

한-케냐 인프라협력센터

건설 · 인프라 동향 보고 (1월 2~3주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.5	129.16	2024.01.2주
인플레이션(%)	3.0	2.8	2024.12월말
CPI(points)	140.81	140.44	2024.11월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 케냐 & IMF, 2025년 이후 파트너십 지속 모색

- 케냐와 IMF는 2025년 4월 종료될 현재 프로그램 이후에도 협력을 이어가고자 하는 의사를 표명¹⁾
- IMF는 마지막 프로그램 검토를 진행하여, 약 USD 8억 5,000만 규모를 지원할 예정. 이를 통해 USD 41억 5,000만 규모의 프로그램이 완료될 것으로 전망
- 케냐는 IMF와의 지속적인 협력에 관심을 표명하는 동시에 UAE로부터 USD 15억 규모의 상업 대출을 포함한 기타 금융 지원에 대한 차선책도 모색 중

○ 부채액 많은 케냐 공기업, 정부 자금 지원 금지 예정

- 재무부 장관 John Mbadi는 2025년 7월부터 부채가 많은 공기업이 새로운 정부 자금 지원을 받을 수 없도록 하는 조치 계획을 발표²⁾
- 국영 기업(SOEs)이 총 1조 3,900억 KES의 부채와 4,107억 KES의

1) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/imf-seeks-to-keep-kenya-in-its-fold-as-current-programme-ends-4876420> Business Daily Fri Jan 3, 2025

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/mbadi-blocks-indebted-parastatals-from-state-funding-4875564#:~:text=The%20National%20Treasury%20has%20said,lowering%20the%20burden%20on%20taxpayers.> Business Daily Jan 2, 2025

- 미지급금이 있어, 납세자들의 부담을 줄이기 위한 조치로 해석됨
- 정부 대출 잔액이 많은 국영 기업으로는 케냐항공, KenGen, Kenya Power, Athi 수자원개발청, 해안 수자원 개발청을 들 수 있음
- John Mbadi 장관은 국영 기업의 재무 관리와 비용에 대한 개선을 촉구하며, 부정 지출에 대해서는 개인적 책임을 물을 것이라고 경고

○ 케냐, 2024년 3분기 성장률 둔화

- 케냐 경제는 2024년 3분기 4% 성장하여, 코로나19 시기 이후 가장 낮은 성장률을 기록³⁾
- 이는 건설업(-2%)과 광업(-11.1%) 부문에서의 위축이 주요 원인. 시멘트 소비가 10% 감소하며 건축 정책 속에서 인프라 프로젝트가 줄어들었음을 반영
- 농업 부문은 양호한 기상 조건으로 4.2% 성장했으며, 교통 및 물류 부문은 연료 소비 증가에 의해 5.2% 증가⁴⁾
- 안정적인 환율과 낮은 소비자 물가 등의 거시경제 지표는 개선되었으나, 세계은행은 케냐의 2024 실질 GDP 성장률을 4.7%로 전망. 이는 2023년의 5.6%에 비해 하락한 수치

○ 케냐 중앙은행, 신규 통화 주화 발행 계획 발표

- 케냐 중앙은행(CBK)은 국제 경쟁 입찰을 통해 주화의 제작 및 공급을 위한 글로벌 업체를 초청할 계획임을 발표. 중앙은행은 안정적인 통화 공급을 보장하려는 의도⁵⁾
- 위 입찰은 독일 기업에 비밀리에 진행된 1,500억 KES 규모의 이전 입찰에 대한 조사가 이루어지는 동안에 시행됨. 과거 영국 기업 De La Rue가 통화 인쇄를 담당하였으나, 2023년에 운영 중단
- 입찰 초청은 2025년 1월에 이루어질 예정

3) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business-tech/-kenya-posts-slowest-q3-economic-growth-since-covid-4881186>

4) <https://www.capitalfm.co.ke/business/2025/01/kenyas-economic-growth-slows-to-4-in-q3-of-2024/>

5) <https://www.capitalfm.co.ke/business/2025/01/cbk-invites-applications-for-minting-and-supply-of-currency-coins/>

