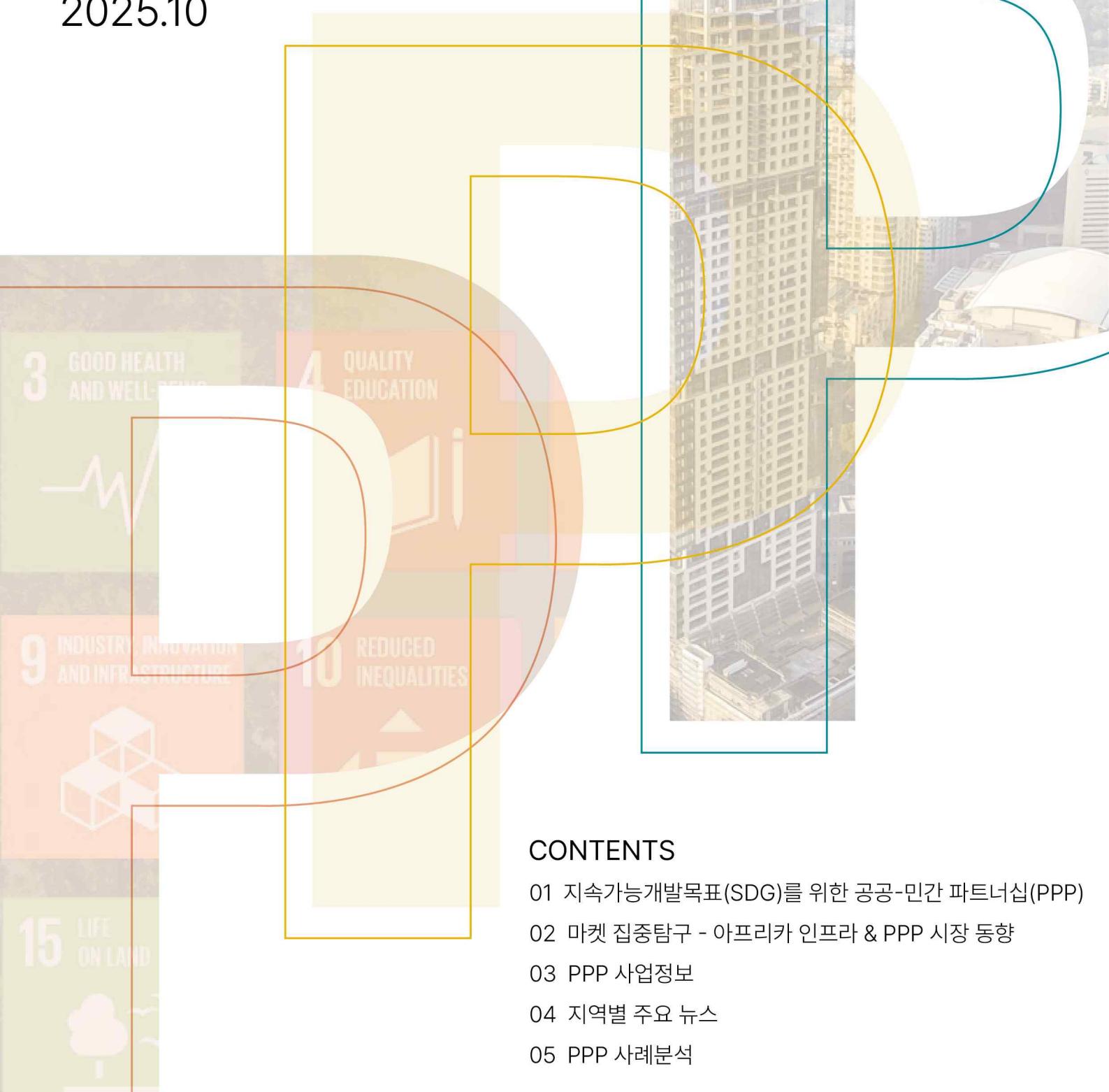


글로벌 PPP 사업동향

Public Private Partnership

2025.10



CONTENTS

- 01 지속가능개발목표(SDG)를 위한 공공-민간 파트너십(PPP)
- 02 마켓 집중탐구 - 아프리카 인프라 & PPP 시장 동향
- 03 PPP 사업정보
- 04 지역별 주요 뉴스
- 05 PPP 사례분석

글로벌 PPP 사업 동향(2025.10월)

KIND 투자정책지원실 도시컨설팅팀

I

지속가능개발목표(SDG)를 위한 공공-민간 파트너십(PPP)

