

한-케냐 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고 (8월 5~9월 1주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129	129.3	2024.8.4주
인플레이션(%)	4.3	4.6	2024.7월말
CPI(points)	139.94	140.23	2024.7월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 케냐 대법원, 2023 예산법안 재시행

- 케냐 대법원은 2023 예산안을 위헌으로 선언한 항소법원의 결정을 일시적으로 중단시킴. 즉, 이전 석유제품 16% VAT 부과 등 여러 품목의 세금 인상 재도입을 고려중¹⁾.
- 케냐 재무부는 당시 VAT 부과 등이 포함된 2023년 예산 법안이 무효화된다면 KES 2,400억의 세수 부족을 야기할 수 있으며 이로 인해 심각한 금융, 재정 정책에 악영향을 끼칠 수 있다고 밝히며 위헌 선언은 정부의 예산 책정 및 배정 등에 대한 권한 침해라고 언급한 적이 있음
- 케냐 대법원은 이후 추가 검토 예정(9.10.~9.11.)

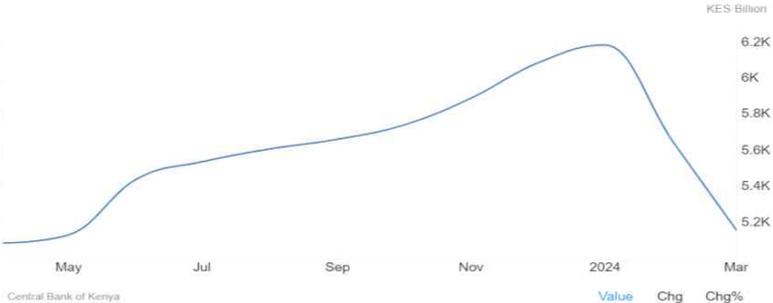
○ 케냐 실링 강세로 대외채무 15.4% 감소

- 케냐의 외부 공공 부채*는 2023년 12월 KES 6조 890억에서 2024년 6월 기준 KES 5조 1500억으로 약 15.4% 감소

<2023년-2024년 케냐 공공 부채 비교>

	2023.12 (KES)	2024.06 (KES)
USD	153	129.5
Euro	168.22	138.8
Yen	104.19	80.75

- 이러한 감소는 차입에 사용된 주요 통화인 미국 달러, 유로, 중국 위안, 일본 엔 대비 케냐 실링의 강세로 인해 발생²⁾



○ KBA, 케냐 실링에 대한 새로운 압력 경고

- 케냐 은행가 협회(KBA:Kenya's Bankers' Association)는 2024 재정법 철회로 인해 정부의 세수 부족과 늘어난 재정 적자*가 국가 신용등급에 영향을 미쳐 달러를 포함한 주요 국제 통화의 케냐 환율 상승 압박에 대한 우려를 표함³⁾
- * KES 5,970억에서 KES 7,692억으로 상승함. 이는 '25년 회계연도 6월까지 국내외 파이낸싱(국내 KES 4,128억 / 국외 KES 3,564억)으로 충당해야 할 것으로 전망됨

1) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/supreme-court-reinstates-finance-act-2023-4731728>

2) [Strong shilling cuts external debt sock by Sh 939bn](#). Business Daily Thur. Aug 16.2024

3) [Why banks see renewed pressure on the shilling](#). Business Daily Fri. Aug 16.2024

- 투자자들은 더 높은 수익 창출을 위해 국채에 투자하고, 이는 시중 금리 상승을 견인함. 또한 무디스(Moody's)와 피츠(Fitz)의 신용 등급 하락 조정은 좋은 조건의 외채 발행을 보호하는데 제약을 주며, 이는 향후 환율 상승으로 이어질 수 있어 협회는 우려하는 상황⁴⁾
- 다만 이러한 리스크에도 불구하고 아직까지는 실링 환율 안정적으로 유지중

* 지난 6개월간 케냐 중앙 은행은 \$1가 KES 129-133의 범위 내외에서 변동하고 있다고 밝힘

○ 케냐 IMF 차관 USD 6억 예상

- 케냐는 IMF로부터 차관 약 USD 6억 확보하는 것을 목표로 하고 있으며 현재 IMF는 제 7차 중단기 재원 조달 프로그램 승인을 검토 중
- CBK 총재 Kamau Thugge는 동 자금이 케냐의 수정 외부 차입 목표 금액인 KES 3,600억의 일부라고 강조⁵⁾
- IMF는 최근 확대금융(EFF:Extended Fund Facility), 확장차관 (ECF : Extended Credit Facility) 회복 및 지속 가능성 기금(RSF : Resilience & Sustainability)에 대해 검토한 결과, EFF/ECF의 남은 금액은 USD 9억 7,600만으로 조정되며, RSF으로 USD 1억 2,000만이 추가 지원될 예정⁶⁾
- 2024 예산법안에 대한 시위로 인해 IMF 이사회 승인이 9월로 지연⁷⁾

