

인도네시아 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (5월 3주~5월 4주)

□ 정책 및 시장 동향

○ 신수도 무궤도 전철, 시험 종료 후 중국으로 반환¹⁾(CNN indonesia 5/2)

- 신수도청은 자율주행 트램(ART) 시험 운행이 종료됨에 따라 해당 차량을 제작사인 ^중CRRC Qingdao Sifang으로 반납하였다고 밝힘. 해당 열차는 2024년 8월부터 신수도에서 실증사업(PoC)을 진행했으며, 2025년 5월 1일 Semayang 항을 통해 중국으로 선적됨
- 신수도청 Troy Pantouw 대외홍보 특별보좌관은 이번 조치가 PoC 기간 종료와 관련된 사안이라고 설명하였으며, 현재로서는 후속 차량 도입이나 해당 기업과의 추가 협력 계획은 없다고 언급함. 평가 결과, ART 시스템이 안정적인 운행 조건을 충족하지 못한 것으로 확인됨
- 신수도청 Mohammed Ali Berawi 녹색·디지털 전환 담당 Deputy는 2024년 11월 평가 결과, 해당 트램의 자율주행 기능이 원활히 작동하지 못했다고 밝힘. 이에 따라 대통령령(2/2024)에 명시된 바와 같이, 신수도청은 시험 및 평가 책임기관으로서 CRRC 및 협력사 Norinco 측에 열차 반환을 공식 요청함

○ 거대 방파제(GSW) 사업 위한 규정 마련 중²⁾(detik finance, 5/8)

- 해양수산부(KKP) 해양공간계획국 Abdi Tunggal Prianto 국장은 거대 방파제(GSW) 사업을 국가 우선사업으로 포함하기 위해 정부령(PP)에 해당 계획을 명시할 예정이라고 밝힘. 본 사업은 워터프런트 시티 (waterfront city) 개발 개념의 일환으로, 자카르타를 비롯해 중부 자

바, 동부 자바 등 여러 해안 지역에 적용될 계획임. 이는 해양수산부 및 타 부처의 공동 우선 과제로 분류되어 있음

- Abdi 국장은 해당 방파제의 전체 마스터플랜 및 세부 해양공간 구획(zonasi) 규정은 해양수산부의 하위 규정을 통해 마련될 것이라 밝혔으며, 정부령은 국가 차원에서 시행 가능한 공간 계획의 프로그램 적용(indikasi program)만을 규정하게 됨. 이 규정은 해양 전략지역 공간, 해양 공간의 용도 구분 및 활동 허용 기준 등도 포함하며, 블루이코노미 및 국가 전략사업을 뒷받침할 국가공간 계획안(RTRWN)의 기준이 됨
- 현재 GSW에 대한 구체 논의는 부처 간 협의 중이며, 자카르타 해역을 우선 지역으로 하여 환경 생태계 보전이 병행될 예정임. Abdi 국장은 맹그로브 등 자연 기반 해법을 포함한 방식의 도입 필요성을 강조하였고, 이와 함께 연안 지역의 하천 유역(DAS) 및 지하수, 오염물 등의 종합적 관리도 함께 고려되고 있음

○ DEG·Proparco·스탠다드차타드, 사굴링 수상 태양광 사업에 6천만 USD 투자³⁾(nglobal 5/5)

- 독개발금융기관(DEG), 프개발금융기관(Proparco), 스탠다드차타드은행은 주재국 정의로운 에너지 전환 파트너십(JETP)의 일환으로, 서부 자바 사굴링(Saguling) 수상 태양광 발전소 개발·건설·운영에 총 6천만 USD를 공동 투자한다고 발표함. 이 발전소는 연간 약 63,100톤의 탄소 배출을 줄이고, 설비 용량은 92MWp 규모임. 이는 주재국 전체 태양광 발전량의 약 13% 증가에 해당하는 규모로, 발전소는 PLN Indonesia Power와 ACWA Power가 공동 개발함
- 경제조정부 Airlangga Hartarto 장관은 이번 투자가 주재국 JETP에 대한 국제 사회와 민간 금융기관의 실질적 지지를 보여주는 사례라며, 에너지 전환 가속화와 지속가능한 경제 성장에 기여할 것이라 언급함. JETP는 2022년 출범 이후 총 200억 USD의 자금 동원을

