

## 인도네시아 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (5월 1주~5월 2주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ○ PLN, 2034년까지 재생에너지 비중 59% 목표<sup>1)</sup>(bisnis, 4/15)

- 인국영전력공사(PLN)는 2025~2034년 전력공급계획(RUPTL)에 따라 전체 전력 수요의 59%를 재생에너지로 충당하는 목표를 세웠으며, 이를 달성하기 위해 약 1,620억 USD의 투자가 필요하다고 밝힘. PLN은 이 기간 동안 풍력, 태양광, 지열, 수력, 바이오에너지 등 총 41.9GW 규모의 재생에너지 발전설비를 추가할 계획임
- PLN Suroso Isnandar 리스크관리 담당 이사는 특히 수력발전의 잠재력이 크다고 강조하며, 칼리만탄 지역에서만 약 13GW, 수마트라에서 7GW 이상, 술라웨시에서 5GW 이상의 잠재력을 보유하고 있다고 설명함. 다만 이러한 재생에너지 자원의 활용을 위해서는 기반 인프라 구축이 병행되어야 함을 지적함
- PLN은 수력과 지열 발전 부문에만 약 590억 USD의 투자가 필요하다고 분석했으며, 향후 10년간 주재국에서의 주요 사업 기회로 부각될 수 있다고 평가함. 이를 실현하기 위해서는 국내외 투자자들과의 협력과 정책적 의지가 필요하다고 강조함

#### ○ 러시아에 전국 경제특구(SEZ) 투자 요청<sup>2)</sup>(IBP, 4/17)

- 인정부는 러시아 측에 전국 각지의 경제특구(SEZ)에 대한 투자를 요청함. 이 내용은 4월 15일 열린 양자 회담에서 인경제조정부 Airlangga Hartarto 장관이 러시아 Denis Manturov 제1부총리와 논의한 사항으로, 농업·축산·할랄 인증·신재생에너지 및 SEZ 개발 분야에서의 협력 가능성을 검토함
- 현재 주재국 전역에는 총 25개의 SEZ가 운영 중이며, 이 중 13개는 산업용, 8개는 관광용, 3개는 디지털 산업용, 1개는 항공기술용 SEZ임. Airlangga 장관은 SEZ 개발의 목적이 지역 균형 발전 가속화, 지역 경쟁력 강화, 고부가가치 경제활동을 통한 일자리

창출에 있다고 설명함

- 한편, Data Center Indonesia(DCI)의 Otto Toto Sugiri CEO는 말레이시아와 태국이 주재국의 SEZ 개념을 도입했지만 더 다양한 인센티브를 제공하고 있다며, 주재국이 외국인 투자 유치에서 다소 소극적이라고 지적함. 그는 특히 데이터센터 산업에서 사업 환경의 복잡성과 제도의 불투명성이 장애 요인이라고 언급하며, 투자 유치를 위한 제도 개선이 필요하다고 강조함.

#### ○ 160조 Rp 규모의 PPP 인프라 사업 준비<sup>3)</sup>(bisnis 4/20)

- 공공사업부(PU)는 총 160조 Rp 규모의 PPP 방식 인프라 사업을 준비 중임. 이 사업은 유료도로, 수자원(SDA), 에너지, 상수도, 관개, 재생에너지, 환경 인프라 등 다양한 분야를 포함함. 해당 추진은 2021년 제정된 공공사업주택부령(Permen PUPR No. 2 Tahun 2021)에 따라 민간 참여 확대를 통한 인프라 개발 가속화를 목적으로 하고 있음
- 공공사업부 Diana Kusumastuti 차관은 총 10건의 수자원 및 에너지 분야 PPP 사업(42.57조 Rp), 5건의 상수도 공급 및 관개 현대화 사업(31.97조 Rp), 8건의 대형 프로젝트(87.92조 Rp)가 준비되어 있으며, 이는 국내외 민간 투자자에게 제공될 예정이라고 밝힘. 모든 사업은 국제경쟁입찰(International Competitive Bidding)을 포함한 관련 법률(건설서비스법 및 창조경제법)에 따라 외국인 투자 참여가 가능함
- Diana 차관은 이들 사업이 리스크 분담, 투명성, 지속가능성을 바탕으로 설계되었으며, 정부는 투자 유치를 위한 환경 개선의 일환으로 OSS(Online Single Submission) 시스템을 통한 인허가 간소화 및 지역기반 세계 정책을 시행하고 있다고 설명함. 정부는 또한 2025년에는 도로·교량, 수자원·해안 보호, 위생·정주 환경, 교육 및 공공시장 등 네 가지 핵심 인프라 분야를 우선 개발 분야로 설정했으며, 2026년에는 그 규모와 범위를 확대할 계획임