② PPP 관련 동향

○ KPC와 사하라 그룹, 몸바사 LPG 시설 건설

- 케냐 파이프라인 회사와 사하라 그룹 자회사인 아샤라미 시너지 (Asharami Synergy Plc)가 케냐 몸바사에 3만 톤 규모의 LPG 처리 및 저장 시설 개발을 위한 마무리 협상에 돌입⁸⁾
- 프로젝트 소요기간은 24개월로 예상되며, 전체 프로젝트 자금은 아샤라미 시너지가 조달하고 부지는 KPC가 제공 예정
- KPC 이사 Joe Sang은 LPG 시설을 위한 민간 부문 파트너를 모집하는 과정에 있다고 밝혔으며, 추가 세부 사항은 비공개

③ 인프라 정책 및 동향

○ 도로교통부, 고속도로 통행료 도입 계획 발표

- 케냐 도로교통부(KeNHA)는 주요 고속도로에 통행료 부과 정책을 도입 계획을 발표하며 아래 도로들에 통행료를 부과할 예정임을 밝힘⁹⁾
 - Thika Superhighway (50km)
 - Nairobi Southern Bypass (29.6km)
 - Nairobi-Nakuru-Mau Summit Highway (181km)
 - Kenol-Sagana-Marua Road (84km)
 - Dongo Kundu Bypass (17.5km)
- 통행료 도입에 대한 반발에 대해 교통부는 일반 대중의 참여 및 의견을 반영하여 단계적 추진을 실시할 것이라 확인

○ NEMA, Riruta-Ngong 통근 철도 공공 의견 수렴

- 국가 환경 관리청(NEMA)은 Riruta-Ngong 통근 철도 노선(12.5km)에 대한 대중의 의견을 반영하여 프로젝트 승인을 위한 절차를 진행 중¹⁰⁾
- 철도 노선은 Lenana, Karen, Bulbul, Ngong 네 개의 역으로 구성되며, 나이로비 남부 우회도로부터 Karen 쇼핑센터까지 3km

4) <https://www.kba.co.ke/wp-content/uploads/2024/08/State-of-the-Banking-Industry-Report-2024.pdf>. P.15
 5) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-eyes-sh78bn-in-new-imf-budget-support-4717790>. Business Daily Thur Aug 8, 2024
 6) <https://www.imf.org/en/News/Articles/2024/06/10/pr-24213-kenya-agreement-on-7th-reviews-of-ef-and-ecf-arrangements-and-2nd-review-under-rsf>
 7) <https://nation.africa/kenya/business/mbadi-what-we-discussed-with-imf-boss-4727954#story>

8) [Kenya and Sahara Group to Develop East Africa's Largest LPG Facility](https://www.capitalfm.co.ke/news/2024/08/public-views-sought-on-proposed-tolling-of-key-roads/)
 9) <https://www.capitalfm.co.ke/news/2024/08/public-views-sought-on-proposed-tolling-of-key-roads/>
 10) <https://kenyanwallstreet.com/construction-of-karen-area-railway-line-on-top-gear-as-nema-invites-comments/>

길이의 교량 건설도 포함됨¹¹⁾

- 2023.12월에 시작한 프로젝트의 사업비는 KES 82억으로 예상된다



○ LAPSSET 프로젝트 자금 조달 간담회 성사

- 케냐, 에티오피아, 남수단 장관들은 ‘Lamu Port South Sudan Ethiopia Transport(LAPSSET) 회랑 프로젝트*’ 의 향후 10년 국내외 자금 마련 및 ¹²⁾ 이외 지연된 프로젝트의 지속 추진을 위한 미팅을 진행함

* 케냐-에티오피아-남수단 정부가 공동 추진하는 동아프리카 물류 회랑 프로젝트. 2011년에 시작되어 사업비는 USD 250억으로 예상되며 프로젝트는 세 나라 간의 항구, 고속도로, 철도, 공항 및 기타 시설 개발을 포함함

- 현재 1단계인 Lamu 항구 3개 정박지 설치 완료했으나, 항구의 상업성, 실용성을 갖추기 위해서는 에티오피아와 케냐의 Lamu 항구를 잇는 추가적인 도로 건설이 필요하다고 표명

④ 정치 동향

○ 케냐 중앙은행, 새로운 지폐 입찰로 인한 감사 대상

- 케냐 중앙은행(CBK),신권 인쇄를 위해 독일 기업 Giesecke+Devrient(G+D)에 KES 140억 규모의 계약을 수여¹³⁾

- 위 조달은 국가안보자문위원회(NSAC)와 내각의 기밀 절차를 통해 승인되었음. 케냐 중앙은행은 신권 발행이라는 민감한 특성 때문에 동 과정을 기밀에 부치는 것을 정당화했으나 입법자들과 대중은 과