2 PPP 관련 동향

- 케냐 전력 송전 회사, PPP 활용한 에너지 확장 추진
 - 케냐 전력 송전 회사(KETRACO)는 2023-2042 송전 마스터플랜에 따라 총 5,672km의 신규 고압 송전선을 건설, 15,891MVA의 변압 용량과 함께 네트워크를 9,605.5km의 회로 길이의 연장을 계획⁶⁾
 - 위 계획을 위한 투자 규모는 USD 50억으로 예상되며, 이는 공공 부채 증가와 개발 금융 기관(DFIs)으로부터의 제한된 자금 지원으로 인해 정부의 재정 능력을 초과하는 수준
 - 이러한 자금 격차를 해소 및 프로젝트의 완료를 위해 KETRACO는 지속 가능한 대안으로서 PPP를 활용하겠다고 밝힘

3 인프라 정책 및 동향

- 케냐, 정책 변화에 따라 도로 프로젝트 69% 축소
 - 윌리엄 루토 대통령 행정부는 새 도로 건설을 크게 줄이며, 케냐타 전 대통령의 임기 마지막 2년에 비해 69% 감소⁷⁾
 - 루토 대통령은 지난 2개 회계연도 동안, 국영 도로 기관은 총 1,037km의 도로 건설. 이는 케냐타 대통령의 마지막 2년 동안 건설된 3,310km에 비해 크게 감소한 수치
 - 위 감소는 인프라 투자 축소를 목표로 삼은 루토 대통령의 정책 전환에 따른 것으로 보임. 취임 당시, 도로 분야에서 9,000억 KES의 기존 약정을 지적하며 위 부담을 줄이는 것을 목표로 했음
 - 이에 따라, 도로 프로젝트에 대한 자본 지출은 거의 절반으로 줄어들었으며, 2023년에는 908억 4,000만 KES, 2024년에는 430억 8,000만 KES로 감소
 - 도로부는 1,144km의 신규 도로 건설 목표를 세웠지만, 검토된 2년 동안 1,037km만 달성. 위 부족분은 계약된 작업의 진행 속도

6) <https://www.ketraco.co.ke/information-center/media-center/news/statement-privately-initiated-transmission-proposals-pips-and>

7) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/ruto-cuts-construction-of-new-roads-by-69pc-on-policy-shift-4881928> Business Daily Wed Jan 8, 2025

둔화에 의한 것으로, 예산 삭감 및 정부 정책 전환의 영향이 반영된 것으로 예상

○ **Keben 댐 물 공급 프로젝트**

- LVNWWDA는 Guangxi Hydroelectric Construction Bureau에 77억 KES 규모의 Keben 댐 물 공급 프로젝트 계약 체결⁸⁾
- 작업 범위는 저수 용량 500만 m³의 높이 43m 댐 건설, 하루 24,000m³ 처리 용량의 정수장 건설, 82km 송수 및 분배 네트워크 건설, 체프테릿 물 공급 프로젝트 건설을 포함⁹⁾¹⁰⁾
- 위 프로젝트는 Nandi 카운티 주민의 60% 이상에게 혜택을 제공하는 것을 목표로 하며, 중국 정부가 중국건설은행(CBCC)을 통해 자금 지원-설계-건설 방식으로 진행될 예정

○ **Kericho 카운티, REREC와 전력 인프라 확장 계획 추진**

- 케냐 농촌 전력 및 재생에너지 공사(REREC)와 Kericho 카운티 정부, Kericho 카운티 내 6개 하위 카운티 전력 인프라 확장을 위한 양해각서(MoU) 체결. 총사업비는 KES 6천만으로, 양측이 각각 KES 3천만씩 부담¹¹⁾
- REREC 는 각 카운티 당 최대 KES 500만까지 지원. 현재까지 17개 카운티와 협력하여 75개 선거구에서 프로젝트를 진행중 KES 35억을 프로젝트 지원 조성

4 정치 동향

○ **케냐, 정부 비판자 실종으로 사회 불안 야기**

- 케냐 국가인권위원회는 정부 비판자와 연관된 82건의 납치 사건 (12월: 13건)을 보고했으며, 6월 이후 29명이 현재까지 실종¹²⁾
- 나이로비를 포함한 주요 도시에서 신변 보호와 실종관련 책임자

8) <https://lvnwwda.go.ke/board-signs-kshs-7-7-billion-contract-for-keben-dam-water-supply-project/>