1) <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20250502184815-92-1225161/kereta-api-tanpa-rel-di-ikn-akhimya-dikembalikan-ke-china>

2) <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-7904666/pemerintah-siapkan-aturan-buat-tanggap-laut-rakasa>

3) <https://techno.global/2025/05/05/deg-proparco-standard-chartered-announce-60m-to-fund-solar-project-in-indonesia/>

목표로 하며, 독일·일본을 공동 리더로 하는 국제 파트너 그룹(IPG)과 GFANZ⁴⁾가 연계하여 민간 자본 유치를 추진 중임

- 주재국 프랑스 대사 Fabien Penone는 Proparco가 이번 사업에 참여한 것은 프랑스의 에너지 전환 지원 의지를 보여주는 것이라 밝혔으며, 독일 대사 Ina Lepel은 이번 금융 계약이 프로젝트 실행 단계로의 진입을 의미한다고 평가함. DEG 이사회 Monika Beck 이사는 DEG가 본 프로젝트의 주선 기관임을 강조하며, 지속 가능한 전환을 위한 혁신 기술 지원에 의미가 있다고 설명함
- Proparco Françoise Lombard CEO는 이번 투자가 Proparco의 첫 수상 태양광 투자이며, 주재국의 토지 제약을 극복하는 해법으로서의 확장 가능성을 지녔다고 평가함. Standard Chartered Indonesia·ASEAN Donny Donosepoetro 총괄 CEO는 이번 투자가 민간 자본 유치를 통한 에너지 전환 모델로서의 상징적 의미를 지닌다고 밝힘

○ 2040년까지 10GW 규모 원전 건설 추진⁵⁾(bisnis, 5/8)

- 대통령실 Hashim Djojohadikusumo 특사는 주재국이 2040년까지 총 10GW 규모의 원자력발전소(PLTN)를 보유할 계획이라고 밝힘. Hashim 특사는 향후 5년 내 원전 및 기타 신재생에너지 프로젝트 개발 계약이 체결될 예정이며, 이를 통해 2050년 이전 탄소중립 달성을 목표로 하고 있다고 설명함. 2025년 5월, 대통령실 Hashim 특사는 프라보워 대통령 및 국내 기업인들과 함께 빌 게이츠와 회담을 갖고, 원자력 투자 및 자연 기반 해법(NBS)에 대해 의견을 교환하였으며, 빌 게이츠는 저비용 원자로 개발과 기후변화 대응의 중요성을 강조함
- Hashim 특사는 원전 개발과 관련해 영국의 Tony Blair 전 총리와도 회담을 진행하였으며, 소형모듈원자로(SMR)를 포함한 협력 방안이 논의됨. ^러Rosatom, ^미Westinghouse Electric, ^중CNNC 등 3개국의 기

업들이 주재국에 원전 투자 제안을 제출하였고, 이들은 인도네시아 상공회의소(KADIN)와 실무협의를 진행 중임. KADIN Aryo Djojohadikusumo 부회장은 이들 기업이 KADIN 회원사들과 접촉을 마쳤으며, 일부는 파트너십도 체결한 상태라고 밝힘

- 국가에너지위원회(DEN) Agus Puji Prasetyono 위원은 정부가 2032년까지 서부 칼리만탄과 방카블리퉁에 각각 250MW 규모의 원전을 건설할 계획이라고 밝힘. 우선 검토 중인 후보지는 총 29곳이며, 사업 방식은 EPC, EPC+F, BOO, BOT 등 다양한 구조가 검토되고 있음. 에너지광물부(ESDM) Bahlil Lahadalia 장관은 해당 PLTN 사업이 2030~2032년까지 상업 운전에 돌입해야 한다고 강조함. 본 계획은 PT PLN의 2025~2034 전력개발계획(RUPTL) 초안에 반영될 예정임

