

한-케냐 인프라협력센터

건설 · 인프라 동향 보고 (11월 1~2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129	129.17	2024.10.1주
인플레이션(%)	3.6	4.4	2024.8월말
CPI(points)	140.13	139.87	2024.8월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 케냐 중앙은행, JP모건의 나이로비 사무소 설립 승인

- 케냐 중앙은행(CBK)은 JP모건 Chase Bank가 케냐 나이로비에 지역 대표 사무소를 설립하는 것을 승인함¹⁾
- 기존 지역 투자은행은 대형 기업의 대규모 거래를 처리할 전문성이 부족하여 기업이 원하는 서비스를 제대로 수행하지 못하던 상황. JP모건 Chase Bank N.A. 대표 사무소의 설립으로 대형 다국적 기업을 대상으로 전문적 서비스를 제공할 수 있게될 것으로 예상됨
- 또한 JP모건의 케냐 사무소 설립은 케냐가 외부 투자를 유치하기에 안정적인 국가임을 글로벌 투자 커뮤니티에 전달해줄 것으로 기대²⁾

○ 케냐 인플레이션 추가 하락 예상

- 케냐 중앙은행 총재 Kamau Thugge는 케냐의 인플레이션율이 9월에 기록한 연 3.6%에 이어 하락 추세를 유지할 것이라는 예상을 발표함
- 반면 케냐 외환보유액은 4.3개월분의 수입품을 충당할 수 있는 USD 86억 수준으로 증가할 것임을 언급³⁾

○ 케냐 경제 성장 전망치 하향 조정

- 국제통화기금(IMF)은 케냐의 2025년 GDP 성장 전망을 5.3%에서 5%로 하향 조정함. 2024 예산법안 철회로 인한 재정적 어려움 증가가 원인⁴⁾
- Focus Economics의 컨센서스 보고서에서도 케냐의 경제 성장의 둔화를 예상했는데, 위 전망은 악천후, 사회적 불안전성, 예산법안의 철회로 인한 경제 불확실성, 신용 평가 기관(Fitch, Moody's, S&P)의 신용 등급 강등 등에 기인함⁵⁾

○ 11월 연료 가격 하락

- 케냐 에너지 석유 규제당국(Epra)은 2024년 10월 15일부터 11월 14일까지의 기간 동안 연료 가격을 인하*
* 케냐는 당국에서 정한 연료 가격을 일정 주기동안 고정시켜두고 있으며, 연료 가격은 지역마다의 고정값에 따라 상이하게 설정됨
- 나이로비 지역의 휘발유 가격은 현재 리터당 180.66 KES으로 이전에 비해 8.18 KES 감소. 디젤과 등유는 각각 리터당 3.54 KES, 6.93 KES 감소함⁶⁾⁷⁾

② PPP 관련 동향

○ 법원, Ketraco와 아다니 그룹의 전력 프로젝트 일시 중지

- 케냐전력송전회사(Ketraco)와 아다니 그룹은 371km 길이의 송전선과 5개의 변전소 개발을 위해 USD 7억 3,600만 규모의 PPP 계약 체결
- 그러나 케냐 법조인 협회(LSK)는 위 계약이 투명성, 공공 참여, 적절한 심사 없이 체결되었으며, 이는 헌법 및 PPP Act 2021의 조항을 위반하였음을 주장하고 있음⁸⁾⁹⁾
- 나이로비 법원은 케냐 법조인 협회의 청원에 따라 Ketraco와 아다니 그룹 간의 협약 이행을 임시로 중단하라고 명령함. 또한,

1) <https://kenyanwallstreet.com/cbk-clears-jpmorgan-chase-to-set-up-office-in-nairobi/>
 2) https://thesharpdaily.com/what-jp-morgan-entry-could-mean-for-kenya/#google_vignette
 3) <https://www.kenyans.co.ke/news/105666-cbk-governor-kamau-thugge-assures-shilling-stability-low-cost-living>

