

폴란드 사무소/우크라이나 재건 협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (10월 1주 ~ 2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 폴란드 경제 동향

○ 10월 경제 지표

- 9월 인플레이션이 4.9%로 상승, 에너지 및 식품 가격 상승이 주요 원인으로 작용
 - * 에너지 비용이 전년 대비 11.4% 증가하고, 식품 가격은 4.7% 상승. 반면 연료 가격은 0.2% 소폭 하락
- 9월 소비자 물가는 전년 동기 대비 4.9% 상승, 전월 대비 0.1% 증가함. 전기, 가스 및 기타 연료 가격은 전년 대비 11.4% 상승, 전월 대비 0.2% 증가(통계청, GUS)
- 무디스는 폴란드의 국가신용등급을 A2로 유지하기로 하였으나, 공공부채 증가와 대통령과 총리간의 갈등으로 비롯된 사법 리스크 등을 지적함
- 무디스는 2025년 폴란드 GDP 성장률을 3.5%로 예측하며, 공공부문 적자가 그 해 말까지 GDP의 5%를 초과할 것으로 전망함

② 우크라이나 경제 동향

○ 10월 주요 경제 지표

- 2024년 1월부터 6월까지 우크라이나 산업 생산량은 전년 동기 대비 8.1% 증가
- 제련 및 완제품 생산은 2023년 상반기 대비 29.8% 증가, 원광 채굴은 27.6% 증가함. 이는 해상 수출이 재개되면서 금속 및 광업 기업의 생산량 증가가 주요 원인으로 작용
- 하반기에는 전기 및 물류비 증가, 글로벌 철강 및 원자재 시장 둔화 등으로 회복세가 둔화될 가능성 있음

③ 폴란드 인프라 및 외교 동향

○ Qair社, 폴란드에 80MW 태양광 발전소 개시(10.2)

- 서포모제주 골체보(Golczewo) 자치구에 폴란드 최대 규모인 80MW 용량의 태양광 발전소가 건설됨. 골레니우프(Goleniów) 또는 오포츠노(Opoczno)와 같은 도시의 전력 수요(2만 가구 이상)를 충족할 수 있을 것으로 예상

* 프랑스에 본사를 둔 Qair는 폴란드에서 500MW 이상의 누적 설치 용량을 달성

○ Econergy社, 폴란드에서 첫 대규모 BESS 프로젝트 착공 예정(10.1)

- 이스라엘 기반 민간발전사 Econergy는 폴란드에서 50MW 규모의 독립형 배터리 에너지 저장 시스템(BESS) 프로젝트를 2024년 4분기에 착공할 예정이며, 2025년 상업운영을 목표로 하고 있음

* 2023년 당시 용량 시장(CM) 계약을 체결 완료한 바 있으며, 건축 허가 완료 및 건설 준비와 공급업체 선정 절차가 진행 중임

○ 폭스바겐 포즈난 공장, 최초로 태양광 발전만으로 전력 공급(10.1)

- 포즈난 브제시니아(Września) 22ha 면적에 위치한 폭스바겐 공장은 최초로 15.2MW 태양광 발전만으로 전력을 공급하여 가동. 폭스바겐 차량 생산시 배출되는 CO₂ 감소를 위해 同방식으로 설립

○ CTP, 폴란드 토티(Toruń)에 46,600㎡ 규모의 신규 산업 및 물류 단지 건설 개시(9.30)

- 물류단지는 총 두 군데로 구성되며, 각 단지는 26,900㎡, 19,700㎡ 규모로 2025년 4분기에 완공될 예정

- 부지는 Trans-European Transport Network(TENT-T) 연결망 지역에 위치

○ PGE, 리브니크(Rybnik) 석탄화력발전소 가동 중단 계획 발표(09.26)