○ AIB, 신수도 개발에 16.45조 Rp 규모 대출 가능성 검토⁶⁾(bisnis, 5/6)

- 신수도청 Agung Wicaksono 재정 및 투자부문 Deputy는 아시아인프라투자은행(AIIB)이 주재국 신수도 개발을 위해 약 10억 USD(약 16.45조 Rp)의 대출을 승인할 가능성이 있다고 밝힘. 이 내용은 2025년 3월 11일 AIB Jin Liqun 총재와의 회의에서 논의되었으며, 전략적 인프라 사업을 위한 국제 금융 지원의 일환임
- Agung Deputy는 국제 자금 운용에 필요한 행정적·기술적 준비가 이미 완료되었으며, AIIB의 재정 지원은 신수도 개발에 대한 국제사회의 신뢰를 반영한다고 강조함. 그는 ADB 및 AIIB 등 다자개발은행들의 협력이 신수도가 모두를 위한 세계도시라는 비전을 실현하는 데 긍정적인 신호라고 설명함
- 신수도청 시설·인프라 부문 관계자는 정부핵심업무지구(KIPP) 1A 구역 내 생태계 및 기반시설 조성 사업이 2025년 6월까지 완료될 예정이라고 밝힘. 해당 구역에는 대통령궁, 조정부처, 국가비서부 사무실 등이 포함되어 있으며, 2025년 5월 기준 공정률은 약

4) 글래스고 넷제로 금융연합

5) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250608/44/1875395/peliat-aksi-hashim-dorong-ambisi-ri-bangun-pembangkit-nuklir>

6) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250606/45/1874870/otcrita-provek-ikn-bakal-dapat-kucuran-dana-ml645-triliun>

90~93% 수준으로 보고됨

○ **3백만 호 주택 사업 외국인 투자 실현 미흡, 해외 투자 유치 재추진⁷⁾**
(bisnis, 5/1)

- 주택 및 정착지역부(PKP) Maruarar Sirait 장관은 2025년 4월 30일 국회 제5위원회 회의에서, 3백만 주택 프로그램에 대한 외국인 투자가 아직까지 한 건도 실현되지 않았다고 공식 확인함. 그는 몇몇 국가로부터 투자 약속은 받았으나, 구체적인 실현은 이루어지지 않았다고 인정함. Maruarar 장관은 가까운 시일 내 투자 실현을 위해 노력할 것이며, 특히 카타르 측에 약속된 투자 이행을 재차 요청 중이라고 언급함
- Maruarar 장관은 대통령의 정책 수행 일원으로서 해당 프로그램이 반드시 진전되어야 한다고 강조하였으며, 국유지 활용, 민간 개발사 및 금융기관과의 협업 등 다양한 방식으로 해결 방안을 강구하고 있음. 그는 주택 문제는 정부 단독으로 해결할 수 없으며, 민관협력이 필수적이라고 발언함
- 주택 및 정착지역부 Fahri Hamzah 부장관은 해당 사업이 프라보워 대통령 임기 첫해에 완전하게 실현되기는 어렵다고 밝힘. 그는 현재 PKP 예산은 조코위 대통령 시기 편성된 것으로 한정적이라 설명하였으며, 2025년 예산은 기존 프로그램인 주택금융유동성지원제도(FLPP) 등만 운영 가능한 규모임을 언급함. 2026년 예산은 2025년 8월 16일 대통령 예산안 연설을 통해 반영될 예정이라고 덧붙임

○ **3백만 호 주택 사업 위해 민간·금융권과 협의⁸⁾**(bisnis, 5/4)

