

인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고(3월 1~2주)

(단위: USD\$)

□ 정책 및 시장 동향

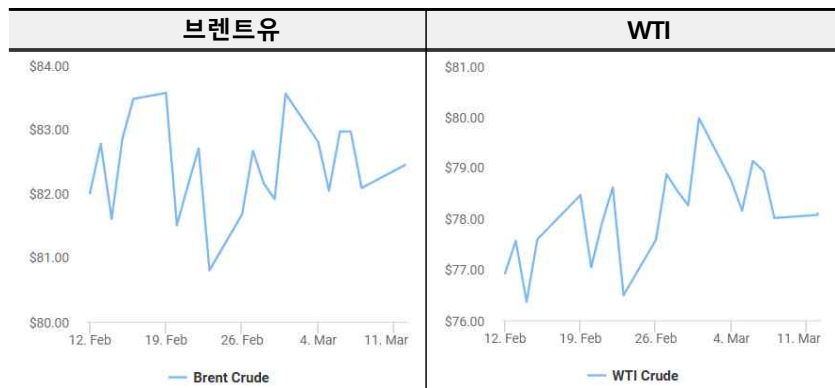
① 환율 및 기준금리 추이

구 분	내 용	비 고
환율	1 USD = 3.75 SAR (Peg system)	(2024.3.13.) Saudi Central Bank (SAMA)
기준금리	6.0 % (전월대비 동일)	(2023.7.26.) Saudi Central Bank (SAMA)

- 사우디아라비아는 사우디 리알화의 가치를 미달러화 가치에 연동되는 달러화 페그제(peg system)를 유지하고 있어 미국의 기준금리 변동에 따라 금리 조정으로 리알화의 통화가치 유지
- 사우디 중앙은행(Saudi Central Bank: SAMA)은 2023.7.26.일자로 기준금리로 사용되는 Repo Rate를 0.25%p 인상했으며, 이후 미발표 유지중

② 국제유가 동향

구 분	유가	변동 (전월대비)	비 고
유가	브렌트유	82.44	+ 0.28
	WTI	78.09	+ 0.21



< 자료: Oilprice.com (2024.3.12.) >

구분	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8
Brent	82.80	82.58	82.13	82.96	82.08
WTI	78.74	78.41	78.25	79.13	78.01

※ 기준: Brent (5월 계약분), WTI (4월 선적분)

- 3월 2주차 유가는 지난 수년간 가장 좁은 범위에서 거래되는 모습을 나타냄
- Brent는 2021년 이후 가장 안정된 상태를 기록했으나, WTI는 결정적 심리적 상한선인 80불에서 상당히 떨어진 수준에서 마감함
- 3.3일에 발표된 OPEC+의 2분기까지 일 200만 배럴의 기존 감산 수준 유지 결정은 이미 유가에 어느 정도 반영되어 큰 유가 상승세를 이끌지 못하였음.
- Coomerzbank 분석에 따르면, OPEC+ 참여 산유국들이 합의된 감산 수준을 철저히 준수해야만, 중동지역의 정치지리학적 리스크 프리미엄이 없어지는 상황이 오더라도 유가가 80불 이상으로 유지될 것이라 전망
- 최근 아랍코는 지분 8%(약 1,640억불)를 PIF로 이전하여, 소유 지분이 정부 82%, PIF 16%, 공공 2%로 변경됨

③ 건설시장 동향

- ① 사우디 스포츠 활성화를 위한 SFA-Roshn협약 체결 (ARAB NEWS, 2.28)
- 사우디 Sports For All (SFA)와 Roshn은 사우디 내 스포츠 시설 확대를 위해 리야드에 위치한 Roshn의 주요 프로젝트인 Sedra에 신규 스포츠 돐을 설립하고 활성화하기 위한 협약을 체결함
 - 이번 협력을 통해 Roshn은 사우디 내 스포츠 활성화를 촉진하여 건강하고 활동적인 Vision 2030 목표에 기여하겠다고 밝힘
 - SFA는 Vision 2030의 'Quality of Life' 프로그램을 통해 2030년까지 정기적인 스포츠 활동 참여 인구비율을 40%까지 늘릴 수 있도록 협력관계를 지속 개발하고 있음

