

한-케냐 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고 (7월 1~2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	128.5	130.7	2024.7.1주
인플레이션(%)	4.6	5.1	2024.6월말
CPI(points)	140.23	139.64	2024.6월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 환율 및 외환보유액

- 5월 30일, 세계은행 개발정책운영(DPO)으로 승인된 USD 12억 규모의 대출로¹⁾ 케냐 6월 외환보유액은 7,021만 달러에서 8,321만 달러로 18.7% 증가함. 이러한 증가는 4.3개월치의 수입 대금과 비슷한 수치²⁾
- 케냐 실링의 약세가 예상보다 느려 현 추세 기준, 연말 달러 대비 평균 KES 144로 마감될 전망. 3개월 전 예상치인 KES 162보다 낮아질 것으로 예상됨³⁾.
- 1월부터 케냐 실링은 달러 대비 17.8% 상승. 4월 이후 평균 128~133 사이를 오가고 있음.

○ 케냐 2024 증세법안 철회

- 2024 증세법안 철회로 인해 2024/25 회계연도 개발 지출 예산의 27%인 KES 2,000억 규모에 해당하는 정부 프로젝트들 일시 중단 되었으며, 재무부 장관 은주나 은동 ‘우(Njuguna Ndung’u) 다음과 같이 예산이 삭감된 프로젝트를 발표함
 - 현재 진행중인 도로 프로젝트(사업비 KES 151억)

1) [Kenya: New Financing to Address Fiscal Pressures and Accelerate Inclusive and Green Growth \(worldbank.org\)](https://www.worldbank.org)

2) [Kenya's Forex Reserves Hit 2 Year High - Kenyan Wall Street - African Business and Global Finance](https://www.africanbusiness.com)

3) [International market economists see shilling weakening to 145 levels - Business Daily \(businessdailyafrica.com\)](https://www.businessdailyafrica.com)

- 현재 진행중인 수질 프로젝트(사업비 116억)
- 라스트 마일 연결 프로젝트(사업비 KES 217억 7,000만) : 저소득 가구를 국가 전력망에 연결하여 전력을 공급하는 사업
- 철회된 증세법안은 다음과 같은 세금을 포함함
 - 디지털 콘텐츠 수익 범위 확장
 - 세금 면제 대상이었던 빵 종류를 16% VAT 부과 대상으로 분류
 - 금융서비스 소비세(5%) 및 자동차세(2.5%) 인상
 - 디지털서비스세 대체용 Significant Economic Presence Tax^{*4)} 6% 책정
 - * 케냐 현지에 물리적인 법인이 없더라도 실질적으로 경제활동을 하는 다국적 기업에 부과되는 세금
 - 소득세 면제 조항 폐지
 - 소모성 원자재 감면 제거⁵⁾
- 루토 대통령은 2024년 증세 법안에 대한 거센 반발로 인해 국회에 법안 추가 검토를 요구했으며⁶⁾, 철회된 법안으로 확보 예정이었던 KES 3,460억을 위해 추가 예산안을 준비하고 정부 지출을 줄일 것을 지시함⁷⁾
- 케냐 KES 1조 2,000억 차입 예상
 - 루토 대통령은 2024년 증세법 철회로 인한 수익 부족으로 KES 1조 2,000억 (대략 USD 93억 3,000만) 가량의 차입이 필요함을 밝힘
 - 6월 IMF와 9억 7,600달러의 용자에 대해 협의했으나 IMF 이사회의 승인을 받지 못하였고, 이에 대해 케냐 정부는 관대한 검토를 희망함⁸⁾
- 국가자금 프로젝트 지원 지연
 - 국가 자금으로 진행하는 프로젝트가 정부의 지원 지연으로 인해 어려움을 겪고 있으며, 기존 예산 대비 5월말까지 지원된 예산은 아래와 같음

5) [Major issues in Ruto's Finance Bill 2024 and the pain points | Nation](#)