#### ○ 카타르의 100만 호 공공주택 투자, MoU 체결 후 미이행, 2025년 5월까지 이행 촉구<sup>4)</sup>(bisnis, 4/20)

1) <https://hijau.bisnis.com/read/20250415/652/1869302/indonesia-perlu-investasi-rp27172-triliun-untuk-infrastruktur-energi-terbarukan>  
 2) <https://indonesiabusinesspost.com/4117/#politics-and-diplomacy/indonesia-seeks-russian-investment-in-sez-amid-talks-on-agriculture-energy>

3) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250420/45/1870332/pemerintah-siapkan-proyek-kpbu-rp160-triliun-untuk-bangun-jalan-tol-hingga-irigasi>  
 4) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250420/47/1870372/investasi-1-juta-rumah-qatar-belum-terrealisasi-kapan-dibangun>

- 주택 태스크포스 Bonny Z. Minang 위원은 2025년 1월 8일 주재국 정부는 카타르 정부와 100만 호 공공주택 투자에 대한 양해각서 (MoU)를 체결했으나, 현재까지 실질적인 사업 이행은 이루어지지 않았다고 밝힘. Bonny 위원은 카타르 측에 2025년 5월까지 건설 사업을 착수할 것을 요구했으며, 이를 위해 4월 중 주재국을 방문하여 관련 행정 절차를 완료해야 한다고 언급함. 특히, 주재국 내에 법인 및 사무소 설립이 선행되어야 실제 프로젝트가 실행될 수 있다고 설명함

- 주택 및 정착지역부(PKP) Fahri Hamzah 부차관은 해당 프로젝트가 외국인투자(FDI) 스킴을 통해 추진되는 300만 호 공공주택 프로그램의 일부라고 설명함. 첫 사업지는 자카르타 남부 Kalibata 지역에 위치한 24ha 부지로, 이 중 20ha는 단지 내부, 4ha는 철도 인접 지역으로 단지 외부에 위치함. 해당 부지는 과거 국회의원 숙소로 사용된 지역임

- 주택 및 정착지역부(PKP)의 추산에 따르면, 카타르 측 투자가 현실화될 경우 약 20,000세대 규모의 소유형 서민 아파트(Rusunami)가 건설될 수 있음. Bonny 위원은 해당 주택들이 기본적으로 자가 소유형 공급을 목표로 하나, 초기 수요 대응을 위해 일부 임대 전환도 가능한 과도기적 모델로 운영될 수 있다고 덧붙임

○ 2030년 원자력 발전소 운영 목표 및 정유시설 신설 추진<sup>5)</sup>(bisnis, 4/20)

- 에너지광물자원부(ESDM)는 국가에너지위원회(DEN) 회의에서 2030년 또는 2032년부터 원자력 발전소(PLTN)를 운영하는 것을 목표로 한다고 밝힘. 해당 내용은 현재 대통령에게 보고될 예정인 2025~2034년 전력공급사업계획(RUPTL)에 포함되어 있으며, 이를 위해 관련 규제 정비가 필요하다고 에너지광물자원부 Bahlil Lahadalia 장관이 설명함