4) <https://nation.africa/kenya/business/companies/imf-cuts-kenya-s-2025-gdp-growth-outlook-to-5-per-cent--4800418#story>
 5) <https://www.focus-economics.com/country-indicator/kenya/gdp/#.-text=Overall%2C%20our%20Consensus%20is%20for%20strong%20at%204.9%25%20in%202024>
 6) <https://www.epra.go.ke/maximum-retail-prices-petroleum-products-period-october-15-november-14-2024>
 7) https://ntvkenya.co.ke/news/fuel-prices-drop-to-lowest-level-in-close-to-two-years-in-latest-epra-review/#google_vignette
 8) <https://www.kenyans.co.ke/news/105711-court-issues-orders-stopping-implementation-any-adani-ketraco-deal>
 9) <https://nation.africa/kenya/business/adani-sh96bn-deal-build-operate-kenya-power-lines-30-years-4792526>

법원은 Ketraco가 아다니 그룹과 새로운 협약을 체결 또는 진행하는 것을 금지

- 그러나 에너지 석유부 장관 Opiyo Wandayi는 위 계약이 현재 24%에 달하는 전력 송전 손실을 줄이는데 도움을 줄 것이라 반론하며 손실을 줄임으로써 전기 요금 인하로 이어질 것이라 주장한 상황¹⁰⁾

○ 케냐공항청, JKIA 업그레이드 비용 마련에 50년 소요 예상

- 케냐공항청(KAA)은 아다니 그룹의 조모 케냐타 국제공항(JKIA) 개발 및 임대 프로젝트에 필요한 금액은 USD 18억 5,000만이며, 케냐 자체적으로 동 금액을 마련하는 데에는 50년이 예상됨을 국회에 보고함. 아다니 그룹은 30년동안 공항 확장 및 운영에 대한 계획을 제시하며 30년간 양허료를 지급하겠다고 밝혔음 ¹¹⁾
- 다만 케냐 법조인 협회(LSK)와 케냐 인권 위원회(KHRC)는 정부의 공항 임대 계획 투명성, 공공 자금 사용 원칙을 위반했다는 점을 들며 고등법원에 청원서를 제출했음. 고등법원은 위 사건의 법적 해결을 위해 대법원장에게 회부한 상황¹²⁾
- 교통부 차관 Mohamed Daghar는 케냐공항청은 매년 40억 KES의 순이익을 창출 중이나, 공항 시설 업그레이드는 이미 10년 가까이 지연되었음을 언급하며 자체적으로는 아다니 그룹이 투자하는 만큼의 금액을 투입할 재정적 여유가 없다고 밝힘

* (케냐 법원의 구조 및 과정) 케냐의 법원은 특별법원, 지방법원, 고등법원, 항소법원, 대법원으로 구성되어 있으며 고등법원의 판결에 항소할 경우 상위 법원인 항소법원에서 항소가 진행됨. 항소 법원 심사 이후 대법원에 상고되며, 대법원은 헌법적 문제나 국가에 큰 영향을 줄 수 있는 특수 사안에 대해 직접 심리함

10) <https://www.citizen.digital/news/cs-wandayi-defends-adani-deal-with-ketraco-says-it-will-lower-electricity-costs-n351615>
11) <https://nation.africa/kenya/news/why-state-says-it-will-take-50-years-to-expand-jkia-4794930#story>
12) <https://eastleighvoice.co.ke/national/84969/high-court-refers-adanis-jkia-takeover-case-to-chief-justice-koome>

③ 인프라 정책 및 동향

○ 케냐, 세계은행과 58km 통근철도 프로젝트 파트너십 체결

- 케냐 교통부 장관 Davis Chirchir는 케냐와 세계은행이 케냐 도시 이동성 개선 프로젝트(KUMP)의 일환으로 새로운 58km 통근철도 프로젝트 개발을 위한 파트너십 체결을 발표¹³⁾
- 위 프로젝트는 현재 하루 이용 승객인 20,000명에서 2024/2025 회계연도까지 100,000명으로 수용량을 늘리는 것을 목표로 함¹⁴⁾
- 세계은행은 동 프로젝트를 지원을 위해 650억 KES의 투자를 약속함

