

한-케냐 인프라협력센터 주간 건설·인프라 동향보고(10월 1~2주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.6	128.8	2024.10.1주
인플레이션(%)	4.4	4.3	2024.8월말
CPI(points)	139.87	139.94	2024.8월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

○ 케냐 은행, 외국인 고객 보고 요건 준수 시행

- 케냐 은행은 CRS 법률 유예 기간이 지남에 따라 외국인 고객의 계좌 정보를 케냐 국세청(KRA)에 보고하는 외국인 보고 요건 준수 필수
- 위 조치는 경제협력개발기구(OECD)에서 도입한 공통 보고 기준 규정의 일환으로 조세 회피 방지 및 금융 투명성 강화를 목적으로 함
- 은행들은 외국인 고객의 개인 및 계좌 정보를 국세청과 공유하게 되며, 세금을 납부하는 거주자의 해외 계좌에 대해서도 유사한 보고가 진행됨

○ 케냐 재무부, 2025/26 세수 목표 KES 3,440억 감축

- 2024년 예산 검토 및 전망문서에 따르면 재무부는 2025/26년 세수 목표를 2.96조 KES으로 하향 조정함. 이는 철회된 2024년 예산 법안에서 제시한 3.294조 KES보다 낮은 수치로 총 3,440억 KES이 감축된 수치¹⁾
- 위 감축은 주로 개발 프로젝트에 영향을 줄 전망. 해당 분야의 책정 예산은도 4,055억 KES 감소한 6,632억 KES 배정될 예정

- 재무부 장관 John Mbadi는 낮은 수입, 증가한 공공 부채, 우선 과제 위주의 자금 조달 필요성 등에 의해 결정된 것이라고 밝힘. 정부는 개발 지출 감소를 보완하기 위해 공공-민간 파트너십(PPP) 사업을 확대할 계획

○ IMF, 케냐 차관 지연

- 국제통화기금(IMF)은 케냐의 2024년 예산법안의 철회로 인해 USD 6억 규모의 확장 기금(EFF)과 확장 신용 기금(ECF)의 승인을 연기²⁾
- 이는 3,443억 KES 규모의 총수입이 배정되었던 2024년 예산 법안이 철회되며 예산 적자가 GDP의 4.4%까지 증가했기 때문임. 초기 목표였던 3.3%를 상회하는 수치로 IMF 차관에 영향을 줄 수도 있을 것으로 전망하여 기금 승인이 연기된 상황
- 케냐 중앙은행은 내년 4월까지 USD 14억의 추가 지원을 기대하고 있으나 '23년 12월~24년 6월까지의 국가 세수 목표 달성에도 실패했으므로 IMF는 차관에 대한 최종 심사일은 미정임을 밝힘

○ 민영화법 위헌 판결로 인한 IMF 지원 지연

- IMF는 4년간 USD 36억을 지원하는 조건으로 공기업의 포괄적 개혁을 제시하며 특히 수익성이 저조한 공기업의 매각 또는 폐쇄를 언급한 바 있음. IMF는 위의 공기업들이 케냐의 중대한 재정 리스크로 작용할 수 있다는 점에서 이같은 조건을 제시함
- 일부 공기업에 대한 매각을 포함한 2023년 민영화 법은 5년간 18개의 주요 공기업이 야기한 3,830억 규모의 유동성 문제를 해결할 수 있는 방안으로 떠오름
- 다만 고등법원은 해당 법안에 공공 참여가 부족하다는 점을 들어 동 법안을 위헌으로 판결했으며, 이로 인해 정부의 계획은 중지됨
- 동 판결과 '24년 조세제도의 법원 통과 실패가 맞물려 IMF의 차관 확보 및 승인이 더욱 지연될 것으로 전망됨³⁾⁴⁾

1) [Treasury cuts Sh334bn tax target for new Finance Bill](https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-cuts-sh334bn-tax-target-for-new-finance-bill) Business Daily Tue Sept 17, 2024

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/imf-delays-approval-of-new-funding-for-kenya-4766666> Business Daily Thurs Sept 19, 2024

3) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/kenya-imf-fallout-deepens-as-state-firms-sale-blocked-4775682> Business Daily Thur Sept 26, 2024