- Bahlil 장관은 원자력이 저렴한 에너지원으로서 국가 전력 시스템을 강화하고, 화석 연료 사용을 줄이는 데 기여할 수 있다고 밝힘. 다만, 원자력 활용은 국민의 이해를 돕기 위한 대규모 사회적 홍보와 병행되어야 한다고 강조함

- 또한 Bahlil 장관은 국가 에너지 비축(CPE)과 관련하여, 하루 석유 소비량이 약 150만~160만 배럴인 반면, 생산량은 58만~61만 배럴에 불과하다고 언급함. 이에 따라 대통령은 하루 100만 배럴 규모의 정유시설 건설을 지시했으며, 이를 위해 관련 기관이 참여하는 팀을 구성해 타당성 조사를 진행할 계획이라고 밝힘

○ 인도네시아 자바해 CCS 투자 검토 본격화 및 블루 암모니아 수출 기회 확대<sup>6)</sup>(IBP, 4/22)

- 인도네시아 탄소 포집 저장 센터(Indonesia Carbon Capture and Storage Center, ICCSC)는 자바해 지역의 탄소 포집·저장(CCS) 허브 개발을 위해 다국적 및 국영 에너지 기업들이 약 380억 USD 규모의 투자를 검토하고 있다고 밝힘. ICCSC<sup>7)</sup> Belladona Troxylon Maulianda 사무총장은 해당 투자에 ExxonMobil이 포함되어 있다고 언급하고, 주재국이 최대 200년간 CO<sub>2</sub>를 저장할 수 있는 잠재력을 보유하고 있어 국내뿐 아니라 인접국의 탄소도 수용할 수 있다고 설명함

- Belladona 사무총장은 해당 CCS 허브의 개발이 연간 약 17만 개의 일자리를 창출하고, GDP를 0.8~1% 증가시킬 수 있는 경제적 기회라고 평가함. CCS는 건설, 엔지니어링, 감시·보고·검증(MRV) 등 다양한 분야의 전문 인력이 요구되며, 고비용 기술인 만큼 공공 및 민간 부문 협력이 핵심임. Pertamina와 ExxonMobil 간 협력은 전략적 협업의 대표 사례로 제시됨

- Belladona 사무총장은 또한 철강, 시멘트, 석유화학 등 탈탄소가 어려운 산업군에서는 CCS가 가장 효과적인 감축 수단이라고 강조함. 2026년부터 유럽연합(EU)이 시행할 탄소국경조정제도(CBAM)에 대응하기 위해 저탄소 제품 생산 역량 확보가 중요하다고 밝힘. 주재국은 블루 암모니아 생산에 높은 잠재력을 보유하고 있으며, 일본 등 해외 발전소가 해당 제품 수입 의사를 밝힌 바 있음

○ 신수도청, 공무원 아파트 47동 공정률 90% 달성<sup>8)</sup>(bisnis, 4/22)

- 신수도청(OIKN)은 2028년까지 총 13,810명의 국가공무원(ASN)을 수용할 수 있도록 신수도 내 아파트형 주거시설 77개 동 건설을 계

5) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250420/44/1870323/pemerintah-targetkan-operasi-pembangkit-nuklir-2030>

6) <https://indonesiabusinesspost.com/4139/energy-and-resources/indonesia-eyes-us-38-billion-ccs-investment-in-java-sea>

7) ICCSC - 인도네시아 내 CCS 기술 개발과 정책 조율을 담당하는 국가 차원의 기술 및 협력 기구

8) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250422/45/1870387/otorita-47-tower-rusun-ikn-siap-ditempati-bisa-tampung-8410-asn>

확하고 있음. 신수도청 Bimo Adi Nursanthyanto 사무총장은 현재 1단계로 완공된 47개 동이 약 8,410명의 공무원을 수용할 수 있으며, 이후 건설될 30개 동은 약 5,400명을 추가로 수용하게 될 것이라고 설명함

