

# 한-케냐 인프라협력센터

## 주간 건설 · 인프라 동향보고 (4월 1~2주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 케냐 주요 경제 동향

##### ○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.4	129.45	2025.03.4주
인플레이션(%)	3.5	3.3	2025.2월말
CPI(points)	143.12	142.68	2025.2월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

출처:trading economics

##### ○ IMF, 기존 USD 4.9억 규모 지원 조기 종료

- 케냐 정부, IMF로부터 받을 예정이던 USD 4.9억 잔여 지원은 2025년 4월 종료 예정이었으나, 최종 9차 검토가 취소되며 조기 종료<sup>1)</sup>

\* 2021년 시작된 EFF(Extended Fund Facility), ECF(Extended Credit Facility) 지원은 케냐 정부의 세수 확보·재정 적자 축소 미충족과 국영기업 개혁 지연 및 미지급금 문제도 해소되지 않아 지원 종료 결정.

\* 케냐 정부는 부채 상환 부담 완화 및 필수 지출 확보를 위해 IMF에 새 지원 프로그램을 요청, IMF는 이를 검토하며 향후 협의 예정이라고 발표<sup>2)3)</sup>

##### ○ KRA, 수입 감소세 지속

- 케냐 국세청(Kenya Revenue Authority: KRA)는 2025년 6월까지

1)

<https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/kenya-to-forego-sh63bn-in-imf-funding-4969212#:~:text=Kenya%20is%20set%20to%20miss,fresh%20arrangement%20with%20the%20fund.> Business Daily Tue March 18, 2025

2) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2025-03-19/kenya-failed-final-imf-program-review-by-missing-key-targets>

3) <https://www.reuters.com/world/africa/imf-has-received-formal-request-new-kenya-funding-programme-2025-03-17/>

KES 2.475조 세수 목표를 달성해야 하나, 2024년 7월~2025년 2월까지 KES 1.4조(56.7%)만 징수, 이로서 남은 4개월 동안 KES 1.07조 추가 징수 필요.

- 현재 목표치 달성 위해 월 평균 KES 267.8억 징수 필요, 하지만 최근 2개월 평균 징수액은 KES 164.8억에 불과
- 의회 예산국(Parliamentary Budget Office-PBO),국민들의 경제 기반 약화와 경기 둔화가 세입 확보에 심각한 제약이 되고 있다고 지적<sup>4)</sup>
- 현재 케냐는 전반적인 세수 하락 추세이며 GDP 대비 일반 세수 비율, 최근 3년간 15.1% → 14.5%, 소득세: 6.9% → 6.6%, 주류·담배 등 소비세: 2% → 1.7% 등 감소.

#### ○ 케냐, 부채 증가 속 차입 유지

- 재무장관 John Mbadi, 예산 부족을 메우기 위해 정부가 계속해서 차입을 진행할 것이라고 밝힘.<sup>5)</sup>

\* 2025/26 회계연도 차입 계획:

국내 차입 KES 6,842억

대외 차입 KES 1,468억

- \* 현재 케냐의 공공부채 총액은 KES11.2조로, 재무부는 부채의 사용 내역과 구조에 대한 감사 계획을 발표
- \* IMF 지원 자금 유입이 줄어들면서, 정부는 국내 자금시장 의존도를 높이는 방향으로 전환과 상원의원들은 급증하는 공공부채와 차입금 사용의 불투명성에 대해 우려를 표명하며, 책임 있는 부채 관리 필요성을 강조.