- ❖ 출처 : The Sustainable Development Goals Reports (2025, UN), Public–Private Partnerships for sustainable Infrastructure Development (2025.5.,UN), 한국의 SDG 이행보고서 2025(국가통계연구원)

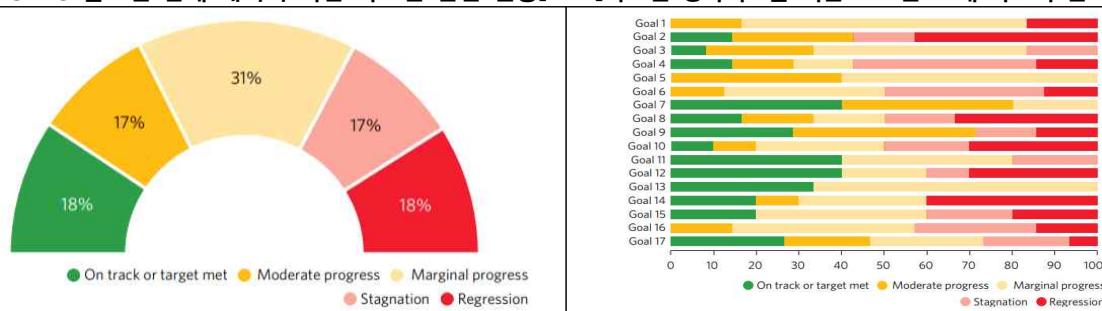
□ UN Sustainable Development Goals, SDGs (UN 지속가능발전목표)

- (정의) 지속가능발전목표는 전 세계 빈곤을 종식시키고 지구를 보호하며, 2030년까지 모든 사람들이 평화와 번영을 누릴 수 있도록 보장하기 위한 공동 목표로 2015년 UN에 의해 채택됨
 - 각국 정부가 합의한 보편적이고, 법적 구속력이 없는 정책 목표로, 개발도상국을 포함한 전 세계 모든 국가에 적용됨
- (구성) SDGs는 총 17개 목표^{*}로 구성되며, 사회·경제·환경의 지속 가능성을 균형 있게 달성하도록 설계된 통합적 프레임워크
 - * ① 빈곤종식 ② 기아종식 ③ 건강과 웰빙 ④ 양질의 교육 ⑤ 성평등 ⑥ 깨끗한 물과 위생 ⑦ 적정한 청정에너지 ⑧ 양질의 일자리와 경제성장 ⑨ 산업, 혁신과 사회기반시설 ⑩ 불평등 감소 ⑪ 지속 가능한 도시와 주거지 ⑫ 책임감 있는 소비와 생산 ⑬ 기후변화 대응 ⑭ 해양 생태계 ⑮ 육상 생태계 ⑯ 평화, 정의와 제도 ⑰ 글로벌 파트너십

□ SDGs 진행상황 평가

- (글로벌 이행현황) '25년 평가 결과, 평가 가능한 139개 목표 중 35%만 진전이 있었고, 48%는 진전이 더디며, 18%는 2015년보다 악화된 수준을 기록
 - 이는 기후변화, 분쟁, 경제 불안 등 복합적 요인에 기인한 것으로, SDGs의 전반적 진전 속도가 목표치에 크게 미달하고 있음을 보여줌
 - 특히 인프라, 물·위생, 에너지, 도시(Goal 6, 7, 9, 11) 영역에서 이행 격차가 뚜렷하게 나타나며, 구조적·재정적 제약이 가장 큰 장애요인으로 분석됨

[‘15~’25 글로벌 집계 데이터 기반 목표별 진전 현황] [목표별 평가지표를 기준으로 한 17개 목표의 진척도]

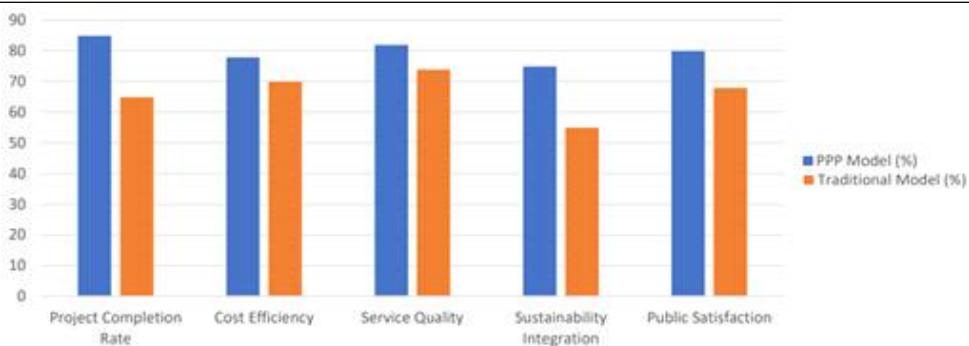


* 출처 : The Sustainable Development Goals Reports (2025, UN)