- Bimo 사무총장은 일부 단지의 구성 예시로, ASN 1 서부 주거단지에 입주 가능한 4개 동(각 98㎡ 유닛 60개), 중앙 행정지구 내 주요 ASN 주거단지에 2개 동(총 120유닛, 360명 수용), ASN 2 및 3 주거단지에 각각 3개 동(총 360유닛, 1,080명 수용), ASN 4에 5개 동(총 300유닛, 900명 수용)이 포함된다고 밝힘
- 신수도청 Danis H. Sumadilaga 시설 및 인프라 부문 Deputy는 47개 아파트의 전체 공정률이 90%를 초과했으며, 2025년 6월까지 완공이 가능할 것으로 예상된다고 설명함. 이에 따라 신수도청은 2028년까지 단계적으로 총 77개 아파트를 완공하고 공무원 이동을 본격 추진할 계획임

○ LG 컨소시엄의 배터리 프로젝트 철회에 따라, 대체 투자자에 제안 추진<sup>9)</sup>(bisnis, 4/22)

- 국영기업부(BUMN) Erick Thohir 장관은 LG 컨소시엄이 철회한 전기차(EV) 배터리 공급망 프로젝트가 중단되지 않고 계속 추진될 것이라고 밝힘. 그는 Volkswagen, 중국 CBL(Ningbo Contemporary Brunp Lygend), Ford Motor 등과의 협력이 계속되고 있으며, LG가 철회한 부지는 사우디아라비아, 카타르, UAE, 일본, 미국 등 여러 국가에 다시 제안할 계획이라고 설명함
- Erick 장관은 인도네시아-미국 간 무역 논의가 진행 중임을 언급하며, 주재국 정부는 배터리 생태계 공급망의 가속화를 위해 다각적 협력 창구를 열어두고 있다고 강조함. 그는 공급망 개발의 모멘텀을 유지하는 것이 이번 대응의 핵심이라고 밝힘
- 이전에 LG Energy Solution, LG Chem, LX International 등으로 구성된 한국 컨소시엄은 약 11조 원(한화 기준) 규모 상당의 투자 프로젝트를 통해 원자재 채굴부터 셀 제조까지 포함하는 전기차 배터리 밸류체인 구축 계획을 추진해 왔음. 그러나 최근 글로벌

EV 수요 둔화 등 산업 환경 변화로 인해, 해당 컨소시엄은 정부와의 협의를 거쳐 해당 프로젝트에서 철수하기로 결정하였음. LG는 기존 사업인 HLI Green Power 합작공장 등은 계속 운영할 계획이라고 밝힘

○ 신수도청, 개발 태스크포스 공식 해산 후 개발 조정팀 신설 추진<sup>10)</sup> (bisnis, 4/23)

- 정부는 공공사업부(PU) 산하 조직이었던 신수도 개발 태스크포스(Satgas Pembangunan IKN)를 2025년 3월 26일부로 해산. 이는 공공사업부 장관령 제408/KPTS/M/2025호를 통해 시행되었으며, 기존 장관령 제17/KPTS/M/2024호는 폐지 및 무효화되었음. 해당 해산 결정은 향후 신수도 개발을 신수도청(OIKN)이 직접 조율 및 집행하게 됨에 따라, 더 이상 공공사업부 소속 태스크포스가 필요하지 않다는 판단에 따른 것임
- 이에 대해 신수도청 Danis H. Sumadilaga 시설 및 인프라 부문 Deputy(前 태스크포스 위원장)는, 신수도청 주도로 개발 조정팀(Tim Pengendali)이라는 이름의 새로운 조정 기구를 구성할 예정이라고 설명함. 해당 팀은 공공사업부(PU), 주택 및 정착지역부(PKP), 신수도청 등 3개 기관이 공동으로 참여하는 방식으로 운영되며, 태스크포스의 기능을 대체하여 신수도 개발을 조율하고 속도감 있게 추진하는 역할을 맡게 될 예정임
- Danis Deputy는 태스크포스는 해산되었지만, 신수도청이 그 기능을 흡수하여 독자적으로 개발을 총괄하고 있으며, 새로 구성될 개발 조정팀은 부처 간 조율과 집행을 담당할 것이라고 설명함. 이와 같이 정부는 신수도 개발 체계를 기존 태스크포스 중심에서 신수도청 중심으로 전환하고 있음