#### ○ 케냐, 아프리카금융공사(AFC) 지분 투자 확대

- 케냐 재무부, 인프라 금융 접근성 확대를 위해 아프리카금융공사(Africa Finance Corporation-AFC)에 KES 129억 지분 투자를 밝힘. 현재까지 KES 4.945억 납입 완료, KES 12.9억은 최근 예산 조정에 재반영

4) <https://nation.africa/kenya/business/kra-s-tough-race-to-net-sh1trn-in-four-months-4970544#story>

5) <https://nation.africa/kenya/business/mbadi-to-mps-we-will-not-stop-borrowing-4971504>

\* 케냐 정부는 2017년 가입 이후 교통·에너지·자원 분야에 KES 477억 투자 유치

\* 향후 추진 예정 프로젝트:

USD200M 주권 대출

USD550M 무역금융 (은행, 풍력발전, SEZ 등)

총 규모: USD 765M

- AFC는 정회원이 되어야 모든 금융 지원을 전격 활용 가능하여, 현재 정회원 자격 확보를 위한 최종 승인은 국회 통과 대기. 국가재정위원회는 AFC 정회원 가입안을 국회가 승인할 것을 공식 권고.<sup>6)</sup>

## ② PPP 관련 동향

○ 케냐항공 구조조정, 공항 개발 연계 모델로 전환

- 재무부는 케냐항공(KQ)의 구조조정을 위해 추진하던 전략적 지분 투자자 물색을 중단하고, 대신 조모 케냐타 국제공항(Jomo Kenyatta International Airport-JKIA) 재개발의 새로운 모델을 검토 중<sup>7)</sup>

\* 이는 케냐 정부가 앞서 인도계 Adani Group과의 PPP 계약 파기 후 공항 및 항공사 회생 전략으로 방향 전환.

\* 케냐항공은 에미레이트 항공과 두바이공항의 통합 운영 모델 “anchor tenant—mirroring” 참고 및 JKIA 개선·운영할 민간 투자자 유치할거라 밝힘.

## ③ 인프라 정책 및 동향

○ 케냐-중국, 원자력 개발 MOU 체결

- 케냐는 자국 첫 원자력 발전소 건설 계획에 맞춰, 중국과 원자력 개발 협력 MOU 체결.<sup>8)</sup>

\* 케냐 원자력·에너지청(Nuclear Power and Energy Agency-Nupea) and 중국 핵공정건설공사 (China Nuclear Engineering and Construction Corporation- CNECC),

6)

<https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-commits-to-invest-sh13bn-in-africa-finance-corporation-4977148#:~:text=The%20Treasury%20has%20committed%20to,from%20the%20multilateral%20development%20lender>. Business Daily Tue, March 25, 2025

7) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-changes-tune-on-strategic-investor-for-kq-4980312> Business Daily Thur March 27, 2025

8) <https://www.the-star.co.ke/news/2025-03-19-kenya-china-ink-deal-to-boost-nuclear-energy>

청정에너지 확대 기반 마련 에너지 다각화 및 청정에너지 확대를 위한 케냐의 중장기 전략과도 부합하다 평가.

○ Ngong-Suswa 도로사업 90% 완료

- The Ngong-Suswa Road Project, ‘bitumen’ 표준 개선 사업 막바지 단계 도달
- 남은 14km 구간 완공에 KES 5억 추가 자금 필요.<sup>9)</sup>
- \* 총 KES 39억 규모의 사업은 한 때 2020년 재정 부족으로 중단, 이후 2024년 9월 대통령 지시에 따라 재개<sup>10)</sup>
- \* 2025년 5월 완공 목표로 도로 완공 시 지역 간 연결성 개선 및 경제 활성화 기대.

○ Mau Mau 도로 사업, 법원 판결로 중단

- 케냐 환경·토지법원은 정부의 Mau Mau 도로 4구간(Ithite-Ndunyu Njeru)’ 중단 취소 요청을 기각, 이에 따라 KES 44억 규모 사업은 일시 중단<sup>11)</sup>
- \* 케냐 도로청(KeNHA)은 사건 관할이 국가환경재판소(NET)에 있다고 주장했으나, 법원은 “깨끗하고 건강한 환경에 대한 권리“ 등 헌법적 쟁점이 존재한다며 환경법원이 적절하다고 판결.
- \* KeNHA는 이미 환경영향평가(EIA)와 공청회 절차를 마쳤으며, 해당 사업이 Vision 2030 개발 목표와 부합하고 환경 영향은 최소라고 반박.