□ SDGs 달성을 위한 민관협력(Public–Private–Partnership)

- (배경) SDGs 달성이 지연되는 주요 원인은 대규모 인프라 개발에 필요한 투자 부족과 공공재정의 제약으로, 이러한 한계를 보완하기 위한 수단으로 공공-민간 파트너십(PPP)이 효과적 모델로 평가됨
 - 지속가능한 인프라(교통, 에너지, 도시, 환경 분야)에 PPP를 적용할 경우, 장기적 재정 부담을 최소화하면서 목표 달성을도를 높일 수 있는 전략적 수단으로 활용 가능함
- 지속가능한 인프라 개발에서 PPP의 효과성
 - (전통적 모델과의 비교) 전반적으로 PPP 모델이 전통적 인프라 모델보다 우수하며, 특히 프로젝트 완료율과 지속가능성에서 높은 성과를 보여 인프라 개발에 효과적으로 활용될 수 있음

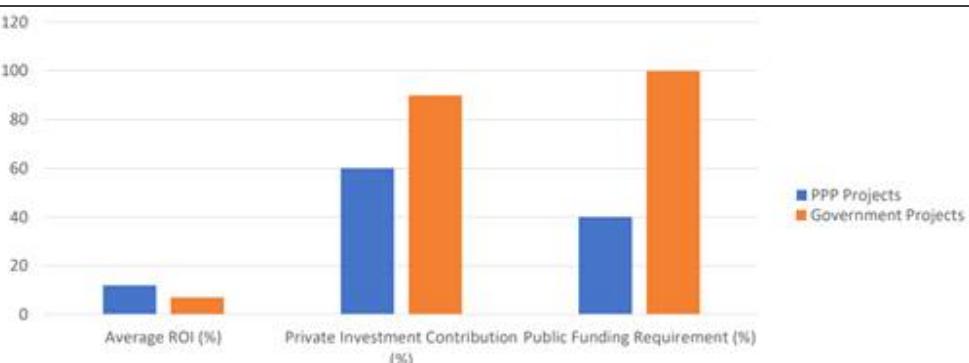
【PPP 모델과 전통적 인프라 개발 모델을 비교한 지속가능한 개발에서의 효과성】



* 출처 : Public-Private Partnerships for sustainable Infrastructure Development (2025.5.,UN)

- (재무성과) 정부 주도 인프라 개발 프로젝트와 비교할 때 PPP는 재무성과 측면에서 뚜렷한 차이를 보이며, PPP를 통해 투자 효율성과 장기적 재무 안정성을 보다 효과적으로 확보할 수 있음

【PPP 프로젝트와 정부 주도 프로젝트의 재무 성과 비교】



* 출처 : Public-Private Partnerships for sustainable Infrastructure Development (2025.5.,UN)

□ SDGs와 지속가능한 건설 동향

- 지속가능발전목표(SDGs)와 건설 산업은 밀접하게 연관되어 있으며, 건설 활동은 지속가능한 발전의 여러 측면에 큰 영향을 미침. 따라서 지속가능한 건설을 실현하기 위해 다양한 신흥 동향이 나타나고 있음

【지속가능한 건설 실현을 위한 신흥 동향】

넷 제로 건물 (Net-Zero Buildings)	<ul style="list-style-type: none">- 넷제로 건물이란 1년 동안 소비하는 에너지와 생산하는 에너지가 동일한 건물을 뜻함- 에너지 효율 기술, 재생에너지 시스템, 에너지 저장 솔루션의 발전으로 넷 제로 건물 설계의 비용이 점차 효율적으로 이루어지고 있음
순환경 원칙 (Circular Economy Principles)	<ul style="list-style-type: none">- 건물과 인프라를 해체, 재사용, 재활용이 가능하도록 설계하면 폐기물을 최소화하고 자재 수명을 연장하여 자원 보전과 환경 지속가능성에 기여함
프리팩트(Prefabrication) 및 모듈러 건설 (Modular Construction)	<ul style="list-style-type: none">- 프리팩트 및 모듈러 건설 방식은 건설 효율 향상, 자재 폐기물 감소, 프로젝트 일정 단축 가능성으로 점점 인기를 얻고 있음- 건축 부품과 모듈을 현장 외부에서 제작하여 정밀도, 품질 관리, 맞춤화가 가능하며, 현장 혼잡과 환경 영향을 최소화할 수 있음
스마트, IoT 통합 빌딩	<ul style="list-style-type: none">- 스마트 빌딩 기술과 사물인터넷(IoT) 통합은 건물 설계, 시공, 운영 방식을 혁신하고 있음- IoT 센서, 데이터 분석, 빌딩 자동화 시스템을 통해 건물 성능을 실시간 모니터링, 최적화, 제어할 수 있어 에너지 효율, 거주자 편의성, 운영 효율성을 향상시킴
탄소 중립 건설 (Carbon-Neutral Construction)	<ul style="list-style-type: none">- 건설 산업의 탈탄소화 노력이 가속화되며, 건축 자재와 건설 과정과 관련된 탄소 배출을 줄이는 데 중점을 두고 있음- 저탄소 콘크리트, 탄소 포집·저장(CCS) 기술, 탄소 상쇄 전략과 같은 탄소 중립 건설 관행은 건물과 인프라의 탄소 발자국을 최소화하는 것을 목표로 함