○ Pakuwon, 신수도 수퍼블록 개발에 5조 Rp 투자 계획, 1단계에 6.15억 Rp 투입 예정<sup>11)</sup>(bisnis, 4/24)

- 신수도청 Basuki Hadimuljono 청장은 부동산 개발 기업 PT Pakuwon Jati Tbk. (PWON)이 추진 중인 신수도 내 수퍼블록 개발 사업이 조만간 착공될 예정이라고 밝힘. 해당 사업은 현재 설계

9) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250422/44/1871187/enick-thohir-tawarkan-proyek-baterai-ke-as-hingga-qatar-usai-lq-hanggang>

10) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250423/45/1871329/satgas-ikn-dibubarkan-badan-otorita-bekal-buat-tim-baru>

11) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20250424/47/1871791/basuki-ungkap-investasi-pakuwon-di-ikn-siap-diekskusi-dalam-waktu-dekat>

- 최종화 단계에 있으며, Basuki 청장은 Pakuwon 경영진에게 신속한 건설 착수를 지시했다고 설명함
- 그러나 5조 Rp 규모의 전체 프로젝트 착공 시점에 대해서는 구체적으로 언급되지 않음. 한편, Pakuwon Group의 Ivy Wong 사업개발이사는 프로젝트가 현재 토지 확보 및 입찰 준비 단계에 있으며, 향후 2년 내 완공을 목표로 하고 있다고 밝힘
- 1단계로는 6.15억 Rp의 예산을 투입할 예정이며, 295실 규모의 호텔 건설을 시작으로 사업이 추진될 계획임. Ivy 이사는 전체 사업이 도시의 성장 속도 및 인구 유입 상황에 따라 단계적으로 투자될 것이라고 설명함
- **신수도, PPP 방식으로 132조 Rp 규모 투자 유치 예정**<sup>12)</sup>(VOL. 4/23)
  - 신수도청 Basuki Hadimuljono 청장은 2025년 4월 23일, 신수도 개발에 약 132조 Rp 규모의 투자가 유입될 예정이라고 밝힘. 이번 투자는 PPP 방식으로 추진되며 도로, 지하 공동구(MUT), 아파트 및 단독주택 개발 등 다양한 인프라 건설에 활용될 계획임
  - Basuki 청장은 해당 투자가 국내 기업뿐 아니라 해외 기업도 포함하며, 말레이시아의 IJM Corporation Berhad와 중국의 China Harbor Engineering Co., Ltd (CHEC)가 주요 참여 기업으로 언급됨. 일부 사업은 컨소시엄 형태로 구성되며, 전체 투자 총액이 132조 Rp에 달한다고 설명함
  - 한편, 신수도청 Agung Wicaksono 재정 및 투자 부문 Deputy는 2023~2024년 사이 민간 부문에서 약 58조 Rp 규모의 직접 투자가 이루어졌다고 밝힌 바 있음
- **인도네시아-한국, 전기차·석유화학 투자 강화 MOU 체결**<sup>13)</sup>(detik, 4/28)
  - 주재국 경영자협회(APINDO)는 2025년 4월 28일, 한국경제인협회(FKI)과 양국 간 투자 및 경제 협력 강화를 위한 MOU를 체결함. APINDO Shinta Kamdani 회장은 2023년 기준 한국의 대 주재국 투자 누적액이 약 154억 USD 이라고 설명하고, 제조업, 전기차, 소매, 석유화학, 녹색 기술, 핀테크 분야에서 협력을 강화할 예정