④ 정치 동향

○ 루토 대통령, Nairobi Development Tour 논란 속 마감

- 루토 대통령, 3월 10~14일간 학교, 서민주택 부지, 나이로비강 복원 현장 등 주요 개발사업을 점검, 도로 및 교육 인프라 개선 약속을 통해 도시 문제 해결 의지 강조.<sup>12)</sup>
- 루토 대통령은 야당 대표 라일라 오딩가와의 협력 언급, 이를 바탕으로 국가 통합과 초당적 협치 필요성 강조.

9) <https://www.mygov.go.ke/index.php/sh39b-ngong-suswa-road-project-improve-traffic-flow-and-spur-growth>

10) <https://nation.africa/kenya/counties/kajiado/residents-want-stalled-sh4bn-ngong-to-suswa-road-completed-4481492>

11) <https://nation.africa/kenya/news/state-loses-in-sh4bn-mau-mau-road-case-4971860>

12) <https://nation.africa/kenya/counties/nairobi/ruto-ends-nairobi-tour-with-bag-full-of-promises--4965226>

- 일부 평론가들은 이번 방문을 실질적 실행계획 부족한 선거용 행보로 평가, 특히 야당 강세 지역인 나이로비에서의 활동은 2027년 대선을 겨냥한 조기 캠페인이라는 시각도 제기.

## ⑤ 대외관계 동향

- 수단, 케냐산 수입 전면 중단
  - 수단 정부는 2025년 2월 22일 케냐 나이로비에서 RSF(신속지원군)와 동맹세력이 병행정부 설립 헌장에 서명한 사건에 반발해, 케냐산 수입품 전면 중단을 즉시 시행한다고 발표<sup>13)</sup>
  - 수단 무역·물자부 장관 대행 오마르 아흐메드 모하메드 알리는 모든 국경 및 항구에서 케냐 제품의 수입을 금지하는 명령을 공식 발령, 이는 “국가 이익과 안보 보호” 차원이라고 설명.
  - 현재까지 케냐 정부는 수단의 수입 중단 조치에 대해 공식 반응을 내놓지 않음

---

13) <https://www.aa.com.tr/en/africa/sudan-halts-all-imports-from-kenya-over-its-support-for-rapid-support-forces/3509198>

## □ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

### ① 일반 프로젝트 동향

#### ① The Northern Water Collector Tunnel (NWCT)

##### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Athi Water Works Development Agency.<sup>14)</sup>
- (도 급 사) China Gezhouba Group Company<sup>15)</sup>
- (사 업 비) KES30 billion
- (편 당) Govt of Kenya, World Bank
- (사업내용)
  - \*마라과강에서 은다카이니 댐까지 총 길이 11.8km, 폭 3.2m의 대형 물 전환 터널 마라과, 기키기에, 이라티 3개 강에서 하루 약 14만m<sup>3</sup>의 물을 댐으로 유입 이를 통해 나이로비의 일일 급수량 약 1억4천만 리터 증가 예상 16)
- (추진현황)
  - 2015년 착공, 2021년 완공 예정이었으나 지연. 2015년 시작된 마라과-은다카이니 터널 프로젝트는 원래 2021년 4월 완공 예정이었으나, 재정 부족으로 일정 지연.
  - 2021년 6월 기준 95%까지 진행됐지만, KES35억의 추가 자금 부족으로 사업이 중단

- (주요상황) 터널은 아직 완전 개통 전이지만, 일부 나이로비 시민에게는 이미 물 공급을 시작, 본격 운영에 앞서 부분 가동 중<sup>17)18)</sup>

14) <https://www.awwda.go.ke/northern-collector-tunnel/>

15) <https://www.constructionkenya.com/7165/northern-collector-tunnel-kenya/>

16) <https://www.the-star.co.ke/counties/central/2021-06-22-northern-collector-tunnel-stalls-over-sh35-billion>