* 출처 : Public-Private Partnerships for sustainable Infrastructure Development (2025.5,UN)

□ PPP를 통한 지속가능 인프라 개발의 전략과 시사점

- PPP는 인프라 부족 문제 해결과 지속가능한 발전을 달성하기 위한 전략적인 수단이 될 수 있음
 - PPP 사업의 성공을 위해서는 견고한 거버넌스, 투명한 계약, 공정한 위험 분담이 필요하며, 동시에 정치적 불안정과 규제 복잡성 등 잠재적 위험 요소를 관리해야 함
 - 청정에너지, 지속가능한 교통시스템 등 SDGs 목표와 연계하고, 혁신적 금융과 스마트인프라, 디지털 모니터링을 활용하여 효율성과 환경 지속성을 강화할 필요가 있음

❖ 출처 : Private Capital Investment in Africa's Infrastructure (2025.2., AVCA), State of Africa's Infrastructure Report 2025 (AFC).

□ 아프리카 인프라 시장 현황

- 전 세계에서 가장 인구증가율이 높고 약 14억 인구를 가진 아프리카는 인프라가 충분하지 않아, 교통 혼잡, 불안정한 전력 공급, 열악한 상하수도 등 다양한 도시문제가 발생하고 있음
 - 세계은행에 따르면, 사하라 이남 아프리카 국가들은 SDGs 달성을 위해 연간 GDP의 7.1%를 투자해야 하나, 실제 투자 비율은 3.5% 수준
- 2017년 기준, 아프리카 인프라 재원의 약 95%가 공공부문에서 조달되었으며, GDP 대비 조세 비율은 16%로 세계 최저 수준
 - 제한된 세수로는 기존 지출 외에 대규모 인프라 투자를 지속하기 어렵고, 공공 재원만으로는 증가하는 인프라 수요를 감당하기 어려운 구조임
 - 이로 인해 외부 자본(개발금융기관, MDB) 및 민간투자(PPP · 사모자본 등)의 중요성이 크게 확대되고 있으며, 투자 리스크 완화를 위한 보증 · 신용보강 장치 수요도 증가하고 있음

[2017년 아프리카 및 개발도상국의 인프라 자금조달 비중(공공/민간)]



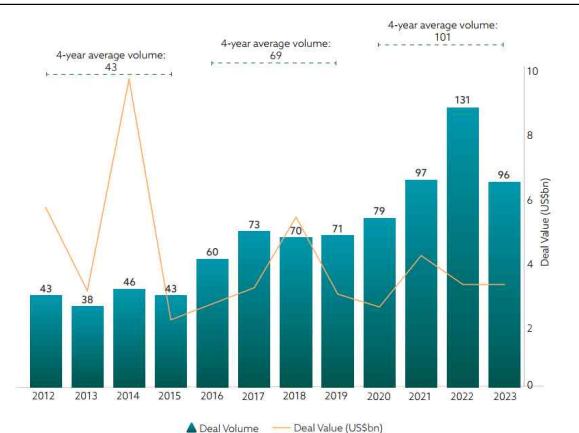
* 출처 : Private Capital Investment in Africa's Infrastructure (2025.2., AVCA)

□ 아프리카 민간자본 투자 동향

- 2012~2023년 아프리카 인프라 분야에서 총 847건의 민간 인프라 투자가 이루어졌으며, 공개된 금액 기준 약 473억 달러*가 조달됨
 - * 전체 거래의 약 3분의 1은 투자금액이 비공개로, 실제 투자 규모는 이보다 더 클 것으로 추정
 - 연간 거래 건수는 2012~2015년 평균 43건에서 2020~2023년 평균 101건으로 크게 증가하며, 민간투자 참여가 점진적으로 확대되는 추세