정이 공개되지 않은 점에 대해 비판의 목소리를 높였음¹⁴⁾

- G+D와의 계약은 이전 영국 기업 De La Rue와의 계약보다 USD 300만 저렴하였으며, De La Rue는 케냐 시장에서 철수함(2023.01)

11) https://www.standardmedia.co.ke/business/business/article/2001496581/kenya-railways-moots-plan-for-sh8b-riruta-ngong-commuter-railway#google_vignette

12) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business/lapsset-ministers-commit-to-project-assure-on-viability-4737338>

13) <https://www.the-star.co.ke/news/2024-08-22-questions-galore-as-cbk-defends-sh14bn-new-currency-printing-tender/>

14) <https://www.capitalfm.co.ke/news/2024/08/cbk-cites-projected-stockouts-in-defence-of-sh14-2bn-money-printing-tender/>

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① Dongo Kundu Bypass

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 도로청 (KenNHA)
- (도 급 사) Fujita Corporation-Mitsubishi Corporation consortium
- (사 업 비) KES 400억 (약 USD 3억 948만)
- (편당) 일본국제협력기구(JICA)
- (사업내용)
 - Bishoftud 지역의 Abusera 시에 몸바사 카운티 서부 Miritini → 콰레 카운티의 Kibundani 연결 우회도로를 건설하는 사업¹⁵⁾
 - * 1단계: Miritini - 몸바사 Kipevu 항구. 10.6km 연결 (2018.6 완료)¹⁶⁾
 - * 2단계: Mwache - Dongo Kundu. 8.96km 연결 및 교량 2개 (Mwache 교량-600m. Tsunza Viaduct-교량,690m) 건설
 - * 3단계: Dongo Kundu - Kibundani. 6.9km 연결, 세 번째 교량 (Mteza Bridge-1,440m) 건설
- (추진현황)
 - 2018년 착공. 중국 교통건설공사(China Civil Engineering Construction Corporation)가 하도급 업체로 참여¹⁷⁾
 - 현재 매일 30만 명 이상과 약 6,000대의 차량이 이용하는 Likoni ferry 교차로 교통 체증 완화 기대

- (주요동향) 우회도로는 8월 7일 공식적으로 대중에게 개방되었으나, 프로젝트는 96%만 완료, 도로의 일부 구간만 대중들에게 개방

② Ethiopia Mega Airport City¹⁸⁾

15) <https://www.ke.emb-japan.go.jp/files/000375802.pdf>

16) <https://www.constructionkenya.com/12177/nairobi-dandora-power-plant/>

17) <https://www.the-star.co.ke/news/2024-08-09-game-changer-for-coastal-kenya-dongo-kundu-bypass-finally-opens/>

18) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/china-firm-bags-ketraco-deal-to-build-narok-bomet-power-line-4722332> Business Daily August 12, 2024

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 에티오피아 항공사 (Ethiopian Airlines)
- (도 급 사) Dar Al-Handasah Consultants (Shair and Partners)
- (사 업 비) (1단계) USD 60억¹⁹⁾
- (편당) 비공개
- (사업내용)
 - Bishoftu지역의 Abusera시 신 공항 도시 (Mega Airport City) 설계 및 감리
 - 기존 아디스아바바 Bole 국제공항과 40km 거리의 위치 예정
 - 다음과 같은 시설 설계 예정²⁰⁾:
 - * 60만m² 규모의 여객 시설
 - * 2,450m² 규모의 항공 항법 시설
 - * 28,050m² 규모의 항공화물 시설
 - * 871,130m² 규모의 공항 지원 시설
 - * 126,190m² 규모의 항공사 지원 시설
 - * 9,090m² 규모의 통신 시설
 - * 43,200m² 규모의 유틸리티 빌딩
 - * 174,825m² 규모의 도로, 주차장 및 조경
- (추진현황)
 - 프로젝트 완료시 매년 1억 1천만 명의 승객을 수용할 것으로 예상되며, 이는 현재 Bole 국제공항 수용 능력의 4배 수준
 - 1단계는 2029년 완공을 목표, 6천만 명의 여객객 수용 예정
 - 공항은 현재 세계에서 가장 높은 고도에 위치한 대형 공항 중 하나인 Bole 공항(2,300m)보다 낮은 고도에 건설될 예정

○ (주요동향)

- 에티오피아 항공사는 신 공항 도시(Mega Airport City)의 설계 및 감리를 위해 Dar Al-Handasah Consultants와 기술 자문 및 컨설팅 계약을 체결함
- 에티오피아 항공은 프로젝트 자금 조달 옵션을 모색 중이며, 대출로 자금 조달할 가능성 존재

② 협력센터 운영 보고

○ 해당사항 없음

19) <https://simpleflying.com/ethiopian-airlines-6-billion-design-africa-largest-airport/>

20) <https://www.dar.com/news/details/ethiopian-airlines-awards-consultancy-contract-for-ethiopia%E2%80%99s-new-international-airport-to-consortium-led-by-dar?org=news>