

인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고(2월 3~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① [인도네시아] 대선 실시^(콤포스 등, 2.14)

① 대선 및 상·하원, 지방의회 동시 선거 실시

- 표본 개표 결과 조코위 대통령의 지지를 받고있는 프라보워 후보가 56~60%의 득표율로 당선 유력. 정식 발표는 3월 20일
- 조코위 대통령의 정책 계승을 선언한만큼 신수도 등 조코위 대통령의 중점사업은 큰 차질없이 지속될 전망
- 경쟁후보들 현재 소송 제기 등 불복 움직임

② [인도네시아] OECD 가입 추진^(자카르타글로브, 2.21)

① OECD는 인도네시아의 회원국 가입을 위한 공식 절차에 돌입

- 정식 회원국이 되기까지는 통상 5~8년이 소요되며, 태국도 OECD 가입을 추진 중으로 먼저 가입하는 국가는 한국과 일본에 이어 아시아에서 3번째 회원국이 되며, 동아시아국가로는 최초임
- 회원국의 만장일치로 가입이 승인되는 만큼 주재국과 정치적 갈등을 빚고있는 이스라엘이 반대할 것이라는 전망도 있음

③ [인도네시아] 수도 이전 사업 동향

① 38개 정부기관 신수도로 이전 예정^(안타라, 2.22)

- 무역부 등 38개 정부기관 신수도로 이전 예정
- 기존 12천명을 이주시킬 계획이었으나, 주택 등 관련시설 공사가 지연되며 고위공무원 179명과 가족을 포함해 6천여명으로 축소

② 신수도 5차 착공식 개최 예정^(비즈니스 2.27)

- 조코위 대통령은 29일 신수도에서 제5차 착공식(groundbreaking)

개최 예정. 23년 10월부터 매월 착공식을 개최 중

- 5차 착공식은 은행 서비스의 시작이라는 주제로 개최될 예정으로 3개의 국영은행과 1개의 지역개발은행이 신수도에 사무소 개소 예정

□ 주요 프로젝트 동향

① 주택부동산 및 도시개발

① (인도네시아) 수도 이전 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) 미정
- (사 업 비) 466조 Rp
- (사업내용) 수도 자카르타의 대기 및 수질 오염, 난개발, 교통체증, 기반침하 등의 문제와 지역균형발전 등을 이유로 깔리만탄섬 동부지역의 발릭파판과 사마린다 사이에 도시를 신설하여 수도를 이전하는 사업
- (추진현황) 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중

- (주요동향) 2023년 10월부터 매월 대통령 주재 착공식 개최. 1월 17일 4차(phase 4) 착공식 개최했으며, 2월에도 5차 착공식 개최 예정
- 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중. 2단계(2025~2029) 부터 민자사업 발주 예상
- 신수도청 등 정부기관, 3월부터 순차적으로 신수도로 이전 예정

② PPP 사업

① (인도네시아) 바탐 향나담 공항 개발 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 바탐 경제자유구역청(BIFZA)
- (참여기업) 인천공항공사 컨소시엄
- (사 업 비) 5,948억원
- (사업내용) 기존 T1 리뉴얼, T2 신설, 공항운영 및 지원시설 재배치
- (추진현황) 바탐공항 운영권 인수 및 운영 개시('22.7~'47.6)

- (주요동향) 상업시설(14개 사업권, 32개 매장) 운영사업자 선정입찰 완료('24.1). T1 리노베이션 공사 완료 및 운영개시 예정('24.4)

② (인도네시아) 자카르타 MRT 4단계 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 자카르타 주정부(DKI Jakarta)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 12억 달러 KIND F/S 기준
- (사업내용) 자카르타 MRT 4호선 신설 및 운영
- (추진현황) K-컨소 LOI 제출('23.2), 발주처로부터 LTP 발급('24.1.26)

- (주요동향) PPP 사업으로 추진하였으나, 주재국 이상덕 대사님과 인교통부 부디 장관 면담('24.1.23)시 발주처가 AP지급은 부담스러워 차관(EDCF)사업으로 희망한다고 언급
- 자카르타 주정부로부터 LTP 발급되었으나, AP는 불가능하다는 입장
- K-컨소는 내부 회의를 통해 대응 방안 강구 중

③ (인도네시아) 발리 LRT 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 발리 주정부(DKI Jakarta)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 12억 달러 KIND F/S 기준
- (사업내용) 총연장 9.5km, 7개 역사
 - 1A 구간: ODA(EDCF+EDPF), 5.3km(공항~센트럴파크역) 4개 역사, 차량, 터널, 기지
 - 1B 구간: PPP, 4.2km(센트럴파크역~스미낙역), 3개 역사, 교량/토공, O&M
- (추진현황) EDCF F/S 수행 중

- (주요동향) ODA(EDCF+EDPF) + PPP 사업으로 추진하였으나, 주재국 이상덕 대사님과 인교통부 부디 장관 면담('24.1.23)시 발주처가 ODA 사업으로 희망한다고 언급
- 4월 EDCF F/S 중간보고 이후 Blue book 및 Green Book 등재. 8월 최종보고. 9월 착공 목표

③ 에너지 및 플랜트

① (인도네시아) 발리파판 정유플랜트 고도화 프로젝트

< 사업 개요 >

- (발 주 처) PT Kilang Pertamina Balikpapan(KPB)
- (참여기업) 현대엔지니어링
- (사 업 비) 45.9억 달러(현엔 지분 70% 32.3억 달러)
- (사업내용) 고도화설비(RFCC), 탈황설비 신설, 공장운동을 위한 전력/용수 생산설비 신설, 기존공장 개보수
- (추진현황) 공정률 85.26% ('23.11)

- (주요동향) 특이사항 없음

② (인도네시아) LOTTE Indonesia New Ethylene(LINE) 프로젝트

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Lotte Chemical
- (참여기업) 롯데건설, 현대엔지니어링
- (사 업 비) 30억 달러
- (사업내용) 납사 분해시설, 가열로, 변·배전시설, 벤젠,톨루엔,혼합자일렌(BTX) 등 생산시설, jetty 등 8개 패키지(1a, 1b, 2 ~ 7)
- (추진현황) 공정률 85.93% ('23.11)

- (주요동향) 특이사항 없음

③ ~ ⑤ 대외비

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① ~ ② 대외비

② 협력센터 운영 보고

- 국토부 해외 공기업 인턴 계약기간 종료(2.23)로 귀국
- 지원관 계약기간 만료로 인한 신규 지원관 채용