- 이라고 밝힘. MOU 체결과 함께 한-인 비즈니스 협의회도 출범함
- 양측은 한국의 대 주재국 투자 관련 다섯 가지 우선 과제를 논의함. 주재국 정부는 투자환경 개선, 국가 투자기관(BPI) 산하 Danantara 플랫폼을 통한 협력 촉진, 규제 간소화 및 공정 경쟁 보장, 한국 전기차 생태계 지원, 양국 공급망·무역 강화 등을 약속함
- 롯데그룹 신동빈 회장은 이번 협력으로 양국이 제조업 고도화와 산업 부가가치 향상에 기여할 것이라고 밝힘. 현대자동차와 LG Energy Solution의 전기차 배터리 합작공장, 한화생명과 KB금융그룹의 금융부문 진출 사례도 언급하며, MOU를 통한 경제 협력 강화 의지를 재확인함

12) <https://sci.id/en/economy/477596>

13) <https://finance.detik.com/industri/d-7889120/pengusaha-ri-gandeng-korsel-peber-investasi-kendaraan-listrik-petrokimia>

□ 주요 프로젝트 동향

① 주택·부동산 및 도시개발

① 인도네시아 수도 이전 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) 미정
- (사 업 비) 466조 Rp
- (사업내용) 수도 자카르타의 대기 및 수질 오염, 난개발, 교통체증, 지반침하 등의 문제와 지역균형발전 등을 이유로 깔리만탄섬 동부지역의 발릭파판과 사마린다 사이에 도시를 신설하여 수도를 이전하는 사업
- (추진현황) 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중

○ (주요동향) 2023년 9월부터 거의 매일 대통령이 직접 주재하는 착공식을 이틀에 걸쳐 개최, 8차 착공식 개최 완료(9.25.)

착공식 현황

차수	일정	주요 프로젝트	금액(Rp)	비고
1	'23.9.21~22	호텔, 병원, 국제	22.9조	
2	'23.11.1~2	병원, 학교, 공항, 태양광발전소 등	15.57조	
3	'23.12.20~21	특별경찰서, 다용도건물, 녹색교통 등	15.57조	
4	'24.1.17	물류창고, 라디오방송국, 신수도청사, 종교시설 등	4.26조	
5	'24.2.29~3.1	은행, 스마트시티, 공공서비스 부문	2.6조	
6	'24.6.4~5	학교 등	1.75조	
7	'24.8.12	호텔, 국제컨벤션센터, 리조트, 업무시설 등	4.97조	
8	'24.9.25	쇼핑몰, 호텔, 아파트, 리조트, 국제학교	1.75조	

- 재정사업 중심의 1단계(2022~2024) 공사 진행 중. 2단계(2025~2029) 부터 민자사업 발주 예상
- 2025년 신수도 관련 예산 편성(신수도청 14.4조Rp, PUPR 13.24조Rp)
- 1단계 프로젝트 준공률 93%
- 美투자청, Command Center 설립에 1,152Rp 지원 예정
- 국토교통부, 신수도 스마트센터 설립 ODA 사업('24~'26, 99억원) 지원
- 8차 프로젝트 착공식 실시. <sup>중</sup>Delonix(쇼핑몰, 호텔, 아파트 등), <sup>호</sup>Australian Independent School, <sup>리</sup>Magnum Estate(리조트) 등 3개의 외 국인 투자자 참여
- 9차 프로젝트 착공식은 2월에 진행 예정이었으나 대통령의 일정 조 정 및 예산 축소 등의 이유로 착공식 일정 미정