- 5,000만 달러 미만 소규모 거래가 전체 건수의 73%를 차지하며, 다수의 중·소규모 프로젝트가 시장을 구성하고 있음

【인프라 민간투자 거래 건수 및 규모 추이, 2012~2023】



【인프라 민간투자 규모 추이, 2012~2023】



* 금액이 공개된 거래만 포함

* 출처 : Private Capital Investment in Africa's Infrastructure (2025.2., AVCA)

- (분야별) 아프리카의 인프라 투자는 주로 기후변화 완화 인프라에 집중되어 있으며, 재생에너지 비중이 가장 큼
 - 재생에너지 분야에서 태양광은 2012~2023년 건수 기준 63%, 투자액 기준 37%를 차지하며, 가장 큰 비중을 기록
 - 풍력은 건수 기준 12%, 금액 기준 16%, 수력은 건수 기준 8%, 금액 기준 16%로 태양광 다음 주요 투자 분야
 - 에너지 분야에 대한 높은 민간투자 집중으로 인해, 교통, 물·위생, 교육 등 타 분야의 투자 격차가 확대되는 현상이 나타남

□ 아프리카 PPP 사업 현황

- 금융종결 기준 아프리카 PPP 거래는 총 263건, 약 1,240억 달러 규모
- (국가별) 남아프리카공화국 55건(203억 불), 케냐 39건(88억 불), 나이지리아 32건(211억), 에티오피아 13건(50억 불), 가나 11건(55억 불) 순
- (분야별) 교통(136건), 사회 인프라(57건), 에너지/전력(23건), 상하수도(15건), 재생에너지(14건) 순

【아프리카 금융종결 기준 PPP 거래 규모 상위 5건】

순위	사업명	국가	분야	금융종결일	규모 (백만불)
1	Lekki Deep Sea Port PPP	나이지리아	교통	19.10.24.	1,358.3
2	Bujagali Hydropower Plant (250MW) PPP	우간다	전력	07.12.21.	841.0
3	Cell-C GSM Network	남아프리카공화국	통신	03.02.05.	675.0
4	Gautrain Rapid Rail Link PPP	남아프리카공화국	교통	07.01.25.	513.0
5	N4 Johannesburg-Maputo Toll Road Refinancing	남아프리카공화국	교통	06.01.29.	475.0

* 출처 : IJGlobal-Data Dashboard

❖ 출처 : Infrastructure360 ([refinitiv.com/en](https://www.refinitiv.com/en), 25.10. 업데이트 기준)

신규 프로젝트(2개)

지역	국가	발표일	분야	프로젝트	사업비 (백만불)
서남아시아	오만	'25.10.6.	부동산	<ul style="list-style-type: none"> 사업명 : Al Muzn District PPP Project 개요 : 국가 주도의 오만 사밀(Samil) 지역 160세대 주거단지 신축 추진 사업 	36.4
북미	미국	'25.10.14.	학교	<ul style="list-style-type: none"> 사업명 : Carver Educational Services Center Redevelopment PPP Project 개요 : 미국 메릴랜드주 록빌(Rockville)에 위치한 31에이커 규모의 학교 건축 및 리노베이션 <ul style="list-style-type: none"> '25.11. PPP 모델 검토 및 민간사업자 발굴 	400.0

금융종결 프로젝트(3개)

지역	국가	금융종결일 (사업발표일)	분야	프로젝트	사업비 (백만불)
유럽	터키	'25.10.9. ('23.12.15.)	교통	<ul style="list-style-type: none"> 사업명 : Antalya - Alanya Motorway PPP Project 개요 : 122km 유료 고속도로 건설 포함한 대규모 교통 인프라 사업 	2,646.2
	포르투갈	'25.10.16. ('17.12.13.)		<ul style="list-style-type: none"> 사업명 : Project HLO 개요 : 포르투갈 Chelas 지역에 병원 건설을 포함한 PPP 방식 의료 인프라 개발 사업 	
			Leisure & Property (병원)	<ul style="list-style-type: none"> 자금구조 : 부채 100% 사업단계별 일정 <ul style="list-style-type: none"> '17.12.13. 사업 발표 '18.07.16. 입찰 공고 '24.02.05. 계약 체결 '25.10.16. 금융종결 '29.01. 준공 예정 	238.4

❖ 출처 : InfraPPP (infrapppworld.com, 25.10. 업데이트 기준)

