의 이유로 Rift Valley Highway Limited와의 계약을 해지
 - * 175km를 주행할 경우, 소형차는 USD 6(KES 800), 트럭은 거의 USD 50(KES 6,641) 부과²⁰⁾

- (주요상황) 제9회 FOCAC에서 시진핑 주석과의 회담을 통해 루토 대통령은 양국의 관계자들이 프로젝트의 자금 조달 및 건설에 대한 세부 사항을 협상할 수 있도록 허가를 받았다고 발표

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

16) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/ruto-hands-mega-road-deal-to-china-drops-french-firms-4748988> Business Daily, Wed Sept 3, 2024

17) https://www3.dfc.gov/Environment/EIA/nmsummithighway/ESIA/Initial%20Project%20Summary_NNM%20Toll%20Road_DRAFT_3-15-22.pdf

18) https://www.standardmedia.co.ke/article/2001502109/rironi-mau-summit-road-project-snatched-from-france-by-china#google_vignette

19) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/why-state-put-sh180bn-mau-summit-highway-plan-on-hold--4258336>

20) <https://www.tuko.co.ke/business-economy/546618-william-rutos-govt-cancels-ksh-160b-nairobi-mau-summit-highway-contract-cites-high-toll-fees/>