② Hilton, 사우디에 60개 신규호텔 건설 발표^(Maaal.com, 2.28)

- 힐튼 호텔 그룹이 향후 사우디에 60개 이상의 신규 호텔 개장 계획을 발표함
- 사우디 관광부가 힐튼 호텔 그룹과 같은 호스피탈리티 분야의 국제 브랜드를 유치한 것은 월드 클래스급 서비스를 제공하기 위하여 관광 부문을 발전시키려는 주재국의 의지를 반영한 것으로 주재국은 Vision 2030에 맞춰 2030년까지 호텔 객실 수를 50만 개 이상으로 늘릴 계획임
- 또한 2030년까지 관광객 1.5억 명 달성이라는 목표와 관광 분야의 GDP 기여도를 10%까지 높이기 위한 투자자 유치에 노력중임
- 힐튼 그룹 CEO는 관광, 인프라 부문에서 사우디의 발전을 높이 평가하면서, 현재 사우디에서 그룹 프로젝트 포트폴리오의 3분의 2가 건설 중이며, 전역에 4배로 확대하기 위해 노력하고 있다고 언급함.
- 또한 추진 프로젝트를 통해 약 1만개의 일자리 기회가 창출될 전망인데 이 중 절반 이상을 사우디 국민들이 차지할 것이라 하고 사우디 국민들이 호스피탈리티 분야의 영구적인 일자리를 가질 수 있도록 교육 프로그램을 제공할 것이라 강조함.

③ Aramco, 60억불 규모 현지 조달 계약 체결^(Meed, 2.29)

- 아람코가 40개 로컬 서플라이어들과 60억불 규모의 조달 계약을 체결함
- 이번 계약에는 계측, 전기 및 드릴링 장비 등이 포함됐으며, 현지화 및 공급망 개발 협력을 위한 MOU 체결 2건도 포함됨.
- 아람코는 이번 협약을 통해 국내 공급망 생태계를 강화하고 공급 업체에게 수요에 대한 장기적인 가시성을 제공하여 미래 성장과 현지화를 진전시키고자 한다고 밝힘.
- 이를 통해 IKTTVA* 프로그램의 주력 이니셔티브인 경제 성장을 촉진하고 사우디의 새로운 기회 창출에 기여할 것이라 함

* IKTTVA (In-Kingdom Total Value Add)은 Aramco가 자국내 공급업체의 부가 가치를 높이고 국내산업 발전 지원을 목표로 2015년 출범한 프로그램임

- 한편, 아람코는 IKTTVA 프로그램 추진으로 지난해 1월 기준 72 억불 상당 100건 이상의 계약 및 MOU를 체결

④ Mace, 킹 살만 국제공항 프로젝트 컨설턴트 참여^(Meed, 2.29)

- 영국의 Mace가 세계 최대 규모의 공항 프로젝트인 King Salman International airport (KSIA) 프로젝트의 컨설턴트로 참여 예정
- 주요 역할은 프로젝트 개발을 위한 발주처 지원업무를 포함하여, PM, 설계, 비용 및 조달 등의 컨설팅을 포함함.
- Mace는 공항 관련 많은 실적을 보유한 업체로 30년 넘게 런던 히드로 공항 사업도 참여해왔으며, 2023년에는 히드로 공항 관련 3건의 주요 인프라 개선 프로젝트도 수주함.
- 현재, KSIA 프로젝트에는 영국의 Foster + Partners가 마스터플랜 설계를 수주하여 공항 빌딩의 컨셉 디자인을 진행하고 있으며, 미국의 Jacobs가 공항의 인프라 설계를 진행하고 있음.
- 동 프로젝트는 약 57km² 부지에 6개의 평행 활주로를 건설하고, 기존의 킹 칼리드 국제공항(KKIA)의 기존 터미널을 포함하게 될 예정이며, 12km²의 공항 지원시설, 주거 및 레크리에이션 시설, 상업시설 및 기타 물류시설 등이 포함될 예정

⑤ Aramco, 해양플랜트 관련 장기계약(LTA) 초청^(Meed, 3.6)