- 폴란드 최대 전력 공기업인 PGE는 2025년 말까지 리브니크 발전소의 남아있는 4개 유닛(총 900MW) 전력 생산을 중단할 계획을 밝힘

- 다만, 석탄화력 유닛의 열 생산 중단 기한은 2026년 8월 31일까지로 연기된 상태

* 석탄화력 단계적 폐쇄 후, 2026년 말까지 882MW 용량의 가스화력 발전소로 리파워링, 신규 가동 계획

- 폴란드-중국, 우크라이나 전쟁 종식 및 양국 간 무역 강화를 위한 해결책 논의(09.27)
 - 폴란드와 중국 외교장관 회담에서 우크라이나 전쟁 종식을 위한 방안과 폴란드의 EU 의장국 임기 문제가 논의됨. 시코르스키 장관은 왕이(Wang Yi) 외교장관의 올해 말 폴란드 방문 초청을 제안
 - 유엔 안보리 회의에서 왕이 외교부장은 우크라이나의 영토 보전과 러시아의 안보 이익을 동시에 존중하는 평화적 해결의 중요성을 강조함. 시코르스키 장관은 중국 외교부장의 발언에 대해 고려할 가치가 있다고 언급하며, 중국이 이 분쟁에서 중재자로서 중요한 역할을 할 수 있다고 평가
 - 한편, 중국 외교부는 양국 간 무역 및 경제 협력을 중점적으로 다루며, 폴란드가 중국 기업들에 공정하고 차별 없는 운영 조건을 제공하기를 희망한다고 밝힘. 왕이 외교부장은 또한, EU의 중국 전기차에 대한 관세를 보호주의의 예로 언급하며, 유럽연합 집행위원회가 상호 수용 가능한 해결책을 찾기 위해 협력할 것을 촉구. 왕이 장관은 폴란드와 중국이 지속 가능한 무역 발전을 촉진하기 위해 신재생에너지, 디지털 경제, 인공지능 등의 분야에서 협력을 강화해야 한다고 강조
- 폴두다 대통령, UN 뉴욕 정상 회의에서 러시아가 세계 질서를 위협한다고 경고(9.24)
- 스웨덴-리투아니아, 폴란드 및 체코를 위한 EU 홍수 구호 작업 주도, 회원국 협력 강화 요청(9.24)

④ 우크라이나 정부외교 및 정책

- EU(유럽연합), 우크라이나향 500억불 대출 배분 조건 발표(10.2)
 - EU 집행위원회 부위원장 발디스 돔브로브스키스(Valdis Dombrovskis)는 우크라이나에 대한 500억불의 대출을 승인을 하려면 EU와 G7 국가들이 10월 말까지 정치적 참여 의사를 표명해야 한다고 발표
 - EU 당국은 다음 4가지 입법안을 조속히 채택해야함을 강조
 - ① 우크라이나 대출 협력 메커니즘(Ukraine Loan Cooperation Mechanism,

ULCM) 설립 및 EU의 對우크라이나 거시재정 지원 대출 제공

- ② 동결된 러시아 자산으로 발생한 초과 이익의 95%를 EU 예산으로 편성, 5%를 유럽 평화 대출금(European Peace Facility)으로 전용
- ③ EU의 초과 이익 예상분은 신규 우크라이나 대출 협력 메커니즘(ULCM)에 할당
- ④ 동결 자산에 대한 제재 갱신 주기를 현행 6개월에서 3년으로 변경하는 제재 체제 개정

○ 이탈리아 Gesenu社, 우크라이나 트란스카르파티아(Transcarpathia)에 폐기물 처리 공장 건설 및 미콜라이우 지역에 강 터미널 건설 계획 발표(10.2)

- 우즈호로드(Uzhgorod) 및 후스트(Khust) 지역에 각각 20년, 25년간 운영 가능한 폐기물 처리공장이 건설될 예정이며, 콜라이우 지역의 보즈네센스크 지역 공동체(Voznesensk Territorial Community)에서는 하루 1만 톤의 곡물을 처리할 수 있는 강 터미널을 건설할 계획이며, 바지선 및 파나맥스급 벌크선 선적이 가능할 수 있는 규모임

○ 우크라이나, 캐나다 및 한국수출입은행으로부터 수억불 규모의 대출 확보(9.30)

- 한국수출입은행으로부터 최대 1억불 규모의 대출을 받을 계획이며, 주요 차입 조건이 확정됨, 해당자금은 보건분야 「긴급대응 프로그램」(Emergency Response Program)에 사용될 예정
- 차입조건은 대출계약기간은 20년이며, 연이율 1%로 계약기간내에 전액 상환해야함. 5년간의 상환 유예기간이 포함되어 첫 5년간은 대출 원금을 상환할 필요 없이 이자만 상환하게 됨
- 또한, 캐나다로부터 CAD 4억불 규모의 대출을 받을 계획이며, 연이율 1.5%로 10년 이내에 최종 상환, 54개월의 상환 유예기간이 포함됨