지역	국가 (기사 일자)	주요 뉴스
유럽	아일랜드 (25.10.6.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 아일랜드 교통인프라청(TII), 더블린 메트로링크(MetroLink) 사업 인허가 승인 <ul style="list-style-type: none"> - 총 18.8km, 16개 역 규모의 수도권 광역급행 도시철도(MetroLink) 신설 사업으로, Swords–Dublin Airport(공항)–Dublin City Centre(도심) 연결 - Swords~도심 이동시간을 약 50분에서 25분으로 단축하여 공항 및 도심 접근성 개선 - Fingal County 지역에만 7개 역이 포함되며, 시간당 최대 20,000명 수송 가능 - 인허가 승인에 따라 본격 조달·입찰 단계로 전환되며, 시공사 선정 후 착공 예정
	폴란드 (25.10.16.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 폴란드 그단스크시, Nowy Port 2030+ 주거·도시재생 PPP 사업 계약 체결 <ul style="list-style-type: none"> - 총 3억 달러 규모, Develia 컨소시엄이 우선협상대상자 선정 - 9개 건물 보수, 공공인프라(보육시설·수영장·녹지 등) 신설, 약 1,000세대 및 상업시설 개발 포함 - 공공시설 건설 및 유지관리 대가로, 시로부터 약 2,970만 달러 지급 예정 - 2027년 1분기 1단계 분양 예정
	영국 (25.10.17.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영국 Merton 자치구, Morden 타운센터 재생사업 개발 파트너 모집 <ul style="list-style-type: none"> - Morden 타운센터 내 Abbotsbury Triangle 및 Civic Centre 부지 재생을 위한 개발·투자 파트너 사전시장조사(PME) 실시 - 1,300호 이상 주택 공급, 공공청사, 상업·공공공간 조성 목표 - 2025년 10월 22일까지 PME 참여 의향 제출 공고
	영국 (25.10.23.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영국 교통부(DfT), 유스턴(Euston) 고속철·복합환승역 설계 파트너 모집 <ul style="list-style-type: none"> - 약 4.8억 달러 규모 엔지니어링·설계 계약에 대한 사전시장조사(PME) 공고 게시 - 기존 유스턴 메인라인 역 개보수, 런던 지하철 환승 개선, 버스·택시 시설 정비 등 포함 - 2025년 11월 7일까지 참여 의향 등록 후, 2026년 5월 본입찰 공고 예정
중동	이라크 (25.10.7.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이라크 교통부, 바그다드 국제공항 PPP 개발사업 입찰 <ul style="list-style-type: none"> - 바그다드 국제공항 현대화·신터미널 개발을 위한 PPP 사업에 국제 3개 컨소시엄이 입찰 참여 - 25년 장기 양허, 기존 공항 인프라 개선·신여객터미널 건설·O&M 포함 - IFC(국제금융공사)가 정부 자문역으로 참여하여 프로젝트 구조화·입찰관리 지원 - 2025년 10월 16일 우선협상자 개찰 예정
	사우디 (25.10.7.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사우디 SWPC, 자잔 지역 소규모 하수처리시설(SSTP) PPP 사업 우선협상 대상자 선정 <ul style="list-style-type: none"> - Saudi Water Partnership Company(SWPC), Jazan 지역 소규모 하수처리 시설 12개 및 집수관망(CN) 약 166km 통합 PPP 사업 추진 - 총 일 처리용량 약 74,700m³ 규모로, Alkhорayef Water & Power Technologies를 우선협상대상자로 선정 - BOOT 방식, 25년 운영기간으로 하수 재이용 확대 및 미처리 하수 감소, 지역 환경·보건 개선 목표