- 아람코는 금년 만료 예정인 계약 갱신을 위하여 현대중공업을 포함하여 LTA Pool에 속한 업체들을 대상으로 2.25일 초청장을 발행
- 제안서에는 시간단위 효율, 인력 자원, 자금 및 기타 프로젝트 실행 능력과 같은 세부정보를 포함하고 있으며, 제출기한은 3.17일까지임
- 아람코는 정기적으로 주재국 내 해양 석유 및 가스 부문에서 기존 및 신규 엔지니어링, 조달, 시공, 시운전 등의 공사를 발주하는데 LTA Pool에 속한 계약자는 CRPO로 발행되는 이러한 입찰에 독점적인 입찰 초청을 받을 수 있음
- 2015년 LTA Pool에 다음 4개사를 선정하고, 2016년 UAE의 NMDC Energy까지 추가함.
 - McDermott International(미국)

- Dynamic Industries(미국)
- Larsen & Toubro Energy Hydrocarbon(인도) + Emas(싱가포르)
- Saipem(이탈리아)
- 한편, 아랍코는 2020년부터 육상 계약업체의 LTA Pool도 다음과 같이 별도로 유지하고 있으며, 5천만불에서 5억불 규모의 석유 및 가스화 기타 시설에 대한 EPC 공사 관련 CRPO를 발행하고 있음
- Nasser Saeed Al Hajri & Contracting (로컬) / **삼성엔지니어링 (한국)**
- **디엘이앤씨 (한국)**
- Enppi (이집트)
- **GS건설 (한국)**
- Saipem (이탈리아)
- JGC Corporation (일본)
- TechnipFMC (프랑스)
- **현대건설 (한국)**

⑥ Remah & Nairiyah 입찰설명회 개최^(MEED, 3.6)

- Saudi Power Procurement Company (SPPC)는 4기의 복합화력 가스터빈(CCGT) 발전 플랜트 개발 및 운영을 위한 입찰설명회 및 현장 답사에 PQ 통과 기업들을 초청함
- 4기의 IPP 프로젝트는 각 1,800MW 발전용량으로 총용량은 7.2GW 규모이며, 세부 프로젝트는 다음과 같음
- Remah 1
- Remah 2
- Al Nairiyah 1
- Al Nairiyah 2
- 당초 PP15로 알려졌던 Remah 1, 2는 중부 지역에 Al Nairiyah 1, 2는 동부 지역에 건설될 예정
- SPPC는 6.30일까지 제안서를 접수할 것으로 예상됨
- 한편, 동 IPP 프로젝트의 PQ를 통과한 기업은 다음과 같음
- Abu Dhabi National Energy Company (Taqa) / Jera (일본)
- Ajlan Brothers (로컬) / China Power International Holding (중국)

- China Gezhouba Overseas Investment Company (중국)
- Kahrabel / Engie (프랑스)
- EDF (프랑스)
- Acwa Power (로컬)
- General Electric Company (US)
- Gulf Energy Development Public Company
- Gulf Investment Corporation (쿠웨이트)
- Jomaih Energy & Water Company (Jenwa, 로컬)
- **한국전력 (한국)**
- Marubeni Corporation (일본)
- Mitsubishi Power (일본)
- Nebras Power (카타르)
- Marafiq (로컬)
- **삼성물산 (한국)**
- Saudi Electricity Company (로컬)
- Siemens Energy (독일)
- Sojitz Corporation (일본)
- Summit Global Power
- The Kansai Electric Power Company (일본)
- 동 프로젝트는 BOT 모델로 추진되며, SPPC는 4기의 발전소가 탄소포집 장치를 갖춘 천연가스 복합발전 기술을 사용하여 운영될 것이라 밝힘

⑦ Dogus와 Aces, 데이터센터 프로젝트 개발 관련 MoU 체결^(MEED, 3.7)

- 터키의 Dogus Construction은 로컬 통신업체인 Aces와 협력하여 사우디 내 데이터센터 프로젝트 개발 관련 MoU를 체결함
- * Dogus Construction은 예르코이에서 카이세리까지의 고속철도, 카타르 라이언 인프라 프로젝트, 아르트빈 댐, 체크메코이에서 예니도안 메트로, 이스탄불 메트로 등 주요 프로젝트에 참여한 실적 보유
- 사우디는 거대한 클라우드 컴퓨팅 기반 리소스를 필요로 하는 AI 분야에서 핵심이자 디지털 허브가 되는 것을 목표로 함