-신수도 공항 시설 완공, 2028년 이전 일반 공항으로 전환 예정

② PPP 사업

① 바탐 항나담 공항 개발 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 바탐 경제자유구역청(BIFZA)
- (참여기업) 인천공항공사 컨소시엄
- (사 업 비) 5,948억원
- (사업내용) 기존 T1 리뉴얼, T2 신설, 공항운영 및 지원시설 재배치
- (추진현황) 바탐공항 운영권 인수 및 운영 개시('22.7~'47.6)

○ (주요동향) 상업시설(14개 사업권, 32개 매장) 운영사업자 선정입찰 완료('24.1). T1 리노베이션 공사 완료 및 운영개시('24.4)  
- WIKA 지분(19%)을 인국공 및 KIND 등 국내기업에서 인수 추진

② 자카르타 MRT 4단계 사업

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 자카르타 주정부(DKI Jakarta)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 12억 달러 KIND F/S 기준
- (사업내용) 자카르타 MRT 4호선 신설 및 운영
- (추진현황) \* K-컨소 LOI 제출('23.2), LTP(AP 제외) 수령('24.1.26), 1차 EOT 제출 ('24.6), 2차 EOT 제출('24.12), 수정 LTP(AP 포함) 수령('25.2.19)

○ (주요동향) 자카르타 주정부, AP 지급 가능하다는 입장으로 선회. AP 포함된 LTP 발급('25.2)  
- K-컨소, MRTJ와 업무 협의 및 자카르타 주정부 면담 요청

### ③ 신수도 철도 PPP 사업 지연사업

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 40억 달러
- (사업내용) 발릭파판 공항과 신수도 KIPP를 연결하는 철도 건설
- (추진현황) 계획 및 준비 단계

- (주요동향) 신수도청에서 발릭파판 공항에서 신수도 핵심지역(KIPP)을 연결하는 철도 PPP 사업을 준비 중이라는 정보 입수하고 국가철도공단, 삼성물산과 협업 논의('24.4.5)
  - 신수도청 앞 면담 요청 공문 발송('24.4.17)
  - 주인니대사관, 신수도청(발주처) Silvia Halim, Facilities and Infrastructure 부문 Deputy, 교통부(승인기관) Mohamad Risal Wasal 철도 총국장(Director General of Railways), Otto Adrianto 장관자문관과 면담
  - KAI(주재국 철도운영공기업), MRT Jakarta와 JV 구성 협의 중
  - K-컨소, 신수도청 및 교통부 앞 LOI 제출('24.5~6)
  - 마켓사운드팅 예정(6월)되어 있었으나, 1대1 미팅으로 대체. K-컨소, 신수도청과 1대1 미팅(7.8)
    - \* 신수도청은 LOI 제출 기업(11개) 중 적격업체 대상 1대1 미팅 중
  - Unsolicited로 변경없이 Solicited PPP로 진행 예정이며, 100% AP 지급하겠다는 입장
  - 입찰문서 작성 중(연말 완성). 내년초 PPP 입찰서 발급 목표
  - 8월 개항 예정이었던 VVIP 공항을 일반공항으로 용도 변경하는 것으로 결론, 향후 철도 노선 변경도 필요. 2단계로 분리 발주 가능
    - \* 1단계 : VVIP 공항 ~ 신수도, 2단계 : VVIP 공항 ~ 발릭파판 공항

### ③ 에너지 및 플랜트

#### ① LOTTE Indonesia New Ethylene(LINE) 프로젝트

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Lotte Chemical
- (참여기업) 롯데건설, 현대엔지니어링
- (사 업 비) 30억 달러
- (사업내용) 납사 분해시설, 가열로, 변·배전시설, 벤젠,톨루엔,혼합자일렌(BTX) 등 생산시설, jetty 등 8개 패키지(1a, 1b, 2~7)
- (추진현황) 공정률 99.9% ('25.3) - 시운전 완료후 100% 인정

- (주요동향) '25.3 준공. 5~6개월의 commissioning 기간을 거쳐 '25.9 준공승인 예정