- 주택 및 정착지역부 Maruarar Sirait 장관은 3백만 주택 프로그램의 실행을 위해 PT Bank Central Asia(BCA) 및 국내 주요 부동산 기업

대표들과 회의를 진행함. 회의에는 PT Pakuwon Jati A. Stefanus Ridwan 사장, PT Summarecon Agung Adrianto P. Adhi 사장, PT Alam Sutera Realty Haryanto Tirtohadiguna 회장 등이 참석함. Maruarar 장관은 본 프로그램의 개발 및 분양 관련 과제를 해결하기 위해 정부, 개발사, 금융기관 간 협업이 필요하다고 강조함

- Maruarar 장관은 이번 회의에서 국유지 활용 방안을 포함해 저소득층(MBR) 대상 주택 공급을 위한 전략적 토지 확보 방안을 논의했다고 밝혔으며, 향후 유휴 국유자산 활용, 타 부처 및 기관과의 협력도 확대할 계획임을 언급함. 그는 민간기업의 참여 없이는 본 사업이 실행되기 어렵다고 강조하였고, 민간 참여를 유도하기 위한 법적 안정성과 지속가능한 협력 프레임워크 필요성도 제기함

○ **공공사업부 인프라 예산 73.76조 Rp로 증액⁹⁾**(bisnis, 5/8)

- 주재국 상공회의소 Carmelita Hartoto 인프라·지역개발 조정 부회장은 프라보워 대통령 정부의 공공사업부 예산 증액 조치가 경기 회복에 긍정적 영향을 미칠 것이라고 평가함. 2025년 1분기 성장률이 4.87%로 둔화된 상황에서, 해당 예산 증액은 건설·철강·아스팔트 등 연관 산업을 활성화하고 고용을 창출할 수 있는 효과가 있다고 설명함
- Carmelita 부회장은 이 같은 증액이 정부의 예산 효율성 기조를 훼손하지 않으며, 국가 간·지역 간 연결성 확대라는 공동 목표 달성에도 기여할 것으로 보인다고 언급함. 그녀는 증액된 예산이 전략적 인프라 프로젝트에 집중되기를 기대한다고 밝힘
- 공공사업부 Dody Hanggodo 장관은 2025년 PU 예산이 국회 승인에 따라 73.76조 Rp로 확대되었으며, 이 중 23.28조 Rp는 3월 25일 재무부로부터 집행이 시작되었다고 설명함. 해당 예산은 마드라사¹⁰⁾ 건설, 도로·교량 보수, 신설 자치주(DOB) 지원, 다년계약 이행, 신수도 인프라 완공 지원 등에 사용될 예정임

7) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250501/47/1873586/manuarar-akui-belum-ada-investasi-program-3-juta-rumah-yang-terrealisasi>

8) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250504/47/1874146/manuarar-sirait-kumpulkan-bos-properti-hingga-bank-bahas-program-3-juta-rumah>

9) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250508/45/1875490/prabowo-tambah-anggaran-infrastruktur-ladiri-buka-suara>

10) 이슬람 교육을 제공하는 공식 교육 기관

○ **신수도 핵심 인프라 대부분 완공. 공무원 이전은 결정 대기 중**¹¹⁾
(CNN Indonesia, 5/10)

- 신수도청 Basuki Hadimuljono 청장은 칼리만탄 신수도 지역의 핵심 인프라 상당수가 완료되었으며, 공무원 이전을 위한 준비도 완료되었다고 밝힘. 현재까지 정부 청사 16개 동이 완공되었고, 공항 및 도로 접근성 등 기본 기반시설도 마련됨. 공무원 이전은 국가행정개혁인사부(PAN-RB) 및 국가공무원인사청(BKN)의 최종 결정만 남아있는 상태임
- 신수도 공항은 활주로, 터미널, 항공 항법 장비 및 조명 시스템까지 모두 갖추고 있으며, 발릭파판과 신수도를 연결하는 주요 연결도로인 고속도로는 2025년 말까지 완공될 예정임. 본 도로는 공공사업부가 주도하여 건설 중이며, 신수도 접근성 향상을 위한 주요 인프라로 간주됨
- Basuki 청장은 국방부가 추진 중인 SMA Taruna Nusantara 명문 고등학교 건설도 준비 중이라고 언급함. 해당 학교는 대통령 지시에 따라 2025년 중 착공되며, 국방부 산하 재단이 운영을 담당하고 있음. 또한, 신수도청은 골프장 및 사파리 공원 등 지역 내 여가 시설도 추가로 조성할 계획임