⑧ 네옴 Gulf of Aqaba의 Gidori 프로젝트 설계사 선정^(MEED, 3.7)

- Gidori 프로젝트* 설계사로 홍콩의 Aedas가 선정
- * Gidori는 Leyja, Epicon, Siranna, Utamo, Norlana, Aquellum, Zardun 등의 아카바만 개발 포트폴리오에 최근 추가되었으며, 200호 개인빌라, 190호 아파트, 80실 부티크 호텔, 18홀 골프코스 등 포함
- Neom은 지난 1월 아카바만의 Xaynor 비치프론트 프로젝트를 착수했으며, 2월에는 Elanan 리조트 프로젝트 런칭에 이어 발표함.
- 지난 10월 MEED는 네옴이 Gulf of Aqaba의 인프라 개발 관련 초기 참여업체를 중심으로 추후 계약업체를 선정할 계획이라 보도한 바 있음.
- 계약된 업체들은 설계, 시간 및 비용 추정 연구, 조달 계획, 프리컨 서비스, 공정 관리, 시공 및 인터페이스 관리 등을 개발하고 검토할 예정

⑨ 네옴 고속철도 차량공급 계약 3월 말까지 입찰 접수^(MEED, 3.11)

- The Line 구간과 Oxagon 산업도시와 연결되는 고속 및 화물철도에 철도차량(Rolling stock)을 공급하는 계약의 입찰을 3월 말까지 진행할 예정
- 동 계약에는 철도차량 공급 뿐만 아니라 Connector South와 The Spine*을 위한 전기화, 신호 및 제어 시스템도 포함
- * Connector South는 Oxagon을 The Line에 연결하는 구간이며, The Spine은 고속철도를 포함하여 The Line과 평행하게 진행되는 인프라 구간
- 지난해 10월 MEED는 네옴이 2월 말까지 입찰할 예정이라 보도한 바 있으며, 참여 예상 업체는 다음과 같음.
 - Alstom (프랑스)
 - Caf (스페인)
 - CRRC (중국)
 - Hitachi Rail (일본)
 - Siemens (독일)
 - Talgo (스페인)
- 한편, 네옴의 철도망 공사는 이미 시작됐으며 지난해 5월초 이탈리아의 Webuild와 로컬의 Sajco 컨소시엄이 15억달러 규모의 Connector South 라인 계약을 체결함

- 이 계약에는 토공사, 고가교 14개, 도로 7개, 철도 지하도 9개, 파이프 및 암거 152개, 화물 노선, 인프라 유지보수 디포 및 관련 시설을 포함하는 75km의 철도 노선 건설이 포함됨
- 노선은 The Line에서 Neom Bay Mansions과 Neom Bay airport을 거쳐 Neom City Station까지 남쪽으로 연결되어 옥사곤까지 이어짐

⑩ 네옴 27억달러 규모 양수발전 프로젝트 RFQ 발행 예정^(MEED, 3.12)

- Enowa는 추진하는 양수발전(Pumped hydropower storage, PHS) 네트워크 1단계 개발 및 운영을 위한 계약에 RFQ 발행 예정임
- MEED에 따르면, 발주처는 지난 1월 디벨로퍼들로부터 EOI를 접수했으며, 이미 사전에 네옴에서 디벨로퍼 및 인베스터들과 동 프로젝트에 대해 논의해왔다고 보도함.
- * 양수발전 저장시설은 일반적으로 터빈을 통과하는 물이 상부 저수조에서 하부 저수조로 이동하거나 배출될 때 전력을 생성할 수 있는 서로 다른 고도에 있는 두 개의 저수조로 구성됨
- 동 프로젝트의 1단계 설치용량은 2,200MW, 저장용량은 23.1GWh로 대략 11시간이 될 것이라고 함
- 공사 기간을 제외하고 40년간 BOOT 모델로 추진되며, 자본지출은 27억달러 규모임