6) [Ruto declines to sign Finance Bill, sends it back to Parliament \(the-star.co.ke\)](#)

7) [President Ruto directs Sh346 billion budget cut after Finance Bill rejection - Business Daily \(businessdailyafrica.com\)](#)

8) [Kenya to borrow Ksh.1 trillion after Finance Bill rejection \(citizen.digital\)](#)

Department	Original Budget (KES billion)	Funded until May (KES billion)
State department for Roads	88.26	35.01
State department for Economic planning	56.02	41.42
The Treasury	38.05	17.48
State department for Housing	28.34	5.45
State department for Water	28.17	15.91
State department for Energy	25.51	8.14
State department for Irrigation	16.02	10.45
State department for Industry	16.02	10.45
State department for Transport	6.48	2.27
State department for Investment Promotion	6.55	1.26

Source: Treasury

- 케냐 재무부 2023/2024 회계연도 종료 한달 전인 5월말까지 정부 개발 프로젝트 책정예산 KES 4,810억 중 KES 2,610억을 배정했으나 수익 부족으로 중앙 정부 및 지방 정부에서 진행하는 도로 및 주택 프로젝트는 중단 위기임

2 PPP 관련 동향

- 나이로비-몸바사 고속도로 사업 기후 대응 역량 제고 지원
 - 케냐 국도청(KeNHA) 글로벌 적응 센터(GCA)와 PPP 방식으로 나이로비-몸바사 고속도로 프로젝트 기후 위기에 대응하고 회복력을 강화할 수 있도록 전략을 수립할 예정⁹⁾
 - GCA는 기후 위험 평가 수행 및 친환경적 측면과 공학적인 솔루션을 통합한 기후 적응 전략 도로 설계에 적용함으로써 도로의 기후 대응 역량을 끌어올릴 수 있도록 지원할 예정

3 인프라 정책 및 동향

- Mombasa Port set for dredging. 몸바사 항구 준설 예정
 - 케냐 항만청(KPA)은 대형 컨테이너 선박의 원활한 이동성을 위해 몸바사 항구 정박지를 기준면의 16m 깊이로 준설 계획¹⁰⁾

9) [Kenya developing Climate Resilience Nairobi-Mombasa Expressway Project, in partnership with GCA - Global Center on Adaptation](#)

10) [Port set for dredging as it receives 275-metre tanker - Business Daily \(businessdailyafrica.com\)](#)

- 몸바사 항구는 Ras Sertani에서 Ram Mzimba 까지 S자 굴곡을 통과해야하며
- 마살레도에서 도착한 MT Marline Sardina가 몸바사 Kipevu Oil Terminal(KOT2) 로 안전하게 통과하기엔 무리라고 판단하여 KPA는 Kipevu 터미널 확장으로 이동 효율과 안정성을 확보할 계획
- 말린디 웨루-킬리피¹¹⁾ 송전선 사업 대상 82.5km 규모 토지 사용 예정
 - 케냐 국가토지 위원회(NLC)¹²⁾는 82.5km 규모의 토지를 말린디 웨루-킬리피 간의 220kV 송전선 건설을 위해 사용할 예정
 - 국가 토지 위원회는 ikoni 해협을 통해 몸바사 섬과 본토를 연결하는 도로를 제공하는 몸바사 게이트 브릿지(MGB) 사업 역시 62km의 필지를 사용하게 될 것이라고 밝힘

4 대외 관계

- 영국, 케냐 교통 프로젝트 지원
 - 아프리카 녹색 산업화 계획¹³⁾ 교통 프로젝트 중점으로, 케냐와 G7 국가간 녹색 인프라의 계획 논의했으며, 영국은 케냐의 아프리카 녹색 산업화 계획의 우선순위 계획 및 실행에 50만 파운드를 지원할 예정¹⁴⁾