○ **3백만 호 주택 사업, 새로운 자금조달안 논의 및 Danantara · KUR 활용 검토**¹²⁾(bisnis, 5/10)

- 주택 및 정착지역부 Maruarar Sirait 장관은 2025년 5월 9일, 프라보워 대통령으로부터 주재국 국부펀드 BPI Danantara의 자금지원을 받아 3백만 주택 프로그램을 추진할 수 있도록 승인받았다고 밝힘. 첫 번째 프로젝트는 자카르타 Cipinang 교도소 부지를 주거단지로 전환하는 사업으로, 이 주거지는 일반 시민과 주거 미보유 교정직원 6만5천 명을 대상으로 함

- Maruarar 장관은 또한 국영 및 민간 은행들과 협의하여 국민주택 대출 확대를 위해 국민사업자금대출(KUR)의 일부를 주택금융에 활용할 수 있는 방안을 추진 중이라고 설명함. 그는 연간 약 300조 Rp 규모의 KUR 중 일부를 주택금융으로 전환할 수 있도록 각 은행과의 논의 계획도 언급함
- 주택 태스크포스(Satgas Perumahan) Hashim Djojohadikusumo 단장은 국영은행의 3백만 주택 프로그램 참여를 의무화하는 규정이 정부 내 결정권자들 사이에서 논의 중이라고 설명함. 그는 해당 사업이 프라보워 대통령의 중점 정책 중 하나임을 강조하고, 금융권 전체의 적극적인 참여를 요청함

○ **폐기물 에너지화 발전소 33곳으로 확대 추진**¹³⁾(antara, 5/14)

- 환경부 Hanif Faisol Nurofiq 장관은 2025년 5월 국회 청문회에서, 정부가 폐기물 에너지화 발전소(PLTSa)를 전국 33개 지역에 설치할 계획이라고 밝힘. 이는 대통령령 3건을 통합한 신규 규정을 마련해 기존 12개 도시에서 추진되던 계획을 확대하는 것으로, 대상 지역은 향후 연구에 따라 추가될 가능성도 있음
- 현재까지 가동 중인 시설은 중부 자바의 솔로(Solo)와 동부 자바 수라바야(Surabaya)의 발전소 2곳이며, 해당 발전소는 각각 Putri Cempo PLTSa 및 Benowo PLTSa임. Hanif 장관은 새로운 규정에 따라 전력공사 PLN과 주재국 국부펀드 Danantara가 사업 실행을 맡게 될 것이라 밝혔으며, 지방정부는 발전소 부지 확보 및 원료 준비를 담당하게 됨
- 정부는 기존의 폐기물 처리 수수료(tipping fee) 체계를 폐지하고 보다 유리한 보조금 제도를 도입할 계획이며, 조속한 사업 추진을 위해 연내 인허가 절차 완료를 목표로 하고 있음. 본 계획은 폐기물 문제 해결과 신재생에너지 확대를 위한 정부의 주요 전략으로 추진되고 있음

11) <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20250510194239-92-1228127/basuki-16-tower-kanitor-ikn-sudah-siap-tunggu-keputusan-pindah-asn>

12) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250510/47/1876024/putar-otak-pendanaan-3-juta-rumah-prabowo-dari-kur-hingga-danantara>

13) <https://en.antaranews.com/news/355085/indonesia-targets-33-waste-to-energy-plants-to-tackle-waste-crisis>