9) <https://gaa.go.ke/node/1500>

10) <https://google.sites/efal/files/2014-12/initia%20%2B%20re%20Egineing%20Procuremet%20Constructio%20and%20Financing%20BFC%20for%20the%20Kericho%20Water%20Supply%20Project.pdf>

11) <https://www.kenyanews.go.ke/kericho-county-government-partners-with-rerec-in-sh-60-million-electricity-expansion-deal/>

12) <https://www.knchr.org/Articles/ArtMID/2432/ArticleID/1213/Statement-on-the-Recent-Surge-of-AbductionsEnforced-Disappearances-in-Kenya>

처벌을 요구하는 시위(12.30)가 발생. 경찰은 물대포와 최루탄 대응으로 50명 체포¹³⁾

- 루토 대통령은 일부 보안 관계자의 과잉 대응을 인정하며 표현의 자유와 공공 안전 간의 균형 필요성을 강조. 이에 미국 대사관은 실종 사건에 대한 우려를 표하며 법치 준수를 촉구¹⁴⁾

13) <https://www.the-star.co.ke/news/2024-12-30-teargas-running-battles-as-anti-abduction-protesters-dispersed-in-nairobi>

14) <https://www.reuters.com/world/africa/police-kenya-fire-teargas-disperse-protesters-reuters-witnesses-2024-12-30/>

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① Mwach Multi-purpose Dam¹⁵⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 수로 관개부
- (도 급 사) Sino Hydro Corporation and Engineering
- (사 업 비) USD 2억 5,500만
- (펀딩) 세계은행, 케냐정부
- (사업내용)
 - *Mwache 강 유역을 활용하여 가정용 물 공급. 과레 카운티에 높이 84m, 저장용량 1억 2700만 m³의 댐 건설
 - *댐은 항구 도시인 몸바사 과레 카운티에 일일 18만 6천 m³의 수도 공급과 6,000에이커 이상의 땅을 관개를 목표
- (추진현황)
 - 프로젝트는 2018년 시작, 하지만 토지분쟁, 보상 문제로 5년간 지연
 - 2023년 시골. 2027년 6월 완공 예정. 2024 5월 기준 10% 완료

○ (주요상황)

- 케냐 정부는 댐 프로젝트로 인해 이주하게 된 4,000여 가구의 사회적·경제적 지원용 재정착 계획(Resettlement Action Plan, RAP)을 세계은행과 협의 중¹⁶⁾
- RAP를 통해 총 KES 40억이 이주민 보상 및 지원에 할당되며, 세계은행은 이 중 KES 19억을 지역 생계 및 사회 인프라 개발 지원을 목표로함

15) <https://www.kenyanews.go.ke/multi-billion-mwache-multi-purpose-dam-takes-shape-as-dongo-kundu-bypass-nears-completion/>

16) <https://nation.africa/kenya/counties/kwale/persons-affected-by-mwache-dam-to-benefit-from-sh1-9bn-world-bank-programme--4864506>

② Mombasa Port Development Project (MPDP) Berth 23

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 항만청
- (도 급 사) 미확정
- (사 업 비) USD 7억¹⁷⁾
- (편 당) JICA
- (사업내용)

*항만 부두(Berth) 23번 확장. 현재 23번 부두는 수용공간 연간 50만 Twenty Feet Equivalent Unit (TEU)^{*18)}

*TEU: 해운/물류 산업에서 컨테이너 용적 측정 단위. TEU는 20피트 (6.1미터) 길이의 컨테이너를 하나로 기준

○ (주요상황)

- 케냐 항만청(The Kenya Ports Authority-KPA), 일본 국제협력기구(JICA) 와 협력하여 몸바사항 개발 프로젝트(MPDP) 3단계가 진행 중이며 인프라, 기술, 운영의 효율성 향상에 중점을 둠¹⁹⁾

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

17) <https://www.l2b.co.za/Project/MPD-Terminal-Berth-23/32605>

18) https://www.kpa.co.ke/Style%20Library/Images/Media_Centre/publications/publicationsPDF/KPACorp.pdf pg.9

19) <https://eastleighvoice.co.ke/mombasa%20port/101701/kenya-ports-authority-unveils-multi-billion-shilling-infrastructure-upgrade-to-boost-capacity>