지역	국가 (기사 일자)	주요 뉴스
	사우디 (25.10.31.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사우디 SWPC, 주바일–부라이다(Jubail–Buraidah) IWTP 송수관 사업 금융종결 <ul style="list-style-type: none"> - 총 22.6억 달러 규모 사업으로, BOOT 방식과 35년 장기 운영권 구조로 금융종결 완료 - 일 650,000m³ 송수능력, 총 587km 관로, 1,634,500m³ 저장용량을 갖춘 동부–Qassim 간 대규모 상수도 관로로, 양방향 송수 가능 - 2029년 1분기 상업운전개시 목표로, 200만 명 이상 식수 공급 안정성 및 Vision 2030 목표 달성 기여
	필리핀 (25.10.7.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 필리핀 Carmona 시정부, 복합환승터미널(SLITX) PPP 사업 우선협상대상자 선정 <ul style="list-style-type: none"> - 바그다드 국제공항 현대화·신터미널 개발을 위한 PPP 사업에 국제 3개 컨소시엄이 입찰 참여 - 25년 장기 양허, 기존 공항 인프라 개선·신여객터미널 건설·O&M 포함 - IFC(국제금융공사)가 정부 자문역으로 참여하여 프로젝트 구조화·입찰관리 지원 - '25.10.16. 우선협상자 개찰 예정
동남아	필리핀 (25.10.28.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 필리핀 바기오 시정부, Baguio City Integrated Terminal(BCIT) PPP 사업 낙찰 <ul style="list-style-type: none"> - 총 2,000만 달러 규모 통합 환승터미널 사업을 Megawide Construction Corp.에 낙찰 - 도심에서 약 5km 떨어진 Barangay Dontogan 내 5ha 부지에 환승터미널·주차장·상업시설 등 조성 - 지방버스·UV Express를 도심 외곽으로 이전하고, 시내 교통수단과 연계하는 광역 환승 허브로 개발 - 바기오 도심 교통혼잡 완화, 광역 이동성 개선 및 지역 상권·도시 성장 지원 효과 기대 - 40년 장기 임대·운영 구조
	우즈베키스탄 (25.10.20.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우즈베키스탄 공항공사, 우르겐치 국제공항 현대화 및 운영 PPP 사업 협약 체결 <ul style="list-style-type: none"> - 우즈베키스탄 공항공사와 인천국제공항공사가 우르겐치 국제공항 현대화 및 운영을 위한 PPP 협약 체결 - 총 프로젝트 규모는 약 2.22억 달러이며, 인천국제공항공사는 약 1.15억 달러를 투자해 신 여객·화물터미널을 건설·운영하고, 지상조업 및 공항 서비스 개선을 수행 - 우즈베키스탄 공항공사는 활주로·계류장 등 에어사이드 인프라를 관리 - 인천국제공항공사는 2047년까지 공항 운영을 담당하며, 계약 종료 후 자국가에 운영권 이양 예정
북미	캐나다 (25.10.8.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 캐나다 인프라청(IO), Bowmanville 병원 재개발 DBF PPP 사업 RFP(입찰 제안요청서) 발행 <ul style="list-style-type: none"> - 사전 RFQ(입찰참가자격 사전심사)를 통해 Bowmanville Health Partners(BHP), PCL Partnerships 등 2개 팀을 예비적격자로 선정 - 응급실, 입원병동, 수술실, 산모·신생아센터, 검사실·전문진료 공간 등 핵심 임상시설을 확장 및 현대화하는 것이 주요 목표 - 제안서 평가 후 2026년 중 우선협상대상자 선정 예정

지역	국가 (기사 일자)	주요 뉴스
	캐나다 (25.10.21.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 캐나다 인프라청(Io)-Metrolinx, Yonge North 지하철 연장 SRS 패키지 RFQ 발행 - 온타리오 인프라청(Io)과 광역교통기관 Metrolinx가 Yonge North Subway Extension 역·선로·시스템(SRS) 패키지에 대해 RFQ 공고 - TTC Line 1을 Finch Station에서 Richmond Hill까지 약 8km 연장하는 사업으로, 5개 신규 지하철역 및 버스 환승시설, 비상출구 건물, 전력변전소, 선로·신호 시스템 설계·시공·공급·통합·시운전 등이 포함 - 입찰참가 의향서 제출 마감은 2026년 1월 13일이며, 이후 적격 후보를 대상으로 RFP 발행 예정
	미국 (25.10.14.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 미국 LA시, LA 컨벤션센터 확장·현대화 PPP 사업 상업종결 - South Hall-West Hall을 연결하는 190,000ft² 신규 전시공간을 포함해, 총 전시공간 750,000ft² 이상으로 확대 - 공사기간 중 컨벤션센터는 계속 운영되며, 2028년 LA 올림픽 이전 주요 증·개축 공사 완료 및 2029년 봄 전체 완공 목표
	페루 (25.10.10.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 페루 민간투자진흥원(Proinversion), Longitudinal Sierra 4구간 고속도로 PPP 사업 양허계약 체결 - 페루 민간투자진흥원이 추진한 고속도로 사업으로, 교통통신부(MTC)가 Concesionaria Vial del Centro S.A.와 양허계약 체결 - 총연장 약 965km로, Junín–Huancavelica–Ayacucho–Apurímac–Ica 등 5개 내륙 산악 지역을 연결하는 국가 간선축 개선 사업 - 사업 완료 시 통행시간 약 30% 단축, 160만 명 이상 주민의 이동성·물류 여건·교통 안전성 개선 기대
남미	칠레 (25.10.20.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 칠레 공공사업부(MOP), Coquimbo 해수담수 PPP 사업 입찰제안서 접수 - 총 3.18억 달러 규모로, 역삼투(RO) 방식 담수화 플랜트(총 1,200L/s, 초기 800L/s)와 18.7km 송수관, 8,000m³ 저저장탱크 건설 포함 - 준공 후 21년간 운영·유지관리하는 구조로, 북부 지역 물부족 해소를 위한 대통령 공약사업 - 환경영향평가 승인 후 착공 예정이며, 건설단계에서 월 평균 약 1,000명 고용 효과 기대
	브라질 (25.10.30.)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 브라질 상파울루주, Santos–Guarujá 침매터널 PPP 사업 최종 낙찰 - 상파울루주 정부, 총 12.6억 달러 규모 Santos–Guarujá 침매터널 PPP 사업의 최종 낙찰자로 Mota-Engil 선정 - 총 870m 침매터널, 왕복 6차로 및 보행·자전거 통로 포함 - 30년 운영권 계약으로, 2026년 터널 제작 위치 확정, 2027년 모듈 제작, 2030년 침매 구조 설치, 2031년 개통·운영 개시 목표