○ 신수도청, 16개 투자기회 주재국 개발업체에 제시¹⁴⁾(bisnis, 5/18)

- 신수도청 Basuki Hadimuljono 청장은 주재국 부동산개발업협회 (RED) 소속 국내 개발업체를 대상으로 총 16개의 투자 기회를 제시하였음. Basuki 청장은 정부핵심업무지구(KIPP) 내 SWP 1A, 1B, 1C 지역에서 주거 및 상업 부문 중심으로 투자기회가 여전히 크다고 설명하였음. 이와 함께 PPP 방식으로 추진 가능한 주택 부문 투자 기회도 남아있다고 언급함

- Basuki 청장은 투자 유치를 위한 다양한 인센티브도 제공할 것이라고 밝힘. 주요 인센티브는 토지·건물취득세(BPHTB) 전액 면제, 경쟁력 있는 토지 소유 구조, 1천억 Rp 이상 또는 중소기업 (MSME) 대상 투자에 대한 세금 감면 등이 포함됨. 또한, 신수도에 거주하는 직원의 소득세(PPh 21) 면제, 부동산 및 임대 서비스 부가가치세(VAT) 면제, 기부 시 총소득의 최대 200%까지 세액공제 혜택 등이 포함됨

□ 주요 프로젝트 동향

① 주택부동산 및 도시개발

① 인도네시아 수도 이전 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) 미정
- (사 업 비) 466조 Rp
- (사업내용) 수도 자카르타의 대기 및 수질 오염, 난개발, 교통체증, 지반침하 등의 문제와 지역균형발전 등을 이유로 깔리만탄섬 동부지역의 발릭파판과 사마린다 사이에 도시를 신설하여 수도를 이전하는 사업
- (추진현황) 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중

○ (주요동향) 2023년 9월부터 거의 매일 대통령이 직접 주재하는 착공식을 이틀에 걸쳐 개최, 8차 착공식 개최 완료(9.25.)

착공식 현황				
차수	일정	주요 프로젝트	금액(Rp)	비고
1	'23.9.21~22	호텔, 병원, 국제	22.9조	
2	'23.11.1~2	병원, 학교, 공항, 태양광발전소 등	15.57조	
3	'23.12.20~21	특별경찰서, 다용도건물, 녹색교통 등	15.57조	
4	'24.1.17	물류창고, 라디오방송국, 신수도청사, 종교시설 등	4.26조	
5	'24.2.29~3.1	은행, 스마트시티, 공공서비스 부문	2.6조	
6	'24.6.4~5	학교 등	1.75조	
7	'24.8.12	호텔, 국제컨벤션센터, 리조트, 업무시설 등	4.97조	
8	'24.9.25	쇼핑몰, 호텔, 아파트, 리조트, 국제학교	1.75조	

- 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중. 2단계(2025~2029) 부터 민자사업 발주 예상
- 2025년 신수도 관련 예산 편성(신수도청 14.4조Rp, PUPR 13.24조Rp)
- 1단계 프로젝트 준공률 93%
- 美투자청, Command Center 설립에 1,152Rp 지원 예정
- 국토교통부, 신수도 스마트센터 설립 ODA 사업('24~'26, 99억원) 지원
- 8차 프로젝트 착공식 실시. ^중Delonix(쇼핑몰, 호텔, 아파트 등), ^호Australian Independent School, ^리Magnum Estate(리조트) 등 3개의 외국인 투자자 참여
- 9차 프로젝트 착공식은 2월에 진행 예정이었으나 대통령의 일정 조정 및 예산 축소 등의 이유로 착공식 일정 미정

14) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250518/45/1877751/basuki-tawarkan-16-peluang-investasi-di-ikn-ke-pengembang-lokal-mirat>