5 정치 동향

- 2024 증세법안 반대 시위
 - 케냐 정부는 재정 적자(2023/24년 GDP의 5.7%)를 줄이고 추가 재정을 확보를 위해 일용 필수품의 부가가치세와 소비세를 인상하는 증세법안 도입을 결정함
 - 대중은 물가 상승, 대통령실, 영부인실, 부통령실의 예산 증가, 그리고 부패 근절의 미흡한 조치에 대한 불만 표출함. 6월 18일,

11) Malindi Weru-Kilifi

12) National Lands Commission (NLC)

13) Africa Green Industrialisation Initiative (AGII)

14) [British PM Rishi Sunak says Kenya to receive Ksh.82M for green infrastructure initiatives \(citizen.digital\)](https://citizen.digital/)

2024/25 증세법안이 국회 제출된 후 반대 시위가 전국으로 확산¹⁵⁾¹⁶⁾

- 정부는 시위 기간 동안 인터넷 규제가 없을 것이라고 보장했으나 시위 당일 전국적으로 인터넷 끊김 및 연결장애가 보고됨¹⁷⁾
- 7월 2일, 국제엠네스티 케냐지부 및 인권 단체는 시위 시작후 39명 사망, 361 부상, 627명 체포, 32명 납치되었다고 보고함¹⁸⁾
- 대중의 분위기는 높은 생활비와 부패로 인한 루토 대통령의 사임을 요구하는 방향으로 전환

15) [Explainer: What's next after Kenya withdraws finance bill amid protests? | Reuters](#)

16) [Kenya finance bill protests: Thirteen reported killed in Nairobi \(bbc.com\)](#)

17) [Kenya faces nationwide Internet disruptions amid Finance Bill 2024 protests \(techpoint.africa\)](#)

18) [Death toll from Kenya's anti-tax demos hits 39, over 360 injured— KNCHR | Nation](#)

□ 일반 프로젝트 동향

① Kenol-Sagana- Marua Highway¹⁹⁾²⁰⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐고속도로청 (KeNHA)²¹⁾
- (도 급 사) Jiangxi Engineering Group
- (사 업 비) KES 170 억
- (자금지원) 아프리카 개발은행, 케냐 정부
- (사업내용)
 - *나이로비-니에리 (Nyeri) 구간의 84km 단일 차선을 이중 차선으로 개량하여 교통체증 개선 목표 .
 - *제 1 구간: 케놀(무랑가 카운티)- 사가나 (키리냐가 카운티)-48km
 - *제 2 구간: 사가나 (키리냐가 카운티)-마루아(니에리 카운티)-36km
 - *현 프로젝트는 Great North Road (남아공 케이프타운-이집트 카이로) 프로젝트의 일부로 나이로비와 모알레 사이 800km 구간에 해당함.
- (추진현황)
 - 아프리카개발은행의 교통공학 및 프로젝트 경영자 리차드 말링가는 2024년 12월에 완료될 예정이라고 밝힘
 - 현 프로젝트는 2020년 10월에 시작하여 2022년 12월에 완료 예정.
 - 2022년 6월 기준으로, 제 1구간은 72% 완료. 제 2구간은 63% 완료.
 - Jiangxi Engineering은 900억 KES 미지급으로 인해 2023년 11월 프로젝트 중단

19) [Kenol-Sagana-Marua Highway Nears Completion | CK \(constructionkenya.com\)](#)

20) [afdb.org/fileadmin/uploads/afdb/Documents/Environmental-and-Social-Assessments/Kenya_-_KENOL_-_SAGANA_-_MARUA_Road_Project_-_ESIA_Summary.pdf](#)

21) Kenya National Highways Authority (KeNHA)