○ 케냐전력회사, 국가 전력 10개년 계획 발표

- 케냐전력회사(KenGen)는 2024-2034년의 10개년 전력 계획을 발표함. 국가 전력망에 1,500MW의 전력을 추가하기 위해 USD 43억을 투자할 계획¹⁵⁾¹⁶⁾
- 구체적으로 1,500MW 중 800MW는 지열 발전을 통해 공급될 예정이며, 전력 송전의 안정성을 높이기 위해 500MWh의 저장 용량을 구축할 예정
- 현재 케냐의 전력 용량은 1,726MW이며, 이 중 754MW는 지열 에너지가 기여하고 있음

④ 정치 동향

○ 부통령 Rigathi Gachagua 탄핵 및 새로운 부통령 임명

- 케냐 상원은 10월 17일 부통령 Gachagua의 탄핵에 찬성하였고, 10월 18일 윌리엄 루토 대통령은 내무부 장관인 Kithure Kindiki를 새로운 부통령으로 지명함. 국회는 위 임명을 만장일치로 승인¹⁷⁾¹⁸⁾
- 새로운 부통령 취임식은 10월 19일로 예정되었으나, 고등법원이 전 부통령이 후임 임명을 막기, 위해 고등법원에 신청한 금지

13) <https://www.kenyans.co.ke/news/104958-world-bank-inject-billions-nairbis-new-58km-commuter-rail-project>
14) <https://mountkenyatimes.co.ke/cs-chirchir-launches-nairobi-commuter-rail-stations-and-kenya-railways-premium-class-service/>
15) https://www.standardmedia.co.ke/business/article/2001505017/kengen-unveils-10-year-strategic-plan-to-double-electricity-production#google_vignette
16) <https://www.kengen.co.ke/information/central-renewable-energy-division/energy-literacy/2024/09/18/kenya-10-year-strategic-plan-to-double-electricity-production>
17) <https://nation.africa/kenya/news/politics/senators-vote-to-uphold-impeachment-of-dp-rigathi-gachagua-4797018>
18) <https://www.citizen.digital/news/parliament-approves-kindikis-appointment-as-deputy-president-set-to-be-sworn-in-n351535>

명령의 청원 심리가 진행될 때까지 임명을 중지할 것을 명령함

○ **대통령 임기 제한 7년으로 확대 제안**

- 2024년 케냐 헌법 개정 법안 136조에는 대통령 및 선출직 공직자 (주지사, 국회의원 등)의 임기를 5년에서 7년으로 연장하는 내용이 포함됨¹⁹⁾
- 위 제안은 대중의 광범위한 반발을 불러일으켰으며, 케냐 전역의 지도자들 사이에서도 엇갈린 반응을 보임²⁰⁾²¹⁾. 10월 26일에 종료된 공공 참여 과정에서는 임기 연장에 대한 케냐인들의 큰 반발로 상원의 이메일 시스템 접속 불가 현상이 발생하기도 함

19) <https://www.citizen.digital/news/inside-proposal-to-increase-presidents-term-limits-to-7-years-create-prime-ministers-office-n350257>
20) <https://www.the-star.co.ke/realtime/2024-10-25-mass-views-on-presidential-term-limit-extension-crash-senate-email-system>
21) <https://www.the-star.co.ke/news/2024-10-25-thousands-of-kenyans-say-no-to-term-limit-extension>