○ 젤렌스키 대통령, 바이든·해리스·트럼프와 회담, 승리 계획(Victory Plan) 공유(9.30)

- 젤렌스키 대통령은 바이든 대통령과 회담에서 러시아에 대한 승리 계획을 제시. 바이든은 우크라이나가 승리를 달성하는 데 필요한 모든 지원을 제공할 것이라고 확신하며, **우크라이나의 전장 위치를 강화하기 위한 안보 지원을 확대할 계획 발표**
- 또한, 미국 부통령이자 민주당 대선 후보인 카말라 해리스와 회담. 젤렌스키는 가해국에 대한 압박 강화를 촉구했으며, 해리스는 우크라이나에 대한 변함없는 지지 의사를 밝히고, 안보 지원을 계속 제공할 계획을 재확인시킴
- 도널드 트럼프 미국 대선 후보와의 회담에서는 우크라이나의 승리 필요성과 전쟁의 경제적 영향 등을 상세히 논의. 트럼프는 젤렌스키와의 회담을 “**좋은 신호(good sign)**”라고 평가

○ Elementum Energy社, 우크라이나에 400MW 규모의 풍력 발전소 건설 계획 발표(9.25)

- VR Capital社가 소유한 Elementum Energy는 우크라이나 남부 및 서부 지역에 약 400MW 용량의 풍력 발전소 건설 계획을 발표함
- 남부 오데사 지역 Kiliya, Artsyz, Artsyz-2 세 곳에서 총 58.5MW 규모의 풍력 발전소를 건설할 예정이며, 추가로 158MW 규모의 발전소 두 개를 2025년 여름에 건설할 예정
- 서부지역은 200MW 규모의 풍력사업 인수 협상 진행 중이며, 총 투자금은 약 5억 유로이상으로 예상함

○ 우크라이나 재생 에너지 개발 촉진을 위한 최초의 그린 에너지 경매 개최가 10월 31일 개최 예정

- 첫 번째 경매물량은 11MW 태양광사업으로 위치는 드니프로 좌안에 위치(단, 임시점령 지역 및 전투지역은 제외)하며, 전력구매 최대 제안 가격은 €0.09/kWh임. 풍력은 88MW 물량이, 기타유형(바이오매스, 바이오가스, 소수력 발전소)는 11MW 물량이 배정될 예정

□ 주요 프로젝트 동향

① 종합계획수립(마스터플랜,MP) 사업

①-1 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(1단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 유신, 삼정회계법인, 한국교통연구원, 한아도시연구소건축사무소
- (용역비) 1,122백만원
- (용역기간) 2023.12.29.~2024.11.22.(330일)
- (주요내용) 키이우 지역 교통중심의 공간개발 및 재건계획 수립,
- (추진현황) '23.12월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 2월 우크라이나 현지 착수보고회 개최
'24. 9월 국내 중간보고 및 자문회의 시행
'24.10월 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 국내 중간보고 및 자문회의 시행(9.27), 국내 우수 인프라 시설 및 도시개발 지역 견학, 주요기관 면담 등을 위해 우크라이나 공무원 방한초청 연수 시행 예정(10.14~19)

①-2 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(2단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 한국교통연구원, 유신, 톰스
- (용역비) 960백만원
- (용역기간) 2023.5.27.~2024.11.22.(180일)
- (주요내용) 키이우주 교통모델링 구축, 스마트모빌리티 전략 수립
- (추진현황) '24. 3월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 7월 우크라이나 현지 교통현황 조사
'24.10월 중간보고회, 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 후속사업 추진을 위한 디지털 교통 플랫폼 구축 사업 국토교통ODA 제안(9.25) 우크라이나 공무원 방한초청 연수 시행 예정(10.14~19), 국내 중간보고 및 자문회의 시행(10월 4주 예정)

② 재건사업 참여여건 조사 및 타당성 분석 사업

< 사업 개요 >

- (발주처) 한국수자원공사(K-Water)
- (용역사) 흥익기술단, 한아도시연구소건축사무소, 삼일회계법인, 법무법인 화우
- (용역비) 약 923백만원 (923,345,000원)
- (용역기간) 2024.4.~2024.10.(착수일로부터 210일)
- (주요내용) 우리정부의 우크라이나 재건정책 선도 및 관계기관 업무협약 이행 등을 위한 도시재건/개발 사업 참여여건 조사 및 타당성 분석
- (추진현황) '18. 3월 KIND-K-Water 해외사업 공동 발굴·추진 업무협약 체결
'24. 3월 K-Water, 용역 발주 및 용역사 선정
'24. 4월 KIND-K-Water 공동사업 추진 실무협의체 구성
'24. 6월 사업대상지 현지조사 시행
'24. 9월 용역 중간보고