17) <https://pumps-africa.com/kenya-to-launch-northern-collector-tunnel-to-address-nairobis-water-crisis/>

18) <https://nation.africa/kenya/counties/nairobi/northern-collector-tunnel-boosts-nairobi-water-supply-4976680>

## ② Soin-Koru Dam

### < 사업 개요 >

- (발 주 처) National Water Harvesting & Storage Authority (NWHSA)
- (도 급 사) China Jiangxi international Kenya, China Jiangxi International Economic and Technical Cooperation Company
- (사 업 비) KES19.8 billion
- (편 당) Govt of Kenya
- (사업내용)
  - \*저장용량 9,370만 m<sup>3</sup> 규모 댐 건설  
Soin-Koru Dam은 일일 72,000m<sup>3</sup>의 생활용수 공급, 2,570헥타르 농경지 관개, 2.5MW 규모의 소수력 발전 기능을 갖춘 다목적 수자원 개발.<sup>19)</sup>
  - \* 댐은 Muhoroni 타운에서 약 5km 상류, 케리초(Kericho)와 키수무(Kisumu) 카운티 경계인 냐도(Nyando) 강에 위치, 양 카운티 주민의 물·에너지·농업 혜택 기대
- (추진현황)
  - 2022년 8월, 건설 계약 체결<sup>20)</sup>
  - 2023년 11월, 재정난으로 시공사에 대한 미지급금 발생, 공사 중단.<sup>21)</sup>

- (주요상황) 케냐 정부는 소인-코루 댐 프로젝트를 재개하기 위해 예산을 배정할 계획이라고 발표, 완공 시점은 2027년 8월로 설정되며 사업은 현재까지 7.5%만 완료된 상태.<sup>22)</sup>

19) <https://waterauthority.go.ke/realization-of-soin-koru-dam>

20) <https://www.kenyanews.go.ke/parliamentary-committee-to-push-for-funding-of-koru-soin-dam/>

21) <https://www.constructionkenya.com/11954/koru-soin-dam-ppp-deal/>

22) <https://www.the-star.co.ke/counties/nyanza/2025-03-18-state-to-revive-stalled-soin-koru-dam-project>

### ③ Kwa Jomvu-Mariakani Road

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Kenya National Highways Authority (KeNHA)
- (도 급 사) The Third Engineering Bureau of China City Construction Group<sup>23)</sup>
- (사 업 비) EUR140 million (KES19 billion)
- (편 당) European Investment Bank (EIB), German Development Bank (KfW), EU, GoK
- (사업내용)  
\*기존 \*\*2차선 중심의 콰즈부-마리아카니 구간(30.4km)\*\*을 4~6차선 복선도로로 확장<sup>24)25)</sup>
- (추진현황)
  - 총 사업 재원: 약 €140 million: EIB Global 대출: €5,000만, KfW(독일개발은행) 대출: €5,000만 EU 보조금: €2,000만 케냐 정부 기여금: €2,000만
  - 북부 회랑(Northern Corridor) 사업의 일환L 몸바사 항구에서 내륙 국가로 연결되는 주요 물류축인 북부 회랑의 일부로, 완공 시 일일 평균 약 2만 대 차량의 이동 개선 기대.

- (주요상황) 해당 사업은 EU-아프리카 ‘Global Gateway’ 전략의 핵심 인프라 프로젝트 중 하나로, 아프리카-유럽 간 지속 가능한 연결성 강화를 목표로 함

23) <https://www.transport.go.ke/kwa-jomvu-mariakani-road-project>

24)

<https://www.eib.org/en/press/all/2025-102-kenya-upgrades-east-africa-s-busiest-trade-and-transport-route-from-kwa-jomvu-to-mariakani-under-global-gateway-initiative>

25) <https://x.com/KeNHAKenya/status/1894807422310474134>