4) <https://nation.africa/kenya/news/high-court-privatisation-of-kicc-is-unconstitutional--4773710>

○ 개발 지출, 2년 연속 법적 기준 미달

- 윌리엄 루토 대통령 정부의 개발 지출이 2년 연속 공공 재정 관리법(PFM)이 요구하는 30% 법적 기준 충족 실패⁵⁾
- 2023년 회계연도('24.6 종료)에서 개발 프로젝트에 할당된 정부 지출은 25.1%로 기준치인 30% 달성에 실패함. 이는 2023년 6월에 종료된 전년도 회계연도의 비율인 25.5%보다도 감소한 수치. PFM 법률에 따르면, 중기(3-5년) 동안 국가 및 지역 예산의 최소 30%가 개발 프로젝트에 할당되어야 함
- 정부는 개발 지출에 5,464억 KES을 사용하였으나, 목표 금액인 6,682억 KES에 비해 1,144억 KES 부족. 부채 상환비용은 37.7% 증가한 1.6조 KES 기록
- GDP 대비 개발 지출은 지난 3년간 꾸준히 감소하여, 2010-20년 평균치인 6.3%에서 2024/25 회계연도 수정 추정치 3.2%로 감소

○ 케냐, UAE와 USD 15억 차관 협상 진행

- 케냐 정부는 아랍에미리트(UAE)로부터 연 8.2% 이자율의 USD 15억 달러 규모의 대출 협상 진행 중⁶⁾
- 이는 KES 3,460억 규모의 세금 인상 계획 철회와 광범위한 항의 시위, IMF의 자금 지원에 대해 정부가 대체 자금 확보를 위한 것으로 보임

② PPP 관련 동향

○ 아다니의 JKIA 패스트트랙, 법적·공적 검토 직면

- 인도의 아다니 공항 홀딩스(Adani Airports Holdings)의 조모 케냐타 국제공항 개발 및 신터미널, 활주로 건설 제안이 케냐 공항 당국(KAA)에서 17일 만에 승인을 받아 논란이 일고 있음. 반면, 아르헨티나의 Corporation America Airports SA가 제안한 유사한 입찰은 3개월이 지나도 보류 중인 상태⁷⁾

5) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/development-spending-below-legal-limit-4764434> Business Daily Tue Sept 17, 2024
6) <https://www.reuters.com/world/africa/kenya-close-agreeing-15-bln-budget-support-loan-uae-source-2024-09-25/>
7) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/how-adani-s-jkia-proposal-was-hurriedly-approved-4767262> Business

- 국회의 공공투자위원회는 위 과정의 투명성에 의문을 제기하며 감사를 요청함.⁸⁾ 케냐 변호사 협회(LSK)와 케냐 인권 위원회(KHRC)는 위 프로젝트가 지역 자금으로도 충분히 실행 가능하다는 소송을 제기하였고, 이에 법원은 해당 제안을 일시적으로 중단
- 케냐 재무부 장관 John Mbadi는 아직 최종 계약은 체결되지 않았음을 밝힘. 또한, 아다니에 대한 포괄적인 조세 혜택을 배제하고, JKIA 직원의 고용 승계 및 철저한 실사를 포함한 공공 민간 협력(PPP) 위원회의 22가지 조건을 모두 충족해야 하며 다른 기업들도 여전히 경쟁 입찰서를 제출할 수 있음을 언급함⁹⁾¹⁰⁾

○ 프랑스 기업 EDF, 전력석 프로젝트 제안서 제출

- 프랑스 정부 기업 EDF가 공공 민간 협력(PPP) 계약을 통해 다음과 같은 프로젝트를 2029년 ~ 2030년 사이에 완료할 것을 케냐측에 제안함¹¹⁾
- * ¹²⁾220KV Kiambere-Rabai 송전선 건설, ¹³⁾70km 132KV Mutomo-Makindu 송전선 건설, ¹⁴⁾45km Malaa-Thika Road/Tatu City 송전선 건설, ¹⁵⁾Voi 400/132KV 변전소, ¹⁶⁾132KV 네트워크 추가 연결