❖ 출처 : UNECE PPP and infrastructure award 2025 (MAY 2025)

프로젝트명	주요 내용
Roads4People Côte d'Ivoire	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트 개요 : 코트디부아르 전역의 도로 인프라 디지털화, 기후 탄력성 강화, 농촌 도로 접근성 향상을 목표로 하는 스마트 도로 인프라 PPP 사업 ○ 진행경과 <ul style="list-style-type: none"> - 현황 : 발굴 단계 (Identification Stage) - 사업참여자 : <ul style="list-style-type: none"> (공공) 유엔 산업개발기구(UNIDO), 코트디부아르 도로장비·유지관리부, 산업·상업부 (민간) ORIS Materials Intelligence - 프로젝트 제안 : 유엔 산업개발기구(UNIDO) ○ 추정 자본지출(CAPEX) : 약 750만 달러 <ul style="list-style-type: none"> - 자금 조달 구조 : <ul style="list-style-type: none"> (공공) 코트디부아르 정부 30% (국제) AfDB, World Bank 등 개발 파트너 기금·보조금 (민간) ORIS는 자체 자본투입 없이 디지털 설계·분석 플랫폼 등 기술·시스템을 제공 ○ 프로젝트 특징 <ul style="list-style-type: none"> - 디지털 기반으로 도로 투자 우선순위를 정하고 농촌도로 기금(Rural Roads Fund)을 조성하여, 농촌 지역의 학교·병원·시장 등 필수 서비스 접근성을 개선함 - 도로 설계 단계에서 디지털 분석을 활용해 사업비를 5~15% 절감하고, CO₂ 배출량과 자재 사용량을 각각 최대 12%까지 줄이는 등 재정 효율성과 환경 지속가능성을 동시에 추구
Refurbishing Lithium-ion Battery and Solar Home Systems	<ul style="list-style-type: none"> ○ 프로젝트 개요 : 에티오피아 농촌의 오프그리드 지역을 대상으로 태양광 시스템 및 리튬이온 배터리를 재제조 및 재사용하는 순환경 기반 재생에너지 PPP 사업 ○ 진행경과 <ul style="list-style-type: none"> - 현황 : 운영·유지관리 단계 (Operations & Maintenance Stage) - 사업참여자 : <ul style="list-style-type: none"> (공공) 에티오피아 물·에너지부(MoWE), 농촌 에너지국, 환경보호청(EPA) (민간) Inter Ethiopia Solutions PLC, 태양광 제품 수입·유통업체 (이해관계자) 농촌 지역 커뮤니티 등 - 프로젝트 제안 : Inter Ethiopia Solutions PLC ○ 추정 자본지출(CAPEX) : 약 87만 달러 <ul style="list-style-type: none"> - 자금 조달 구조 : <ul style="list-style-type: none"> (공공) 정부의 직접 재정 투입은 없음 (국제) PREO, Yunus Environment Hub 등으로부터 보조금 약 17만 달러 수준 (민간) Inter Ethiopia Solutions PLC 자기자본 약 30만 달러 ○ 프로젝트 특징 <ul style="list-style-type: none"> - 재제조 태양광 시스템 도입으로 농촌 가구의 에너지 비용을 20~74% 절감하고, e-폐기물 24톤 처리 등 순환경 기반의 재생에너지 보급 확대 - 현지 주민·여성·청년 대상 기술교육을 통해 24개 신규 일자리 창출과 50여 명의 기술 인력 양성을 지원하며, 2030 아젠다의 지속가능발전목표(SDG 7, 12, 13) 이행에 기여함