○ (주요동향) 용역 중간보고 시행 완료(9.26)

- 키이우주 부차시 및 르비우주 호로독시 지역 도시개발 입지 여건 분석 및 입주수요조사 결과 발표, 기본 구상(안) 수립 및 재무·법률 분야 주요 이슈사항 검토

④ 6대 선도 프로젝트(참고)

② 폴란드 투자개발형 및 타당성 조사사업

① 석화(PDH/PP) 플랜트 건설 운영사업

< 사업 개요 >

- (사 업 주) Grupa Azoty, Grupa Lotos, 현대엔지니어링, KIND
- (사 업 비) 1,840백만불
- (사업내용) 폴리프로필렌 연간 43만톤 생산
- (추진현황) '19. 4월 KIND 참여의향서 제출
'20. 10월 금융종결
'24. 11월 PAC(Provisional Acceptance Certificate) 발급

○ (주요동향) 발주처 준공검사 완료, 대주단 성능 시험 준비 중

- 준공검사 기간 중 생산된 제품 판매 진행 중

참고

6대 선도 프로젝트 진행현황

프로젝트명	주요내용	담당기관	추진현황 및 계획
키이우 교통 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • (1단계) 키이우 지역 공간개발 및 재건 계획 수립, 우선사업 선정 및 pre-FS 등 * '23.12~'24.11 (수행 : 유신 컨소시엄) • (2단계) 교통모델 개발 및 스마트 모빌리티 시스템 기반 교통계획 수립 등 * '24.5~'24.11 (수행 : 한국교통연구원 컨소시엄) 	KIND LH	<ul style="list-style-type: none"> • KIND 등 키이우 현지 착수보고 완료('24.2월) • 키이우주정부, 인프라부 등 공정회의(주1회) - 자료요청 및 기본 재건 방향 등 협의 • 초청연수 실시('24.10월)
우만 스마트 시 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • 우크라 중부도시 우만市에 대해 한국의 스마트시티 기술을 활용한 도시개발전략 수립(스마트도시 기반시설 및 솔루션 등) * '23.9~'24.4(수행 : 제일Eng, 수자원공사 등) 	KIND	<ul style="list-style-type: none"> • 현지 최종보고회 개최 (키이우, 4월4주) • 국내기업 등 후속사업 추진 협의중
보리스 필 공 현대화 재 등 건	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트공항시스템 및 항행안전 시스템 제공 등 현대화사업, 공항 확장·개발 (활주로 등) 사업 및 마스터플랜 수립 등 	한국 공항공사	<ul style="list-style-type: none"> • 현대화(공항시스템 개선) : '24년 외교부 ODA 선정, '24.6월 현지조사 예정 • FS : '26년 국토부 위수탁 사업 추진 중
부차시 하수처리 시설 재 건	<ul style="list-style-type: none"> • 키이우지역 부차市 하수처리시설 설치사업 추진계획 수립 	환경산업 기술원	<ul style="list-style-type: none"> • 타당성조사 용역 발주 예정('25년 上) * 환경부 F/S 지원사업
댐 재건 및 현대화 등	<ul style="list-style-type: none"> • 카호우카 댐, 이르핀강 댐 등 재건 기술지원 및 부대시설 설계 등 • 그 외 노후수력 댐 진단 및 현대화 사업 추진 	수자원 공사	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 외교부 ODA 사업으로 '이르핀강 댐 재건 MP 수립' 및 '키슬리치강 유역보전 MP수립' 용역 발주 예정('24년 下)
철도 노선 고속화 등	<ul style="list-style-type: none"> • 우 키이우~폴 바르샤바 구간(919km) 중 우크라 구간(580km) 철도노선 고속화 계획 수립 등 * 우크라는 철도 운영속도 향상(50→150km/h) 추진 중 	철도공단 (* 운영 등 코레일 협업)	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 KOICA ODA 사업으로 기획조사 후 타당성조사 용역 발주 예정('24년 下)