-신수도 공항 시설 완공, 2028년 이전 일반 공항으로 전환 예정

2 PPP 사업

1 Batam 항나뎀 공항 개발 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Batam 경제자유구역청(BIFZA)
- (참여기업) 인천공항공사 컨소시엄
- (사 업 비) 5,948억원
- (사업내용) 기존 T1 리뉴얼, T2 신설, 공항운영 및 지원시설 재배치
- (추진현황) Batam공항 운영권 인수 및 운영 개시('22.7~'47.6)

- (주요동향) 상업시설(14개 사업권, 32개 매장) 운영사업자 선정입찰 완료('24.1). T1 리노베이션 공사 완료 및 운영개시('24.4)
 - WKA 지분(19%)을 인국공 및 KIND 등 국내기업에서 인수 추진

2 자카르타 MRT 4단계 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 자카르타 주정부(DKI Jakarta)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 12억 달러 KIND F/S 기준
- (사업내용) 자카르타 MRT 4호선 신설 및 운영
- (추진현황) * K-컨소 LOI 제출('23.2), LTP(AP 제외) 수령('24.1.26), 1차 EOT 제출('24.6), 2차 EOT 제출('24.12), 수정 LTP(AP 포함) 수령('25.2.19)

- (주요동향) 자카르타 주정부, AP 지급 가능하다는 입장으로 선회. AP 포함된 LTP 발급('25.2)
 - K-컨소, MRTJ와 업무 협의 및 자카르타 Bappeda(지역개발계획청) 면담 예정

3 신수도 철도 PPP 사업 지연사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 40억 달러
- (사업내용) 발릭파판 공항과 신수도 KIPP를 연결하는 철도 건설
- (추진현황) 계획 및 준비 단계

- (주요동향) 신수도청에서 발릭파판 공항에서 신수도 핵심지역(KIPP)을 연결하는 철도 PPP 사업을 준비 중이라는 정보 입수하고 국가철도공단, 삼성물산과 협업 논의('24.4.5)
 - 신수도청 앞 면담 요청 공문 발송('24.4.17)
 - 주인니대사관, 신수도청(발주처) Silvia Halim, Facilities and Infrastructure 부문 Deputy, 교통부(승인기관) Mohamad Risal Wasal 철도 총국장(Director General of Railways), Otto Adrianto 장관자문관과 면담
 - KAI(주재국 철도운영공기업), MRT Jakarta와 JV 구성 협의 중
 - K-컨소, 신수도청 및 교통부 앞 LOI 제출('24.5-6)
 - 마켓사운드팅 예정(6월)되어 있었으나, 1대1 미팅으로 대체. K-컨소, 신수도청과 1대1 미팅(7.8)
 - * 신수도청은 LOI 제출 기업(11개) 중 적격업체 대상 1대1 미팅 중
 - Unsolicited로 변경없이 Solicited PPP로 진행 예정이며, 100% AP 지급하겠다는 입장
 - 입찰문서 작성 중(연말 완성). 내년초 PPP 입찰서 발급 목표
 - 8월 개항 예정이었던 VVIP 공항을 일반공항으로 용도 변경하는 것으로 결론, 향후 철도 노선 변경도 필요. 2단계로 분리 발주 가능
 - * 1단계 : VVIP 공항 ~ 신수도, 2단계 : VVIP 공항 ~ 발릭파판 공항

3 에너지 및 플랜트

① LOTTE Indonesia New Ethylene(LINE) 프로젝트

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Lotte Chemical
 - (참여기업) 롯데건설, 현대엔지니어링
 - (사 업 비) 30억 달러
 - (사업내용) 납사 분해시설, 가열로, 변·배전시설, 벤젠,톨루엔,혼합자일렌(BTX) 등 생산시설, jetty 등 8개 패키지(1a, 1b, 2~7)
 - (추진현황) 공정률 99.9% ('25.3) - 시운전 완료후 100% 인정
- (주요동향) '25.3 준공. 5~6개월의 commissioning 기간을 거쳐 '25.9 준공승인 예정