② BRT²²⁾ 2 호선 (심바 노선)²³⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 나이로비 수도권 교통국 (NaMATA)²⁴⁾
- (도 급 사) Stecol Corporation (이전엔 SinoHydro Tianjin Engineering)
- (사 업 비) KES 56억 (총 BRT 시스템 사업비: KES 1,000억)
- (자금지원) 케냐정부, Millennium Challenge Corporation
- (사업내용)
 - * 카사라니에 BRT 전용 차선과 승차 및 주차 시설외 육교와같은 보조 인프라
 - * BRT 차선은 기존 티카 고속도로의 중심부의 두 차선을 BRT차선으로 변경 및 도로 중앙 분리대에 10개의 정류장을 건설 포함
- (추진현황)
 - 나이로비 수도권 교통국 (NaMATA)은 2020년 8월 BRT 프로젝트 개막, 2022년 6월완공 예정이었으나, 예산 삭감으로 프로젝트 중단.
 - BRT 2호선인 심바 노선 (케냐타 국립병원-나이로비 CBD-루이루)은 27km 구간으로 계획된 5개 BRT 노선 중 하나

○ (주요동향)

- 케냐 정부는 시공업체 미지급금 청산 및 잔여 작업 완료를 위해 KES 30억을 2024/25회계연도에 배정.
- 또한 외부 자금으로부터 KES 10억 규모의 프로젝트 지원 기대

22) Bus Rapid Transport(BRT): 간선급행버스체계

23) [Hope for Stalled Nairobi BRT as Parliament Allocates Sh3 Billion - Nairobi Wire](#)

24) Nairobi Metropolitan Transport Authority (NeMATA)

③ Thwake 다목적댐²⁵⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 물, 위생 및 관개부²⁶⁾
- (도 급 사) China Gezhouba Group Company (CGGC)
- (사 업 비) KES 818억 9,000만
- (자금지원) 아프리카 개발은행, 케냐정부
- (사업내용)
 - *마쿠에니와 키투이 카운티 경계에 80.5m 높이, 688m³의 다목적 댐을 건설. 일일 15만 m³의 물을 공급하고 20MW의 수력을 생산 예정.
- (추진현황)
 - 프로젝트는 4단계로 진행. 1단계는 2024년 2월에 완료예정이었으나, 기술적인 문제로 도급사가 연기 요청.
 - 1단계의 1차 완성은 2024년 10월, 이후 진행은 2024년 12월 예상.

○ (주요동향)

- 1단계는 콘크리트 사력댐 건설 목표. 높이 80.5m의 6억 8,800m³ 물 저장 능력 보유. 비용은 KES 360억
- 2024년 6월, 사력댐의 제방 구역 완공으로 1단계는 93% 완료. 12월 100% 완료 예정

25) [Phase 1 of Thwake Dam project nears completion \(pumps-africa.com\)](https://pumps-africa.com)

26) Ministry of Water, Sanitation, and Irrigation

④ Mwache 다목적댐²⁷⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 물, 위생 및 관개부
- (도 급 사) Sino Hydro Corporation and Engineering
- (사 업 비) USD 2억 5,500만
- (자금지원) 세계은행, 케냐정부
- (사업내용)
 - *Mwache 강 유역을 활용하여 가정용 물 공급. 과레 카운티에 높이 84m, 저장용량 1억 2700만 m³의 댐 건설
 - *댐은 항구 도시인 몸바사 과레 카운티에 일일 18만 6천 m³의 수도 공급과 6,000에이커 이상의 땅을 관개를 목표
- (추진현황)
 - 프로젝트는 2018년 시작, 하지만 토지분쟁, 보상 문제로 5년간 지연..
 - 2023년 건설시작. 2027년 6 월 완공 예정. 2024 5월 기준 10% 완료

○ (주요동향)

- 해안 지역위원(Cost Regional Commissioner) 론다 온야차는 현장 방문 중 건설업자들에게 프로젝트 완료 기한을 엄수할 것을 촉구했으며 기한내 완수를 위한 지원을 보장함

② 협력센터 운영 보고

- 해당 없음

²⁷⁾<https://www.kenyanews.go.ke/multi-billion-mwache-multi-purpose-dam-takes-shape-as-dongo-kundu-bypass-nears-completion/>