□ **일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고**

① **일반 프로젝트 동향**

① **Ngong Road-Naivasha Road Interchange project²²⁾**

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐도시도로청(KURA)
- (도 급 사) Ms Centunion Espanol de CoordinationTecnica Y Financiera. S.A
- (사 업 비) EUR 2,530만²³⁾
- (편당) 스페인 기업 국제 기금(FIEM) 대출
- (사업내용)
 - Ngong road/ Naivasha road의 정선물 부근 교차로의 고가도로 건설
- (추진현황)
 - 2023년 1월, KURA는 스페인과 위 프로젝트의 설계 및 건설을 위한 양허 대출 계약을 체결
 - 위 대출의 총 기간은 35년, 20년의 유예 기간과 0.01%의 이자율

○ (주요동향)

- 위 고가도로 건설은 착공하였으며, 위 프로젝트는 Ngong Road의 교통 체증을 완화하는 것을 목표로 함

22) https://www.constructionkenya.com/12234/ngong-road-naivasha-road-flyover/#google_vignette
23) <https://kura.go.ke/news/construction-of-ngong-road-naivasha-road-flyover-underway/16175/>

② 35MW Orpower 22 Geothermal Power Plant²⁴⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) OrPower 22, Kaishan Group Co. Ltd.
- (도 급 사) OrPower 22
- (사 업 비) USD 9,000만
- (편딩) OrPower 22
- (사업내용)
 - 35MW 발전소 건설
- (추진현황)
 - 위 프로젝트는 BOO(Build-Own-Operate) 방식으로 총 소요기간은 14개월, 완공은 2026년 중반 예정
 - 위 발전소는 Menengai 지열 발전소 1단계 개발의 총 용량을 105MW로 증가시킬 것으로 전망
 - 국영 기업인 지열 개발 회사(GDC)는 Menengai에서의 탐사, 시추 및 증기 집수 인프라 건설을 감독. GDC는 OrPower 22를 포함한 세 곳의 독립 전력 생산자(IPP)에 증기를 공급하여 전력 생산 예정

○ (주요동향)

- OrPower 22은 35MW 지열 발전소 건설을 위한 기공식 개최
- 위 기공식에 윌리엄 루토 대통령이 참석. 위 프로젝트는 민간 부문의 투자 유치를 통해 주요 인프라를 개발할 수 있는 정부의 능력을 보여주는 사례임을 강조

24) <https://www.thinkgeoenergy.com/groundbreaking-held-for-orpower-22-geothermal-power-plant-in-menengai-kenya/>

③ Thika and Githunguri Water and Sanitation Project²⁵⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 아티 수자원 개발청(Athi Water Works Development Agency)
- (도 급 사) 미정
- (사 업 비) 210억 KES
- (편딩) 덴마크 국제 개발 기구(DANIDA)
- (사업내용)
 - Thika 강에 40m 높이의 댐 건설, 물 저장 탱크 제작 및 복원, 약 60km의 수돗물 송수 및 배급 파이프라인 설치
- (추진현황)
 - 210억 KES 중 150억 KES는 Thika 프로젝트에, 60억 KES는 Gitunguri 지역 물 공급 및 위생 개선에 사용될 예정
 - 위 프로젝트를 통해 Thika 지역에 하루 70,000m³, Githunguri 지역에 10,000m³의 추가 물 공급이 이루어질 예정이며, 약 120만 명에게 물 공급 증가로 이어질 전망

○ (주요동향)

- 위 프로젝트는 2025년 2월 시작 예정이며, 작업 계약 체결 후 36개월 이내에 완료될 전망
- 프로젝트의 자금은 덴마크 지속 가능한 인프라 금융(DSIF)을 통해 조달될 예정²⁶⁾

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

25) <https://www.kenyanews.go.ke/plans-under-way-for-construction-of-sh-21-billion-water-and-sanitation-project-in-thika-and-githunguri/>

26) <https://www.awdc.go.ke/2022/03/04/tour-of-kshs-17-billion-thika-githunguri-water-and-sanitation-project-by-danish-minister-for-environment-ms-lea-ms-leh-wemelin/>