○ 케냐 전력 회사(Ketraco), 고압 전력선 프로젝트 입찰 개시

- 케냐 전력 회사(Ketraco)는 다섯 개의 고압 전력 송전선 건설 프로젝트에 대한 경쟁 입찰을 개시. 모든 프로젝트는 PPP 방식으로 건설할 계획¹²⁾
- Ketraco의 다음 프로젝트는 2026년~2030년 내 완료될 것이라고 제안함
- * ¹⁷⁾132kV Meru-Maua 송전선 건설, ¹⁸⁾53km 220kV Kwale-Shimoni (Kibuyuni) 송전선 건설, ¹⁹⁾7km 132kV Kipevu-Mbaraki 송전선 건설, ²⁰⁾145km 220kV Kiambere- Maua- Isiolo 송전선 건설, ²¹⁾72kVmm 132kV Githambo - Othaya - Kiganjo 송전선 건설

Daily Thur Sept 19, 2024

8) <https://nation.africa/kenya/business/mps-order-a-forensic-audit-of-adani-jkia-deal-4774198#story>
9) <https://nation.africa/kenya/business/treasury-cs-iohn-mbadi-spells-out-22-conditions-for-adani-to-get-jkia-lease-deal-4772950#story>
10) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-rules-out-blanket-tax-deal-for-adani-opens-jkia-bids-4774270>
11) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/french-company-edf-tenders-for-kenya-power-lines-project-4765656> Business Daily Wed Sept 18, 2024
12) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/ketraco-opens-bids-for-high-voltage-power-line-projects-4767016> Business Daily Wed Sept 18, 2024

③ 인프라 정책 및 동향

- 케냐 통신청(CA), 농촌 광섬유 프로젝트 50% 달성 보고
 - 케냐 통신청(CA)은 19개 농촌 지역에 2,500km의 광섬유 케이블을 설치하는 50억 KES 규모의 프로젝트가 50%(1,300km) 완료됨을 보고¹³⁾
 - 위 프로젝트는 3,800개의 공공 사무소와 기관에 저렴하고 신뢰할 수 있는 인터넷 연결을 목표로 하며, 3년 내에 완공될 예정
 - 프로젝트는 필수 편의시설과 기술 인프라가 부족한 저개발 지역을 대상으로 진행
- 케냐 재무부, 고속도로 통행료 프로젝트 일시 중단
 - 케냐 재무부는 고속도로에 통행료를 부과하는 프로젝트를 보류했음. 동 프로젝트는 고속도로 유지 보수 자금 마련과 민간 건설사들이 건설한 타 도로의 부채 상환을 목표로 진행되었으나 충분한 수익 창출을 이루어내지 못했음¹⁴⁾
- UAE 기업, 지열 발전소 개발 논의 진행
 - 케냐 에너지부 장관 Opinyo Wandani는 UAE 기반의 기업이 케냐 지열 개발 회사(GDC)와 함께 Baringo에 위치한 Paka 지열 필드에 발전소를 건설하는 사안에 대해 논의 중임을 발표¹⁵⁾
 - 프로젝트가 완료될시 105MW의 전력을 생산할 것으로 예상되며, GDC는 이미 75MW의 증기 확보. 발전소는 2026년 말에서 2027년 초에 완공될 전망

④ 대외관계 동향

- 루토 대통령, UN 총회에서 UNSC 개혁 및 기후 대응 촉구
 - 2024년 유엔 총회(UNGA) 연설에서 윌리엄 루토 대통령은 유엔 안전 보장 이사회(UNSC)가 비민주적이라고 비판하며, 아프리카가 상임대표로 포함될 수 있도록 개혁을 촉구¹⁶⁾
 - 그는 기후 변화, 불평등, 부채와 같은 글로벌 문제에 대한 대응을 요구하며, 개발도상국을 지원하는 진보적인 국제 금융 시스템을 주장
 - 또한, 케냐의 150억 그루 나무 심기 계획 등 기후 관련 이니셔티브를 강조하며 아이티에서의 평화 유지 임무에서 케냐의 역할을 높이 평가함

13) <https://kenyanwallstreet.com/ksh-50bn-fibre-optic-project-halfway-complete-regulator/>

14) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/special-roads-toll-project-to-improve-roads-76117#text=Project%20road%20toll%20to%20improve%20roads> Business Daily Mtn Sept 16, 2024

15) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/uae-company-seeks-deal-for-baringo-geothermal-project-4763370> Business Daily Mtn Sept 16, 2024

16) <https://www.theafrican.co.ke/tea/news/east-africa/president-ruto-calls-for-global-reforms-at-un-assembly-4772242>

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

1 일반 프로젝트 동향

① Adani Energy Solutions Transmission Project¹⁷⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐전력송전회사 (Ketraco)
- (도 급 사) 아다니 에너지 솔루션(Adani Energy Solutions)
- (사 업 비) USD 9억
- (편당) PPP (아다니, 아프리카 개발은행)
- (사업내용)
 - 프로젝트는 아래와 같음:
 - * 206km-400kV Gilgil-Thika-Malaa-Konza 송전선
 - * 95km-220kV Rongai-Keringet-Chemosit 송전선
 - * 70km-132kV Menengai-Oikalou-Rumuruti 송전선
 - * 400/200kV Lessos and Rongai 변전소 건설
 - * 132/33kV Thuridibuoro 변전소 건설
 - 총 371km 길이의 송전선 및 5개의 변전소 건설
- (추진현황)
 - 타당성 조사 보고서가 2024년 5월 재무부에 의해 승인
 - 프로젝트는 민간 주도 PPP 제안(PIP-PPP)으로, 아다니는 향후 30년간 연간 KES 212억의 수익 창출 예상¹⁸⁾

○ (주요동향)

- 아다니는 기존 가정용 전기 요금에 새로운 요금을 부과하여 투자금을 회수할 예정이며, 이는 인플레이션에 새로운 압박으로 작용할 것이라는 전망
- Ketraco의 사장 John Mativo는 회사가 프로젝트 비용을 USD 7억 3,600만으로 낮추기 위해 협상했으며, 추가적으로 USD 4,000만을 줄일 수 있을 것이라고 확인함
- 아다니는 프로젝트 자금을 70% 대출, 30% 자본으로 조달할 예정이지만, Ketraco는 자본보다 비용이 적게 드는 대출의 비율을 75%로 높이기를 희망

② BRT Line 5¹⁹⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 도시 도로청(KURA)
- (도 급 사) 미확정
- (사 업 비) KES 73억
- (편당) 한국 수출입은행 경제개발협력기금(K-Exim EDCF)
- (사업내용)
 - Outer Ring Road를 따라 버스 신속 환승 시스템(BRT) 건설
 - 주요 프로젝트 내용:
 - * Outer Ring Road를 따라 10.5km의 BRT 전용 차선 건설
 - * 현대식 시설을 갖춘 13개의 BRT 정류장 건설
 - * 세 개의 강 교량과 두 개의 고가교 건설
 - * 전기 버스 도입 및 경로에 따라 충전소 설치
 - * 차량 유지보수 및 관리용 BRT 차고지 구축

○ (주요동향)

- KURA는 BRT 5호선 건설을 계획 중이며, 위 프로젝트는 교통 혼잡의 감소 및 통근 효율성 향상을 목표로 함. 운용이 시작되면 통근 시간이 크게 단축될 전망
- 입찰 공고는 2024년 10월에 마감되며, 2025년 1월 공사 시작 예정
- BRT 5호선은 나이로비 통합 도시 개발 마스터플랜(NIUPLAN)의 일부로, 중앙 업무 지구의 교통 혼잡을 완화하기 위한 계획임²⁰⁾

② 협력센터 운영 보고

- 해당사항 없음

17) <https://energycapitalpower.com/kenya-approves-900m-power-transmission-partnership-with-adani-energy/>

18) https://www.businessdailyafrica.com/corporate/companies/adani-seeks-sh635bn-from-kenyans-for-power-lines-substations-4764554#google_vignette
Daily Nation Tue Sept 17, 2024

19) <https://www.kenyans.co.ke/news/104676-kenya-receives-ksh76-billion-outer-ring-road-brt-construction-set-2025>

20) https://www.constructionkenya.com/12221/brt-line-outer-ring-road-nairobi/#google_vignette